# 交　通　事　故　白　書

平　成　28　年　版

富　山　県　警　察　本　部

# 目　　次


第１　全国及び北陸三県の交通事故 …… 1
　1　概況 …… 1
　2　都道府県別交通事故発生状況等 …… 2
　　(1) 交通事故発生状況 …… 2
　　(2) 交通事故死者数及び事故率 …… 4
　3　北陸三県の最近５か年における推移 …… 6
　4　全国の交通事故の年別推移 …… 6

第２　富山県の交通事故 …… 8
　1　概況 …… 8
　2　富山県の交通事故の年別推移 …… 8
　　(1) 概況 …… 8
　　(2) 県内の高齢ドライバー事故の推移 …… 11
　3　月別 …… 12
　4　警察署(隊)別 …… 13
　5　路線別 …… 14
　　(1) 概況 …… 14
　　(2) 国道８号の事故 …… 14
　6　事故類型別 …… 15
　7　車種別 …… 16
　8　職業別 …… 17
　9　市町村別・死傷者年代別 …… 18
　10　違反別・時間別 …… 19
　11　運転者の違反別・年齢層別 …… 21
　12　当事者別 …… 22
　13　曜日別・時間別 …… 23
　14　昼夜別・路面状態別・天候別 …… 24
　15　違反別・道路形状別 …… 25
　16　交差点事故 …… 26
　17　運転者の違反別・免許取得後の経過年数別 …… 28
　18　運転資格及び初心運転者事故 …… 29
　　(1) 運転資格別 …… 29
　　(2) 初心運転者事故 …… 29
　19　死傷者の状態別・年齢層別 …… 30
　20　死傷者の損傷主部位別・シートベルト着用状況別・座席位置別 …… 31
　　(1) 全事故 …… 31
　　(2) 四輪乗車中の死傷者数 …… 31
　　(3) シートベルト非着用者の加害部位・負傷程度 …… 31
　　(4) 座席位置別・シートベルト着用状況 …… 32
　21　死亡事故 …… 33

(1) 事故類型別 …… 33
(2) 第１当事者の年齢層別 …… 33
(3) 時間別 …… 33
(4) 昼夜別･曜日別 …… 33
(5) 第１当事者の違反別 …… 34
(6) 死者の状態別･年齢層別･性別 …… 35
(7) 歩行者の違反別 …… 35
(8) 状態別死者数の推移 …… 36
22 「24時間経過後30日以内」の交通事故死者の状況 …… 37
(1) 概況 …… 37
(2) 30日死者の特徴 …… 37
(3) 30日死者の分析 …… 37
23 歩行者事故 …… 38
(1) 概況 …… 38
(2) 月別発生状況 …… 38
(3) 道路形状別件数 …… 39
(4) 年齢層別･性別･昼夜別死傷者数 …… 39
(5) 違反別死傷者数 …… 40
24 自転車事故 …… 41
(1) 概況 …… 41
(2) 月別発生状況 …… 41
(3) 道路形状別件数 …… 42
(4) 年齢層別･性別死傷者数 …… 42
(5) 違反別･年齢層別死傷者数 …… 43
25 二輪車事故 …… 44
(1) 概況 …… 44
(2) 事故類型別件数 …… 44
(3) 違反別件数 …… 44
(4) 第１当事者の年齢層別･車種別件数 …… 45
(5) 年齢層別･車種別死傷者数 …… 45
(6) 死傷者のヘルメット着用状況 …… 45
26 子供(中学生以下)の事故 …… 46
(1) 概況 …… 46
(2) 時間別死傷者数 …… 46
(3) 月別･状態別死傷者数 …… 47
(4) 自転車乗用中の学年別･状態別･ヘルメット着用別死傷者数 …… 47
(5) 道路形状別･通行目的別死傷者数 …… 48
(6) 違反別死傷者数 …… 48
27 高校生の事故 …… 49
(1) 概況 …… 49
(2) 月別･状態別死傷者数 …… 49

(3) 状態別死傷者数 …… 49
(4) 違反別件数 …… 50
(5) 第１当事者の車種別件数 …… 50
28　高齢者(65歳以上)の事故 …… 51
(1) 概況 …… 51
(2) 月別発生状況 …… 51
(3) 時間別死傷者数 …… 52
(4) 車種別死傷者数 …… 52
(5) 状態別･性別･年齢層別･昼夜別死傷者数 …… 53
(6) 違反別死傷者数 …… 54
(7) 市町村別発生状況 …… 55
29　高齢(65歳以上)ドライバーの事故 …… 56
(1) 概況 …… 56
(2) 月別発生状況 …… 56
(3) 事故類型別発生状況 …… 56
(4) 時間別発生状況 …… 56
(5) 車種別発生状況 …… 57
(6) 違反別発生状況 …… 57
30　若者(16～24歳)ドライバーの事故 …… 58
(1) 概況 …… 58
(2) 事故類型別件数 …… 58
(3) 違反別件数 …… 58
(4) 時間別･通行目的別件数 …… 59
31　高速道路の事故 …… 60
(1) 概況 …… 60
(2) 区間別件数 …… 60
(3) 第１当事者の居住地別件数 …… 60
(4) 人身事故及び死亡事故の月別･昼夜別発生件数 …… 60
(5) 時間別件数 …… 61
(6) 違反別件数 …… 61
32　飲酒運転事故 …… 62
(1) 概況 …… 62
(2) 月別発生状況 …… 62
(3) 曜日別･時間別件数 …… 62
(4) 年齢層別･飲酒運転動機別 …… 63
(5) 事故類型別件数 …… 63
33　ひき逃げ事故 …… 64
(1) 概況 …… 64
(2) 年別推移 …… 64
(3) 事故類型別件数 …… 64
(4) 時間別件数 …… 64
34　外国人の事故 …… 65
(1) 概況 …… 65

(2) 国籍別 …… 65
(3) 違反別件数 …… 65
35 安全運転管理者選任事業所従業員の事故 …… 66
(1) 概況 …… 66
(2) 月別発生状況 …… 66
(3) 事故類型別件数 …… 66
(4) 違反別件数 …… 67
(5) 曜日別･時間別件数 …… 67
36 運行管理者選任事業所従業員の事故 …… 68
(1) 概況 …… 68
(2) 月別発生状況 …… 68
(3) 事故類型別件数 …… 68
(4) 違反別件数 …… 69
(5) 曜日別･時間別件数 …… 69
37 事業用自動車の事故 …… 70
(1) 概況 …… 70
(2) 事故類型別件数 …… 70
(3) 路線別件数 …… 70
(4) 違反別件数 …… 70
38 ダンプカーの事故 …… 71
(1) 概況 …… 71
(2) 事故類型別件数 …… 71
(3) 違反別件数 …… 71
39 携帯電話に起因した事故 …… 72
(1) 概況 …… 72
(2) 月別件数 …… 72
(3) 使用状況別件数 …… 72
(4) 事故類型別件数 …… 72
(5) 道路形状別件数 …… 72
(6) 時間別件数 …… 72
(7) 車種別件数 …… 72
(8) 年齢層別･性別件数 …… 72
40 カーナビに起因した事故 …… 73
(1) 概況 …… 73
(2) 月別件数 …… 73
(3) 使用状況別件数 …… 73
(4) 事故類型別件数 …… 73
(5) 道路形状別件数 …… 73
(6) 時間別件数 …… 73
(7) 車種別件数 …… 73
(8) 年齢層別･性別件数 …… 73

用語の意味

「交通事故」・・・・・・・・道路（道路交通法第２条第１項に規定）において、車両、路面電車及び列車の交通によって起こされた人の死亡又は負傷を伴った事故及び物的損害を伴った事故をいう。
ただし、自殺（傷）や犯罪によるもの等は除く。

「人身事故」・・・・・・・・交通事故により人の死傷があったものをいう。なお、本書においては、特に断りのない限り、交通事故の件数の場合、人身事故の件数を指すものとする。

「死者」・・・・・・・・・・・・交通事故発生から24時間以内に死亡した人をいう。

「重傷者」・・・・・・・・・・交通事故によって負傷し、30日以上の治療を要する人をいう。

「軽傷者」・・・・・・・・・・交通事故によって負傷し、30日未満の治療を要する人をいう。

「負傷者」・・・・・・・・・・重傷者と軽傷者を合計した人数をいう。

「物損事故」・・・・・・・・物の損壊のみの事故をいう。（この白書では第２のうち２、４、31にのみ計上した。）

「30日死者」・・・・・・・・交通事故発生から24時間経過後30日以内に事故が原因で死亡した人をいう。

「第１当事者」・・・・・・交通事故関与者のうち、過失がより重い者をいう。過失が同程度の場合は、被害がより小さい方の当事者をいう。表の中では「第１当」と表記する。

「第２当事者」・・・・・・交通事故関与者のうち、過失がより軽い者をいう。過失が同程度の場合は、被害がより大きい方の当事者をいう。表の中では「第２当」と表記する。

「昼間」「夜間」・・・・・昼間とは日の出から日没までをいい、夜間とは日没から日の出までをいう。それぞれの時間は国立天文台発行「暦象年表」を参照した。

「初心運転者事故」・・当該事故車両運転免許取得後、１年未満の者が第１当事者となった事故をいう。

「歩行者事故」・・・・・・歩行者が交通事故に関係し、死傷した事故をいう。（路側に立っていた者、路上作業中の者、路上遊戯中等の者を含む。）

「自転車事故」・・・・・・自転車乗用者（同乗者を含む。）が事故に関係し、死傷した事故をいう。

「二輪車事故」・・・・・・自動二輪車又は原動機付自転車乗車中の者が事故に関係し、死傷した事故をいう。

「高齢者の事故」・・・・高齢者（65歳以上）が交通事故に関係し、死傷した事故をいう。

「高齢ドライバーの事故」・・・・高齢者（65歳以上）が運転免許証を必要とする車両を運転して第１当事者となった事故をいう。（死傷者はこの事故により発生した数をいい、高齢者及び高齢者以外を含む。）

「子供（中学生以下）の事故」・・・・子供〔幼児（未就園児及び就園児）、小学生、及び中学生〕が交通事故に関係し、死傷した事故をいう。

「高校生の事故」・・・・高校生が交通事故に関係し、死傷した事故をいう。

「若者ドライバーの事故」・・・・若者（16～24歳）が運転免許証を必要とする車両を運転して第１当事者となった事故をいう。（死傷者はこの事故により発生した数をいい、若者及び若者以外を含む。）

「飲酒事故」・・・・・・・・酒気を帯びて車両を運転した者（関係者からの証言等により判明した場合を含む。）が第１当事者となった事故をいう。

「安全運転管理者選任事業所従業員の事故」・・・・・・・道路交通法第72条の２の規定により安全運転管理者又は副安全運転管理者の選任されている事業所従業員が、「業務中」又は「通勤途上」に車両を運転し第１当事者となった事故をいう。

「運行管理者選任事業所従業員の事故」・・・・・・・道路運送法及び貨物自動車運送事業法の規定により運行管理者の選任されている事業所従業員が、「業務中」又は「通勤途上」に車両を運転し第１当事者となった事故をいう。

※　注１　各項目の構成率等については、単位未満を四捨五入しているため表中・文中での数値が一致しない場合がある。

※　注２　自治体単位及び警察署単位の集計は、12月末現在のそれぞれの区分（名称）によることとした。

# 第１　全国及び北陸三県の交通事故

## １　概　況

・　平成28年中に全国で発生した人身事故は、

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 発生件数 | 499,201 件 | （前年比 | －37,698 | 件 | －7.0 ％） |
| 死者数 | 3,904 人 | （　同 | －213 | 人 | －5.2 ％） |
| 負傷者数 | 618,853 人 | （　同 | －47,170 | 人 | －7.1 ％） |

である。

平成28年中の交通事故による死者数は、3,904人で一昨年を下回る減少となり、交通事故発生件数及び負傷者数は12年連続で減少した。

・　北陸三県における人身事故は、

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 発生件数 | 8,854 件 | （前年比 | －1,070 | 件 | －10.8 ％） |
| 死者数 | 159 人 | （　同 | －4 | 人 | －2.5 ％） |
| 負傷者数 | 10,294 人 | （　同 | －1,340 | 人 | －11.5 ％） |

である。

発生件数、死者数、負傷者数は、ともに減少した。

## 2　都道府県別交通事故発生状況等

（1）　交通事故発生状況

| 都道府県名＼年別 | | 発生件数 平成28年 | 発生件数 平成27年 | 発生件数 前年比 増減数 | 発生件数 前年比 増減率(%) | 死者数 平成28年 | 死者数 平成27年 | 死者数 前年比 増減数 | 死者数 前年比 増減率(%) | 負傷者数 平成28年 | 負傷者数 平成27年 | 負傷者数 前年比 増減数 | 負傷者数 前年比 増減率(%) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 7,994 | 7,851 | 143 | 1.8 | 88 | 94 | -6 | -6.4 | 9,447 | 9,216 | 231 | 2.5 |
| | 函館 | 910 | 937 | -27 | -2.9 | 12 | 11 | 1 | 9.1 | 1,119 | 1,115 | 4 | 0.4 |
| | 旭川 | 1,069 | 950 | 119 | 12.5 | 22 | 30 | -8 | -26.7 | 1,318 | 1,176 | 142 | 12.1 |
| | 釧路 | 985 | 963 | 22 | 2.3 | 24 | 29 | -5 | -17.2 | 1,160 | 1,102 | 58 | 5.3 |
| | 北見 | 371 | 422 | -51 | -12.1 | 12 | 13 | -1 | -7.7 | 445 | 508 | -63 | -12.4 |
| | 計 | 11,329 | 11,123 | 206 | 1.9 | 158 | 177 | -19 | -10.7 | 13,489 | 13,117 | 372 | 2.8 |
| 東北 | 青森 | 3,740 | 3,854 | -114 | -3.0 | 53 | 40 | 13 | 32.5 | 4,539 | 4,773 | -234 | -4.9 |
| | 岩手 | 2,373 | 2,560 | -187 | -7.3 | 73 | 80 | -7 | -8.8 | 2,971 | 3,220 | -249 | -7.7 |
| | 宮城 | 7,986 | 8,624 | -638 | -7.4 | 71 | 66 | 5 | 7.6 | 10,057 | 10,913 | -856 | -7.8 |
| | 秋田 | 2,177 | 2,151 | 26 | 1.2 | 54 | 38 | 16 | 42.1 | 2,691 | 2,568 | 123 | 4.8 |
| | 山形 | 6,136 | 6,446 | -310 | -4.8 | 28 | 57 | -29 | -50.9 | 7,670 | 8,037 | -367 | -4.6 |
| | 福島 | 5,802 | 6,894 | -1,092 | -15.8 | 90 | 77 | 13 | 16.9 | 7,112 | 8,344 | -1,232 | -14.8 |
| | 計 | 28,214 | 30,529 | -2,315 | -7.6 | 369 | 358 | 11 | 3.1 | 35,040 | 37,855 | -2,815 | -7.4 |
| 東京 | | 32,412 | 34,274 | -1,862 | -5.4 | 159 | 161 | -2 | -1.2 | 37,828 | 39,931 | -2,103 | -5.3 |
| 関東 | 茨城 | 10,455 | 11,613 | -1,158 | -10.0 | 150 | 140 | 10 | 7.1 | 13,441 | 15,135 | -1,694 | -11.2 |
| | 栃木 | 5,484 | 6,327 | -843 | -13.3 | 76 | 98 | -22 | -22.4 | 6,882 | 7,873 | -991 | -12.6 |
| | 群馬 | 13,574 | 15,229 | -1,655 | -10.9 | 62 | 68 | -6 | -8.8 | 17,279 | 19,490 | -2,211 | -11.3 |
| | 埼玉 | 27,816 | 29,528 | -1,712 | -5.8 | 151 | 177 | -26 | -14.7 | 34,212 | 36,111 | -1,899 | -5.3 |
| | 千葉 | 18,022 | 18,650 | -628 | -3.4 | 185 | 180 | 5 | 2.8 | 22,396 | 23,262 | -866 | -3.7 |
| | 神奈川 | 27,091 | 28,313 | -1,222 | -4.3 | 140 | 178 | -38 | -21.3 | 32,305 | 33,773 | -1,468 | -4.3 |
| | 新潟 | 4,694 | 5,345 | -651 | -12.2 | 107 | 97 | 10 | 10.3 | 5,575 | 6,476 | -901 | -13.9 |
| | 山梨 | 4,337 | 4,621 | -284 | -6.1 | 35 | 33 | 2 | 6.1 | 5,608 | 6,084 | -476 | -7.8 |
| | 長野 | 8,298 | 8,865 | -567 | -6.4 | 121 | 69 | 52 | 75.4 | 10,323 | 10,952 | -629 | -5.7 |
| | 静岡 | 31,518 | 32,491 | -973 | -3.0 | 137 | 153 | -16 | -10.5 | 41,221 | 42,533 | -1,312 | -3.1 |
| | 計 | 151,289 | 160,982 | -9,693 | -6.0 | 1,164 | 1,193 | -29 | -2.4 | 189,242 | 201,689 | -12,447 | -6.2 |
| 中 | 富山 | 3,466 | 3,945 | -479 | -12.1 | 60 | 70 | -10 | -14.3 | 4,003 | 4,570 | -567 | -12.4 |
| | 石川 | 3,541 | 3,791 | -250 | -6.6 | 48 | 46 | 2 | 4.3 | 4,150 | 4,492 | -342 | -7.6 |
| | 福井 | 1,847 | 2,188 | -341 | -15.6 | 51 | 47 | 4 | 8.5 | 2,141 | 2,572 | -431 | -16.8 |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 部 | 岐　阜 | 6,646 | 7,400 | -754 | -10.2 | 90 | 106 | -16 | -15.1 | 8,991 | 9,879 | -888 | -9.0 |
| | 愛　知 | 41,551 | 44,369 | -2,818 | -6.4 | 212 | 213 | -1 | -0.5 | 51,087 | 55,070 | -3,983 | -7.2 |
| | 三　重 | 6,038 | 7,169 | -1,131 | -15.8 | 100 | 87 | 13 | 14.9 | 8,158 | 9,517 | -1,359 | -14.3 |
| 計 | | 63,089 | 68,862 | -5,773 | -8.4 | 561 | 569 | -8 | -1.4 | 78,530 | 86,100 | -7,570 | -8.8 |
| 近 | 滋　賀 | 5,294 | 5,879 | -585 | -10.0 | 53 | 73 | -20 | -27.4 | 6,651 | 7,625 | -974 | -12.8 |
| | 京　都 | 8,087 | 9,328 | -1,241 | -13.3 | 60 | 87 | -27 | -31.0 | 9,678 | 11,262 | -1,584 | -14.1 |
| | 大　阪 | 37,920 | 40,607 | -2,687 | -6.6 | 161 | 196 | -35 | -17.9 | 45,460 | 48,481 | -3,021 | -6.2 |
| | 兵　庫 | 27,340 | 28,542 | -1,202 | -4.2 | 152 | 171 | -19 | -11.1 | 33,397 | 35,203 | -1,806 | -5.1 |
| | 奈　良 | 4,507 | 5,078 | -571 | -11.2 | 47 | 46 | 1 | 2.2 | 5,725 | 6,496 | -771 | -11.9 |
| 畿 | 和歌山 | 2,914 | 3,498 | -584 | -16.7 | 40 | 48 | -8 | -16.7 | 3,528 | 4,388 | -860 | -19.6 |
| 計 | | 86,062 | 92,932 | -6,870 | -7.4 | 513 | 621 | -108 | -17.4 | 104,439 | 113,455 | -9,016 | -7.9 |
| 中 | 鳥　取 | 987 | 1,053 | -66 | -6.3 | 17 | 38 | -21 | -55.3 | 1,243 | 1,250 | -7 | -0.6 |
| | 島　根 | 1,314 | 1,388 | -74 | -5.3 | 28 | 27 | 1 | 3.7 | 1,537 | 1,613 | -76 | -4.7 |
| | 岡　山 | 8,930 | 10,627 | -1,697 | -16.0 | 79 | 87 | -8 | -9.2 | 10,654 | 12,686 | -2,032 | -16.0 |
| | 広　島 | 9,763 | 11,152 | -1,389 | -12.5 | 86 | 95 | -9 | -9.5 | 12,289 | 13,865 | -1,576 | -11.4 |
| 国 | 山　口 | 5,401 | 5,727 | -326 | -5.7 | 64 | 64 | 0 | 0.0 | 6,660 | 7,154 | -494 | -6.9 |
| 計 | | 26,395 | 29,947 | -3,552 | -11.9 | 274 | 311 | -37 | -11.9 | 32,383 | 36,568 | -4,185 | -11.4 |
| 四 | 徳　島 | 3,579 | 3,866 | -287 | -7.4 | 49 | 27 | 22 | 81.5 | 4,424 | 4,825 | -401 | -8.3 |
| | 香　川 | 6,790 | 7,823 | -1,033 | -13.2 | 61 | 52 | 9 | 17.3 | 8,434 | 9,551 | -1,117 | -11.7 |
| | 愛　媛 | 4,497 | 5,086 | -589 | -11.6 | 77 | 78 | -1 | -1.3 | 5,317 | 5,962 | -645 | -10.8 |
| 国 | 高　知 | 2,193 | 2,391 | -198 | -8.3 | 42 | 30 | 12 | 40.0 | 2,447 | 2,732 | -285 | -10.4 |
| 計 | | 17,059 | 19,166 | -2,107 | -11.0 | 229 | 187 | 42 | 22.5 | 20,622 | 23,070 | -2,448 | -10.6 |
| 九 | 福　岡 | 37,308 | 39,734 | -2,426 | -6.1 | 143 | 152 | -9 | -5.9 | 49,917 | 52,758 | -2,841 | -5.4 |
| | 佐　賀 | 7,783 | 8,561 | -778 | -9.1 | 35 | 48 | -13 | -27.1 | 10,377 | 11,493 | -1,116 | -9.7 |
| | 長　崎 | 5,652 | 6,121 | -469 | -7.7 | 41 | 45 | -4 | -8.9 | 7,416 | 7,802 | -386 | -4.9 |
| | 熊　本 | 6,151 | 6,641 | -490 | -7.4 | 67 | 79 | -12 | -15.2 | 7,929 | 8,537 | -608 | -7.1 |
| | 大　分 | 4,478 | 4,917 | -439 | -8.9 | 42 | 46 | -4 | -8.7 | 5,862 | 6,434 | -572 | -8.9 |
| | 宮　崎 | 9,015 | 9,455 | -440 | -4.7 | 45 | 52 | -7 | -13.5 | 10,280 | 10,958 | -678 | -6.2 |
| 州 | 鹿児島 | 7,474 | 8,034 | -560 | -7.0 | 65 | 77 | -12 | -15.6 | 8,838 | 9,542 | -704 | -7.4 |
| | 沖　縄 | 5,491 | 5,621 | -130 | -2.3 | 39 | 41 | -2 | -4.9 | 6,661 | 6,714 | -53 | -0.8 |
| 計 | | 83,352 | 89,084 | -5,732 | -6.4 | 477 | 540 | -63 | -11.7 | 107,280 | 114,238 | -6,958 | -6.1 |
| 合　計 | | 499,201 | 536,899 | -37,698 | -7.0 | 3,904 | 4,117 | -213 | -5.2 | 618,853 | 666,023 | -47,170 | -7.1 |

(2)　交通事故死者数及び事故率

平成28年12月末

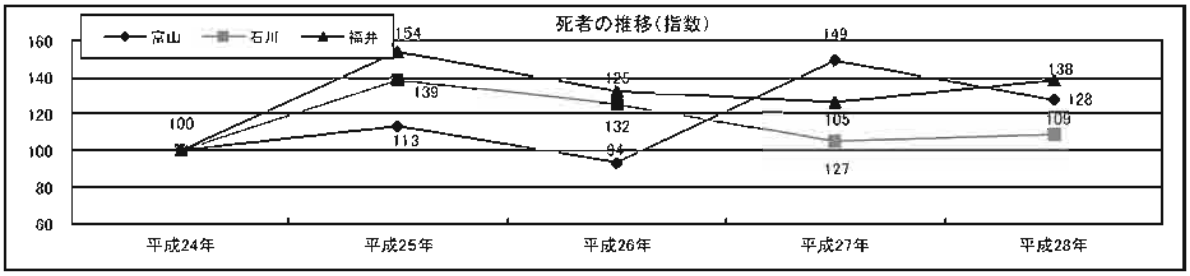
| 区分 / 都道府県 | | 死者数 | 人口当り | 順位 | 車両台数当り | 順位 | 免許人口当り | 順位 | 道路実延長当り | 順位 | 走行台キロ当り | 順位 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | | 158 | 2.936 | 37 | 0.387 | 33 | 0.467 | 32 | 1.749 | 45 | 0.603 | 43 |
| 東北 | 青森 | 53 | 4.051 | 22 | 0.469 | 18 | 0.622 | 16 | 2.657 | 32 | 0.743 | 31 |
| | 岩手 | 73 | 5.705 | 6 | 0.620 | 7 | 0.869 | 4 | 2.191 | 42 | 0.889 | 15 |
| | 宮城 | 71 | 3.042 | 32 | 0.377 | 37 | 0.460 | 35 | 2.844 | 30 | 0.671 | 38 |
| | 秋田 | 54 | 5.278 | 10 | 0.591 | 9 | 0.793 | 9 | 2.263 | 40 | 0.763 | 28 |
| | 山形 | 28 | 2.491 | 42 | 0.266 | 47 | 0.363 | 43 | 1.679 | 46 | 0.374 | 47 |
| | 福島 | 90 | 4.702 | 12 | 0.492 | 16 | 0.688 | 13 | 2.301 | 37 | 0.784 | 23 |
| 東京 | | 159 | 1.176 | 47 | 0.315 | 44 | 0.203 | 47 | 6.571 | 2 | 0.985 | 9 |
| 関東 | 茨城 | 150 | 5.142 | 11 | 0.535 | 12 | 0.729 | 11 | 2.678 | 31 | 0.934 | 12 |
| | 栃木 | 76 | 3.850 | 25 | 0.403 | 32 | 0.542 | 27 | 3.004 | 24 | 0.677 | 37 |
| | 群馬 | 62 | 3.142 | 31 | 0.318 | 43 | 0.438 | 37 | 1.772 | 44 | 0.618 | 42 |
| | 埼玉 | 151 | 2.078 | 44 | 0.333 | 42 | 0.323 | 44 | 3.212 | 21 | 0.875 | 17 |
| | 千葉 | 185 | 2.973 | 35 | 0.462 | 19 | 0.461 | 33 | 4.559 | 7 | 1.143 | 1 |
| | 神奈川 | 140 | 1.534 | 46 | 0.298 | 46 | 0.249 | 46 | 5.467 | 4 | 0.986 | 8 |
| | 新潟 | 107 | 4.644 | 13 | 0.516 | 13 | 0.680 | 14 | 2.845 | 29 | 0.777 | 24 |
| | 山梨 | 35 | 4.192 | 17 | 0.411 | 30 | 0.588 | 23 | 3.119 | 23 | 0.805 | 22 |
| | 長野 | 121 | 5.765 | 5 | 0.575 | 10 | 0.813 | 7 | 2.522 | 34 | 1.052 | 4 |
| | 静岡 | 137 | 3.702 | 28 | 0.427 | 27 | 0.534 | 29 | 3.711 | 17 | 0.882 | 16 |
| 中部 | 富山 | 60 | 5.627 | 7 | 0.626 | 5 | 0.801 | 8 | 4.319 | 8 | 0.970 | 10 |
| | 石川 | 48 | 4.159 | 18 | 0.504 | 14 | 0.616 | 18 | 3.671 | 19 | 0.731 | 32 |
| | 福井 | 51 | 6.482 | 2 | 0.718 | 1 | 0.939 | 1 | 4.683 | 6 | 1.038 | 5 |
| | 岐阜 | 90 | 4.429 | 15 | 0.503 | 15 | 0.634 | 15 | 2.933 | 28 | 0.772 | 26 |
| | 愛知 | 212 | 2.833 | 38 | 0.380 | 36 | 0.417 | 41 | 4.229 | 10 | 0.858 | 18 |
| | 三重 | 100 | 5.507 | 9 | 0.596 | 8 | 0.790 | 10 | 3.950 | 13 | 0.957 | 11 |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 近畿 | 滋賀 | 53 | 3.751 | 26 | 0.457 | 22 | 0.552 | 26 | 4.244 | 9 | 0.768 | 27 |
| | 京都 | 60 | 2.299 | 43 | 0.357 | 39 | 0.378 | 42 | 3.867 | 14 | 0.744 | 30 |
| | 大阪 | 161 | 1.821 | 45 | 0.356 | 40 | 0.315 | 45 | 8.271 | 1 | 1.002 | 7 |
| | 兵庫 | 152 | 2.746 | 40 | 0.428 | 24 | 0.438 | 37 | 4.169 | 12 | 0.847 | 19 |
| | 奈良 | 47 | 3.445 | 30 | 0.473 | 17 | 0.523 | 30 | 3.709 | 18 | 0.922 | 14 |
| | 和歌山 | 40 | 4.151 | 19 | 0.428 | 24 | 0.594 | 21 | 2.941 | 27 | 0.813 | 21 |
| 中国 | 鳥取 | 17 | 2.965 | 36 | 0.334 | 41 | 0.444 | 36 | 1.922 | 43 | 0.398 | 46 |
| | 島根 | 28 | 4.033 | 23 | 0.461 | 21 | 0.606 | 20 | 1.534 | 47 | 0.579 | 45 |
| | 岡山 | 79 | 4.111 | 20 | 0.455 | 23 | 0.608 | 19 | 2.453 | 35 | 0.773 | 25 |
| | 広島 | 86 | 3.024 | 33 | 0.387 | 33 | 0.461 | 33 | 2.960 | 26 | 0.730 | 33 |
| | 山口 | 64 | 4.556 | 14 | 0.538 | 11 | 0.690 | 12 | 3.855 | 15 | 0.749 | 29 |
| 四国 | 徳島 | 49 | 6.484 | 1 | 0.707 | 2 | 0.930 | 2 | 3.233 | 20 | 1.019 | 6 |
| | 香川 | 61 | 6.248 | 3 | 0.672 | 3 | 0.898 | 3 | 5.932 | 3 | 1.133 | 2 |
| | 愛媛 | 77 | 5.559 | 8 | 0.629 | 4 | 0.827 | 6 | 4.214 | 11 | 1.120 | 3 |
| | 高知 | 42 | 5.767 | 4 | 0.624 | 6 | 0.863 | 5 | 2.990 | 25 | 0.932 | 13 |
| 九州 | 福岡 | 143 | 2.803 | 39 | 0.384 | 35 | 0.436 | 39 | 3.808 | 16 | 0.826 | 20 |
| | 佐賀 | 35 | 4.203 | 16 | 0.462 | 19 | 0.618 | 17 | 3.202 | 22 | 0.647 | 40 |
| | 長崎 | 41 | 2.977 | 34 | 0.372 | 38 | 0.476 | 31 | 2.275 | 39 | 0.622 | 41 |
| | 熊本 | 67 | 3.751 | 26 | 0.424 | 28 | 0.561 | 25 | 2.583 | 33 | 0.727 | 34 |
| | 大分 | 42 | 3.601 | 29 | 0.405 | 31 | 0.540 | 28 | 2.289 | 38 | 0.580 | 44 |
| | 宮崎 | 45 | 4.076 | 21 | 0.428 | 24 | 0.591 | 22 | 2.234 | 41 | 0.690 | 36 |
| | 鹿児島 | 65 | 3.944 | 24 | 0.419 | 29 | 0.581 | 24 | 2.388 | 36 | 0.721 | 35 |
| | 沖縄 | 39 | 2.720 | 41 | 0.312 | 45 | 0.418 | 40 | 4.807 | 5 | 0.670 | 39 |
| 合計 | | 3,904 | 3.072 | | 0.426 | | 0.475 | | 3.203 | | 0.820 | |

注：1　「人口当り」は10万人当りの死者数で、算出の基礎となった人口は総務省の平成27年10月１日現在の確定人口である。
2　「車両台数当り」は１万台当りの死者数で、算出の基礎となった車両台数は平成28年10月末現在の国土交通省資料による。
3　車両台数に含まれている「原付台数」「小特」（ミニカーを含む。）は平成27年４月１日現在の総務省資料による。
4　「免許人口当り」は１万人当りの死者数で、算出の基礎となった免許人口は平成28年12月末現在である。
5　「道路延長当り」は1000㎞当りの死者数で、算出の基礎となった道路延長は平成26年４月１日現在国土交通省資料による。
6　「走行台㌔当り」は１億走行台㌔当りの死者数で、平成22年道路交通センサスによる路線（一般道路計）の走行台㌔から算出。

## 3　北陸三県の最近５か年における推移

| 区分 | 県別数 ＼ 年別 | | 平成24年 | 平成25年 | 平成26年 | 平成27年 | 平成28年 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 件数 | 富　山 | 実　数 | 4,973 | 4,649 | 4,379 | 3,945 | 3,466 |
| | | (指数) | 100 | 93 | 88 | 79 | 70 |
| | 石　川 | 実　数 | 5,156 | 4,639 | 4,074 | 3,791 | 3,541 |
| | | (指数) | 100 | 90 | 79 | 74 | 69 |
| | 福　井 | 実　数 | 3,148 | 2,893 | 2,416 | 2,188 | 1,847 |
| | | (指数) | 100 | 92 | 77 | 70 | 59 |
| | 北陸三県計 | 実　数 | 13,277 | 12,181 | 10,869 | 9,924 | 8,854 |
| | | (指数) | 100 | 92 | 82 | 75 | 67 |
| 死者数 | 富　山 | 実　数 | 47 | 53 | 44 | 70 | 60 |
| | | (指数) | 100 | 113 | 94 | 149 | 128 |
| | 石　川 | 実　数 | 44 | 61 | 55 | 46 | 48 |
| | | (指数) | 100 | 139 | 125 | 105 | 109 |
| | 福　井 | 実　数 | 37 | 57 | 49 | 47 | 51 |
| | | (指数) | 100 | 154 | 132 | 127 | 138 |
| | 北陸三県計 | 実　数 | 128 | 171 | 148 | 163 | 159 |
| | | (指数) | 100 | 134 | 116 | 127 | 124 |
| 負傷者数 | 富　山 | 実　数 | 5,667 | 5,338 | 5,068 | 4,570 | 4,003 |
| | | (指数) | 100 | 94 | 89 | 81 | 71 |
| | 石　川 | 実　数 | 6,142 | 5,538 | 4,846 | 4,492 | 4,150 |
| | | (指数) | 100 | 90 | 79 | 73 | 68 |
| | 福　井 | 実　数 | 3,756 | 3,428 | 2,778 | 2,572 | 2,141 |
| | | (指数) | 100 | 91 | 74 | 68 | 57 |
| | 北陸三県計 | 実　数 | 15,565 | 14,304 | 12,692 | 11,634 | 10,294 |
| | | (指数) | 100 | 92 | 82 | 75 | 66 |




## 4　全国の交通事故の年別推移

| 年　別 | 発生件数 | 死　者　数 | 負傷者数 | 自動車台数 | 人口(千人) |
|---|---|---|---|---|---|
| 昭和 20 年 | 8,706 | 3,365 | 9,094 | 144,351 | 72,147 |
| 〃 21 〃 | 12,504 | 4,409 | 12,655 | 166,647 | 75,750 |
| 〃 22 〃 | 17,778 | 4,565 | 16,852 | 188,211 | 78,101 |
| 〃 23 〃 | 21,341 | 3,848 | 17,609 | 233,113 | 80,002 |
| 〃 24 〃 | 25,113 | 3,790 | 20,242 | 312,228 | 81,773 |
| 〃 25 〃 | 33,212 | 4,202 | 25,450 | 387,543 | 83,200 |
| 〃 26 〃 | 41,423 | 4,429 | 31,274 | 502,803 | 84,541 |
| 〃 27 〃 | 58,487 | 4,696 | 43,321 | 715,215 | 85,808 |
| 〃 28 〃 | 80,019 | 5,544 | 59,280 | 1,025,894 | 86,981 |
| 〃 29 〃 | 93,869 | 6,374 | 72,390 | 1,311,781 | 88,239 |
| 〃 30 〃 | 93,981 | 6,379 | 76,501 | 1,463,749 | 89,276 |
| 〃 31 〃 | 122,691 | 6,751 | 102,072 | 1,718,864 | 90,172 |
| 〃 32 〃 | 146,833 | 7,575 | 124,530 | 2,002,757 | 90,928 |
| 〃 33 〃 | 168,799 | 8,248 | 145,432 | 2,290,771 | 91,767 |
| 〃 34 〃 | 201,292 | 10,079 | 175,951 | 2,696,015 | 92,641 |
| 〃 35 〃 | 449,917 | 12,055 | 289,156 | 3,302,072 | 93,419 |
| 〃 36 〃 | 493,693 | 12,865 | 308,697 | 4,007,934 | 94,287 |
| 〃 37 〃 | 479,825 | 11,445 | 313,813 | 4,748,331 | 95,181 |
| 〃 38 〃 | 531,966 | 12,301 | 359,089 | 5,722,037 | 96,156 |
| 〃 39 〃 | 557,183 | 13,318 | 401,117 | 6,775,971 | 97,182 |
| 〃 40 〃 | 567,286 | 12,484 | 425,666 | 7,897,499 | 98,275 |

| 年　別 | 発生件数 | 死　者　数 | 負傷者数 | 自動車台数 | 人口(千人) |
|---|---|---|---|---|---|
| 〃　41　〃 | 425,944 | 13,904 | 517,775 | 9,339,191 | 99,036 |
| 〃　42　〃 | 521,481 | 13,618 | 655,377 | 11,275,859 | 100,196 |
| 〃　43　〃 | 635,056 | 14,256 | 828,071 | 13,594,859 | 101,331 |
| 〃　44　〃 | 720,880 | 16,257 | 967,000 | 16,167,272 | 102,536 |
| 〃　45　〃 | 718,080 | 16,765 | 981,096 | 18,586,503 | 103,720 |
| 〃　46　〃 | 700,290 | 16,278 | 949,689 | 20,859,583 | 105,145 |
| 〃　47　〃 | 659,283 | 15,918 | 889,198 | 23,555,093 | 107,595 |
| 〃　48　〃 | 586,713 | 14,574 | 789,948 | 26,182,062 | 109,104 |
| 〃　49　〃 | 490,452 | 11,432 | 651,420 | 27,710,808 | 110,573 |
| 〃　50　〃 | 472,938 | 10,792 | 622,467 | 28,934,020 | 111,940 |
| 〃　51　〃 | 471,041 | 9,734 | 613,957 | 30,903,111 | 113,094 |
| 〃　52　〃 | 460,649 | 8,945 | 593,211 | 32,853,106 | 114,165 |
| 〃　53　〃 | 464,037 | 8,783 | 594,116 | 35,000,224 | 115,190 |
| 〃　54　〃 | 471,573 | 8,466 | 596,282 | 37,188,264 | 116,155 |
| 〃　55　〃 | 476,677 | 8,760 | 598,719 | 38,938,996 | 117,060 |
| 〃　56　〃 | 485,578 | 8,719 | 607,346 | 40,584,915 | 117,902 |
| 〃　57　〃 | 502,261 | 9,073 | 626,192 | 42,768,222 | 118,728 |
| 〃　58　〃 | 526,362 | 9,520 | 654,822 | 44,601,851 | 119,536 |
| 〃　59　〃 | 518,642 | 9,262 | 644,321 | 46,417,048 | 120,305 |
| 〃　60　〃 | 552,788 | 9,261 | 681,346 | 48,268,232 | 121,049 |
| 〃　61　〃 | 579,190 | 9,317 | 712,330 | 50,276,171 | 121,660 |
| 〃　62　〃 | 590,723 | 9,347 | 722,179 | 52,415,712 | 122,239 |
| 〃　63　〃 | 614,481 | 10,344 | 752,845 | 55,164,098 | 122,745 |
| 平成　元　年 | 661,363 | 11,086 | 814,832 | 57,936,593 | 123,205 |
| 〃　2　〃 | 643,097 | 11,227 | 790,295 | 60,650,629 | 123,611 |
| 〃　3　〃 | 662,392 | 11,109 | 810,245 | 62,890,623 | 124,043 |
| 〃　4　〃 | 695,346 | 11,452 | 844,003 | 64,709,323 | 124,452 |
| 〃　5　〃 | 724,678 | 10,945 | 878,633 | 66,376,631 | 124,764 |
| 〃　6　〃 | 729,461 | 10,653 | 881,723 | 68,184,856 | 125,034 |
| 〃　7　〃 | 761,794 | 10,684 | 922,677 | 70,073,544 | 125,570 |
| 〃　8　〃 | 771,085 | 9,943 | 942,204 | 72,030,003 | 125,864 |
| 〃　9　〃 | 780,401 | 9,642 | 958,925 | 73,218,535 | 126,166 |
| 〃　10　〃 | 803,882 | 9,214 | 990,676 | 74,009,080 | 126,486 |
| 〃　11　〃 | 850,371 | 9,012 | 1,050,399 | 74,914,679 | 126,686 |
| 〃　12　〃 | 931,950 | 9,073 | 1,155,707 | 75,864,710 | 126,926 |
| 〃　13　〃 | 947,253 | 8,757 | 1,181,039 | 76,664,286 | 127,291 |
| 〃　14　〃 | 936,950 | 8,396 | 1,168,029 | 77,304,313 | 127,435 |
| 〃　15　〃 | 948,281 | 7,768 | 1,181,681 | 77,580,658 | 127,619 |
| 〃　16　〃 | 952,720 | 7,436 | 1,183,617 | 78,091,097 | 127,687 |
| 〃　17　〃 | 934,346 | 6,937 | 1,157,113 | 79,207,207 | 127,757 |
| 〃　18　〃 | 887,267 | 6,415 | 1,098,564 | 79,452,557 | 127,767 |
| 〃　19　〃 | 832,704 | 5,796 | 1,034,652 | 79,371,014 | 127,770 |
| 〃　20　〃 | 766,394 | 5,209 | 945,703 | 79,236,532 | 127,771 |
| 〃　21　〃 | 737,637 | 4,979 | 911,215 | 79,042,056 | 127,692 |
| 〃　22　〃 | 725,924 | 4,948 | 896,297 | 79,091,536 | 127,380 |
| 〃　23　〃 | 692,084 | 4,691 | 854,613 | 79,241,738 | 128,057 |
| 〃　24　〃 | 665,157 | 4,438 | 825,392 | 79,882,112 | 127,799 |
| 〃　25　〃 | 629,033 | 4,388 | 781,492 | 80,411,439 | 127,515 |
| 〃　26　〃 | 573,842 | 4,113 | 711,374 | 81,009,554 | 127,298 |
| 〃　27　〃 | 536,899 | 4,117 | 666,023 | 81,246,351 | 127,083 |
| 〃　28　〃 | 499,201 | 3,904 | 618,853 | 81,487,268 | 127,095 |

注：1　昭和34年以前の発生件数は軽微な被害（８日未満の負傷、２万円以下の物的損害）事故を含まない。
　　2　昭和40年以前の発生件数は、物損事故を含む。
　　3　昭和46年以前には沖縄県を含まない。
　　4　自動車台数（国土交通省）は、各年の12月末現在を示す（原付一・二種、小特除く。）。ただし28年分は10月末現在である。
　　5　人口（総務省）は、各前年の10月１日現在を示す。

# 第２　富山県の交通事故

## １　概　況

・　平成28年中に県内で発生した人身事故は、

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 発生件数 | 3,466 件 | （前年比 | －479 件 | －12.1 %） |
| 死者数 | 60 人 | （ 〃 | － 10 人 | －14.3 %） |
| 高齢死者数 | 41 人 | （ 〃 | － 11 人 | －21.2 %） |
| 負傷者数 | 4,003 人 | （ 〃 | －567 人 | －12.4 %） |

で、発生件数及び負傷者数は16年連続で減少し、死者数は前年に比べて大幅に減少した。

・　高齢死者の構成率は、前年の74.3%から68.3%（全国平均54.8%）に減少し、全国ワースト第５位であった。

・　人口10万人当たりの死者数は、前年の6.54人から5.63人（全国平均3.07人）に減少し、全国ワースト第７位であった。

・　自動車１万台当たりの死者数は0.63人（全国平均0.43人）で、全国ワースト第５位であった。

・　事故件数100件当たりの死者数は、1.73人（全国平均0.78人）で、全国ワースト第７位であった。

| 区分＼年別 | | 平成24年 | 平成25年 | 平成26年 | 平成27年 | 平成28年 | 平成28年中の全国順位（位/都道府県数） |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 高齢死者の構成率（高齢死者/死者） | 富山 | 44.7 | 60.4 | 54.5 | 74.3 | 68.3 | 5／47 |
| | 全国 | 51.3 | 52.7 | 53.3 | 54.6 | 54.8 | |
| 人口10万人当たりの死者数 | 富山 | 4.32 | 4.90 | 4.09 | 6.54 | 5.63 | 7／47 |
| | 全国 | 3.47 | 3.44 | 3.23 | 3.24 | 3.07 | |
| 自動車1万台当たりの死者数 | 富山 | 0.49 | 0.56 | 0.46 | 0.73 | 0.63 | 5／47 |
| | 全国 | 0.49 | 0.48 | 0.45 | 0.45 | 0.43 | |
| 道路実延長1千km当たりの死者数 | 富山 | 3.40 | 3.83 | 3.18 | 5.04 | 4.32 | 8／47 |
| | 全国 | 3.64 | 3.60 | 3.39 | 3.38 | 3.20 | |
| 事故件数1百件当たりの死者数 | 富山 | 0.95 | 1.14 | 1.00 | 1.77 | 1.73 | 7／47 |
| | 全国 | 0.66 | 0.70 | 0.72 | 0.77 | 0.78 | |

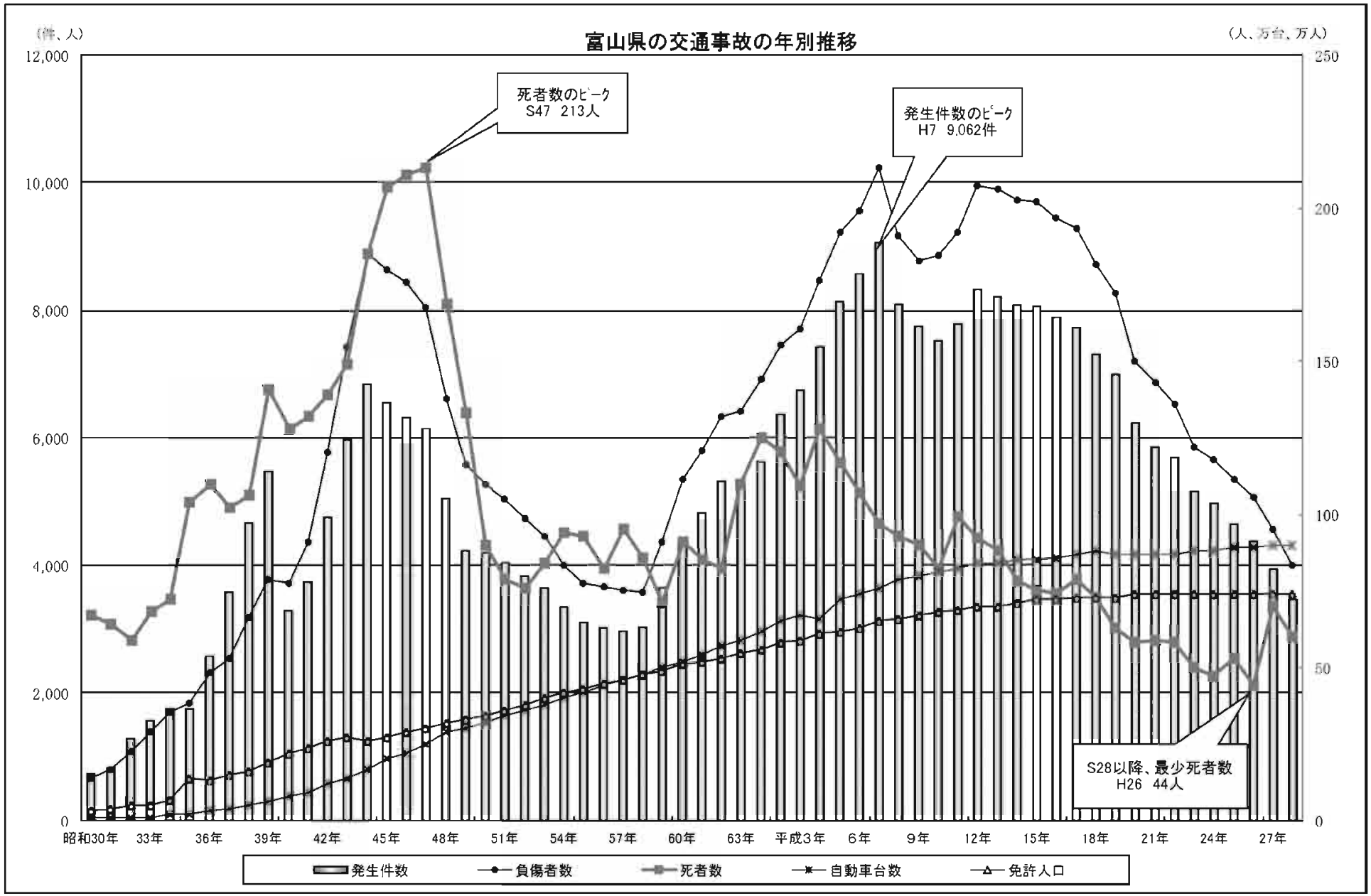
## ２　富山県の交通事故の年別推移

### (1)　概　況

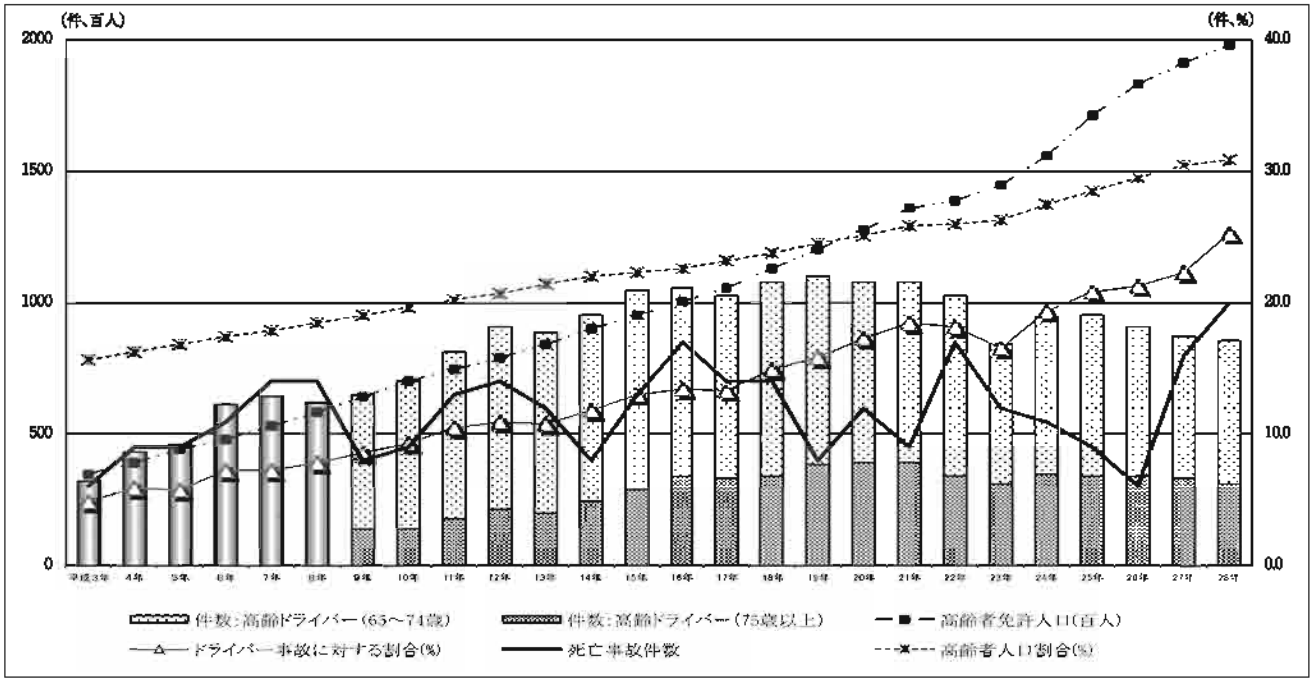
| 年別 | 発生件数 | 死傷者数 | | | 物損事故 | 人口 | 免許人口 | 自動車台数 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 死者数 | 負傷者数 | 死傷者数 | | | | |
| 昭和 20 年 | 69 | 59 | 249 | 308 | | 956,245 | | 1,378 |
| 〃 21 〃 | 130 | 31 | 109 | 140 | | 976,520 | | 1,554 |
| 〃 22 〃 | 143 | 59 | 107 | 166 | | 989,804 | | 2,055 |
| 〃 23 〃 | 139 | 45 | 165 | 210 | | 999,965 | | 2,471 |
| 〃 24 〃 | 176 | 41 | 135 | 176 | | 1,010,818 | | 2,691 |
| 〃 25 〃 | 245 | 44 | 210 | 254 | | 1,008,790 | | 3,366 |
| 〃 26 〃 | 331 | 60 | 340 | 400 | | 1,011,228 | | 4,092 |
| 〃 27 〃 | 393 | 43 | 365 | 408 | | 1,013,748 | | 5,535 |
| 〃 28 〃 | 705 | 64 | 576 | 640 | | 1,017,070 | | 8,021 |
| 〃 29 〃 | 802 | 56 | 647 | 703 | | 1,024,405 | 30,098 | 10,054 |
| 〃 30 〃 | 735 | 67 | 668 | 735 | | 1,021,121 | 38,634 | 11,255 |

| 年　別 | 発生件数 | 死傷者数 | | | 物損事故 | 人　口 | 免許人口 | 自動車台数 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 死者数 | 負傷者数 | 死傷者数 | | | | |
| 昭和 31 年 | 828 | 64 | 799 | 863 | | 1,028,250 | 48,126 | 13,265 |
| 〃 32 〃 | 1,286 | 59 | 1,082 | 1,141 | | 1,030,280 | 50,061 | 15,663 |
| 〃 33 〃 | 1,570 | 68 | 1,404 | 1,472 | | 1,033,945 | 56,579 | 18,102 |
| 〃 34 〃 | 1,759 | 72 | 1,703 | 1,775 | | 1,034,951 | 75,680 | 21,297 |
| 〃 35 〃 | 1,749 | 104 | 1,852 | 1,956 | | 1,032,614 | 140,392 | 26,343 |
| 〃 36 〃 | 2,581 | 110 | 2,309 | 2,419 | | 1,032,738 | 137,063 | 33,628 |
| 〃 37 〃 | 3,577 | 102 | 2,535 | 2,637 | | 1,032,231 | 150,476 | 42,744 |
| 〃 38 〃 | 4,664 | 106 | 3,191 | 3,297 | | 1,033,536 | 165,956 | 51,854 |
| 〃 39 〃 | 5,470 | 141 | 3,772 | 3,913 | | 1,036,233 | 192,639 | 66,571 |
| 〃 40 〃 | 3,290 | 128 | 3,709 | 3,837 | | 1,025,465 | 220,634 | 81,976 |
| 〃 41 〃 | 3,737 | 132 | 4,368 | 4,500 | | 1,027,101 | 241,824 | 99,670 |
| 〃 42 〃 | 4,754 | 139 | 5,768 | 5,907 | | 1,028,819 | 262,644 | 121,243 |
| 〃 43 〃 | 5,968 | 149 | 7,432 | 7,581 | | 1,028,860 | 279,490 | 145,622 |
| 〃 44 〃 | 6,839 | 185 | 8,878 | 9,063 | | 1,029,975 | 264,066 | 174,464 |
| 〃 45 〃 | 6,551 | 207 | 8,632 | 8,839 | | 1,029,695 | 278,585 | 202,243 |
| 〃 46 〃 | 6,323 | 211 | 8,425 | 8,636 | | 1,037,495 | 294,722 | 229,768 |
| 〃 47 〃 | 6,144 | 213 | 8,054 | 8,267 | | 1,046,213 | 308,398 | 259,426 |
| 〃 48 〃 | 5,047 | 169 | 6,603 | 6,772 | | 1,055,370 | 322,961 | 290,144 |
| 〃 49 〃 | 4,230 | 133 | 5,565 | 5,698 | | 1,064,139 | 336,229 | 307,145 |
| 〃 50 〃 | 4,194 | 90 | 5,269 | 5,359 | 5,138 | 1,070,791 | 349,501 | 323,066 |
| 〃 51 〃 | 4,040 | 79 | 5,034 | 5,113 | 4,914 | 1,078,625 | 365,918 | 343,488 |
| 〃 52 〃 | 3,833 | 76 | 4,724 | 4,800 | 5,061 | 1,085,710 | 383,352 | 364,385 |
| 〃 53 〃 | 3,648 | 84 | 4,455 | 4,539 | 5,779 | 1,091,993 | 402,080 | 386,542 |
| 〃 54 〃 | 3,343 | 94 | 4,004 | 4,098 | 8,520 | 1,098,112 | 420,099 | 409,572 |
| 〃 55 〃 | 3,105 | 93 | 3,730 | 3,823 | 9,796 | 1,103,459 | 437,066 | 427,048 |
| 〃 56 〃 | 3,026 | 82 | 3,661 | 3,743 | 10,166 | 1,106,268 | 452,623 | 447,106 |
| 〃 57 〃 | 2,967 | 95 | 3,603 | 3,698 | 10,358 | 1,109,480 | 469,694 | 467,663 |
| 〃 58 〃 | 3,030 | 86 | 3,589 | 3,675 | 12,411 | 1,112,331 | 485,144 | 487,424 |
| 〃 59 〃 | 3,646 | 71 | 4,356 | 4,427 | 13,054 | 1,115,031 | 498,680 | 508,220 |
| 〃 60 〃 | 4,396 | 91 | 5,351 | 5,442 | 12,498 | 1,118,369 | 511,805 | 526,574 |
| 〃 61 〃 | 4,826 | 85 | 5,813 | 5,898 | 13,907 | 1,119,735 | 525,551 | 548,163 |
| 〃 62 〃 | 5,320 | 82 | 6,327 | 6,409 | 13,940 | 1,121,169 | 539,569 | 571,621 |
| 〃 63 〃 | 5,265 | 110 | 6,409 | 6,519 | 15,868 | 1,121,580 | 553,568 | 599,722 |
| 平成 元 年 | 5,626 | 125 | 6,915 | 7,040 | 17,131 | 1,122,229 | 567,893 | 627,569 |
| 〃 2 〃 | 6,369 | 120 | 7,447 | 7,567 | 17,857 | 1,120,161 | 582,752 | 654,458 |
| 〃 3 〃 | 6,747 | 109 | 7,717 | 7,826 | 20,486 | 1,121,284 | 597,152 | 678,988 |
| 〃 4 〃 | 7,424 | 128 | 8,457 | 8,585 | 20,470 | 1,121,228 | 611,367 | 669,935 |
| 〃 5 〃 | 8,134 | 117 | 9,226 | 9,343 | 21,408 | 1,122,302 | 625,763 | 720,973 |
| 〃 6 〃 | 8,570 | 107 | 9,548 | 9,655 | 22,572 | 1,123,956 | 639,596 | 745,395 |
| 〃 7 〃 | 9,062 | 97 | 10,230 | 10,327 | 24,347 | 1,123,125 | 652,888 | 768,585 |
| 〃 8 〃 | 8,092 | 93 | 9,181 | 9,274 | 25,395 | 1,125,130 | 665,340 | 792,747 |
| 〃 9 〃 | 7,749 | 90 | 8,770 | 8,860 | 24,921 | 1,126,192 | 677,520 | 807,804 |
| 〃 10 〃 | 7,525 | 82 | 8,872 | 8,954 | 25,344 | 1,126,336 | 689,069 | 818,549 |
| 〃 11 〃 | 7,788 | 99 | 9,225 | 9,324 | 27,235 | 1,125,177 | 697,008 | 829,271 |
| 〃 12 〃 | 8,331 | 92 | 9,954 | 10,046 | 28,235 | 1,120,851 | 703,378 | 840,736 |
| 〃 13 〃 | 8,211 | 88 | 9,902 | 9,990 | 28,402 | 1,120,320 | 709,284 | 847,858 |
| 〃 14 〃 | 8,083 | 78 | 9,723 | 9,801 | 28,281 | 1,118,518 | 715,331 | 853,543 |
| 〃 15 〃 | 8,065 | 75 | 9,701 | 9,776 | 28,370 | 1,116,926 | 721,760 | 859,256 |
| 〃 16 〃 | 7,889 | 74 | 9,452 | 9,526 | 29,393 | 1,116,306 | 727,689 | 864,801 |
| 〃 17 〃 | 7,722 | 79 | 9,284 | 9,363 | 31,356 | 1,111,729 | 731,842 | 877,383 |
| 〃 18 〃 | 7,308 | 73 | 8,717 | 8,790 | 29,626 | 1,109,205 | 735,611 | 880,162 |
| 〃 19 〃 | 6,996 | 63 | 8,283 | 8,346 | 27,676 | 1,105,312 | 739,360 | 879,575 |
| 〃 20 〃 | 6,233 | 58 | 7,211 | 7,269 | 28,389 | 1,101,292 | 741,420 | 879,397 |
| 〃 21 〃 | 5,852 | 59 | 6,868 | 6,927 | 28,322 | 1,095,217 | 742,056 | 878,387 |
| 〃 22 〃 | 5,694 | 58 | 6,541 | 6,599 | 31,539 | 1,093,247 | 743,194 | 879,809 |
| 〃 23 〃 | 5,163 | 50 | 5,862 | 5,912 | 32,974 | 1,088,409 | 744,417 | 882,780 |
| 〃 24 〃 | 4,973 | 47 | 5,667 | 5,714 | 34,764 | 1,082,763 | 746,023 | 889,048 |
| 〃 25 〃 | 4,649 | 53 | 5,338 | 5,391 | 33,367 | 1,076,158 | 747,888 | 893,828 |
| 〃 26 〃 | 4,379 | 44 | 5,068 | 5,112 | 33,116 | 1,070,070 | 748,769 | 899,071 |
| 〃 27 〃 | 3,945 | 70 | 4,570 | 4,640 | 32,005 | 1,064,009 | 749,082 | 901,190 |
| 〃 28 〃 | 3,466 | 60 | 4,003 | 4,063 | 32,209 | 1,061,393 | 748,978 | 903,236 |

注：1　昭和34年以前の発生件数は、軽微な被害（８日未満の負傷、２万円以下の物的損害）事故を含まない。
　　2　昭和39年以前の発生件数は、物損事故を含む。
　　3　人口は、昭和41年までは12月31日、以後は10月１日現在を示す。
　　4　運転免許人口は、各年の12月末日現在を示す。
　　5　自動車台数（国土交通省）は、各年の12月末現在を示す（原付一・二種、小特を除く。）。


富山県の交通事故の年別推移
(件、人)
(人、万台、万人)
死者数のピーク
S47 213人
発生件数のピーク
H7 9,062件
S28以降、最少死者数
H26 44人
12,000
10,000
8,000
6,000
4,000
2,000
0
250
200
150
100
50
0
昭和30年
33年
36年
39年
42年
45年
48年
51年
54年
57年
60年
63年
平成3年
6年
9年
12年
15年
18年
21年
24年
27年
発生件数
負傷者数
死者数
自動車台数
免許人口

(2)　県内の高齢ドライバー事故の推移



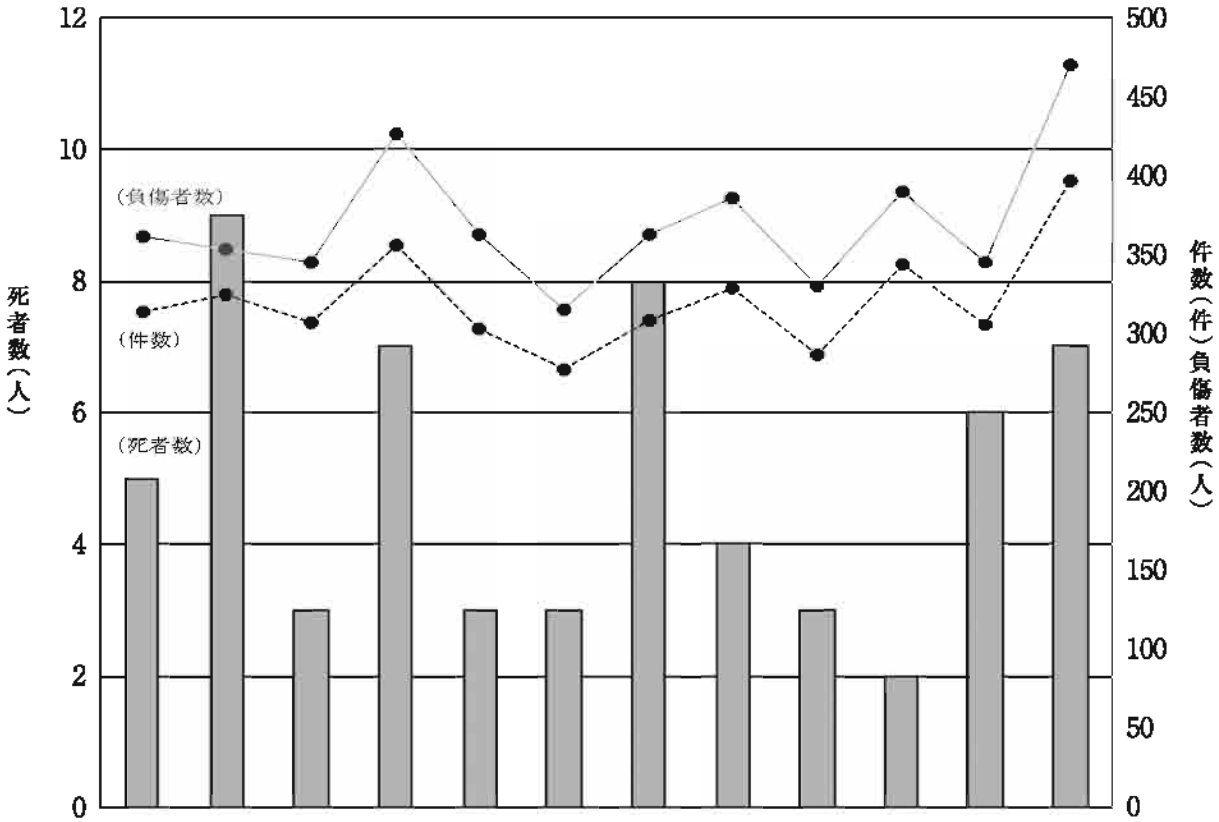

| 区分 / 年 | 件数 | ドライバー事故に対する割合(%) | 75歳以上 件数 | 75歳以上 割合(%) | 死亡事故 | 死亡事故 うち1当死亡 | 死者数 | 負傷者数 | 高齢者の人口 | 高齢者の人口 人口に占める割合(%) | 高齢者の免許人口 | 高齢者の免許人口 免許人口に占める割合(%) | 高齢者の免許人口 75歳以上の割合(%) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 平成3年 | 321 | 4.8 | --- | --- | 6 | 5 | 6 | --- | 175,434 | 15.6 | 35,097 | 5.9 | 14.8 |
| 4年 | 433 | 5.9 | --- | --- | 9 | 6 | 10 | --- | 181,993 | 16.2 | 39,399 | 6.4 | 15.4 |
| 5年 | 461 | 5.7 | --- | --- | 9 | 5 | 9 | --- | 188,407 | 16.8 | 44,140 | 7.1 | 15.4 |
| 6年 | 613 | 7.2 | --- | --- | 11 | 6 | 11 | --- | 195,266 | 17.4 | 48,396 | 7.6 | 16.0 |
| 7年 | 645 | 7.2 | --- | --- | 14 | 10 | 14 | --- | 201,320 | 17.9 | 53,509 | 8.2 | 17.2 |
| 8年 | 621 | 7.9 | --- | --- | 14 | 12 | 14 | --- | 208,640 | 18.5 | 58,607 | 8.8 | 18.2 |
| 9年 | 653 | 8.6 | 141 | 21.6 | 8 | 5 | 8 | 738 | 215,087 | 19.1 | 64,308 | 9.5 | 18.1 |
| 10年 | 700 | 9.4 | 139 | 19.9 | 9 | 5 | 9 | 848 | 222,238 | 19.7 | 70,491 | 10.2 | 18.5 |
| 11年 | 816 | 10.5 | 174 | 21.3 | 13 | 8 | 14 | 968 | 227,761 | 20.2 | 74,771 | 10.7 | 19.5 |
| 12年 | 906 | 10.9 | 217 | 24.0 | 14 | 9 | 14 | 1,070 | 232,733 | 20.8 | 79,293 | 11.3 | 20.6 |
| 13年 | 887 | 10.9 | 198 | 22.3 | 12 | 8 | 13 | 1,090 | 240,161 | 21.4 | 84,505 | 11.9 | 22.1 |
| 14年 | 955 | 11.9 | 247 | 25.9 | 8 | 7 | 8 | 1,164 | 245,809 | 22.0 | 90,273 | 12.6 | 23.5 |
| 15年 | 1,047 | 13.0 | 290 | 27.7 | 13 | 3 | 14 | 1,267 | 249,825 | 22.4 | 95,189 | 13.2 | 24.9 |
| 16年 | 1,060 | 13.5 | 339 | 32.0 | 17 | 11 | 19 | 1,261 | 253,240 | 22.7 | 100,280 | 13.8 | 26.3 |
| 17年 | 1,025 | 13.4 | 330 | 32.2 | 14 | 7 | 15 | 1,255 | 258,317 | 23.2 | 105,937 | 14.5 | 27.5 |
| 18年 | 1,081 | 14.9 | 341 | 31.5 | 14 | 8 | 14 | 1,277 | 264,279 | 23.8 | 112,909 | 15.3 | 27.9 |
| 19年 | 1,101 | 15.8 | 385 | 35.0 | 8 | 4 | 8 | 1,320 | 271,466 | 24.6 | 120,715 | 16.3 | 28.6 |
| 20年 | 1,076 | 17.3 | 389 | 36.2 | 12 | 7 | 13 | 1,241 | 276,808 | 25.1 | 128,254 | 17.3 | 28.9 |
| 21年 | 1,078 | 18.5 | 395 | 36.6 | 9 | 5 | 9 | 1,272 | 283,270 | 25.9 | 135,974 | 18.3 | 28.8 |
| 22年 | 1,030 | 18.2 | 339 | 32.9 | 17 | 6 | 17 | 1,178 | 285,102 | 26.1 | 139,348 | 18.7 | 30.2 |
| 23年 | 846 | 16.5 | 309 | 36.5 | 12 | 7 | 12 | 956 | 285,946 | 26.3 | 144,956 | 19.5 | 31.1 |
| 24年 | 947 | 19.3 | 345 | 36.4 | 11 | 5 | 11 | 1,067 | 297,862 | 27.5 | 158,861 | 21.3 | 30.2 |
| 25年 | 954 | 20.8 | 342 | 35.8 | 9 | 3 | 9 | 1,112 | 307,582 | 28.6 | 171,627 | 22.9 | 29.2 |
| 26年 | 912 | 21.3 | 341 | 37.4 | 6 | 5 | 6 | 1,060 | 316,923 | 29.6 | 183,350 | 24.5 | 28.7 |
| 27年 | 869 | 22.4 | 333 | 38.3 | 16 | 12 | 16 | 1,010 | 323,895 | 30.4 | 191,723 | 25.6 | 29.3 |
| 28年 | 858 | 25.2 | 314 | 36.6 | 20 | 8 | 21 | 990 | 327,224 | 30.8 | 198,041 | 26.4 | 30.7 |

注：1　件数は、第１当事者（第１種原動機付自転車以上の車両）が高齢者（65歳以上）の事故で、死者数・負傷者数はその事故による死傷者をいう。
2　表中のドライバー事故は、第１当事者（第１種原動機付自転車以上の車両）による事故をいい、不明を除く。
3　平成２年以前の資料では、運転者の年齢区分が「60歳以上」であるため平成３年を始年とし、資料のない箇所は「---」とした。

## 3　月　別

・　死者数は「２月」が最も多く、件数及び負傷者数は「12月」が最も多い。

・　月平均では、件数が289件、死者数が５人(上半期５人、下半期５人)、負傷者数が334人であった。




| 年別＼月別 | | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合　計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 平成28年 | 件　数 | 282<br>(5) | 292<br>(9) | 276<br>(3) | 320<br>(7) | 273<br>(3) | 250<br>(3) | 278<br>(7) | 296<br>(4) | 258<br>(3) | 309<br>(2) | 275<br>(6) | 357<br>(7) | 3,466<br>(59) |
| | 構成率(%) | 8.1 | 8.4 | 8.0 | 9.2 | 7.9 | 7.2 | 8.0 | 8.5 | 7.4 | 8.9 | 7.9 | 10.3 | 100.0 |
| | 死　者　数 | 5 | 9 | 3 | 7 | 3 | 3 | 8 | 4 | 3 | 2 | 6 | 7 | 60 |
| | 構成率(%) | 8.3 | 15.0 | 5.0 | 11.7 | 5.0 | 5.0 | 13.3 | 6.7 | 5.0 | 3.3 | 10.0 | 11.7 | 100.0 |
| | 負傷者数 | 325 | 318 | 311 | 384 | 326 | 284 | 326 | 347 | 297 | 351 | 311 | 423 | 4,003 |
| | 構成率(%) | 8.1 | 7.9 | 7.8 | 9.6 | 8.1 | 7.1 | 8.1 | 8.7 | 7.4 | 8.8 | 7.8 | 10.6 | 100.0 |
| 平成27年 | 件　数 | 321<br>(2) | 351<br>(2) | 340<br>(7) | 327<br>(5) | 296<br>(8) | 298<br>(5) | 338<br>(7) | 327<br>(5) | 294<br>(9) | 342<br>(5) | 319<br>(5) | 392<br>(6) | 3,945<br>(66) |
| | 構成率(%) | 8.1 | 8.9 | 8.6 | 8.3 | 7.5 | 7.6 | 8.6 | 8.3 | 7.5 | 8.7 | 8.1 | 9.9 | 100.0 |
| | 死　者　数 | 4 | 2 | 7 | 5 | 8 | 5 | 9 | 5 | 9 | 5 | 5 | 6 | 70 |
| | 構成率(%) | 5.7 | 2.9 | 10.0 | 7.1 | 11.4 | 7.1 | 12.9 | 7.1 | 12.9 | 7.1 | 7.1 | 8.6 | 100.0 |
| | 負傷者数 | 383 | 413 | 396 | 370 | 336 | 355 | 379 | 385 | 336 | 404 | 365 | 448 | 4,570 |
| | 構成率(%) | 8.4 | 9.0 | 8.7 | 8.1 | 7.4 | 7.8 | 8.3 | 8.4 | 7.4 | 8.8 | 8.0 | 9.8 | 100.0 |

注：(　)内は、死亡事故件数(内数)である。

## 4　警察署(隊)別

・　地域別では、富山西署を境界にして、東部で2,016件(58.2%)、西部で1,424件(41.1%)、高速隊で26件(0.7%)となっており、富山中央署と高岡署とで1,409件(40.7%)を占めている。

| 区分 / 署(隊)別 | 平成28年 | | | | | | | 平成27年 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 件数 | 構成率(%) | 死者数 | 負傷者数 | (内訳) 重傷 | (内訳) 軽傷 | 物損事故 | 件数 | 構成率(%) | 死者数 | 負傷者数 | (内訳) 重傷 | (内訳) 軽傷 | 物損事故 |
| 入善 | 87 | 2.5 | 1 | 94 | 14 | 80 | 615 | 88 | 2.2 | 4 | 102 | 12 | 90 | 606 |
| 黒部 | 102 | 2.9 | 2 | 114 | 21 | 93 | 934 | 148 | 3.8 | 4 | 170 | 26 | 144 | 1,048 |
| 魚津 | 140 | 4.0 | 1 | 155 | 24 | 131 | 1,106 | 125 | 3.2 | 1 | 155 | 16 | 139 | 1,114 |
| 滑川 | 97 | 2.8 | 3 | 106 | 11 | 95 | 846 | 110 | 2.8 | 3 | 127 | 12 | 115 | 785 |
| 上市 | 123 | 3.5 | 3 | 138 | 17 | 121 | 953 | 104 | 2.6 | 2 | 121 | 15 | 106 | 980 |
| 富山北 | 188 | 5.4 | 1 | 221 | 20 | 201 | 1,707 | 217 | 5.5 | 2 | 262 | 19 | 243 | 1,683 |
| 富山中央 | 777 | 22.4 | 8 | 891 | 78 | 813 | 8,356 | 1,004 | 25.4 | 7 | 1,140 | 101 | 1,039 | 7,980 |
| 富山南 | 117 | 3.4 | 2 | 133 | 27 | 106 | 1,065 | 124 | 3.1 | 6 | 152 | 17 | 135 | 1,149 |
| 富山西 | 385 | 11.1 | 6 | 439 | 41 | 398 | 3,683 | 498 | 12.6 | 4 | 585 | 46 | 539 | 3,641 |
| 射水 | 303 | 8.7 | 8 | 348 | 32 | 316 | 2,721 | 340 | 8.6 | 4 | 379 | 34 | 345 | 2,739 |
| 高岡 | 632 | 18.2 | 9 | 753 | 88 | 665 | 5,330 | 602 | 15.3 | 11 | 684 | 66 | 618 | 5,391 |
| 氷見 | 74 | 2.1 | 2 | 84 | 18 | 66 | 951 | 82 | 2.1 | 3 | 93 | 22 | 71 | 1,006 |
| 砺波 | 196 | 5.7 | 6 | 241 | 35 | 206 | 1,623 | 223 | 5.7 | 3 | 270 | 41 | 229 | 1,509 |
| 南砺 | 132 | 3.8 | 4 | 154 | 33 | 121 | 1,022 | 142 | 3.6 | 10 | 156 | 33 | 123 | 1,038 |
| 小矢部 | 87 | 2.5 | | 104 | 9 | 95 | 690 | 111 | 2.8 | 2 | 136 | 13 | 123 | 721 |
| 高速隊 | 26 | 0.8 | 4 | 28 | 5 | 23 | 607 | 27 | 0.7 | 4 | 38 | 7 | 31 | 615 |
| 合計 | 3,466 | 100.0 | 60 | 4,003 | 473 | 3,530 | 32,209 | 3,945 | 100.0 | 70 | 4,570 | 480 | 4,090 | 32,005 |

## 5　路線別

(1)　概　況

・　件数では、「市町村道」が1,140件(32.9%)と最も多く、次いで「主要地方道」が908件(26.2%)、「国道」が808件(23.3%)、「一般県道」が359件(10.4%)の順となっている。

・　死者数では、「市町村道」が18人(30.0%)と最も多く、次いで、「国道」が15人(25.0%)、「主要地方道」が14人(23.3%)の順となっている。

| 路線別＼年別 | 平成28年 | | | 平成27年 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 件数 | 死者数 | 負傷者数 | 件数 | 死者数 | 負傷者数 |
| 国道 | 808 | 15 | 968 | 954 | 17 | 1,162 |
| 高速道路(北陸、東海北陸、能越) | 26 | 4 | 28 | 27 | 4 | 38 |
| 主要地方道 | 908 | 14 | 1,056 | 1,075 | 16 | 1,259 |
| 一般県道 | 359 | 4 | 414 | 403 | 6 | 453 |
| 市町村道 | 1,140 | 18 | 1,294 | 1,250 | 22 | 1,407 |
| その他の道路 | 225 | 5 | 243 | 236 | 5 | 251 |
| 合計 | 3,466 | 60 | 4,003 | 3,945 | 70 | 4,570 |

(2)　国道８号の事故

・　市町村別では、「高岡市」が84件(23.7%)と最も多く、次いで「富山市」が82件(23.1%)の順となっている。

・　事故類型別では「車両相互」が341件(96.1%)、時間別では「16時～」が64件(18.0%)と最も多い。

| 区分＼署別 市町村別 | | 入善 | | 黒部 | 魚津 | 滑川 | 上市 | 富山 | | | 射水 | 高岡 | 小矢部 | 合計 | 構成率(%) | 全事故の構成率(%) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 朝日町 | 入善町 | 黒部市 | 魚津市 | 滑川市 | 上市町 | 富山市 | | | 射水市 | 高岡市 | 小矢部市 | | | |
| 事故類型別 | 人対車両 | | | | | | | | | | | 4 | | 4 | 1.1 | 10.9 |
| | 自転車対車両 | | | | | 4 | | 1 | 1 | | 1 | 2 | 1 | 10 | 2.8 | 10.5 |
| | 車両相互 | 7 | 32 | 23 | 35 | 25 | 7 | 53 | 16 | 11 | 37 | 78 | 17 | 341 | 96.1 | 76.1 |
| | 車両単独 | | | | | | | | | | | | | | | 2.4 |
| 時間別 | 0時～ | | | 1 | | 1 | | 2 | | 1 | 2 | 2 | | 9 | 2.5 | 1.6 |
| | 2時～ | | | | 1 | 1 | 1 | | | | | 1 | | 4 | 1.1 | 1.0 |
| | 4時～ | | | | | | | 1 | | 1 | 1 | 2 | | 5 | 1.4 | 1.4 |
| | 6時～ | | 3 | 4 | 4 | 4 | 2 | 4 | 5 | | 8 | 5 | | 39 | 11.0 | 10.8 |
| | 8時～ | 1 | 2 | 4 | 2 | 5 | 1 | 12 | 3 | | 2 | 7 | 1 | 40 | 11.3 | 14.2 |
| | 10時～ | 2 | 4 | 1 | 4 | 2 | | 4 | | 2 | 1 | 7 | 1 | 28 | 7.9 | 11.1 |
| | 12時～ | | 4 | 1 | 3 | 2 | | 4 | | 1 | 2 | 10 | 2 | 29 | 8.2 | 10.4 |
| | 14時～ | | 6 | 1 | 3 | 6 | 1 | 9 | 1 | 2 | 6 | 11 | 6 | 52 | 14.6 | 11.6 |
| | 16時～ | 3 | 7 | 7 | 7 | 2 | | 10 | 3 | 3 | 7 | 11 | 4 | 64 | 18.0 | 17.4 |
| | 18時～ | | 3 | 3 | 8 | 2 | 2 | 4 | 3 | 1 | 5 | 15 | 3 | 49 | 13.8 | 12.9 |
| | 20時～ | 1 | 2 | 1 | 1 | 3 | | 2 | 1 | | 3 | 8 | | 22 | 6.2 | 5.1 |
| | 22時～ | | 1 | | 2 | 1 | | 2 | 1 | | 1 | 5 | 1 | 14 | 3.9 | 2.6 |
| 合計 | | 7 | 32 | 23 | 35 | 29 | 7 | 54 | 17 | 11 | 38 | 84 | 18 | 355 | | |
| 構成率(%) | | 2.0 | 9.0 | 6.5 | 9.9 | 8.2 | 2.0 | 15.2 | 4.8 | 3.1 | 10.7 | 23.7 | 5.1 | | 100.0 | 100.0 |

## 6　事故類型別

・　事故類型別では、「車両相互」が2,641件（76.1％）と最も多く、次いで「人対車両」が378件（10.9％）、「自転車対車両」が364件（10.5％）、「車両単独」が83件（2.4％）の順となっている。

・　「人対車両」では「横断中」223件（6.5％）が、「自転車対車両」では「出会い頭」217件（6.3％）が、「車両相互」では「追突」1,453件（41.9％）が最も多い。

| 事故類型別＼区分 | | | 件数 | 死者数 | 負傷者数 | 件数の構成率(%) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 人対車両 | 対面通行中 | | 19 | | 21 | 0.5 |
| | 背面通行中 | | 29 | 2 | 27 | 0.8 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 117 | 7 | 111 | 3.4 |
| | | 横断歩道付近 | 10 | 2 | 8 | 0.3 |
| | | 横断歩道橋付近 | | | | |
| | | その他 | 96 | 15 | 82 | 2.8 |
| | 路上遊戯中 | | 1 | | 1 | 0.0 |
| | 路上作業中 | | 6 | 1 | 5 | 0.2 |
| | 路上停止中 | | 17 | | 17 | 0.5 |
| | 路上横臥 | | | | | |
| | その他 | | 83 | 3 | 80 | 2.4 |
| | 計 | | 378 | 30 | 352 | 10.9 |
| 自転車対車両 | 正面衝突 | | 2 | 1 | 1 | 0.1 |
| | 追突 | 進行中 | 15 | 1 | 14 | 0.4 |
| | | その他 | 1 | | 1 | 0.0 |
| | 出会い頭 | | 217 | 1 | 219 | 6.3 |
| | 追越追抜時 | | 9 | | 9 | 0.3 |
| | すれ違い時 | | 4 | | 4 | 0.1 |
| | 左折時 | | 45 | | 46 | 1.3 |
| | 右折時 | 右折直進 | 5 | | 5 | 0.1 |
| | | その他 | 51 | 1 | 51 | 1.5 |
| | その他 | | 15 | | 16 | 0.4 |
| | 計 | | 364 | 4 | 366 | 10.5 |

| 事故類型別＼区分 | | | 件数 | 死者数 | 負傷者数 | 件数の構成率(%) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 車両相互 | 正面衝突 | | 84 | 7 | 112 | 2.4 |
| | 追突 | 進行中 | 126 | 1 | 156 | 3.6 |
| | | その他 | 1,327 | 1 | 1,590 | 38.3 |
| | 出会い頭 | | 740 | 1 | 911 | 21.4 |
| | 追越追抜時 | | 15 | | 17 | 0.4 |
| | すれ違い時 | | 17 | | 19 | 0.5 |
| | 左折時 | | 20 | 1 | 23 | 0.6 |
| | 右折時 | 右折直進 | 137 | 1 | 182 | 4.0 |
| | | その他 | 22 | | 27 | 0.6 |
| | その他 | | 151 | 1 | 167 | 4.4 |
| | 計 | | 2,639 | 13 | 3,204 | 76.1 |
| 車両単独 | 工作物 | 電柱 | 9 | | 10 | 0.3 |
| | | 標識 | 3 | 3 | 1 | 0.1 |
| | | 分離帯・安全島 | 6 | 1 | 7 | 0.2 |
| | | 防護柵等 | 10 | 1 | 14 | 0.3 |
| | | 家屋・塀 | 8 | | 8 | 0.2 |
| | | 橋脚・橋梁 | 1 | | 1 | 0.0 |
| | | その他 | 12 | | 12 | 0.3 |
| | 駐車車両（運転者不在） | | 4 | 2 | 2 | 0.1 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 12 | 4 | 8 | 0.3 |
| | | その他 | 3 | | 3 | 0.1 |
| | 転倒 | | 9 | 1 | 8 | 0.3 |
| | その他 | | 6 | 1 | 5 | 0.2 |
| | 計 | | 83 | 13 | 79 | 2.4 |
| 列車 | | | 2 | 0 | 2 | 0.1 |
| 合計 | | | 3,466 | 60 | 4,003 | 100.0 |

## 7　車種別

・「乗用車」による事故が2,874件(82.9%)と最も多く、次いで「貨物車」が498件(14.4%)、「その他の車両等」が38件(1.1%)、「二輪車」が28件(0.8%)の順となっている。

| 車種別 ＼ 区分 | | | 平成28年 件数 | 平成28年 死者数 | 平成28年 負傷者数 | 平成28年 件数の構成率(%) | 平成27年 件数 | 平成27年 死者数 | 平成27年 負傷者数 | 平成27年 件数の構成率(%) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 乗用車 | 大型 | | 3 | | 3 | 0.1 | 6 | | 6 | 0.2 |
| | 中型 | | 4 | | 5 | 0.1 | 4 | | 13 | 0.1 |
| | 普通 | | 1,759 | 21 | 2,058 | 50.8 | 1,973 | 35 | 2,269 | 50.0 |
| | 軽四 | | 1,108 | 15 | 1,287 | 32.0 | 1,300 | 11 | 1,535 | 33.0 |
| | ミニカー | | | | | | | | | |
| | 計 | | 2,874 | 36 | 3,353 | 82.9 | 3,283 | 46 | 3,823 | 83.2 |
| 貨物車 | 大型 | | 39 | | 43 | 1.1 | 53 | 5 | 71 | 1.3 |
| | 中型 | | 68 | 3 | 76 | 2.0 | 75 | 1 | 92 | 1.9 |
| | 普通 | | 161 | 5 | 181 | 4.6 | 188 | | 218 | 4.8 |
| | 軽四 | | 230 | 8 | 260 | 6.6 | 238 | 5 | 270 | 6.0 |
| | 計 | | 498 | 16 | 560 | 14.4 | 554 | 11 | 651 | 14.0 |
| 二輪車 | 自動二輪 | 小型二輪 | 10 | | 11 | 0.3 | 8 | 1 | 7 | 0.2 |
| | | 軽二輪 | 1 | | 1 | 0.0 | 6 | | 6 | 0.2 |
| | | 原付二種 | 5 | | 5 | 0.1 | 4 | 1 | 3 | 0.1 |
| | 原付一種 | | 12 | | 13 | 0.3 | 20 | 3 | 18 | 0.5 |
| | 計 | | 28 | | 30 | 0.8 | 38 | 5 | 34 | 1.0 |
| 特殊車 | 大型 | | 2 | | 2 | 0.1 | 6 | | 6 | 0.2 |
| | 小型 | | 1 | | 1 | 0.0 | 2 | 1 | 1 | 0.1 |
| | 計 | | 3 | | 3 | 0.1 | 8 | 1 | 7 | 0.2 |
| その他の車両等 | 路面電車等 | | | | | | | | | |
| | 自転車 | | 37 | 6 | 32 | 1.1 | 34 | 3 | 31 | 0.9 |
| | 駆動補助機付自転車 | | 1 | 1 | | 0.0 | 3 | 2 | 1 | 0.1 |
| | その他 | | | | | | | | | |
| | 計 | | 38 | 7 | 32 | 1.1 | 37 | 5 | 32 | 0.9 |
| 歩行者等 | | | 6 | 1 | 5 | 0.2 | 10 | 2 | 8 | 0.3 |
| 不明 | | | 19 | | 20 | 0.5 | 15 | | 15 | 0.4 |
| 合計 | | | 3,466 | 60 | 4,003 | 100.0 | 3,945 | 70 | 4,570 | 100.0 |

## 8　職業別

・　第１当事者では、「無職」が646件（18.6％）と最も多く、次いで「製造業」が635件（18.3％）、「卸・小売業」が433件（12.5％）、「建設業」が297件（8.6％）の順となっている。

・　第２当事者では、「無職」が641件（18.5％）と最も多く、次いで「製造業」が528件（15.2％）、「卸・小売業」が432件（12.5％）、「医療、福祉」が301件（8.7％）の順となっている。

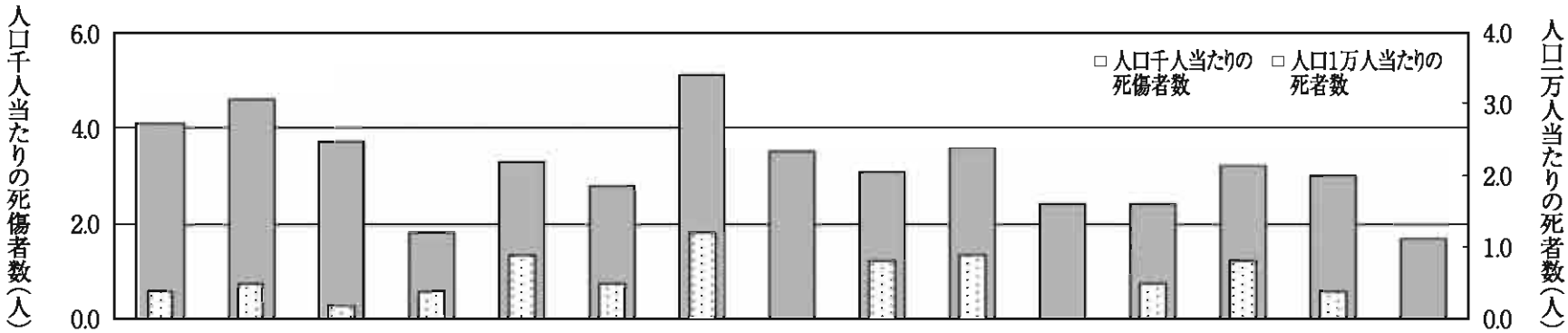
| 職業別＼当事者別 | | 第１当 件数 | 第１当 構成率(%) | 第２当 件数 | 第２当 構成率(%) |
|---|---|---|---|---|---|
| 幼児 | 未就園児 | | | 1 | 0.0 |
| | 就園児 | | | 7 | 0.2 |
| 小学生 | 1年生 | 1 | 0.0 | 5 | 0.1 |
| | 2年生 | 1 | 0.0 | 3 | 0.1 |
| | 3年生 | | | 5 | 0.1 |
| | 4年生 | 1 | 0.0 | 5 | 0.1 |
| | 5年生 | 1 | 0.0 | 4 | 0.1 |
| | 6年生 | 1 | 0.0 | 5 | 0.1 |
| 中学生 | 1年生 | 1 | 0.0 | 11 | 0.3 |
| | 2年生 | 1 | 0.0 | 10 | 0.3 |
| | 3年生 | 1 | 0.0 | 11 | 0.3 |
| 高校生 | 1年生 | 5 | 0.1 | 29 | 0.8 |
| | 2年生 | 4 | 0.1 | 24 | 0.7 |
| | 3年生 | 4 | 0.1 | 19 | 0.5 |
| 大学生 | | 78 | 2.3 | 48 | 1.4 |
| その他の学生 | | 41 | 1.2 | 23 | 0.7 |
| 職業運転者 | バス | 3 | 0.1 | 7 | 0.2 |
| | タクシー・ハイヤー | 25 | 0.7 | 16 | 0.5 |
| | トラック | 94 | 2.7 | 44 | 1.3 |
| | バイク | | | | |
| | 自転車 | | | | |
| | その他 | 15 | 0.4 | 21 | 0.6 |
| 公務員 | | 61 | 1.8 | 55 | 1.6 |
| 農業・林業 | | 41 | 1.2 | 31 | 0.9 |
| 漁業 | | 5 | 0.1 | 7 | 0.2 |

| 職業別＼当事者別 | | 第１当 件数 | 第１当 構成率(%) | 第２当 件数 | 第２当 構成率(%) |
|---|---|---|---|---|---|
| 鉱業 | | | | | |
| 建設業 | | 297 | 8.6 | 231 | 6.7 |
| 製造業 | | 635 | 18.3 | 528 | 15.2 |
| 卸・小売業 | | 433 | 12.5 | 432 | 12.5 |
| 金融・保険業 | | 50 | 1.4 | 76 | 2.2 |
| 不動産業 | | 15 | 0.4 | 12 | 0.3 |
| 運輸業・郵便業 | | 74 | 2.1 | 73 | 2.1 |
| 電気通信業 | | 8 | 0.2 | 7 | 0.2 |
| 電気・ガス・熱供給・水道業 | | 10 | 0.3 | 7 | 0.2 |
| 学術研究、専門・技術サービス業 | | 29 | 0.8 | 26 | 0.8 |
| 宿泊業、飲食サービス業 | | 108 | 3.1 | 109 | 3.1 |
| 生活関連サービス業、娯楽業 | | 105 | 3.0 | 114 | 3.3 |
| 教育、学習支援業 | | 68 | 2.0 | 77 | 2.2 |
| 医療、福祉 | | 272 | 7.8 | 301 | 8.7 |
| 複合サービス業 | | 24 | 0.7 | 23 | 0.7 |
| その他サービス業 | | 254 | 7.3 | 266 | 7.7 |
| 分類不能の産業 | | 2 | 0.1 | 6 | 0.2 |
| 主婦 | | 33 | 1.0 | 61 | 1.8 |
| 無職 | | 646 | 18.6 | 641 | 18.5 |
| 外国人 | 外交官 | | | | |
| | その他 | | | 2 | 0.1 |
| 調査不能 | | | | | |
| 対象外 | | 19 | 0.5 | 83 | 2.4 |
| 合計 | | 3,466 | 100.0 | 3,466 | 100.0 |

注：１　「対象外」は、第１当事者では「不明」、第２当事者では「単独事故の相手（工作物等）」を示す。
　　２　永住権のある外国人及び日本に居住している外国人の分類はその職業による。

## 9　市町村別・死傷者年代別

・　件数は、「富山市」が1,467件（42.3%）と最も多く、次いで「高岡市」が652件（18.8%）、「その他の市」が1,111件（32.1%）、「町村」が210件（6.1%）、「高速」が26件（0.7%）の順となっている。




| 年別 | | 市町村別 | 富山市 | 高岡市 | 魚津市 | 氷見市 | 滑川市 | 黒部市 | 砺波市 | 小矢部市 | 南砺市 | 射水市 | 舟橋村 | 上市町 | 立山町 | 入善町 | 朝日町 | 高速 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 平成28年 | | 件数 | 1,467 | 652 | 140 | 74 | 97 | 102 | 196 | 87 | 132 | 283 | 6 | 46 | 71 | 68 | 19 | 26 | 3,466 |
| | | 死者数 | 17 | 9 | 1 | 2 | 3 | 2 | 6 | | 4 | 8 | | 1 | 2 | 1 | | 4 | 60 |
| | | 負傷者数 | 1,684 | 776 | 155 | 84 | 106 | 114 | 241 | 104 | 154 | 325 | 7 | 48 | 83 | 74 | 20 | 28 | 4,003 |
| | | 人口千人当たりの死傷者数 | 4.1 | 4.6 | 3.7 | 1.8 | 3.3 | 2.8 | 5.1 | 3.5 | 3.1 | 3.6 | 2.4 | 2.4 | 3.2 | 3.0 | 1.7 | | 3.8 |
| | | 人口1万人当たりの死者数 | 0.4 | 0.5 | 0.2 | 0.4 | 0.9 | 0.5 | 1.2 | 0.0 | 0.8 | 0.9 | | 0.5 | 0.8 | 0.4 | 0.0 | | 0.6 |
| | 死傷者年代別 | 幼児 | 6 | 12 | 1 | | | | 2 | 1 | 1 | 3 | | | | | 1 | | 27 |
| | | 小学生中学生 | 49 | 19 | 7 | 1 | 5 | 1 | 7 | 2 | 2 | 5 | | | 1 | 2 | 2 | | 103 |
| | | 高齢者 | 299 | 139 | 32 | 33 | 22 | 28 | 49 | 31 | 63 | 68 | 1 | 19 | 17 | 23 | 6 | 2 | 832 |
| | | その他 | 1,347 | 615 | 116 | 52 | 82 | 87 | 189 | 70 | 92 | 257 | 6 | 30 | 67 | 50 | 11 | 30 | 3,101 |
| | | 合計 | 1,701 | 785 | 156 | 86 | 109 | 116 | 247 | 104 | 158 | 333 | 7 | 49 | 85 | 75 | 20 | 32 | 4,063 |
| 平成27年 | | 件数 | 1,843 | 629 | 125 | 82 | 110 | 148 | 223 | 111 | 142 | 313 | 9 | 32 | 63 | 65 | 23 | 27 | 3,945 |
| | | 死者数 | 19 | 13 | 1 | 3 | 3 | 4 | 3 | 2 | 10 | 2 | | 1 | 1 | 2 | 2 | 4 | 70 |
| | | 負傷者数 | 2,139 | 713 | 155 | 93 | 127 | 170 | 270 | 136 | 156 | 350 | 10 | 37 | 74 | 77 | 25 | 38 | 4,570 |

注：算出の基礎とした人口は平成28年10月１日現在（富山県）

## １０　違反別・時間別

・　違反別では、「前方不注意（脇見）」が559件（16.1％）と最も多く、次いで「動静不注視」が528件（15.2％）、「安全不確認（前方･左右）」が458件（13.2％）、「指定場所一時不停止等」が429件（12.4％）の順となっている。

・　時間別では、「17時～」が366件（10.6％）と最も多く、次いで「７時～」が297件（8.6％）、「18時～」が286件（8.3％）、「８時～」が280件（8.1％）の順となっている。

| 時間別＼違反別 | | 合計 件数 | 合計 構成率(%) | 信号無視 | 通行区分 右側通行 | 通行区分 歩道等通行 | 通行区分 その他 | 最高速度違反 | 横断等禁止違反 後退禁止違反 | 横断等禁止違反 横断・転回違反 | 車間距離不保持 | 進路変更禁止違反 | 通行妨害（車両等） | 追越し違反 追越し方法違反 | 追越し違反 禁止場所追越し | 踏切不停止等 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害等 | 交差点安全進行義務違反 | 歩行者妨害等 横断歩行者妨害等 | 歩行者妨害等 通行妨害（歩行者） | 横断自転車妨害等 | 徐行場所違反 交差点 | 徐行場所違反 交差点以外 | 指定場所一時不停止等 | 積載不適当 | 整備不良車両運転 ハンドル・ブレーキ | 整備不良車両運転 走行装置（タイヤ） | 整備不良車両運転 その他 | 酒酔い運転 | 過労等 シンナー・覚醒剤・麻薬使用等 | 過労等 その他 | 安全運転義務違反 操作不適 ハンドル等 | 安全運転義務違反 前方不注意 漫然 | 安全運転義務違反 前方不注意 脇見 | 安全運転義務違反 動静不注視 | 安全運転義務違反 安全不確認 前方・左右 | 安全運転義務違反 安全不確認 後方 | 安全運転義務違反 安全速度 | 安全運転義務違反 予測不適・その他 | 安全不確認ドア開放等 | その他 | 歩行者の違反 | 不明 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 平成28年 | 件数 | 3,466 | | 167 | 32 | | 7 | 7 | | 26 | 3 | | | 1 | 2 | | 7 | 6 | 142 | 59 | 101 | 24 | 9 | 27 | 4 | 429 | | | | | 2 | | 25 | 188 | 348 | 559 | 528 | 458 | 166 | 70 | 14 | | 9 | 6 | 40 |
| | 構成率(%) | | 100.0 | 4.8 | 0.9 | | 0.2 | 0.2 | | 0.8 | 0.1 | | | 0.0 | 0.1 | | 0.2 | 0.2 | 4.1 | 1.7 | 2.9 | 0.7 | 0.3 | 0.8 | 0.1 | 12.4 | | | | | 0.1 | | 0.7 | 5.4 | 10.0 | 16.1 | 15.2 | 13.2 | 4.8 | 2.0 | 0.4 | | 0.3 | 0.2 | 1.2 |
| 平成27年 | 件数 | 3,945 | | 195 | 44 | | 6 | 6 | | 56 | 6 | 2 | 1 | 5 | 1 | | 11 | 9 | 170 | 82 | 105 | 14 | 7 | 37 | 3 | 513 | | | 1 | | 5 | | 36 | 229 | 422 | 672 | 534 | 484 | 166 | 76 | 7 | 1 | 14 | 10 | 15 |
| | 構成率(%) | | 100.0 | 4.9 | 1.1 | | 0.2 | 0.2 | | 1.4 | 0.2 | 0.1 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | | 0.3 | 0.2 | 4.3 | 2.1 | 2.7 | 0.4 | 0.2 | 0.9 | 0.1 | 13.0 | | | 0.0 | | 0.1 | | 0.9 | 5.8 | 10.7 | 17.0 | 13.5 | 12.3 | 4.2 | 1.9 | 0.2 | 0.0 | 0.4 | 0.3 | 0.4 |
| 0 | 時～ | 39 | 1.1 | 6 | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | | | 1 | | | | | | | 1 | 2 | 5 | 9 | 2 | 5 | | 3 | | | | | |
| 1 | 時～ | 18 | 0.5 | 3 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 4 | 2 | 1 | 1 | | | | | 1 | 2 |
| 2 | 時～ | 13 | 0.4 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | 1 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | 1 |
| 3 | 時～ | 20 | 0.6 | 3 | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | 2 | 1 | 3 | 1 | 2 | 1 | 1 | | | | | | 3 |
| 4 | 時～ | 15 | 0.4 | 2 | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 3 | 2 | 1 | | 1 | 2 | | | | | 1 |
| 5 | 時～ | 33 | 1.0 | 10 | | | 1 | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | 1 | | | | | | | 3 | 2 | 4 | 5 | 1 | 2 | 2 | | | | | | |
| 6 | 時～ | 76 | 2.2 | 3 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | 1 | 4 | 4 | 3 | 1 | | | | 15 | | | | | | | 1 | 4 | 9 | 8 | 5 | 9 | 3 | 3 | | | | | 1 |
| 7 | 時～ | 297 | 8.6 | 8 | 2 | | | 1 | | | 2 | | | | | | 1 | | 17 | 4 | 6 | 2 | 1 | 4 | 1 | 44 | | | | | | | 3 | 14 | 20 | 53 | 65 | 30 | 6 | 9 | | | | | 4 |
| 8 | 時～ | 280 | 8.1 | 14 | 4 | | 1 | | | | | | | | | | 1 | | 8 | 6 | 3 | 2 | | 2 | | 41 | | | | | | | 1 | 16 | 28 | 46 | 47 | 36 | 12 | 9 | | | | | 3 |
| 9 | 時～ | 211 | 6.1 | 13 | 3 | | | 1 | | 3 | | | | | | | | | 7 | 2 | 3 | 2 | 1 | 4 | | 46 | | | | | | | | 10 | 11 | 24 | 31 | 34 | 11 | 3 | | | 1 | | 1 |
| 10 | 時～ | 167 | 4.8 | 7 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | 10 | 1 | 3 | 1 | | 1 | | 30 | | | | | | | 1 | 7 | 10 | 19 | 28 | 24 | 15 | 3 | 2 | | 2 | | 1 |
| 11 | 時～ | 216 | 6.2 | 5 | 2 | | | | | 3 | | | | | 1 | | 1 | 1 | 12 | 3 | 7 | 2 | | 2 | | 27 | | | | | | | | 18 | 17 | 28 | 34 | 37 | 9 | 4 | 1 | | 1 | | 1 |
| 12 | 時～ | 186 | 5.4 | 7 | | | | | | 1 | | | | | | | | | 6 | 4 | 4 | | | 2 | 2 | 36 | | | | | | | 1 | 10 | 15 | 26 | 21 | 30 | 15 | | 2 | | | | 4 |
| 13 | 時～ | 176 | 5.1 | 5 | 3 | | 1 | | | 4 | | | | | 1 | | | | 8 | 5 | 3 | | | | | 25 | | | | | | | | 12 | 9 | 34 | 31 | 21 | 11 | 2 | 1 | | | | |
| 14 | 時～ | 190 | 5.5 | 7 | 1 | | | | | 1 | | | | | | | 1 | | 7 | 1 | 6 | 2 | | 2 | | 18 | | | | | | | 4 | 10 | 27 | 27 | 32 | 25 | 13 | 3 | | | 1 | | 2 |
| 15 | 時～ | 212 | 6.1 | 11 | 1 | | 1 | | | 2 | | | | | | | 1 | | 5 | 2 | 5 | 1 | | 3 | 1 | 23 | | | | | | | 1 | 16 | 22 | 35 | 31 | 29 | 12 | 4 | 2 | | | 1 | 3 |
| 16 | 時～ | 237 | 6.8 | 10 | 3 | | 1 | | | 4 | 1 | | | | | | 1 | 1 | 6 | 4 | 6 | 2 | 2 | 1 | | 28 | | | | | | | | 13 | 28 | 32 | 50 | 23 | 14 | 4 | | | 1 | | 2 |
| 17 | 時～ | 366 | 10.6 | 7 | 4 | | | 1 | | 3 | | | | | | | | | 18 | 5 | 18 | 3 | | 4 | | 38 | | | | | | | | 12 | 34 | 78 | 61 | 55 | 10 | 4 | 3 | | | 2 | 6 |
| 18 | 時～ | 286 | 8.3 | 8 | 3 | | | 1 | | 1 | | | | | | | 1 | 1 | 8 | 6 | 9 | 1 | 1 | 2 | | 33 | | | | | 1 | | | 14 | 36 | 56 | 36 | 47 | 9 | 3 | 3 | | 2 | 1 | 3 |
| 19 | 時～ | 161 | 4.6 | 8 | 1 | | | 1 | | | | | | 1 | | | | 1 | 8 | 1 | 11 | 2 | | | | 8 | | | | | | | | 6 | 23 | 27 | 27 | 22 | 6 | 8 | | | | | |
| 20 | 時～ | 101 | 2.9 | 3 | 1 | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | 6 | 4 | 9 | | 1 | | | 6 | | | | | | | 1 | 7 | 11 | 23 | 5 | 11 | 5 | 3 | | | 1 | | 2 |
| 21 | 時～ | 77 | 2.2 | 4 | | | | | | 1 | | | | | | | | | 6 | 1 | 1 | | 2 | | | 4 | | | | | 1 | | 1 | 7 | 17 | 11 | 8 | 6 | 4 | 2 | | | | 1 | |
| 22 | 時～ | 52 | 1.5 | 16 | | | | | | | | | | | | | | | 4 | 2 | 2 | 1 | | | | 1 | | | | | | | 1 | | 8 | 3 | 5 | 4 | 5 | | | | | | |
| 23 | 時～ | 37 | 1.1 | 7 | | | | 1 | | | | | | | | | | | 1 | 2 | | 1 | | | | | | | | | | | 2 | 2 | 5 | 7 | 2 | 5 | 1 | 1 | | | | | |

## １１　運転者の違反別・年齢層別

・　「40～49歳」が569件（16.7％）と最も多く、次いで「16～24歳」が558件（16.4％）の順となっている。

・　死亡事故は、年齢層別では「65～74歳」と「75歳以上」が10件（19.6％）と最も多く、違反別では「前方不注意（漫然）」が11件（21.6％）と最も多い。

| 違反別＼年齢層別 | 15歳以下 | 16～24歳 | 25～29歳 | 30～39歳 | 40～49歳 | 50～59歳 | 60～64歳 | 65～74歳 | 75歳以上 | 合計 | 構成率(%) 若者 | 構成率(%) 高齢者 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 信号無視 | | 30 | 10 | 23 | 25 | 15 | (1) 10 | 27 | 17 | (1) 157 | 5.4 | 5.1 |
| 通行区分 | | (1) 11 | 2 | 3 | (1) 2 | 2 | 1 | (1) 6 | (3) 9 | (6) 36 | (20.0) 2.0 | (20.0) 1.7 |
| 最高速度違反 | | (1) 4 | | (1) 1 | | 1 | | (1) 1 | | (3) 7 | (20.0) 0.7 | (5.0) 0.1 |
| 横断・転回・後退禁止違反 | | 6 | 4 | 1 | 3 | 4 | 3 | 2 | 2 | 25 | 1.1 | 0.5 |
| 車間距離不保持 | | 1 | | | | | | 2 | | 3 | 0.2 | 0.2 |
| 右左折違反 | | 3 | 1 | 2 | 2 | | | 3 | 2 | 13 | 0.5 | 0.6 |
| 優先通行妨害等 | | 16 | 14 | 12 | 25 | 14 | 9 | 27 | 23 | 140 | 2.9 | 5.8 |
| 交差点安全進行義務違反 | | 11 | (1) 2 | 4 | 11 | 6 | (1) 7 | (1) 10 | (1) 8 | (4) 59 | 2.0 | (10.0) 2.1 |
| 歩行者妨害等 | | (1) 6 | 10 | (1) 17 | (3) 24 | (1) 21 | 8 | (1) 31 | 7 | (7) 124 | (20.0) 1.1 | (5.0) 4.4 |
| 横断自転車妨害 | | 1 | | 2 | 2 | | 2 | 2 | | 9 | 0.2 | 0.2 |
| 徐行場所違反 | | 4 | 6 | 11 | 6 | | | 3 | 1 | 31 | 0.7 | 0.5 |
| 指定場所一時不停止等 | | 42 | 28 | 45 | 64 | 51 | 29 | 93 | 72 | 424 | 7.5 | 19.2 |
| 酒酔い運転 | | | | | | | | | | | | |
| ハンドル等運転操作不適 | | 22 | 21 | 26 | 22 | 28 | 9 | 32 | (2) 25 | (2) 185 | 3.9 | (10.0) 6.6 |
| 前方不注意（漫然） | | 70 | (2) 46 | (3) 50 | (4) 64 | 36 | (1) 20 | 36 | (1) 26 | (11) 348 | 12.5 | (5.0) 7.2 |
| 前方不注意（脇見） | | (2) 121 | 67 | 96 | 91 | (2) 58 | (1) 30 | (3) 64 | 30 | (8) 557 | (40.0) 21.7 | (15.0) 11.0 |
| 動静不注視 | | 104 | 65 | 109 | 97 | 55 | 22 | 58 | 17 | 527 | 18.6 | 8.7 |
| 安全不確認 | | 70 | 46 | 96 | (1) 109 | 67 | 47 | (1) 121 | 65 | (2) 621 | 12.5 | (5.0) 21.7 |
| 安全速度 | | 21 | 5 | 5 | 15 | 8 | 4 | 10 | 1 | 69 | 3.8 | 1.3 |
| 予測不適 | | | | 1 | | | | 1 | 2 | 4 | | 0.3 |
| 安全運転義務違反（その他） | | 1 | | 1 | 1 | 1 | | 2 | 3 | 9 | 0.2 | 0.6 |
| 停止措置義務違反 | | | | | 1 | | | 1 | | 2 | | 0.1 |
| その他・不明 | | 14 | (1) 5 | (1) 5 | 5 | 3 | 5 | (2) 12 | (3) 4 | (7) 53 | 2.5 | (25.0) 1.9 |
| 計 | | (5) 558 | (4) 332 | (6) 510 | (9) 569 | (3) 370 | (4) 206 | (10) 544 | (10) 314 | (51) 3,403 | (100.0) 100.0 | (100.0) 100.0 |
| 構成率(%)（死亡事故） | | (9.8) 16.4 | (7.8) 9.8 | (11.8) 15.0 | (17.6) 16.7 | (5.9) 10.9 | (7.8) 6.1 | (19.6) 16.0 | (19.6) 9.2 | (100.0) 100.0 | (9.8) 16.4 | (39.2) 25.2 |

注：1　年齢層別は、第１当事者の年齢層である。
　　2　第１当事者が自転車、歩行者、路面電車及び不明の事故を除く。
　　3　（　）内は、死亡事故件数（内数）である。

## １２　当事者別

・　第１当事者では、「乗用車」が2,874件（82.9％）と最も多く、次いで「貨物車」が498件（14.4％）、「二輪車」が28件（0.8％）の順となっている。

・　第２当事者では、「乗用車」が2,282件（65.8％）と最も多く、次いで「歩行者」が360件（10.4％）、「自転車」が337件（9.7％）、「貨物車」が290件（8.4％）の順となっている。

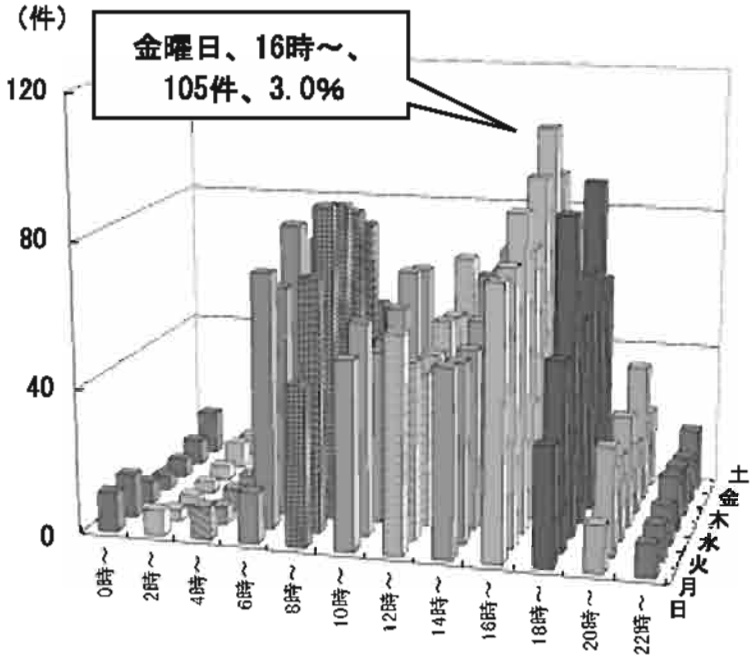
| 第２当＼第１当 | | 乗用車 | 貨物車 | 二輪車 | 特殊車 | 路面電車 | 自転車 | 軽車両 | 歩行者 | 不　明 | 合　計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 乗用車 | 件　数 | 1,906 | 331 | 9 | 2 | | 17 | | 5 | 12 | 2,282 |
| | 死者数 | 6 | 3 | | | | 1 | | 1 | | 11 |
| | 負傷者数 | 2,337 | 396 | 10 | 2 | | 16 | | 4 | 13 | 2,778 |
| 貨物車 | 件　数 | 226 | 56 | 4 | | | 4 | | | | 290 |
| | 死者数 | 3 | 1 | | | | 2 | | | | 6 |
| | 負傷者数 | 282 | 64 | 4 | | | 2 | | | | 352 |
| 二輪車 | 件　数 | 75 | 11 | | | | 2 | | | 1 | 89 |
| | 死者数 | | | | | | | | | | |
| | 負傷者数 | 78 | 11 | | | | 3 | | | 1 | 93 |
| 特殊車 | 件　数 | 1 | 2 | | | | | | | | 3 |
| | 死者数 | | | | | | | | | | |
| | 負傷者数 | 1 | 2 | | | | | | | | 3 |
| 路面電車 | 件　数 | 1 | | | | | | | 1 | | 2 |
| | 死者数 | | | | | | | | | | |
| | 負傷者数 | 1 | | | | | | | 1 | | 2 |
| 自転車 | 件　数 | 288 | 43 | 3 | | | 1 | | | 2 | 337 |
| | 死者数 | 1 | | | | | | | | | 1 |
| | 負傷者数 | 291 | 43 | 4 | | | 1 | | | 2 | 341 |
| 駆動補助機付自転車 | 件　数 | 3 | | 1 | | | | | | | 4 |
| | 死者数 | | | | | | | | | | |
| | 負傷者数 | 3 | | 1 | | | | | | | 4 |
| 軽車両 | 件　数 | 3 | | | | | | | | | 3 |
| | 死者数 | | | | | | | | | | |
| | 負傷者数 | 3 | | | | | | | | | 3 |
| 歩行者 | 件　数 | 306 | 44 | 2 | 1 | | 3 | | | 4 | 360 |
| | 死者数 | 20 | 8 | | | | | | | | 28 |
| | 負傷者数 | 290 | 36 | 2 | 1 | | 3 | | | 4 | 336 |
| 準歩行者等 | 件　数 | 12 | 1 | | | | | | | | 13 |
| | 死者数 | 1 | | | | | | | | | 1 |
| | 負傷者数 | 11 | 1 | | | | | | | | 12 |
| 物件等 | 件　数 | 41 | 8 | 3 | | | 2 | | | | 54 |
| | 死者数 | 3 | 4 | | | | | | | | 7 |
| | 負傷者数 | 46 | 5 | 3 | | | 2 | | | | 56 |
| 相手なし | 件　数 | 12 | 2 | 6 | | | 8 | 1 | | | 29 |
| | 死者数 | 2 | | | | | 3 | 1 | | | 6 |
| | 負傷者数 | 10 | 2 | 6 | | | 5 | | | | 23 |
| 相手不明 | 件　数 | | | | | | | | | | |
| | 死者数 | | | | | | | | | | |
| | 負傷者数 | | | | | | | | | | |
| 合計 | 件　数 | 2,874 | 498 | 28 | 3 | | 37 | 1 | 6 | 19 | 3,466 |
| | 死者数 | 36 | 16 | | | | 6 | 1 | 1 | | 60 |
| | 負傷者数 | 3,353 | 560 | 30 | 3 | | 32 | | 5 | 20 | 4,003 |

## １３　曜日別・時間別

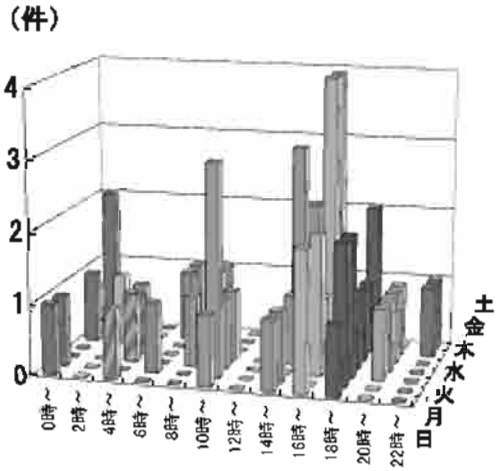
・　人身事故件数では、「金曜日の16時～」が105件（3.0％）と最も多く、次いで「木曜日の16時～」が93件（2.7％）、「金曜日の18時～」「土曜日の16時～」が90件（2.6％）の順となっている。

・　死亡事故件数では、「木曜日の16時～」「金曜日の16時～」が４件（6.8％）と最も多い。

曜日別時間別人身事故件数




曜日別時間帯別死亡事故件数

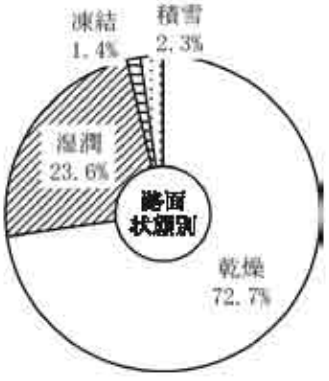


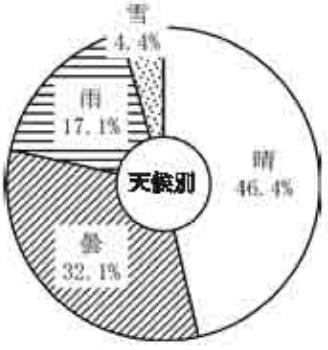

| 曜日別＼時間帯別 | | 0時～ | 2時～ | 4時～ | 6時～ | 8時～ | 10時～ | 12時～ | 14時～ | 16時～ | 18時～ | 20時～ | 22時～ | 合計 件数 | 合計 構成率(%) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 日曜日 | | (1) 11 | 7 | (1) 9 | 14 | 44 | (1) 52 | 60 | (1) 52 | (2) 75 | (1) 33 | 13 | 9 | (7) 379 | (11.9) 10.9 |
| 月曜日 | | (1) 12 | 3 | 5 | (1) 71 | 70 | (3) 59 | 49 | (1) 50 | 76 | (2) 52 | 30 | 10 | (8) 487 | (13.6) 14.1 |
| 火曜日 | | 6 | 3 | (1) 6 | 64 | (1) 87 | (1) 48 | 43 | 50 | (2) 88 | (2) 88 | (1) 24 | 11 | (8) 518 | (13.6) 14.9 |
| 水曜日 | | 4 | 3 | (1) 6 | 79 | 85 | (1) 48 | 45 | (1) 55 | (1) 76 | (1) 57 | (1) 31 | 15 | (6) 504 | (10.2) 14.5 |
| 木曜日 | | (1) 5 | (1) 4 | 7 | 53 | 81 | 54 | 51 | (3) 65 | (4) 93 | (1) 67 | (1) 20 | 14 | (11) 514 | (18.6) 14.8 |
| 金曜日 | | 7 | 7 | 6 | (1) 70 | (1) 75 | 62 | 50 | (1) 63 | (4) 105 | (1) 90 | (1) 38 | (1) 13 | (10) 586 | (16.9) 16.9 |
| 土曜日 | | (2) 12 | 6 | 9 | (1) 22 | (1) 49 | 60 | 64 | (2) 67 | 90 | (2) 60 | 22 | (1) 17 | (9) 478 | (15.3) 13.8 |
| 合計 | 件数 | 57 | 33 | 48 | 373 | 491 | 383 | 362 | 402 | 603 | 447 | 178 | 89 | 3,466 | |
| | 構成率(%) | 1.6 | 1.0 | 1.4 | 10.8 | 14.2 | 11.1 | 10.4 | 11.6 | 17.4 | 12.9 | 5.1 | 2.6 | | 100.0 |
| 死亡事故件数 | | (5) | (1) | (3) | (3) | (3) | (6) | | (9) | (13) | (10) | (4) | (2) | (59) | |
| | 構成率(%) | (8.5) | (1.7) | (5.1) | (5.1) | (5.1) | (10.2) | | (15.3) | (22.0) | (16.9) | (6.8) | (3.4) | | (100.0) |

注：（　）内は、死亡事故件数（内数）である。

## １４　昼夜別・路面状態別・天候別

- 昼夜別では、「昼間」が2,499件(72.1%)、「夜間」が967件(27.9%)となっている。
- 月別の夜間事故の構成率では、「11月」が121件(44.0%)、「12月」が157件(44.0%)と多く、次いで「１月」が114件(40.4%)の順となっている。
- 路面状態別では、「乾燥」が2,519件(72.7%)と最も多く、次いで「湿潤」が818件(23.6%)、「積雪」が79件(2.3%)、「凍結」が50件(1.4%)の順となっている。
- 天候別では、「晴」が1,608件(46.4%)と最も多く、次いで「曇」が1,111件(32.1%)の順となっている。




| 区分 ＼ 月別 | | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計 | 構成率(%) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 昼夜別 | 昼間 | (2)<br>168 | (4)<br>199 | (2)<br>214 | (5)<br>259 | (2)<br>230 | (2)<br>207 | (6)<br>228 | (2)<br>243 | 197 | (1)<br>200 | 154 | (2)<br>200 | (28)<br>2,499 | (47.5)<br>72.1 |
| | 夜間 | (3)<br>114 | (5)<br>93 | (1)<br>62 | (2)<br>61 | (1)<br>43 | (1)<br>43 | (1)<br>50 | (2)<br>53 | (3)<br>61 | (1)<br>109 | (6)<br>121 | (5)<br>157 | (31)<br>967 | (52.5)<br>27.9 |
| | 夜間構成率(%) | (60.0)<br>40.4 | (55.6)<br>31.8 | (33.3)<br>22.5 | (28.6)<br>19.1 | (33.3)<br>15.8 | (33.3)<br>17.2 | (14.3)<br>18.0 | (50.0)<br>17.9 | (100.0)<br>23.6 | (50.0)<br>35.3 | (100.0)<br>44.0 | (71.4)<br>44.0 | (52.5)<br>27.9 | |
| 路面状態別 | 乾燥 | (2)<br>81 | (2)<br>138 | (3)<br>220 | (7)<br>274 | (3)<br>253 | (3)<br>202 | (6)<br>242 | (4)<br>272 | (2)<br>189 | (1)<br>256 | (3)<br>194 | (3)<br>198 | (39)<br>2,519 | (66.1)<br>72.7 |
| | 湿潤 | (2)<br>121 | (6)<br>119 | 51 | 46 | 20 | 48 | (1)<br>36 | 24 | (1)<br>69 | (1)<br>53 | (3)<br>81 | (4)<br>150 | (18)<br>818 | (30.5)<br>23.6 |
| | 凍結 | 36 | 10 | 1 | | | | | | | | | 3 | 50 | 1.4 |
| | 積雪 | (1)<br>44 | (1)<br>25 | 4 | | | | | | | | | 6 | (2)<br>79 | (3.4)<br>2.3 |
| | 非舗装 | | | | | | 1 | | | | | | | 1 | 0.0 |
| 天候別 | 晴 | (2)<br>41 | (2)<br>85 | (2)<br>143 | (6)<br>201 | (1)<br>184 | 115 | (3)<br>162 | (2)<br>203 | (2)<br>95 | (1)<br>145 | (1)<br>128 | (2)<br>106 | (24)<br>1,608 | (40.7)<br>46.4 |
| | 曇 | (1)<br>106 | (1)<br>88 | 87 | (1)<br>69 | (2)<br>71 | (3)<br>89 | (3)<br>87 | (1)<br>73 | 100 | (1)<br>117 | (4)<br>86 | (1)<br>138 | (18)<br>1,111 | (30.5)<br>32.1 |
| | 雨 | 73 | (4)<br>57 | (1)<br>33 | 50 | 18 | 46 | (1)<br>29 | (1)<br>20 | (1)<br>63 | 47 | (1)<br>60 | (4)<br>97 | (13)<br>593 | (22.0)<br>17.1 |
| | 霧 | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | 0.0 |
| | 雪 | (2)<br>62 | (2)<br>62 | 13 | | | | | | | | | 16 | (4)<br>153 | (6.8)<br>4.4 |
| 合計 | | (5)<br>282 | (9)<br>292 | (3)<br>276 | (7)<br>320 | (3)<br>273 | (3)<br>250 | (7)<br>278 | (4)<br>296 | (3)<br>258 | (2)<br>309 | (6)<br>275 | (7)<br>357 | (59)<br>3,466 | (100.0)<br>100.0 |

注：(　)内は、死亡事故件数(内数)である。

## １５　違反別・道路形状別

・　「交差点」では、1,351件(39.0%)発生し、「指定場所一時不停止等」が429件(31.8%)と最も多く、次いで「安全不確認(前･左右)」が181件(13.4%)、「信号無視」が167件(12.4%)の順となっている。

・　「交差点付近」では、758件(21.9%)発生し、「動静不注視」が207件(27.3%)と最も多く、次いで「脇見」が192件(25.3%)、「漫然」が136件(17.9%)の順となっている。

・　「単路」では、1,184件(34.2%)発生し、「脇見」が315件(26.6%)と最も多く、次いで「動静不注視」が233件(19.7%)、「漫然」が174件(14.7%)の順となっている。

| 違反別＼道路形状別 | | 交差点 | 交差点付近 | 単路 | 踏切 | 一般の交通に供する場所 | 合計 | 全体構成率(%) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 信号無視 | | (2) 167 | | | | | (2) 167 | (3.4) 4.8 |
| 通行区分 | | 1 | (1) 2 | (6) 36 | | | (7) 39 | (11.9) 1.1 |
| 最高速度 | | 2 | | (3) 5 | | | (3) 7 | (5.1) 0.2 |
| 横断･転回禁止等違反 | | 4 | 6 | 16 | | | 26 | 0.8 |
| 車間距離不保持 | | 1 | | 2 | | | 3 | 0.1 |
| 進路変更禁止違反 | | | | | | | | |
| 追越し違反 | | 2 | 1 | | | | 3 | 0.1 |
| 右折違反 | | 7 | | | | | 7 | 0.2 |
| 左折違反 | | 4 | 2 | | | | 6 | 0.2 |
| 優先通行妨害等 | | 139 | 2 | 1 | | | 142 | 4.1 |
| 交差点安全進行義務違反 | | (4) 57 | 2 | | | | (4) 59 | (6.8) 1.7 |
| 歩行者妨害等 | | (7) 101 | 5 | 19 | | | (7) 125 | (11.9) 3.6 |
| 横断自転車妨害等 | | 9 | | | | | 9 | 0.3 |
| 徐行場所違反 | | 27 | | 4 | | | 31 | 0.9 |
| 指定場所一時不停止等 | | (1) 429 | | | | | (1) 429 | (1.7) 12.4 |
| 酒酔い運転 | | | (2) 2 | | | | (2) 2 | (3.4) 0.1 |
| 過労等 | | 3 | 4 | (2) 18 | | | (2) 25 | (3.4) 0.7 |
| 安全運転義務違反 | ハンドル等操作不適 | 16 | (1) 91 | 69 | 1 | (1) 11 | (2) 188 | (3.4) 5.4 |
| | 前方不注意(漫然) | 33 | (4) 136 | (7) 174 | | 5 | (11) 348 | (18.6) 10.0 |
| | 前方不注意(脇見) | (2) 38 | 192 | (6) 315 | | 14 | (8) 559 | (13.6) 16.1 |
| | 動静不注視 | 84 | 207 | 233 | | 4 | 528 | 15.2 |
| | 安全不確認(前･左右) | 181 | (2) 67 | 173 | | (1) 37 | (3) 458 | (5.1) 13.2 |
| | 安全不確認(後) | 14 | 12 | 49 | | 91 | 166 | 4.8 |
| | 安全速度 | 12 | 13 | 44 | | 1 | 70 | 2.0 |
| | 予測不適 | | 1 | 2 | | 1 | 4 | 0.1 |
| | その他 | | 3 | 4 | | 3 | 10 | 0.3 |
| 安全不確認ドア開放等 | | | | | | | | |
| 停止措置義務違反 | | | | | | 2 | 2 | 0.1 |
| その他 | | 2 | 2 | 3 | | | 7 | 0.2 |
| 歩行者の違反 | | (1) 4 | | | 1 | 1 | (1) 6 | (1.7) 0.2 |
| 不明 | | 14 | (1) 8 | (5) 17 | | 1 | (6) 40 | 1.2 |
| 合計 | | (17) 1,351 | (11) 758 | (29) 1,184 | 2 | (2) 171 | (59) 3,466 | (100.0) 100.0 |
| 構成率(%) | | (28.8) 39.0 | (18.6) 21.9 | (49.2) 34.2 | 0.1 | (3.4) 4.9 | (100.0) 100.0 | |

注：(　)内は、死亡事故件数(内数)である。

## １６　交差点事故

・「交差点内の事故」は1,351件(39.0%)で、「車両相互」が925件(68.5%)と最も多く、次いで「自転車対車両」が267件(19.7%)、「人対車両」が155件(11.5%)の順になっており、「信号機の設置されている交差点内」での事故が534件(39.5%)であった。

・「交差点付近の事故」は758件(21.9%)で、「車両相互」の「追突」が642件(84.7%)と高い比率を占めている。

| 区分 / 事故類型別 | | | 交差点内の事故 | | | | 交差点付近の事故 | | | | 合計 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 件数 | | うち信号機あり | | 件数 | | うち信号機あり | | 件数 | | うち信号機あり | |
| 人対車両 | 対面通行中 | | | 2 | | | | 1 | | | | 3 | | |
| | 背面通行中 | | | 1 | | | | 4 | | 1 | | 5 | | 1 |
| | 横断中 | 横断歩道 | (7) | 110 | (4) | 86 | | 3 | | | (7) | 113 | (4) | 86 |
| | | 横断歩道付近 | | 4 | | 3 | (2) | 6 | (1) | 1 | (2) | 10 | (1) | 4 |
| | | 横断歩道橋付近 | | | | | | | | | | | | |
| | | その他 | (6) | 32 | (1) | 1 | (2) | 13 | | 2 | (8) | 45 | (1) | 3 |
| | 路上遊戯中 | | | | | | | 1 | | | | 1 | | |
| | 路上作業中 | | | 2 | | | | | | | | 2 | | |
| | 路上停止中 | | | 3 | | 1 | | 1 | | | | 4 | | 1 |
| | 路上横臥 | | | | | | | | | | | | | |
| | その他 | | | 1 | | | (1) | 5 | (1) | 1 | (1) | 6 | (1) | 1 |
| | 計 | | (13) | 155 | (5) | 91 | (5) | 34 | (2) | 5 | (18) | 189 | (7) | 96 |
| 自転車対車両 | 正面衝突 | | | | | | (1) | 1 | | | (1) | 1 | | |
| | 追突 | 進行中 | | | | | | | | | | | | |
| | | その他 | | | | | | | | | | | | |
| | 出会い頭 | | (1) | 177 | | 20 | | 5 | | | (1) | 182 | | 20 |
| | 追越追抜時 | | | | | | | 2 | | | | 2 | | |
| | すれ違い時 | | | | | | | 1 | | | | 1 | | |
| | 左折時 | | | 37 | | 27 | | 3 | | 1 | | 40 | | 28 |
| | 右折時 | 右折直進 | | 4 | | 1 | | | | | | 4 | | 1 |
| | | その他 | (1) | 45 | (1) | 38 | | 5 | | | (1) | 50 | (1) | 38 |
| | その他 | | | 2 | | | | 3 | | 2 | | 5 | | 2 |
| | 計 | | (2) | 267 | (1) | 86 | (1) | 19 | | 3 | (3) | 286 | (1) | 89 |

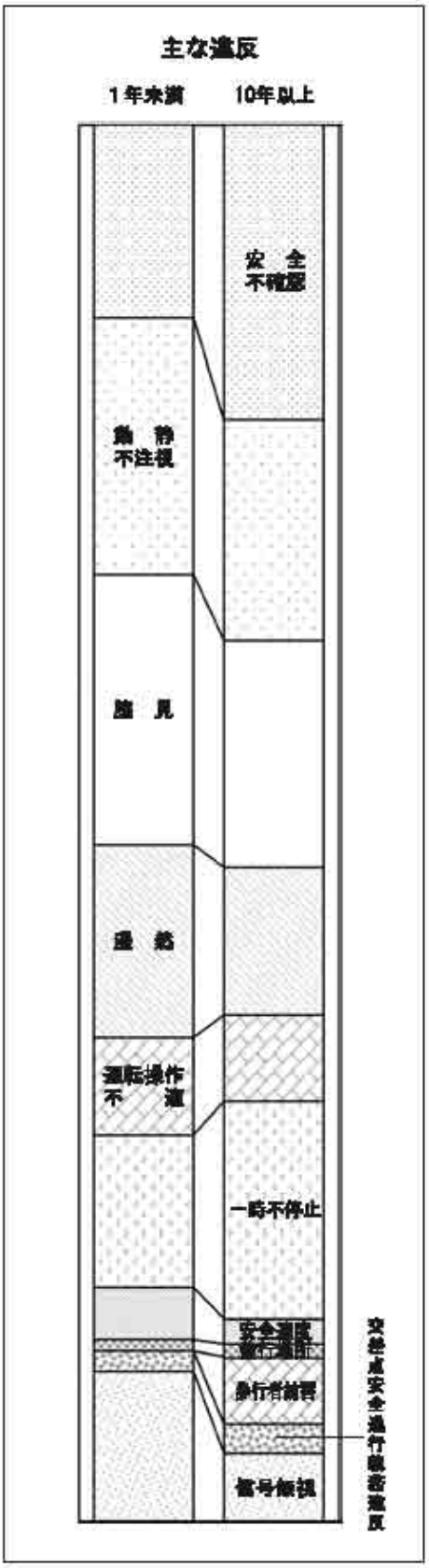
| 区分 / 事故類型別 | | | 交差点内の事故 件数 | 交差点内の事故 うち信号機あり | 交差点付近の事故 件数 | 交差点付近の事故 うち信号機あり | 合計 件数 | 合計 うち信号機あり |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 車両相互 | 正面衝突 | | 7 | 1 | 5 | 1 | 12 | 2 |
| | 追突 | 進行中 | 25 | 12 | 31 | 17 | 56 | 29 |
| | | その他 | 94 | 61 | 611 | 440 | 705 | 501 |
| | 出会い頭 | | (1) 645 | 172 | 12 | 2 | (1) 657 | 174 |
| | 追越追抜時 | | 5 | | 4 | | 9 | |
| | すれ違い時 | | | | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | 左折時 | | 5 | 3 | (1) 6 | 1 | (1) 11 | 4 |
| | 右折時 | 右折直進 | (1) 119 | (1) 98 | 6 | 2 | (1) 125 | (1) 100 |
| | | その他 | 7 | 2 | 5 | 3 | 12 | 5 |
| | その他 | | 20 | 6 | 12 | 5 | 32 | 11 |
| | 計 | | (2) 925 | (1) 355 | (1) 694 | 472 | (3) 1,619 | (1) 827 |
| 車両単独 | 工作物 | 電柱 | 1 | | | | 1 | |
| | | 標識 | | | (1) 1 | (1) 1 | (1) 1 | (1) 1 |
| | | 分離帯・安全島 | | | | | | |
| | | 防護柵等 | | | 1 | | 1 | |
| | | 家屋・塀 | | | 1 | | 1 | |
| | | 橋梁・脚 | | | | | | |
| | | その他 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 |
| | 駐車車両(運転者不在) | | | | | | | |
| | 路外逸脱 | 転落 | | | (3) 5 | 1 | (3) 5 | 1 |
| | | その他 | | | | | | |
| | 転倒 | | 1 | 1 | 1 | | 2 | 1 |
| | その他 | | 1 | | 1 | | 2 | |
| | 計 | | 4 | 2 | (4) 11 | (1) 3 | (4) 15 | (1) 5 |
| 合計 | | | (17) 1,351 | (7) 534 | (11) 758 | (3) 483 | (28) 2,109 | (10) 1,017 |
| 全事故に占める割合(%) | | | 39.0 | 15.4 | 21.9 | 13.9 | 60.8 | 29.3 |

注：1　(　)内は、死亡事故件数(内数)である。
　　2　「交差点付近」とは、交差点の側端から30m以内の道路の部分をいう。
　　3　「交差点付近の事故」で「出会い頭」「右左折」等は、路外施設出入り車との事故を示す。

## １７　運転者の違反別・免許取得後の経過年数別

・　経過年数別にみると、１年未満の運転者では「前方不注意(脇見)」が、10年以上の運転者では「安全不確認」や「前方不注意(脇見)」が比較的多く、「前方不注意(漫然・脇見)」、「動静不注視」及び「安全不確認」は、すべての経過年数層で多い。

| 経過年数別 / 違反別 | 1年未満 | | 1年以上10年未満 | | 10年以上 | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 構成率(%) | | 構成率(%) | | 構成率(%) |
| 信号無視 | 14 | 9.8 | 30 | 3.9 | (1)<br>112 | (2.4)<br>4.5 |
| 通行区分 | 4 | 2.8 | (3)<br>10 | 1.3 | (3)<br>22 | (7.1)<br>0.9 |
| 最高速度違反 | 1 | | (1)<br>3 | (11.1)<br>0.4 | (2)<br>3 | (4.8)<br>0.1 |
| 横断・転回・後退禁止違反 | 1 | | 9 | 1.2 | 15 | 0.6 |
| 車間距離不保持 | | | 1 | 0.1 | 2 | 0.1 |
| 右・左折違反 | | | 3 | 0.4 | 10 | 0.4 |
| 優先通行妨害等 | 4 | 2.8 | 27 | 3.5 | 109 | 4.4 |
| 交差点安全進行義務違反 | 2 | 1.4 | (1)<br>10 | 1.3 | (3)<br>47 | (7.1)<br>1.9 |
| 歩行者妨害等 | | | (1)<br>16 | (11.1)<br>2.1 | (6)<br>108 | (14.3)<br>4.4 |
| 横断自転車妨害等 | | | 1 | 0.1 | 8 | 0.3 |
| 徐行場所違反 | 1 | 0.7 | 9 | 1.2 | 21 | 0.8 |
| 指定場所一時不停止等 | 14 | 9.8 | 57 | 7.4 | 352 | 14.2 |
| 酒酔い運転 | | | | | | |
| ハンドル等操作不適 | 9 | 6.3 | 35 | 4.5 | (2)<br>141 | (4.8)<br>5.7 |
| 前方不注意(漫然) | 18 | 12.6 | (1)<br>94 | (11.1)<br>12.2 | (10)<br>236 | (23.8)<br>9.5 |
| 前方不注意(脇見) | 25 | 17.5 | (2)<br>163 | (22.2)<br>21.1 | (6)<br>368 | (14.3)<br>14.8 |
| 動静不注視 | 24 | 16.8 | 145 | 18.8 | 357 | 14.4 |
| 安全不確認 | 18 | 12.6 | 122 | 15.8 | (2)<br>480 | (4.8)<br>19.3 |
| 安全速度 | 5 | 3.5 | 21 | 2.7 | 43 | 1.7 |
| 予測不適 | | | | | 4 | 0.2 |
| 安全運転義務違反(その他) | | | 2 | 0.3 | 7 | 0.3 |
| 停止措置義務違反 | | | | | 2 | 0.1 |
| その他・不明 | 3 | 2.1 | 15 | 1.9 | (7)<br>35 | (16.7)<br>1.4 |
| 合計 | 143 | 100.0 | (9)<br>773 | (100.0)<br>100.0 | (42)<br>2,482 | (100.0)<br>100.0 |
| 構成率(%) | | 4.2 | | 22.8 | | 73.0 |




注：1　第1当事者が自転車、歩行者、路面電車、不明及び免許外無免許等の事故を除く。
　　2　(　)内は、死亡事故件数(内数)である。

## １８　運転資格及び初心運転者事故

(1)　運転資格別

| 資格別＼当事者別 | | 第１当 件数 | | 第１当 構成率(%) | | 第２当 件数 | | 第２当 構成率(%) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 有資格 | 有効免許 | (50) | 3,394 | (84.8) | 97.9 | (17) | 2,661 | (28.8) | 76.8 |
| | 仮免許 | | 1 | | 0.0 | | | | |
| | 国際免許等 | | 1 | | 0.0 | | | | |
| 無免許等 | 停止中 | | | | | | | | |
| | 期限切れ | (1) | 2 | (1.7) | 0.1 | | | | |
| | 条件違反 | | 1 | | 0.0 | | | | |
| | その他 | | 4 | | 0.1 | | 3 | | 0.1 |
| 対象外 | 免許あり | (2) | 9 | (3.4) | 0.3 | (8) | 290 | (13.6) | 8.4 |
| | 免許なし | (6) | 35 | (10.2) | 1.0 | (22) | 429 | (37.3) | 12.4 |
| 当事者不明 | | | 19 | | 0.5 | | | | |
| 単独事故の対象物 | | | | | | (12) | 83 | (20.3) | 2.4 |
| 合計 | | (59) | 3,466 | (100.0) | 100.0 | (59) | 3,466 | (100.0) | 100.0 |

注：１　(　)内は、死亡事故件数(内数)である。
　　２　「対象外」は、当該当事者が路面電車、列車、軽車両、自転車、歩行者を示す。
　　３　「無免許等・その他」とは、無資格運転、審査未済運転、免許外運転、その他の無免許運転を示す。

(2)　初心運転者事故

ア　概　要

| | 件数 | 死者数 | 負傷者数 | 件数の構成率(%) | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| １月未満 | 13 | | 15 | 9.2 | |
| １～３月 | 30 | | 41 | 21.3 | |
| ３～６月 | 31 | | 37 | 22.0 | |
| １年未満 | 67 | | 76 | 47.5 | |
| 合計 | 141 | | 169 | 100.0 | |

イ　事故類型別

| | 人対車両 | 自転車対車両 | 車両相互 | 車両単独 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|
| １月未満 | | | 13 | | 13 |
| １～３月 | | | 29 | 1 | 30 |
| ３～６月 | | 1 | 28 | 2 | 31 |
| １年未満 | 1 | 3 | 62 | 1 | 67 |
| 合計 | 1 | 4 | 132 | 4 | 141 |

ウ　年齢層別

| | 若者 | | | | | その他 | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 16歳 | 17歳 | 18歳 | 19歳 | 20～24歳 | 25～29歳 | 30～39歳 | 40歳以上 | |
| １月未満 | | | 10 | 1 | 2 | | | | 13 |
| １～３月 | 1 | | 16 | 8 | 4 | 1 | | | 30 |
| ３～６月 | | | 15 | 8 | 6 | 1 | 1 | | 31 |
| １年未満 | | 1 | 12 | 31 | 20 | 2 | | 1 | 67 |
| 合計 | 1 | 1 | 53 | 48 | 32 | 4 | 1 | 1 | 141 |
| 構成率(%) | 0.7 | 0.7 | 37.6 | 34.0 | 22.7 | 2.8 | 0.7 | 0.7 | 100.0 |

エ　違反別

| | 信号無視 | 通行区分 | 最高速度違反 | 優先通行妨害等 | 交差点安全進行義務違反 | 歩行者妨害等 | 徐行場所違反 | 指定場所一時不停止等 | 酒酔い運転 | 安全運転義務違反 | | | | | | その他の違反 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | ハンドル操作不適等 | 前方不注意 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | |
| １月未満 | 4 | | | 1 | | | | | | 1 | 2 | 3 | 2 | | | | 13 |
| １～３月 | 4 | 1 | | | | | 1 | 4 | | 3 | 7 | 6 | 2 | 1 | | 1 | 30 |
| ３～６月 | 3 | 2 | | | | | | 1 | | 2 | 12 | 5 | 4 | 1 | | 1 | 31 |
| １年未満 | 3 | 1 | 1 | 3 | 2 | | | 9 | | 3 | 21 | 10 | 10 | 3 | | 1 | 67 |
| 合計 | 14 | 4 | 1 | 4 | 2 | | 1 | 14 | | 9 | 42 | 24 | 18 | 5 | | 3 | 141 |
| 構成率(%) | 9.9 | 2.8 | 0.7 | 2.8 | 1.4 | | 0.7 | 9.9 | | 6.4 | 29.8 | 17.0 | 12.8 | 3.5 | | 2.1 | 100.0 |

## １９　死傷者の状態別・年齢層別

・　死者の状態別では、「歩行中」が32人(53.3%)と最も多く、次いで「四輪車運転中」が14人(23.3%)、「自転車乗用中」が８人(13.3%)、「四輪車同乗中」が６人(10.0%)の順となっている。

・　負傷者の状態別では、「四輪車運転中」が2,697人(67.4%)と最も多く、次いで「四輪車同乗中」が461人(11.5%)、「自転車乗用中」が369人(9.2%)の順となっている。

・　死傷者の年齢層別では、「高齢者」が832人(20.5%)と最も多く、次いで「40～49歳」が780人(19.2%)、「30～39歳」が691人(17.0%)の順となっている。

| 年齢層別＼状態別 | | 合計 | | | | 歩行中 | | 四輪車 運転中 | | 四輪車 同乗中 | | 二輪車乗車中 | | 自転車乗用中 | | その他 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 死者数 | 負傷者数 | 計 | 構成率(%) | 死者数 | 負傷者数 | 死者数 | 負傷者数 | 死者数 | 負傷者数 | 死者数 | 負傷者数 | 死者数 | 負傷者数 | 死者数 | 負傷者数 |
| 15歳以下 | 幼児 | | 27 | 27 | 0.7 | | 8 | | | | 19 | | | | | | |
| | 小学生 | | 56 | 56 | 1.4 | | 21 | | | | 22 | | | | 13 | | |
| | 中学生 | | 47 | 47 | 1.2 | | 10 | | | | 11 | | | | 26 | | |
| | 高校生 | | 27 | 27 | 0.7 | | 1 | | | | 3 | | | | 23 | | |
| | その他 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 計 | | 157 | 157 | 3.9 | | 40 | | | | 55 | | | | 62 | | |
| 若者(16～24歳) | 中学生 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 高校生 | | 75 | 75 | 1.8 | | 7 | | 2 | | 16 | | 1 | | 49 | | |
| | 大学生 | | 63 | 63 | 1.6 | | 5 | | 30 | | 16 | | 3 | | 9 | | |
| | その他の学生 | | 26 | 26 | 0.6 | | 1 | | 13 | | 5 | | 2 | | 5 | | |
| | その他 | 1 | 342 | 343 | 8.4 | | 14 | | 261 | 1 | 42 | | 13 | | 12 | | |
| | 計 | 1 | 506 | 507 | 12.5 | | 27 | | 306 | 1 | 79 | | 19 | | 75 | | |
| その他の年齢層 | 25～29歳 | 2 | 346 | 348 | 8.6 | 1 | 17 | | 278 | 1 | 38 | | 6 | | 7 | | |
| | 30～39歳 | 4 | 687 | 691 | 17.0 | 1 | 30 | 1 | 562 | | 64 | | 10 | 2 | 21 | | |
| | 40～49歳 | 3 | 777 | 780 | 19.2 | | 36 | 3 | 619 | | 59 | | 28 | | 34 | | 1 |
| | 50～59歳 | 3 | 520 | 523 | 12.9 | 2 | 39 | | 388 | | 41 | | 16 | 1 | 35 | | 1 |
| | 60～64歳 | 6 | 219 | 225 | 5.5 | 4 | 22 | 1 | 150 | | 24 | | 4 | 1 | 18 | | 1 |
| | 計 | 18 | 2,549 | 2,567 | 63.2 | 8 | 144 | 5 | 1,997 | 1 | 226 | | 64 | 4 | 115 | | 3 |
| 高齢者 | 65～74歳 | 13 | 447 | 460 | 11.3 | 9 | 54 | 2 | 277 | 1 | 58 | | 13 | 1 | 44 | | 1 |
| | 75歳以上 | 28 | 344 | 372 | 9.2 | 15 | 91 | 7 | 117 | 3 | 43 | | 18 | 3 | 73 | | 2 |
| | 計 | 41 | 791 | 832 | 20.5 | 24 | 145 | 9 | 394 | 4 | 101 | | 31 | 4 | 117 | | 3 |
| 合計 | | 60 | 4,003 | 4,063 | | 32 | 356 | 14 | 2,697 | 6 | 461 | | 114 | 8 | 369 | | 6 |
| 構成率(%) | | 100.0 | 100.0 | | 100.0 | 53.3 | 8.9 | 23.3 | 67.4 | 10.0 | 11.5 | | 2.8 | 13.3 | 9.2 | | 0.1 |
| 平成27年 | 合計 | 70 | 4,570 | 4,640 | | 25 | 339 | 20 | 3,138 | 7 | 524 | 8 | 133 | 10 | 428 | | 8 |
| | 構成率(%) | 100.0 | 100.0 | | | 35.7 | 7.4 | 28.6 | 68.7 | 10.0 | 11.5 | 11.4 | 2.9 | 14.3 | 9.4 | | 0.2 |

注：１　「二輪車乗車中」は「二輪同乗者」を、「自転車乗用中」は「自転車同乗者」を含む。
　　２　状態別の「その他」には、「道路外の人」１人(店舗内にいた人)、「歩行者以外の道路上の人」２人、「軽車両・その他」３人(運搬用一輪車２人、台車１人)を計上した。

## ２０　死傷者の損傷主部位別・シートベルト着用状況別・座席位置別

(1)　全事故

・　死者では「頭部」が25人(41.7%)、重軽傷者では「頸部」が2,464人(61.6%)と高い比率を占める。

| 損傷程度別＼損傷主部位別 | | 全損 | 頭部 | 顔部 | 頸部 | 胸部 | 腹部 | 背部 | 腰部 | 腕部 | 脚部 | 窒息溺死 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 死亡 | | 4 | 25 | | 4 | 12 | 4 | | 6 | | 2 | 3 | 60 |
| | 構成率(%) | 6.7 | 41.7 | | 6.7 | 20.0 | 6.7 | | 10.0 | | 3.3 | 5.0 | 100.0 |
| 重傷 | | | 47 | 18 | 46 | 107 | 18 | 9 | 53 | 60 | 115 | | 473 |
| 軽傷 | | | 171 | 47 | 2,418 | 187 | 19 | 29 | 270 | 174 | 215 | | 3,530 |
| 合計 | | 4 | 243 | 65 | 2,468 | 306 | 41 | 38 | 329 | 234 | 332 | 3 | 4,063 |
| | 構成率(%) | 0.1 | 6.0 | 1.6 | 60.7 | 7.5 | 1.0 | 0.9 | 8.1 | 5.8 | 8.2 | 0.1 | 100.0 |

(2)　四輪車乗車中の死傷者数

・　シートベルト着用率は、負傷者は3,158人中2,998人(94.9%)であるが、死者は20人中11人(55.0%)と低い。

| 車種別＼着用有無別 | | 非着用 | | | | | | 着用 | | | | | | 合計 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 除外者 | | その他・不明 | | 計 | | チャイルドシート | | その他 | | 計 | | | |
| | | 死亡 | 負傷 | 死亡 | 負傷 | 死亡 | 負傷 | 死亡 | 負傷 | 死亡 | 負傷 | 死亡 | 負傷 | 死亡 | 負傷 |
| 乗用車 | 大型 | | | | 2 | | 2 | | | | 1 | | 1 | | 3 |
| | 中型 | | | | 2 | | 2 | | | | | | | | 2 |
| | 普通 | | 3 | 2 | 76 | 2 | 79 | | 5 | 2 | 1,467 | 2 | 1,472 | 4 | 1,551 |
| | 軽四・ミニカー | | | 5 | 63 | 5 | 63 | | 6 | 4 | 1,181 | 4 | 1,187 | 9 | 1,250 |
| 貨物車 | 大型 | | | | | | | | | | 8 | | 8 | | 8 |
| | 中型 | | | | 1 | | 1 | | | 1 | 18 | 1 | 18 | 1 | 19 |
| | 普通 | | | | 5 | | 5 | | | 1 | 121 | 1 | 121 | 1 | 126 |
| | 軽四 | | | 2 | 7 | 2 | 7 | | | 3 | 191 | 3 | 191 | 5 | 198 |
| 特殊車 | | | | | 1 | | 1 | | | | | | | | 1 |
| 合計 | | | 3 | 9 | 157 | 9 | 160 | | 11 | 11 | 2,987 | 11 | 2,998 | 20 | 3,158 |
| | 構成率(%) | | 0.1 | 45.0 | 5.0 | 45.0 | 5.1 | | 0.3 | 55.0 | 94.6 | 55.0 | 94.9 | 100.0 | 100.0 |

(3)　シートベルト非着用者の加害部位・負傷程度

ア　加害部位

・　死者９人のうち４人(44.4%)が「ハンドル」であった。

| 加害部位＼負傷程度 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 合計 |
|---|---|---|---|---|
| 車外放出 | 1 | 2 | | 3 |
| ハンドル | 4 | | 1 | 5 |
| フロントガラス | | | 1 | 1 |
| 計器盤まわり | | 3 | 4 | 7 |
| ドア・窓ガラス | | 2 | 5 | 7 |
| 柱 | | | 3 | 3 |
| 天井 | | | 1 | 1 |
| 座席 | 2 | 19 | 95 | 116 |
| その他(車内) | 1 | 6 | 9 | 16 |
| 車外 | 1 | | 3 | 4 |
| その他 | | 3 | 3 | 6 |
| 合計 | 9 | 35 | 125 | 169 |

イ　負傷程度

・　シートベルト非着用で死傷した169人のうち39人(23.1%)が「骨折」であった。

| 損傷状態＼負傷程度 | | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|
| 骨折 | | 4 | 27 | 8 | 39 |
| | 頭部 | 2 | 4 | | 6 |
| | 胸部 | 1 | 4 | 3 | 8 |
| | 腰部 | | 3 | 2 | 5 |
| 内臓破裂 | | 3 | | | 3 |
| 捻挫 | | | 3 | 76 | 79 |
| 挫傷 | | | 2 | 14 | 16 |
| | 頭部 | | 2 | 4 | 6 |
| 打撲 | | | 1 | 22 | 23 |
| 他の損傷 | | 2 | 2 | 5 | 9 |
| | 頭部 | | | | |
| | 胸部 | 1 | | 1 | 2 |
| 合計 | | 9 | 35 | 125 | 169 |

(4)　座席位置別・シートベルト着用状況

| 座席位置別 ＼ 着用有無別 | | | 非着用 | | | 着用 | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 除外者 | その他・不明 | 計 | チャイルドシート | その他 | 計 | |
| 死亡 | 運転席 | 若者 | | | | | | | |
| | | その他 | | 2 | 2 | | 3 | 3 | 5 |
| | | 高齢者 | | 5 | 5 | | 4 | 4 | 9 |
| | 助手席 | 幼児 | | | | | | | |
| | | 若者 | | | | | 1 | 1 | 1 |
| | | その他 | | | | | 1 | 1 | 1 |
| | | 高齢者 | | | | | 1 | 1 | 1 |
| | 後部席 | 幼児 | | | | | | | |
| | | 若者 | | | | | | | |
| | | その他 | | | | | | | |
| | | 高齢者 | | 2 | 2 | | 1 | 1 | 3 |
| 計 | | | | 9 | 9 | | 11 | 11 | 20 |
| 重傷 | 運転席 | 若者 | | 4 | 4 | | 14 | 14 | 18 |
| | | その他 | | 7 | 7 | | 57 | 57 | 64 |
| | | 高齢者 | | 3 | 3 | | 58 | 58 | 61 |
| | 助手席 | 幼児 | | | | 1 | | 1 | 1 |
| | | 若者 | | | | | 6 | 6 | 6 |
| | | その他 | | 1 | 1 | | 2 | 2 | 3 |
| | | 高齢者 | | 1 | 1 | | 9 | 9 | 10 |
| | 後部席 | 幼児 | | | | | | | |
| | | 若者 | 1 | 6 | 7 | | | | 7 |
| | | その他 | | 10 | 10 | | 2 | 2 | 12 |
| | | 高齢者 | 1 | 1 | 2 | | 4 | 4 | 6 |
| 計 | | | 2 | 33 | 35 | 1 | 152 | 153 | 188 |
| 軽傷 | 運転席 | 若者 | | 6 | 6 | | 282 | 282 | 288 |
| | | その他 | | 35 | 35 | | 1,898 | 1,898 | 1,933 |
| | | 高齢者 | | 2 | 2 | | 331 | 331 | 333 |
| | 助手席 | 幼児 | | | | 3 | 2 | 5 | 5 |
| | | 若者 | | | | | 42 | 42 | 42 |
| | | その他 | | 5 | 5 | | 149 | 149 | 154 |
| | | 高齢者 | | | | | 51 | 51 | 51 |
| | 後部席 | 幼児 | | 4 | 4 | 6 | 3 | 9 | 13 |
| | | 若者 | | 14 | 14 | | 10 | 10 | 24 |
| | | その他 | 1 | 43 | 44 | 1 | 48 | 49 | 93 |
| | | 高齢者 | | 15 | 15 | | 19 | 19 | 34 |
| 計 | | | 1 | 124 | 125 | 10 | 2,835 | 2,845 | 2,970 |
| 合計 | 座席位置別 | 運転席 | | 64 | 64 | | 2,647 | 2,647 | 2,711 |
| | | 助手席 | | 7 | 7 | 4 | 264 | 268 | 275 |
| | | 後部席 | 3 | 95 | 98 | 7 | 87 | 94 | 192 |
| | 年齢層別 | 幼児 | | 4 | 4 | 10 | 5 | 15 | 19 |
| | | 若者 | 1 | 30 | 31 | | 355 | 355 | 386 |
| | | その他 | 1 | 103 | 104 | 1 | 2,160 | 2,161 | 2,265 |
| | | 高齢者 | 1 | 29 | 30 | | 478 | 478 | 508 |
| | | | 3 | 166 | 169 | 11 | 2,998 | 3,009 | 3,178 |

| 四輪車乗車中死者のシートベルト着用状況 | 非着用・不明 | 着用 | 合計 |
|---|---|---|---|
| | 9　(45.0%) | 11　(55.0%) | 20　(100.0%) |

## ２１　死亡事故

(1)　事故類型別

・「人対車両」が30件(50.8%)と最も多く、次いで「車両相互」が13件(22.0%)、「車両単独」が12件(20.3%)の順となっている。

| 年別＼事故類型別 | 人対車両 | 自転車対車両 | 車両相互 | 車両単独 | 列車 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 平成28年 | (30) 30 | (4) 4 | (13) 13 | (13) 12 | | (60) 59 |
| 構成率(%) | 50.8 | 6.8 | 22.0 | 20.3 | | 100.0 |
| 平成27年 | (24) 24 | (6) 6 | (23) 22 | (16) 15 | (1) 1 | (70) 68 |
| 構成率(%) | 35.3 | 8.8 | 32.4 | 22.1 | 1.5 | 100.0 |
| 増減数 | (6) 6 | (-2) -2 | (-10) -9 | (-3) -3 | (-1) -1 | (-10) -9 |
| 増減率(%) | 25.0 | -33.3 | -40.9 | -20.0 | -100.0 | -13.2 |
| 全国構成率(%) | 34.4 | 9.9 | 28.2 | 26.0 | 1.5 | 100.0 |

注：(　)内は、死者数を示す。本頁において以下同じ。

(2)　第１当事者の年齢層別

・事故構成率と免許人口構成率の比較では、「75歳以上」は事故構成率が免許人口構成率の2.7倍と高い。

・前年に比べ、「50～59歳」が10件と最も減少し、「65～74歳」が４件と最も増加した。

| 年別＼年齢層別 | 15歳以下 | 16～24歳 | 25～29歳 | 30～39歳 | 40～49歳 | 50～59歳 | 60～64歳 | 65～74歳 | 75歳以上 | 不明 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 平成28年 | | (5) 5 | (4) 4 | (7) 7 | (9) 9 | (4) 4 | (6) 6 | (11) 11 | (14) 13 | | (60) 59 |
| 構成率(%) | | 8.5 | 6.8 | 11.9 | 15.3 | 6.8 | 10.2 | 18.6 | 22.0 | | 100.0 |
| 平成27年 | | (5) 4 | (6) 6 | (7) 7 | (11) 10 | (14) 14 | (4) 4 | (7) 7 | (16) 16 | | (70) 68 |
| 構成率(%) | | 5.9 | 8.8 | 10.3 | 14.7 | 20.6 | 5.9 | 10.3 | 23.5 | | 100.0 |
| 増減数 | | (0) 1 | (-2) -2 | (0) 0 | (-2) -1 | (-10) -10 | (2) 2 | (4) 4 | (-2) -3 | | (-10) -9 |
| 増減率(%) | | 25.0 | -33.3 | 0.0 | -10.0 | -71.4 | 50.0 | 57.1 | -18.8 | | -13.2 |
| 免許人口構成率(%) | | 6.8 | 6.0 | 15.3 | 20.6 | 16.1 | 8.7 | 18.3 | 8.1 | | 100.0 |

注：免許人口構成率は平成28年12月末現在を示す。

(3)　時間別

・「16時～」が13件(22.0%)と最も多く、次いで「18時～」が10件(16.9%)の順となっている。

・前年に比べ、「16時～」が最も増加(７件)し、「12時～」が最も減少(６件)した。

| 年別＼時間別 | 0時～ | 4時～ | 6時～ | 8時～ | 10時～ | 12時～ | 14時～ | 16時～ | 18時～ | 20時～ | 22時～ | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 平成28年 | (6) 6 | (3) 3 | (3) 3 | (3) 3 | (7) 6 | | (9) 9 | (13) 13 | (10) 10 | (4) 4 | (2) 2 | (60) 59 |
| 構成率(%) | 10.2 | 5.1 | 5.1 | 5.1 | 10.2 | | 15.3 | 22.0 | 16.9 | 6.8 | 3.4 | 100.0 |
| 平成27年 | (5) 5 | (6) 5 | (4) 4 | (5) 5 | (9) 9 | (6) 6 | (10) 9 | (6) 6 | (12) 12 | (1) 1 | (6) 6 | (70) 68 |
| 構成率(%) | 7.4 | 7.4 | 5.9 | 7.4 | 13.2 | 8.8 | 13.2 | 8.8 | 17.6 | 1.5 | 8.8 | 100.0 |
| 増減数 | (1) 1 | (-3) -2 | (-1) -1 | (-2) -2 | (-2) -3 | (-6) -6 | (-1) 0 | (7) 7 | (-2) -2 | (3) 3 | (-4) -4 | (-10) -9 |
| 増減率(%) | 20.0 | -40.0 | -25.0 | -40.0 | -33.3 | -100.0 | 0.0 | 116.7 | -16.7 | 300.0 | -66.7 | -13.2 |

(4)　昼夜別・曜日別

・「昼間」が28件(47.5%)、「夜間」が31件(52.5%)で、前年に比べて「昼間」が大きく減少した。

・前年に比べ、「金曜日」のみ増加した。

| 年別＼曜日別 | | 日曜日 | 月曜日 | 火曜日 | 水曜日 | 木曜日 | 金曜日 | 土曜日 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 平成28年 | 昼間 | (4) 4 | (4) 4 | (4) 4 | (3) 2 | (5) 5 | (5) 5 | (4) 4 | (29) 28 |
| | 夜間 | (3) 3 | (4) 4 | (4) 4 | (4) 4 | (6) 6 | (5) 5 | (5) 5 | (31) 31 |
| 平成27年 | 昼間 | (6) 6 | (5) 5 | (5) 5 | (5) 5 | (3) 3 | (5) 5 | (8) 7 | (37) 36 |
| | 夜間 | (5) 5 | (4) 3 | (4) 4 | (4) 4 | (8) 8 | (4) 4 | (4) 4 | (33) 32 |
| 増減数 | | (-4) -4 | (-1) 0 | (-1) -1 | (-2) -3 | (0) 0 | (1) 1 | (-3) -2 | (-10) -9 |
| 増減率(%) | | -36.4 | 0.0 | -11.1 | -33.3 | 0.0 | 11.1 | -18.2 | -13.2 |

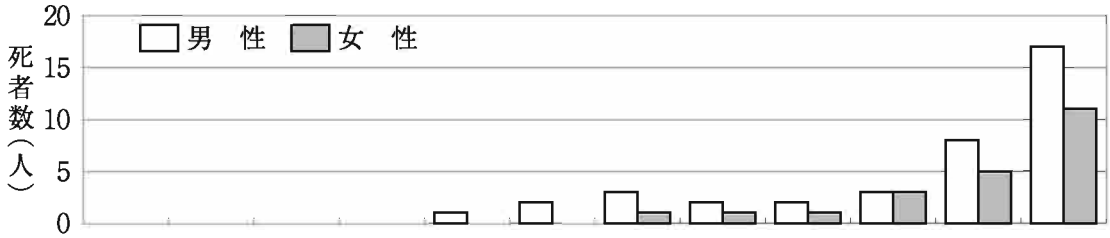
(5)　第１当事者の違反別

・「前方不注意（漫然）」が11件（18.6％）と最も多く、次いで「前方不注意（脇見）」が８件（13.6％）の順となっている。

| 違反別 ＼ 年別 | | 平成28年 件数 | 平成28年 件数 構成率(%) | 平成28年 死者数 | 平成27年 件数 | 平成27年 件数 構成率(%) | 平成27年 死者数 | 全国の構成率(%) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 車両の違反 | 信号無視 | 2 | 3.4 | 2 | 3 | 4.4 | 3 | 4.2 |
| | 通行区分 | 7 | 11.9 | 7 | 5 | 7.4 | 5 | 5.3 |
| | 最高速度違反 | 3 | 5.1 | 3 | 3 | 4.4 | 4 | 5.3 |
| | 横断･転回･後退禁止違反 | | | | 1 | 1.5 | 1 | 1.3 |
| | 進路変更禁止違反 | | | | | | | |
| | 追越し違反 | | | | | | | 0.8 |
| | 踏切不停止等 | | | | | | | 0.6 |
| | 右折違反 | | | | | | | 0.3 |
| | 左折違反 | | | | | | | 0.1 |
| | 優先通行妨害等 | | | | 3 | 4.4 | 3 | 3.2 |
| | 交差点安全進行義務違反 | 4 | 6.8 | 4 | 2 | 2.9 | 2 | 4.0 |
| | 歩行者妨害等 | 7 | 11.9 | 7 | 5 | 7.4 | 5 | 6.6 |
| | 徐行場所違反 | | | | | | | 0.6 |
| | 指定場所一時不停止等 | 1 | 1.7 | 1 | 9 | 13.2 | 9 | 3.1 |
| | 横断自転車妨害等 | | | | | | | 0.5 |
| | 酒酔い運転 | 2 | 3.4 | 2 | 3 | 4.4 | 3 | 0.8 |
| | 過労等 | 2 | 3.4 | 2 | 2 | 2.9 | 3 | 0.9 |
| | ハンドル等操作不適 | 2 | 3.4 | 3 | 5 | 7.4 | 5 | 13.2 |
| | 前方不注意（漫然） | 11 | 18.6 | 11 | 12 | 17.6 | 12 | 15.9 |
| | 前方不注意（脇見） | 8 | 13.6 | 8 | 10 | 14.7 | 10 | 11.1 |
| | 動静不注視 | | | | | | | 2.2 |
| | 安全不確認 | 3 | 5.1 | 3 | 1 | 1.5 | 1 | 9.6 |
| | 安全速度 | | | | 1 | 1.5 | 1 | 2.0 |
| | 安全運転義務違反(その他) | | | | | | | 1.1 |
| | その他 | | | | | | | 1.3 |
| | 不明 | 6 | 10.2 | 6 | 1 | 1.5 | 1 | 2.8 |
| | 計 | 58 | 98.3 | 59 | 66 | 97.1 | 68 | 96.5 |
| 歩行者の違反 | 信号無視 | 1 | 1.7 | 1 | 1 | 1.5 | 1 | 1.6 |
| | 車両の直前直後の横断･飛出し | | | | | | | 0.2 |
| | 踏切不注意 | | | | 1 | 1.5 | 1 | |
| | めいてい・はいかい | | | | | | | 0.2 |
| | その他 | | | | | | | 1.4 |
| | 計 | 1 | 1.7 | 1 | 2 | 2.9 | 2 | 3.3 |
| 当事者不明 | | | | | | | | 0.1 |
| 合計 | | 59 | 100.0 | 60 | 68 | 100.0 | 70 | 100.0 |

(6)　死者の状態別・年齢層別・性別

・　年齢層では、「75歳以上」が28人(46.7%)と最も多い。
・　「歩行中」が32人(53.3%)と最も多く、次いで「四輪又は二輪運転中」が14人(23.3%)と多い。
・　女性死者の年齢層では、「75歳以上」が11人(50.0%)と最も多く、状態別では、「歩行中」が13人(59.1%)と最も多い。

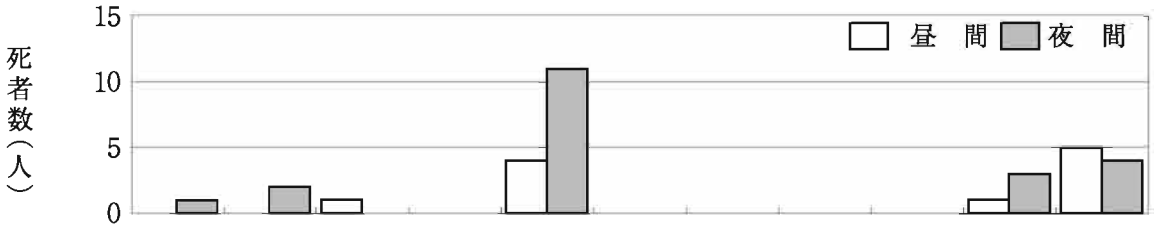



| 状態別＼年齢層別 | | 幼児 | 小学生 | 中学生 | 高校生 | 若者 | 25～29歳 | 30～39歳 | 40～49歳 | 50～59歳 | 60～64歳 | 65～74歳 | 75歳以上 | 合計 | 構成率(%) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 四輪又は二輪 | 運転中 | | | | | | | 1 | (1) 3 | | (1) 1 | (1) 2 | 7 | (3) 14 | 23.3 |
| | 同乗中 | | | | | 1 | 1 | | | | | (1) 1 | (3) 3 | (4) 6 | 10.0 |
| 自転車乗用中 | | | | | | | | (1) 2 | | 1 | (1) 1 | 1 | 3 | (2) 8 | 13.3 |
| 歩行中 | | | | | | | 1 | 1 | | (1) 2 | (1) 4 | (3) 9 | (8) 15 | (13) 32 | 53.3 |
| その他 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | | | | | | 1 | 2 | (1) 4 | (1) 3 | (1) 3 | (3) 6 | (5) 13 | (11) 28 | (22) 60 | 100.0 |
| 構成率(%) | | | | | | 1.7 | 3.3 | 6.7 | 5.0 | 5.0 | 10.0 | 21.7 | 46.7 | 100.0 | |
| 平成27年 | 死者数 | | | | (1) 1 | 2 | | 1 | 4 | 7 | (1) 3 | (1) 7 | (23) 45 | (26) 70 | |
| | 構成率(%) | | | | 1.4 | 2.9 | | 1.4 | 5.7 | 10.0 | 4.3 | 10.0 | 64.3 | 100.0 | |

注：1　(　)内は、女性(内数)である。
　　2　「若者」は、中学生及び高校生以外の15歳以下を含む。

(7)　歩行者の違反別

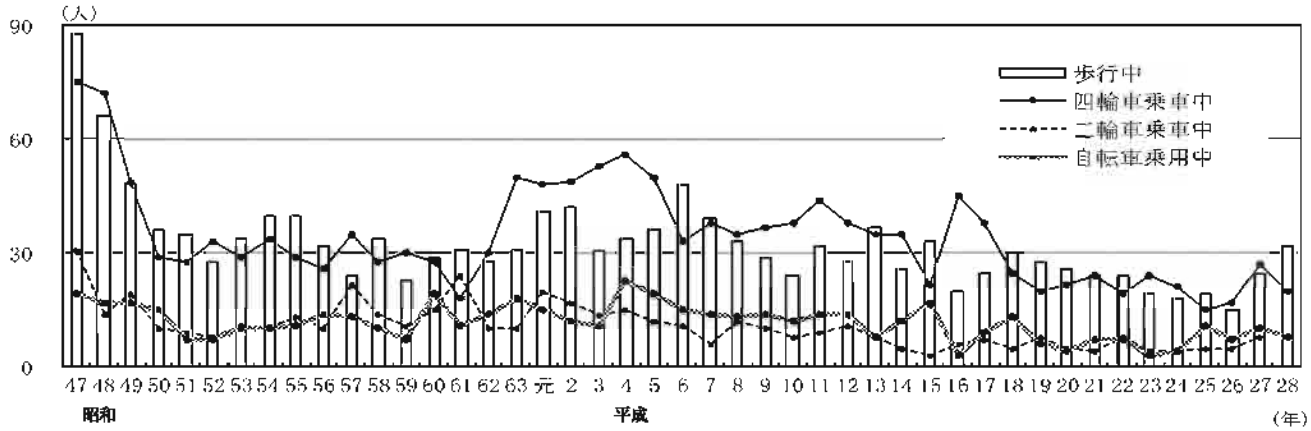
・　違反別では、「車両の直前直後の横断」が15人(46.9%)と最も多い。
・　昼夜別では、「夜間」が21人(65.6%)と多い。




| 区分＼違反別 | | 信号無視 | 通行区分 | 横断歩道横断外 | 斜め横断 | 車両の直前直後の横断 | 踏切不注意 | はめいいかていい | 路上遊戯 | 飛出し | その他 | 違反なし | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 死者数 | | (1) 1 | (2) 2 | 1 | | (11) 15 | | | | | (3) 4 | (4) 9 | (21) 32 |
| | うち女性 | | | 1 | | (5) 7 | | | | | | (1) 5 | (6) 13 |
| 構成率(%) | | 3.1 | 6.3 | 3.1 | | 46.9 | | | | | 12.5 | 28.1 | 100.0 |
| 平成27年 | 死者数 | (3) 3 | | | | (10) 15 | (1) 1 | (1) 1 | | | | 5 | (15) 25 |
| | 構成率(%) | 12.0 | | | | 60.0 | 4.0 | 4.0 | | | | 20.0 | 100.0 |

注：(　)内は、夜間歩行者(内数)である。

(8)　状態別死者数の推移




| | 歩行中 | 四輪車乗車中 | 二輪車乗車中 | 自転車乗用中 | その他 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 昭和47年 | 88 | 75 | 31 | 19 | | 213 |
| 〃 48 〃 | 66 | 72 | 14 | 17 | | 169 |
| 〃 49 〃 | 48 | 49 | 19 | 17 | | 133 |
| 〃 50 〃 | 36 | 29 | 10 | 15 | | 90 |
| 〃 51 〃 | 35 | 28 | 9 | 7 | | 79 |
| 〃 52 〃 | 28 | 33 | 8 | 7 | | 76 |
| 〃 53 〃 | 34 | 29 | 11 | 10 | | 84 |
| 〃 54 〃 | 40 | 34 | 10 | 10 | | 94 |
| 〃 55 〃 | 40 | 29 | 13 | 11 | | 93 |
| 〃 56 〃 | 32 | 26 | 10 | 14 | | 82 |
| 〃 57 〃 | 24 | 35 | 22 | 13 | 1 | 95 |
| 〃 58 〃 | 34 | 28 | 14 | 10 | | 86 |
| 〃 59 〃 | 23 | 30 | 11 | 7 | | 71 |
| 〃 60 〃 | 29 | 28 | 15 | 19 | | 91 |
| 〃 61 〃 | 31 | 18 | 24 | 11 | 1 | 85 |
| 〃 62 〃 | 28 | 30 | 10 | 14 | | 82 |
| 〃 63 〃 | 31 | 50 | 10 | 18 | 1 | 110 |
| 平成元 〃 | 41 | 48 | 20 | 15 | 1 | 125 |
| 〃 2 〃 | 42 | 49 | 17 | 12 | | 120 |
| 〃 3 〃 | 31 | 53 | 14 | 11 | | 109 |
| 〃 4 〃 | 34 | 56 | 15 | 23 | | 128 |
| 〃 5 〃 | 36 | 50 | 12 | 19 | | 117 |
| 〃 6 〃 | 48 | 33 | 11 | 15 | | 107 |
| 〃 7 〃 | 39 | 38 | 6 | 14 | | 97 |
| 〃 8 〃 | 33 | 35 | 12 | 13 | | 93 |
| 〃 9 〃 | 29 | 37 | 10 | 14 | | 90 |
| 〃 10 〃 | 24 | 38 | 8 | 12 | | 82 |
| 〃 11 〃 | 32 | 44 | 9 | 14 | | 99 |
| 〃 12 〃 | 28 | 38 | 11 | 14 | 1 | 92 |
| 〃 13 〃 | 37 | 35 | 8 | 8 | | 88 |
| 〃 14 〃 | 26 | 35 | 5 | 12 | | 78 |
| 〃 15 〃 | 33 | 22 | 3 | 17 | | 75 |
| 〃 16 〃 | 20 | 45 | 6 | 3 | | 74 |
| 〃 17 〃 | 25 | 38 | 7 | 9 | | 79 |
| 〃 18 〃 | 30 | 25 | 5 | 13 | | 73 |
| 〃 19 〃 | 28 | 20 | 8 | 6 | 1 | 63 |
| 〃 20 〃 | 26 | 22 | 5 | 4 | 1 | 58 |
| 〃 21 〃 | 24 | 24 | 4 | 7 | | 59 |
| 〃 22 〃 | 24 | 19 | 8 | 7 | | 58 |
| 〃 23 〃 | 19 | 24 | 4 | 3 | | 50 |
| 〃 24 〃 | 18 | 21 | 4 | 4 | | 47 |
| 〃 25 〃 | 19 | 15 | 5 | 11 | 3 | 53 |
| 〃 26 〃 | 15 | 17 | 5 | 7 | | 44 |
| 〃 27 〃 | 25 | 27 | 8 | 10 | | 70 |
| 〃 28 〃 | 32 | 20 | | 8 | | 60 |

## ２２　「24時間経過後30日以内」の交通事故死者の状況

(1)　概　況

| 区　　分 | 平成28年 | 平成27年 | 増 減 数 | 増減率(%) |
|---|---|---|---|---|
| 30 日 死 者 | 7 | 9 | −2 | −22.2 |
| 24時間死者 | 60 | 70 | −10 | −14.3 |
| 30日以内死者 | 67 | 79 | −12 | −15.2 |
| 指　　数 | 112 | 113 | | |

| 全　　国 |
|---|
| 771　人 |
| 3,904　人 |
| 4,675　人 |
| 120 |

注：1 「30日死者」とは、交通事故発生から24時間経過後30日以内に交通事故が原因で死亡した者をいう。
2 「24時間死者」とは、交通事故発生から24時間以内に交通事故が原因で死亡した者をいう。
3 「30日以内死者」とは、「30日死者」と「24時間死者」の合計をいう。
4 「指数」は、「24時間死者」に対する「30日以内死者」の割合で、「30日以内死者」を「24時間死者」で除したもの。

(2)　30日死者の特徴

ア　年齢層別では、「高齢者」が７人中５人(71.4％)と著しく多い。

イ　状態別では、「自転車乗用中」が３人(42.9％)と最も多く、次いで「歩行中」及び「四輪車運転中」が各２人(28.6％)の順となっている。

(3)　30日死者の分析

ア　年齢層別・状態別死者数

| 状態別／年齢層別 | 歩行中 | 四輪車 | | 二輪車 | | 自転車乗用中 | その他 | 合　計 | 構成率(%) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 運転中 | 同乗中 | 運転中 | 同乗中 | | | | |
| 15歳以下 | | | | | | 1 | | 1 | 14.3 |
| 若　者 | | | | | | | | | |
| 高 齢 者 | 2 | 2 | | | | 1 | | 5 | 71.4 |
| そ の 他 | | | | | | 1 | | 1 | 14.3 |
| 合　計 | 2 | 2 | | | | 3 | | 7 | 100.0 |

注：年齢層別の「若者」は16歳～24歳、「その他」は25歳～64歳である。

イ　年齢層別・状態別・死亡経過日数別死者数

| 死亡経過日数別／年齢層別・状態別 | | 24時間～4日 | | 5～10日 | | 11～30日 | | 合　計 | 構成率(%) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 死者数 | 構成率(%) | 死者数 | 構成率(%) | 死者数 | 構成率(%) | | |
| 15歳以下 | 歩行中・自転車乗用中 | 1 | 50.0 | | | | | 1 | 14.3 |
| | 車両乗車中 | | | | | | | | |
| 若　者 | 歩行中・自転車乗用中 | | | | | | | | |
| | 車両乗車中 | | | | | | | | |
| 高 齢 者 | 歩行中・自転車乗用中 | | | | | 3 | 75.0 | 3 | 42.9 |
| | 車両乗車中 | 1 | 50.0 | 1 | 100.0 | | | 2 | 28.6 |
| そ の 他 | 歩行中・自転車乗用中 | | | | | 1 | 25.0 | 1 | 14.3 |
| | 車両乗車中 | | | | | | | | |
| 合　計 | | 2 | 28.6 | 1 | 14.3 | 4 | 57.1 | 7 | 100.0 |

注：年齢層別の「若者」は16歳～24歳、「その他」は25歳～64歳である。

| 四輪車乗車中30日死者のシートベルト着用状況 | 非着用・不明 | 着　用 | 合　計 |
|---|---|---|---|
| | (　　%) | 2　(100.0%) | 2　(100.0%) |

## ２３　歩行者事故

(1)　概　況

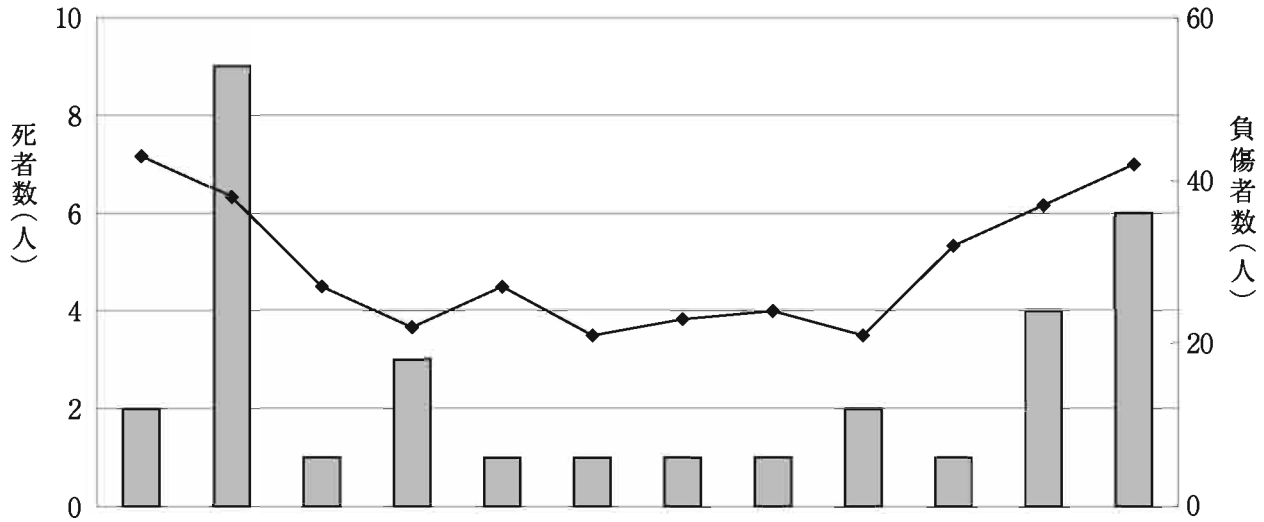
・　歩行者事故は、発生件数379件(10.9%)、死者数32人(53.3%)、負傷者数356人(8.9%)であった。
・　前年に比べ、件数は23件(6.5%)、死者数は７人(28.0%)、負傷者数は17人(5.0%)増加した。

| 区分 / 年別 | 件数 | | | 死者数 | | | 負傷者数 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 歩行者 | 全事故 | 構成率(%) | 歩行者 | 全事故 | 構成率(%) | 歩行者 | 全事故 | 構成率(%) |
| 平成28年 | 379 | 3,466 | 10.9 | 32 | 60 | 53.3 | 356 | 4,003 | 8.9 |
| 平成27年 | 356 | 3,945 | 9.0 | 25 | 70 | 35.7 | 339 | 4,570 | 7.4 |
| 増減数 | 23 | -479 | | 7 | -10 | | 17 | -567 | |
| 増減率(%) | 6.5 | -12.1 | | 28.0 | -14.3 | | 5.0 | -12.4 | |

注：1　件数は、第１当事者又は第２当事者が歩行者及び準歩行者(電動車椅子等)の事故件数を計上した。
　　2　死者数及び負傷者数は、死傷した歩行者及び準歩行者(電動車椅子等)を計上した。

(2)　月別発生状況

・　発生件数では、「２月」及び「12月」が各47件(12.4%)と最も多い。
・　死者数では、「２月」が９人(28.1%)と最も多く、次いで「12月」が６人(18.8%)、「11月」が４人(12.5%)の順となっている。
・　負傷者数では、「1月」及び「12月」が各42人(11.8%)と最も多く、次いで「2月」が38人(10.7%)の順となっている。




| 月別 / 区分 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 件数 | 43 | 47 | 28 | 25 | 27 | 20 | 22 | 25 | 23 | 31 | 41 | 47 | 379 |
| 死者数 | 2 | 9 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 4 | 6 | 32 |
| 負傷者数 | 42 | 38 | 27 | 22 | 27 | 21 | 23 | 24 | 21 | 32 | 37 | 42 | 356 |
| 死傷者数 | 44 | 47 | 28 | 25 | 28 | 22 | 24 | 25 | 23 | 33 | 41 | 48 | 388 |
| 件数の構成率(%) | 11.3 | 12.4 | 7.4 | 6.6 | 7.1 | 5.3 | 5.8 | 6.6 | 6.1 | 8.2 | 10.8 | 12.4 | 100.0 |

(3)　道路形状別件数

・　道路形状別では、「単路・その他」が190件(50.1%)と最も多く、次いで「交差点内」が155件(40.9%)、「交差点付近」が34件(9.0%)の順となっている。

| 道路形状 | 交差点 | | | | | | 単路・その他 | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 交差点内 | | | 交差点付近 | | | | | | |
| | | うち信号機あり | 信号機ありの割合(%) | | うち信号機あり | 信号機ありの割合(%) | | うち信号機あり | 信号機ありの割合(%) | |
| 件数 | (13) | (5) | (38.5) | (5) | (2) | (40.0) | (12) | (0) | (0.0) | (30) |
| | 155 | 91 | 58.7 | 34 | 5 | 14.7 | 190 | 1 | 0.5 | 379 |
| 構成率(%) | 40.9 | 24.0 | | 9.0 | 1.3 | | 50.1 | 0.3 | | 100.0 |

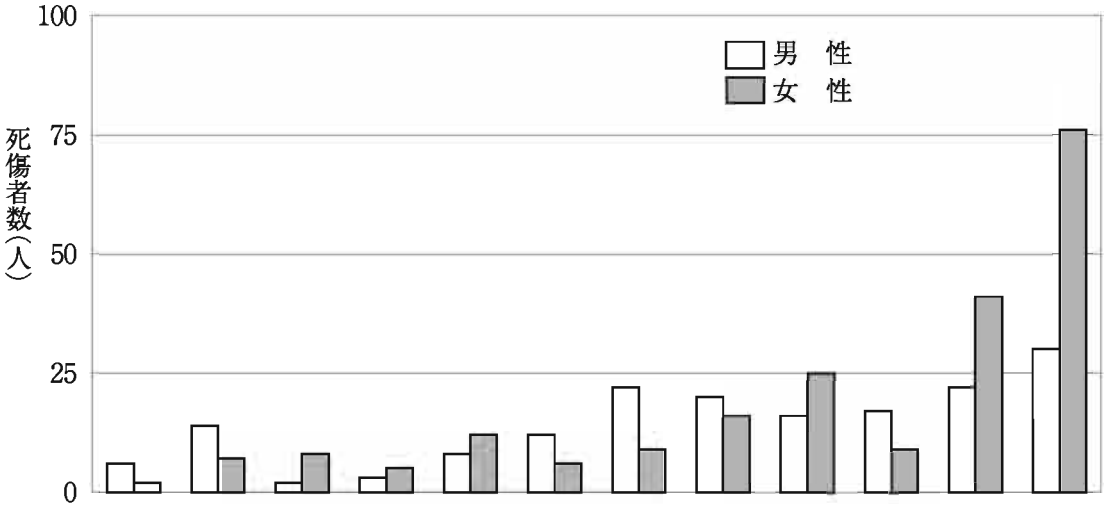
注：(　)内は、死亡事故件数(内数)である。

(4)　年齢層別・性別・昼夜別死傷者数

・　死傷者数は、年齢層別では、「高齢者」が169人(43.6%)と最も多く、次いで「50～59歳」が41人(10.6%)、「40～49歳」が36人(9.3%)の順となっている。

・　性別では、「男性」172人(44.3%)、「女性」216人(55.7%)と「女性」が多く、特に「高齢者」で顕著である。

・　死者数は、性別では「男性」19人(59.4%)が、昼夜別では「夜間」21人(65.6%)が、年齢層別では「高齢者」24人(75.0%)が最も多く、「75歳以上の高齢者」(15人)が約半数を占める。

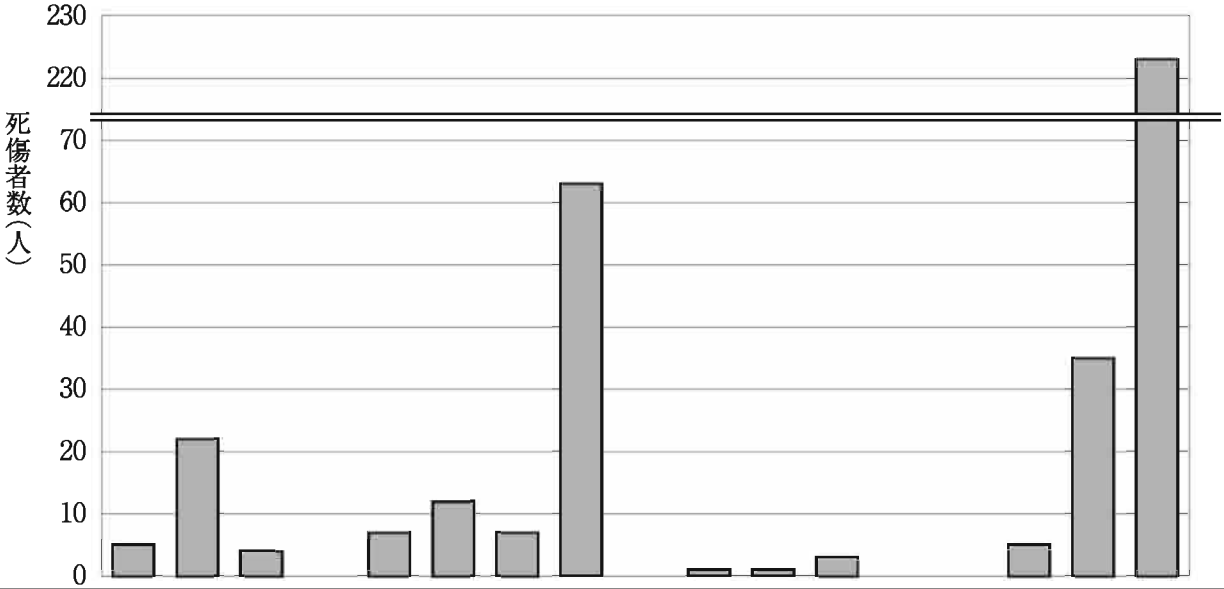



| 年齢層別 / 性別・昼夜別 | 幼児 | 小学生 | 中学生 | 高校生 | 高校生を除く若者 | 25～29歳 | 30～39歳 | 40～49歳 | 50～59歳 | 60～64歳 | 高齢者 65～74歳 | 高齢者 75歳以上 | 高齢者 小計 | 合計 | 夜間事故の反射材着用率(%) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 男性 | 6 | 14 | 2 | 3 | 8 | (1) 12 | (1) 22 | 20 | (1) 16 | (3) 17 | (6) 22 | (7) 30 | (13) 52 | (19) 172 | |
| 女性 | 2 | 7 | 8 | 5 | 12 | 6 | 9 | 16 | (1) 25 | (1) 9 | (3) 41 | (8) 76 | (11) 117 | (13) 216 | |
| 合計 | 8 | 21 | 10 | 8 | 20 | (1) 18 | (1) 31 | 36 | (2) 41 | (4) 26 | (9) 63 | (15) 106 | (24) 169 | (32) 388 | |
| 構成率(%) | 2.1 | 5.4 | 2.6 | 2.1 | 5.2 | 4.6 | 8.0 | 9.3 | 10.6 | 6.7 | 16.2 | 27.3 | 43.6 | 100.0 | |
| 昼間 | 7 | 20 | 7 | 3 | 7 | 7 | 13 | 15 | (1) 16 | 12 | (3) 29 | (7) 60 | (10) 89 | (11) 196 | |
| 夜間 | 1 | 1 | 3 | 5 | 13 | (1) 11 | (1) 18 | 21 | (1) 25 | (4) 14 | (6) 34 | (8) 46 | (14) 80 | (21) 192 | 4.7 |
| 夜間構成率(%) | 12.5 | 4.8 | 30.0 | 62.5 | 65.0 | 61.1 | 58.1 | 58.3 | 61.0 | 53.8 | 54.0 | 43.4 | 47.3 | 49.5 | |

注：1　(　)内は、死者数(内数)である。
　　2　「若者」は、中学生及び高校生以外の15歳以下を含む。

(5)　違反別死傷者数

・　違反別では、「走行車両の直前･直後の横断」が63人(16.2%)と最も多く、次いで「左側通行」が22人(5.7%)の順となっている。




| 年別 | 違反別 | 信号無視 | 左側通行 | 車道通行 | その他の通行区分 | 横断歩道外横断 | 斜め横断 | 駐停車車両の直前・直後の横断 | 走行車両の直前・直後の横断 | 横断禁止場所の横断 | 幼児のひとり歩き | 踏切不注意 | めいてい・はいかい・寝そべり等 | 路上遊戯 | 路上作業 | 飛出し | その他 | 違反なし・第3当事者等 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 平成28年 | 死者数 | 1 | | 2 | | 1 | | 1 | 14 | | | | | | | | 4 | 9 | 32 |
| | 負傷者数 | 4 | 22 | 2 | | 6 | 12 | 6 | 49 | | 1 | 1 | 3 | | | 5 | 31 | 214 | 356 |
| | 合　計 | 5 | 22 | 4 | | 7 | 12 | 7 | 63 | | 1 | 1 | 3 | | | 5 | 35 | 223 | 388 |
| | 構成率(%) | 1.3 | 5.7 | 1.0 | | 1.8 | 3.1 | 1.8 | 16.2 | | 0.3 | 0.3 | 0.8 | | | 1.3 | 9.0 | 57.5 | 100.0 |
| 平成27年 | 死者数 | 3 | | | | | | 1 | 14 | | | 1 | 1 | | | | | 5 | 25 |
| | 負傷者数 | 7 | 18 | 4 | | 15 | 10 | 12 | 39 | | 1 | | 1 | | | 10 | 32 | 190 | 339 |
| | 合　計 | 10 | 18 | 4 | | 15 | 10 | 13 | 53 | | 1 | 1 | 2 | | | 10 | 32 | 195 | 364 |
| | 構成率(%) | 2.7 | 4.9 | 1.1 | | 4.1 | 2.7 | 3.6 | 14.6 | | 0.3 | 0.3 | 0.5 | | | 2.7 | 8.8 | 53.6 | 100.0 |

## ２４　自転車事故

(1)　概　況

・　自転車事故は、発生件数378件(10.9%)、死者数８人(13.3%)、負傷者数369人(9.2%)であった。

・　前年に比べ、件数57件(13.1%)、死者数２人(20.0%)、負傷者数59人(13.8%)減少した。

| 区分 / 年別 | 件数 | | | 死者数 | | | 負傷者数 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 自転車 | 全事故 | 構成率(%) | 自転車 | 全事故 | 構成率(%) | 自転車 | 全事故 | 構成率(%) |
| 平成28年 | 378 | 3,466 | 10.9 | 8 | 60 | 13.3 | 369 | 4,003 | 9.2 |
| 平成27年 | 435 | 3,945 | 11.0 | 10 | 70 | 14.3 | 428 | 4,570 | 9.4 |
| 増減数 | -57 | -479 | | -2 | -10 | | -59 | -567 | |
| 増減率(%) | -13.1 | -12.1 | | -20.0 | -14.3 | | -13.8 | -12.4 | |

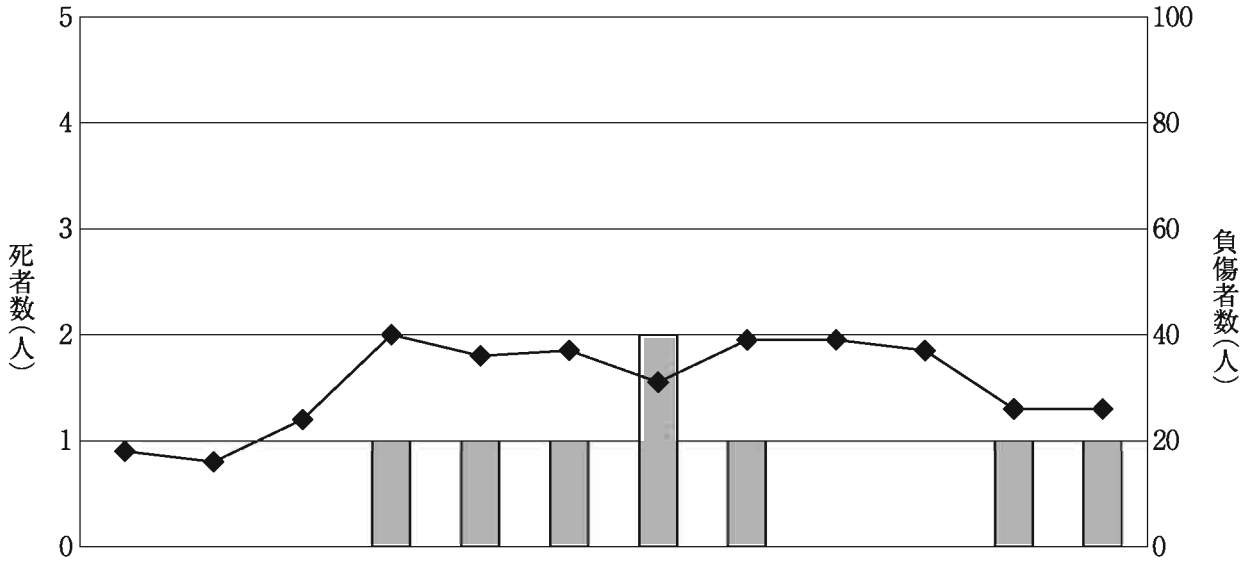
注：１　件数は、自転車が第１当事者又は第２当事者の事故件数を計上した。
　　２　死者数及び負傷者数は、自転車乗用中(同乗を含む)の死傷者数を計上した。

(2)　月別発生状況

・　発生件数では、「４月」が41件(10.8%)と最も多く、次いで「８月」が40件(10.6%)、「９月」及び「10月」が各39件(10.3%)の順となっている。

・　死者数では、「７月」が２人(25.0%)と最も多い。

・　負傷者数では、「４月」が40人(10.8%)と最も多く、「２月」が16人(4.3%)と最も少ない。




| 区分 / 月別 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 件数 | 17 | 16 | 23 | 41 | 38 | 38 | 34 | 40 | 39 | 39 | 26 | 27 | 378 |
| 死者数 | | | | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | | | 1 | 1 | 8 |
| 負傷者数 | 18 | 16 | 24 | 40 | 36 | 37 | 31 | 39 | 39 | 37 | 26 | 26 | 369 |
| 死傷者数 | 18 | 16 | 24 | 41 | 37 | 38 | 33 | 40 | 39 | 37 | 27 | 27 | 377 |
| 件数の構成率(%) | 4.5 | 4.2 | 6.1 | 10.8 | 10.1 | 10.1 | 9.0 | 10.6 | 10.3 | 10.3 | 6.9 | 7.1 | 100.0 |

(3)　道路形状別件数

・　道路形状別では、「交差点内」が267件(70.6%)と最も多く、次いで「単路・その他」が88件(23.3%)、「交差点付近」が23件(6.1%)の順となっている。

| 道路形状 | 交差点 | | | | | | 単路・その他 | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 交差点内 | | | 交差点付近 | | | | | | |
| | | うち信号機あり | 信号機ありの割合(%) | | うち信号機あり | 信号機ありの割合(%) | | うち信号機あり | 信号機ありの割合(%) | |
| 件数 | (2) 267 | (1) 86 | (50.0) 32.2 | (4) 23 | (0) 3 | (0.0) 13.0 | (2) 88 | (0) 0 | (0.0) 0.0 | (8) 378 |
| 構成率(%) | 70.6 | 22.8 | | 6.1 | 0.8 | | 23.3 | | | 100.0 |

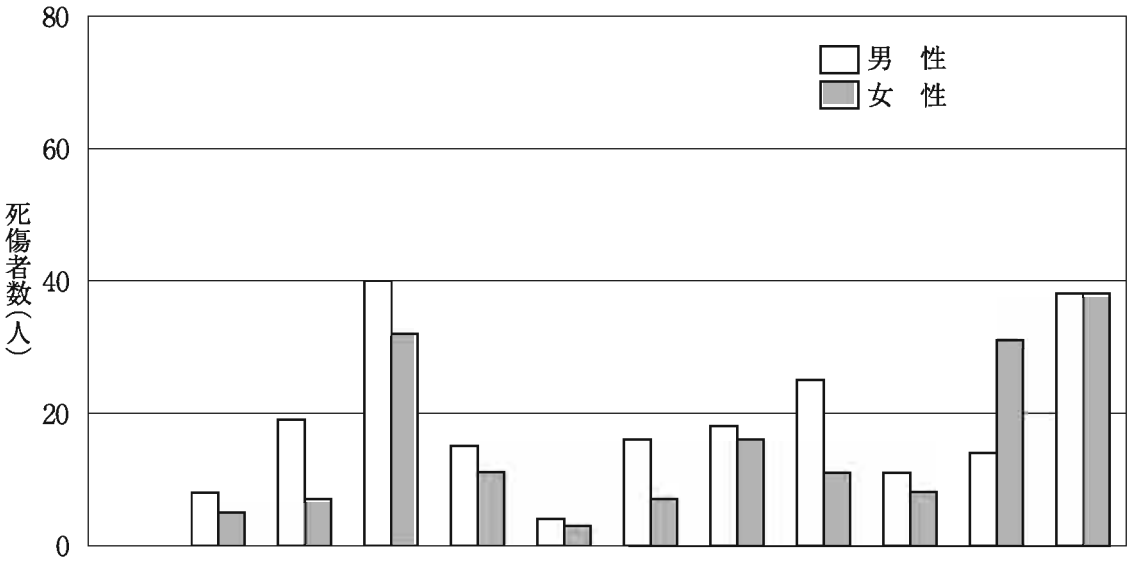
注：(　)内は、死亡事故件数(内数)である。

(4)　年齢層別・性別死傷者数

・　死者数は、年齢層別では、「高齢者」が4人(50.0%)と多い。

・　死傷者数は、年齢層別では、「高齢者」が121人(32.1%)と最も多く、次いで「高校生」が72人(19.1%)、「50～59歳」が36人(9.5%)の順となっている。

・　性別では、「男性」208人(55.2%)、「女性」169人(44.8%)となっており、65歳未満では「男性」が多いが、65歳以上では主に「女性」が多く、特に「65～74歳」で顕著である。




| 年齢層別 / 性別 | 幼児 | 小学生 | 中学生 | 高校生 | 高校生を除く若者 | 25～29歳 | 30～39歳 | 40～49歳 | 50～59歳 | 60～64歳 | 高齢者 65～74歳 | 高齢者 75歳以上 | 高齢者 小計 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 男性 | | 8 | 19 | 40 | 15 | 4 | (1) 16 | 18 | (1) 25 | 11 | (1) 14 | (3) 38 | (4) 52 | (6) 208 |
| 女性 | | 5 | 7 | 32 | 11 | 3 | (1) 7 | 16 | 11 | (1) 8 | 31 | 38 | 69 | (2) 169 |
| 合計 | | 13 | 26 | 72 | 26 | 7 | (2) 23 | 34 | (1) 36 | (1) 19 | (1) 45 | (3) 76 | (4) 121 | (8) 377 |
| 構成率(%) | | 3.4 | 6.9 | 19.1 | 6.9 | 1.9 | 6.1 | 9.0 | 9.5 | 5.0 | 11.9 | 20.2 | 32.1 | 100.0 |

注：1　(　)内は、死者数(内数)である。
　　2　「若者」は、中学生及び高校生以外の15歳以下を含む。

(5)　違反別･年齢層別死傷者数

・　違反別では､｢安全不確認｣が147人(39.0%)と最も多く、次いで｢その他の安全運転義務違反｣が88人(23.3%)、｢交差点安全進行義務違反｣が33人(8.8%)、｢指定場所一時不停止等｣が30人(8.0%)の順となっている。

・　｢違反なし｣は45人(11.9%)であり、全体の約9割に何らかの違反が見受けられる。

| 違反別＼年齢層別 | 死傷者数 | 構成率(%) | 幼児 | 小学生 | 中学生 | 高校生 | 若者 | 25～29歳 | 30～39歳 | 40～49歳 | 50～59歳 | 60～64歳 | 高齢者 65～74歳 | 高齢者 75歳以上 | 小計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 信号無視 | (1) 10 | 2.7 | | 2 | 2 | 2 | 1 | | | 1 | 1 | | | (1) 1 | (1) 1 |
| 通行区分 | (2) 8 | 2.1 | | 1 | | | 2 | | (2) 3 | | | | 1 | 1 | 2 |
| 横断・転回・後退禁止違反 | 2 | 0.5 | | | | | | | | | | | | 2 | 2 |
| 車間距離不保持 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 通行妨害 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 踏切不停止等 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 右・左折違反 | 1 | 0.3 | | | | 1 | | | | | | | | | |
| 優先通行妨害等 | 3 | 0.8 | | | 1 | 1 | | | | | | | | 1 | 1 |
| 交差点安全進行義務違反 | 33 | 8.8 | | 2 | 4 | 7 | 2 | | 3 | 3 | 1 | 1 | 4 | 6 | 10 |
| 徐行場所違反 | 3 | 0.8 | | | 1 | 1 | | | | | | | | 1 | 1 |
| 指定場所一時不停止等 | (1) 30 | 8.0 | | 1 | 3 | 10 | 3 | 1 | 1 | 1 | 2 | | 1 | (1) 7 | (1) 8 |
| 灯火違反(無灯火等) | | | | | | | | | | | | | | | |
| 自転車の通行方法違反 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 酒酔い運転 | (2) 2 | 0.5 | | | | | | | | | | (1) 1 | (1) 1 | | (1) 1 |
| 安全不確認 | (1) 147 | 39.0 | | 6 | 5 | 25 | 11 | 4 | 4 | 12 | (1) 19 | 9 | 21 | 31 | 52 |
| その他安全運転義務違反 | 88 | 23.3 | | 1 | 5 | 22 | 4 | 1 | 9 | 10 | 8 | 6 | 8 | 14 | 22 |
| その他 | (1) 5 | 1.3 | | | | 1 | | | | 1 | | | 1 | (1) 2 | (1) 3 |
| 違反なし・第3当事者等 | 45 | 11.9 | | | 5 | 2 | 3 | 1 | 3 | 6 | 5 | 2 | 8 | 10 | 18 |
| 合計 | (8) 377 | 100.0 | | 13 | 26 | 72 | 26 | 7 | (2) 23 | 34 | (1) 36 | (1) 19 | (1) 45 | (3) 76 | (4) 121 |

注：(　)内は、死者数(内数)である。

## ２５　二輪車事故

(1)　概　況

・　二輪車事故は、発生件数117件(3.4%)、負傷者数114人(2.8%)、死者はなかった。

・　前年に比べ、件数は25件(17.6%)、死者数は８人(100.0%)、負傷者数は19人(14.3%)減少した。

| 区分 / 年別 | 件数 | | | 死者数 | | | 負傷者数 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 二輪 | 全事故 | 構成率(%) | 二輪 | 全事故 | 構成率(%) | 二輪 | 全事故 | 構成率(%) |
| 平成28年 | 117 | 3,466 | 3.4 | | 60 | | 114 | 4,003 | 2.8 |
| 平成27年 | 142 | 3,945 | 3.6 | 8 | 70 | 11.4 | 133 | 4,570 | 2.9 |
| 増減数 | -25 | -479 | | -8 | -10 | | -19 | -567 | |
| 増減率(%) | -17.6 | -12.1 | | -100.0 | -14.3 | | -14.3 | -12.4 | |

注：１　件数は、二輪車が第１当事者又は第２当事者の事故件数を計上した。
　　２　死者数及び負傷者数は、二輪車に乗車又は同乗中の死傷者数を計上した。

(2)　事故類型別件数

・「車両相互」が100件(85.5%)と最も多く、次いで「車両単独」が９件(7.7%)の順となっている。

| | | 人対車両 | 自転車対車両 | 車両相互 | 車両単独 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 平成28年 | | 2 | 6 | 100 | 9 | 117 |
| | 構成率(%) | 1.7 | 5.1 | 85.5 | 7.7 | 100.0 |
| 平成27年 | | 3 | 4 | (6) 119 | (2) 16 | (8) 142 |
| | 構成率(%) | 2.1 | 2.8 | (75.0) 83.8 | (25.0) 11.3 | (100.0) 100.0 |
| 増減数 | | -1 | 2 | (-6) -19 | (-2) -7 | (-8) -25 |
| 増減率(%) | | -33.3 | 50.0 | (-100.0) -16.0 | (-100.0) -43.8 | (-100.0) -17.6 |

注：(　)内は、死亡事故件数(内数)である。

(3)　違反別件数

・　違反別では、「交差点安全進行義務違反」及び「動静不注視」が各26件(22.2%)と最も多く、次いで「安全不確認」が13件(11.1%)の順となっている。

・　第１当の「ハンドル等操作不適」の構成率(14.3%)が、全事故第１当違反構成率(5.4%)に比べて高い。

| 区分 / 違反別 | | 第１当 | | 第２当 | | 合計 | | 全事故第１当違反構成率(%) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 件数 | 構成率(%) | 件数 | 構成率(%) | 件数 | 構成率(%) | |
| 信号無視 | | 1 | 3.6 | | | 1 | 0.9 | 4.8 |
| 通行区分 | | | | 1 | 1.1 | 1 | 0.9 | 1.1 |
| 最高速度違反 | | 1 | 3.6 | | | 1 | 0.9 | 0.2 |
| 追越し違反 | | | | | | | | 0.1 |
| 右・左折違反 | | | | 1 | 1.1 | 1 | 0.9 | 0.4 |
| 優先通行妨害等 | | 2 | 7.1 | | | 2 | 1.7 | 4.1 |
| 交差点安全進行義務違反 | | | | 26 | 29.2 | 26 | 22.2 | 1.7 |
| 歩行者妨害等 | | 1 | 3.6 | | | 1 | 0.9 | 3.6 |
| 横断自転車妨害等 | | | | | | | | 0.3 |
| 徐行場所違反 | | | | 1 | 1.1 | 1 | 0.9 | 0.9 |
| 指定場所一時不停止等 | | 6 | 21.4 | | | 6 | 5.1 | 12.4 |
| 安全運転義務違反 | ハンドル等操作不適 | 4 | 14.3 | | | 4 | 3.4 | 5.4 |
| | 前方不注意 | 3 | 10.7 | 3 | 3.4 | 6 | 5.1 | 26.2 |
| | 動静不注視 | 3 | 10.7 | 23 | 25.8 | 26 | 22.2 | 15.2 |
| | 安全不確認 | 2 | 7.1 | 11 | 12.4 | 13 | 11.1 | 18.0 |
| | その他 | 4 | 14.3 | 6 | 6.7 | 10 | 8.5 | 2.4 |
| その他 | | 1 | 3.6 | 1 | 1.1 | 2 | 1.7 | 3.2 |
| 違反なし | | | | 16 | 18.0 | 16 | 13.7 | |
| 合計 | | 28 | 100.0 | 89 | 100.0 | 117 | 100.0 | 100.0 |

注：(　)内は、死亡事故件数(内数)である。

(4)　第１当事者の年齢層別・車種別件数

・　年齢層別では、「65歳以上」が13件(46.4％)と最も多く、次いで「25～64歳」が10件(35.7％)の順となっている。

・　原付では、「65歳以上」が９件(75.0％)と最も多い。

| 区　　分 | 合　計 | | 自動二輪車 | | 原　付 | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | (うち死者数) | 構成率(%) | (うち死者数) | 構成率(%) | (うち死者数) | 構成率(%) |
| 19 歳 以 下 | 3 | 10.7 | 1 | 6.3 | 2 | 16.7 |
| 20 ～ 24歳 | 2 | 7.1 | 2 | 12.5 | | |
| 25 ～ 64歳 | 10 | 35.7 | 9 | 56.3 | 1 | 8.3 |
| 65 歳 以 上 | 13 | 46.4 | 4 | 25.0 | 9 | 75.0 |
| 65～74歳 | 5 | 17.9 | 1 | 6.3 | 4 | 33.3 |
| 75歳以上 | 8 | 28.6 | 3 | 18.8 | 5 | 41.7 |
| 合　　計 | 28 | 100.0 | 16 | 100.0 | 12 | 100.0 |

(5)　年齢層別・車種別死傷者数

・　年齢層別では、「25～64歳」が64人(56.1％)と最も多く、次いで「65歳以上」が31人(27.2％)の順となっている。

・　自動二輪車では「25～64歳」が51人(72.9％)、原付では「65歳以上」が23人(52.3％)と、それぞれ最も多い。

| 区　　分 | 合　計 | | 自動二輪車 | | 原　付 | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | (うち死者数) | 構成率(%) | (うち死者数) | 構成率(%) | (うち死者数) | 構成率(%) |
| 19 歳 以 下 | 11 | 9.6 | 8 | 11.4 | 3 | 6.8 |
| 20 ～ 24歳 | 8 | 7.0 | 3 | 4.3 | 5 | 11.4 |
| 25 ～ 64歳 | 64 | 56.1 | 51 | 72.9 | 13 | 29.5 |
| 65 歳 以 上 | 31 | 27.2 | 8 | 11.4 | 23 | 52.3 |
| 65～74歳 | 13 | 11.4 | 2 | 2.9 | 11 | 25.0 |
| 75歳以上 | 18 | 15.8 | 6 | 8.6 | 12 | 27.3 |
| 合　　計 | 114 | 100.0 | 70 | 100.0 | 44 | 100.0 |

(6)　死傷者のヘルメット着用状況

・　ヘルメット着用率は、98.2％(114人中112人)となっている。

| 区　分 / 乗車別 | | 第１当の死傷者 | | | 第２当の死傷者 | | | 第３当の死傷者 | | | 合　計 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | うち着用 | 着用率(%) | | うち着用 | 着用率(%) | | うち着用 | 着用率(%) | | うち着用 | 着用率(%) |
| 自動二輪車 | 小型二輪車(251cc～) | 7 | 7 | 100.0 | 26 | 25 | 96.2 | 2 | 2 | 100.0 | 35 | 34 | 97.1 |
| | 軽二輪車(126～250cc) | | | | 16 | 16 | 100.0 | 1 | 1 | 100.0 | 17 | 17 | 100.0 |
| | 原付二種(51～125cc) | 4 | 4 | 100.0 | 14 | 14 | 100.0 | | | | 18 | 18 | 100.0 |
| 原　付 | | 11 | 11 | 100.0 | 33 | 32 | 97.0 | | | | 44 | 43 | 97.7 |
| 合　計 | | 22 | 22 | 100.0 | 89 | 87 | 97.8 | 3 | 3 | 100.0 | 114 | 112 | 98.2 |

注：１　着用率＝$\dfrac{(着\ 用)}{(着\ 用)+(非着用)}\times 100$

２　同乗者を含む。着用不明は非着用とした。

## ２６　子供（中学生以下）の事故

(1)　概　況

・　子供の事故は、発生件数75件(2.2%)、負傷者数130人(3.2%)で、死者はなかった。

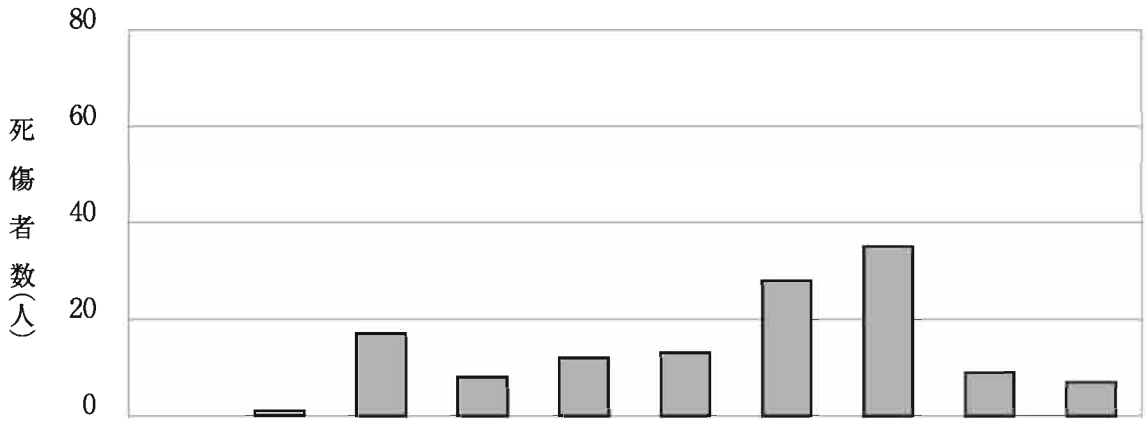
・　前年に比べ、件数及び負傷者数は減少し、死者は前年と同じくなかった。

| 区分 / 年別 | 件数 | | | 死者数 | | | 負傷者数 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 子供 | 全事故 | 構成率(%) | 子供 | 全事故 | 構成率(%) | 子供 | 全事故 | 構成率(%) |
| 平成28年 | 75 | 3,466 | 2.2 | | 60 | | 130 | 4,003 | 3.2 |
| 平成27年 | 113 | 3,945 | 2.9 | | 70 | | 190 | 4,570 | 4.2 |
| 増減数 | -38 | -479 | | | -10 | | -60 | -567 | |
| 増減率(%) | -33.6 | -12.1 | | | -14.3 | | -31.6 | -12.4 | |

注：1　件数は、子供が第１当事者又は第２当事者の事故件数を計上した。
　　2　死者数及び負傷者数は、子供の死傷者数を計上した。

(2)　時間別死傷者数

・　死傷者の時間別では、「16時～」が35人(26.9%)と最も多く、次いで「14時～」が28人(21.5%)、「６時～」が17人(13.1%)の順となっている。

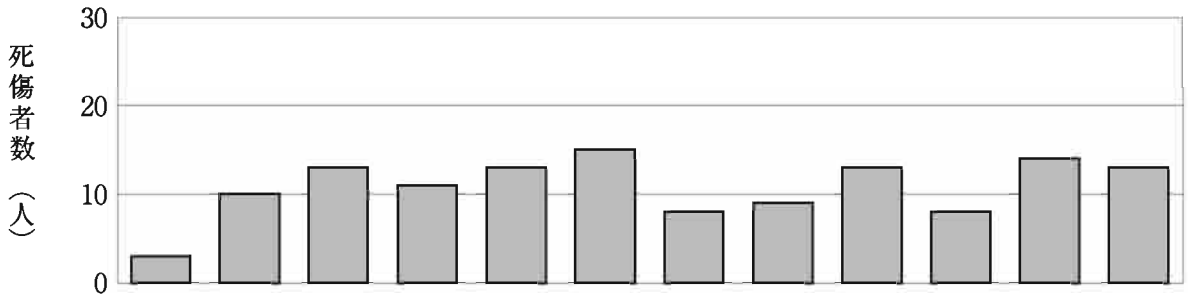



| 区分 / 時間別 | | 0時～ | 4時～ | 6時～ | 8時～ | 10時～ | 12時～ | 14時～ | 16時～ | 18時～ | 20時～ | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 死者数 | | | | | | | | | | | | 0 |
| 負傷者数 | | | 1 | 17 | 8 | 12 | 13 | 28 | 35 | 9 | 7 | 130 |
| 未就園児 | | | 1 | | 1 | 3 | | 2 | 1 | | | 8 |
| 就園児 | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 6 | 1 | 1 | 19 |
| 小学生 | 1年 | | | 2 | | 1 | 2 | 1 | 4 | | 1 | 11 |
| | 2年 | | | 1 | | | 1 | 3 | 1 | 1 | | 7 |
| | 3年 | | | | | | 1 | 6 | 2 | 1 | | 10 |
| | 4年 | | | | | 2 | | 4 | 2 | | | 8 |
| | 5年 | | | 1 | | | | 2 | 4 | | 1 | 8 |
| | 6年 | | | 1 | | 2 | 1 | 2 | 4 | 2 | | 12 |
| 中学生 | 1年 | | | 4 | 1 | 1 | 2 | 4 | 5 | 1 | 2 | 20 |
| | 2年 | | | 5 | 3 | | | 1 | 2 | 1 | 1 | 13 |
| | 3年 | | | 2 | 1 | | 2 | 2 | 4 | 2 | 1 | 14 |
| 合計 | | | 1 | 17 | 8 | 12 | 13 | 28 | 35 | 9 | 7 | 130 |
| 構成率(%) | | | 0.8 | 13.1 | 6.2 | 9.2 | 10.0 | 21.5 | 26.9 | 6.9 | 5.4 | 100.0 |

注：(　)内は、死者数(内数)である。

(3)　月別・状態別死傷者数

・　「６月」が15人(11.5%)と最も多く、次いで「11月」が14人(10.8%)の順となっている。




| 区分＼月別 | １月 | ２月 | ３月 | ４月 | ５月 | ６月 | ７月 | ８月 | ９月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 歩　行　中 | 2 | 4 | 3 | 3 | 4 | 9 | 2 | 2 | | 3 | 1 | 6 | 39 |
| 自転車乗用中 | | 1 | 3 | 3 | 2 | 5 | 5 | 5 | 6 | 3 | 5 | 1 | 39 |
| 四輪乗車中 | 1 | 5 | 7 | 5 | 7 | 1 | 1 | 2 | 7 | 2 | 8 | 6 | 52 |
| 二輪乗車中 | | | | | | | | | | | | | |
| そ　の　他 | | | | | | | | | | | | | |
| 合　　計 | 3 | 10 | 13 | 11 | 13 | 15 | 8 | 9 | 13 | 8 | 14 | 13 | 130 |
| 構成率(%) | 2.3 | 7.7 | 10.0 | 8.5 | 10.0 | 11.5 | 6.2 | 6.9 | 10.0 | 6.2 | 10.8 | 10.0 | 100.0 |

注：(　)内は、死者数(内数)である。

(4)　自転車乗用中の学年別・状態別・ヘルメット着用別死傷者数

・　自転車乗用中の死傷者の学年別では、「中学１年生」(25.6%、ヘルメット着用率40.0%)及び「中学３年生」(25.6%、ヘルメット着用率40.0%)が各10人と最も多い。

・　自転車乗用中死傷者のヘルメット着用率では、小学生が30.8%、中学生が46.2%であった。

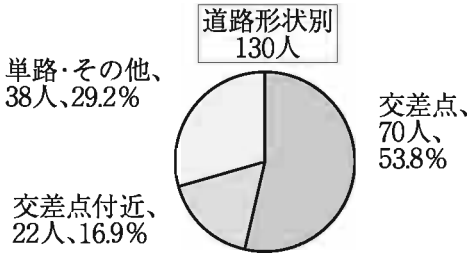
| 区分＼学年別 | | 幼　児 | | 小　学　生 | | | | | | 中　学　生 | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 未就園児 | 就園児 | １年 | ２年 | ３年 | ４年 | ５年 | ６年 | １年 | ２年 | ３年 | |
| 運転 | 着　用 | | | | | 1 | 2 | 1 | | 4 | 4 | 4 | 16 |
| | 非着用 | | | 1 | | 1 | 1 | 3 | 3 | 6 | 2 | 5 | 22 |
| 同乗 | 着　用 | | | | | | | | | | | | |
| | 非着用 | | | | | | | | | | | 1 | 1 |
| 合計 | 着　用 | | | | | 1 | 2 | 1 | | 4 | 4 | 4 | 16 |
| | 非着用 | | | 1 | | 1 | 1 | 3 | 3 | 6 | 2 | 6 | 23 |
| | | | | 1 | | 2 | 3 | 4 | 3 | 10 | 6 | 10 | 39 |
| 構成率(%) | | | | 2.6 | | 5.1 | 7.7 | 10.3 | 7.7 | 25.6 | 15.4 | 25.6 | 100.0 |
| 着用率(%) | | | | 0.0 | | 50.0 | 66.7 | 25.0 | 0.0 | 40.0 | 66.7 | 40.0 | 41.0 |

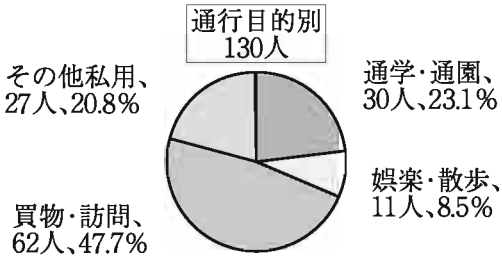
注：(　)内は、死者数(内数)である。

(5)　道路形状別・通行目的別死傷者数

・　道路形状別では、「交差点」が70人(53.8%)と最も多い。

・　通行目的別では、「買物・訪問」が62人(47.7%)と最も多い。



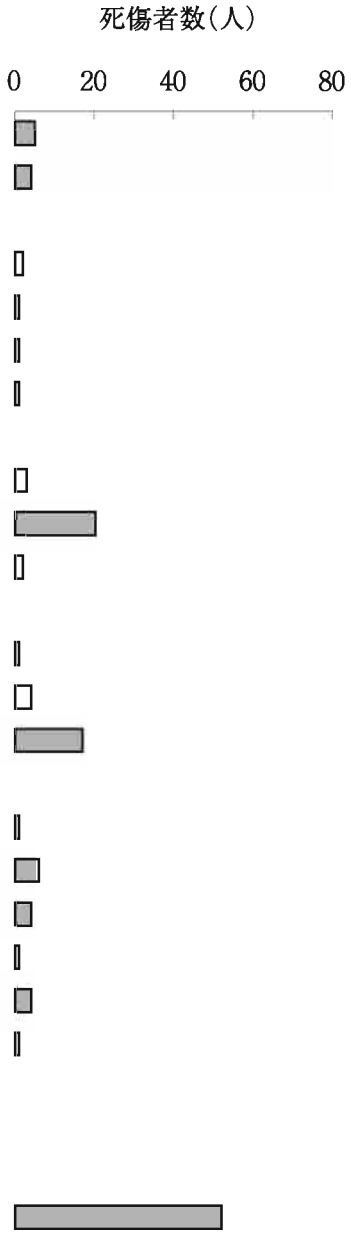




(6)　違反別死傷者数

・　歩行中の死傷者の違反別では、「飛出し」が５人(12.8%)と最も多く、次いで「走行車両の直前・直後の横断」が４人(10.3%)の順となっている。

・　自転車乗用中の死傷者の違反別では、「安全運転義務違反」が17人(43.6%)と最も多く、次いで「交差点安全進行義務違反」が６人(15.4%)の順となっている。

| 違反別 ＼ 区分 | | 死傷者数 | 事故形態中構成率 | 全体構成率(%) |
|---|---|---|---|---|
| 歩行者事故 | 飛出し | 5 | 12.8 | 3.8 |
| | 走行車両の直前・直後の横断 | 4 | 10.3 | 3.1 |
| | 路上遊戯 | | | |
| | 駐(停)車車両の直前・直後の横断 | 2 | 5.1 | 1.5 |
| | 横断歩道外横断 | 1 | 2.6 | 0.8 |
| | 幼児のひとり歩き | 1 | 2.6 | 0.8 |
| | 信号無視 | 1 | 2.6 | 0.8 |
| | 斜め横断 | | | |
| | その他 | 3 | 7.7 | 2.3 |
| | 違反なし | 20 | 51.3 | 15.4 |
| | 第3当 | 2 | 5.1 | 1.5 |
| | 小計 | 39 | 100.0 | 30.0 |
| 自転車事故 | 徐行場所違反 | 1 | 2.6 | 0.8 |
| | 指定場所一時不停止等 | 4 | 10.3 | 3.1 |
| | 安全運転義務違反 | 17 | 43.6 | 13.1 |
| | 自転車の通行方法 | | | |
| | 通行区分 | 1 | 2.6 | 0.8 |
| | 交差点安全進行義務違反 | 6 | 15.4 | 4.6 |
| | 信号無視 | 4 | 10.3 | 3.1 |
| | その他 | 1 | 2.6 | 0.8 |
| | 違反なし | 4 | 10.3 | 3.1 |
| | 第3当 | 1 | 2.6 | 0.8 |
| | 小計 | 39 | 100.0 | 30.0 |
| その他の人(路外、店舗内等) | | | | |
| 車両 | 運転中 | | | |
| | 同乗中 | 52 | 100.0 | 40.0 |
| | 小計 | 52 | 100.0 | 40.0 |
| 合計 | | 130 | | 100.0 |




注：(　)内は、死者数(内数)である。

## ２７　高校生の事故

(1)　概　況

・　高校生が第１当事者となった事故は、発生件数13件、負傷者数15人で、死者はなかった。

・　前年に比べ、件数及び負傷者数は増加したが、死者は前年と同じくなかった。

| 区分 / 年別 | 件　数 | 全件数 | 構成率(%) | 死者数 | 全死者数 | 構成率(%) | 負傷者数 | 全負傷者数 | 構成率(%) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 平成28年 | 13 | 3,466 | 0.4 | | 60 | | 15 | 4,003 | 0.4 |
| 平成27年 | 7 | 3,945 | 0.2 | | 70 | | 7 | 4,570 | 0.2 |
| 増減数 | 6 | -479 | | | -10 | | 8 | -567 | |
| 増減率(%) | 85.7 | -12.1 | | | -14.3 | | 114.3 | -12.4 | |

注：１　件数は、高校生が第１当事者となった事故件数を計上した。
　　２　死者数及び負傷者数は、その事故による死傷者数を計上した。

(2)　月別・状態別死傷者数

・　死傷した高校生の人数は、月別では「４月」が16人(15.7%)と最も多く、次いで「５月」が13人(12.7%)、「６月」及び「８月」が各12人(11.8%)の順となっている。

| 区　分 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 四輪車・二輪車運転中 | | | | 1 | 1 | | 1 | | | | | | 3 |
| 〃　同乗中 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | | 4 | 1 | 1 | 2 | 2 | 19 |
| 自転車乗用中 | 5 | 2 | | 11 | 10 | 10 | 4 | 8 | 6 | 6 | 4 | 6 | 72 |
| 歩行中 | 1 | 1 | | 2 | 1 | | | | | | 1 | 2 | 8 |
| その他 | | | | | | | | | | | | | |
| 合　計 | 7 | 4 | 2 | 16 | 13 | 12 | 5 | 12 | 7 | 7 | 7 | 10 | 102 |

注：(　)内は、死者数(内数)である。

(3)　状態別死傷者数

・　死傷者の状態別では、「自転車乗用中」が72人(70.6%)と著しく多い。

・　前年に比べ、「自転車乗用中」及び「二輪車運転・同乗中」のほかは増加した。

| 区分 / 状態別 | | 平成28年 | | | | | | 平成27年 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 死者数 | | 負傷者数 | | 死傷者数 | | 死者数 | | 負傷者数 | | 死傷者数 | |
| | | 人　数 | 構成率(%) | 人　数 | 構成率(%) | 人　数 | 構成率(%) | 人　数 | 構成率(%) | 人　数 | 構成率(%) | 人　数 | 構成率(%) |
| 四輪車 | 運転中 | | | 2 | 2.0 | 2 | 2.0 | | | | | | |
| | 同乗中 | | | 19 | 18.6 | 19 | 18.6 | 1 | 100.0 | 13 | 11.6 | 14 | 12.4 |
| 二輪車運転・同乗中 | | | | 1 | 1.0 | 1 | 1.0 | | | 2 | 1.8 | 2 | 1.8 |
| 自転車乗用中 | | | | 72 | 70.6 | 72 | 70.6 | | | 90 | 80.4 | 90 | 79.6 |
| 歩行中 | | | | 8 | 7.8 | 8 | 7.8 | | | 7 | 6.3 | 7 | 6.2 |
| その他 | | | | | | | | | | | | | |
| 合　計 | | | | 102 | 100.0 | 102 | 100.0 | 1 | 100.0 | 112 | 100.0 | 113 | 100.0 |

(4)　違反別件数

・　第１当事者では、「信号無視」及び「指定場所一時不停止等」が各３件(23.1%)と最も多い。

・　第２当事者では、「違反なし」が８件(11.1%)、「違反あり」の64件(88.9%)では「安全不確認」、「動静不注視」が多い。

| 違反別＼区分 | | 第１当 | | | 第２当 | | | 合計 | | | 全事故第１当の構成率(%) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 件数 | うち自転車 | 件数の構成率(%) | 件数 | うち自転車 | 件数の構成率(%) | 件数 | うち自転車 | 件数の構成率(%) | |
| 車両等 | 信号無視 | 3 | 2 | 23.1 | | | | 3 | 2 | 3.5 | 4.8 |
| | 通行区分 | 1 | 1 | 7.7 | | | | 1 | 1 | 1.2 | 1.1 |
| | 最高速度違反 | | | | | | | | | | 0.2 |
| | 右・左折違反 | | | | 1 | 1 | 1.4 | 1 | 1 | 1.2 | 0.4 |
| | 交差点安全進行義務違反 | | | | 7 | 7 | 9.7 | 7 | 7 | 8.2 | 1.7 |
| | 徐行場所違反 | | | | 1 | 1 | 1.4 | 1 | 1 | 1.2 | 0.9 |
| | 指定場所一時不停止等 | 3 | 2 | 23.1 | 8 | 8 | 11.1 | 11 | 10 | 12.9 | 12.4 |
| | 自転車の通行方法違反 | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 安全運転義務違反：ハンドル等操作不適 | 1 | 1 | 7.7 | | | | 1 | 1 | 1.2 | 5.4 |
| | 安全運転義務違反：前方不注意 | 2 | 2 | 15.4 | 1 | 1 | 1.4 | 3 | 3 | 3.5 | 26.2 |
| | 安全運転義務違反：動静不注視 | | | | 17 | 17 | 23.6 | 17 | 17 | 20.0 | 15.2 |
| | 安全運転義務違反：安全不確認 | 1 | 1 | 7.7 | 24 | 24 | 33.3 | 25 | 25 | 29.4 | 18.0 |
| | 安全運転義務違反：安全速度 | | | | 1 | 1 | 1.4 | 1 | 1 | 1.2 | 2.0 |
| | 安全運転義務違反：予測不適 | | | | 1 | 1 | 1.4 | 1 | 1 | 1.2 | 0.1 |
| | 安全運転義務違反：その他 | | | | | | | | | | 0.3 |
| | その他 | 2 | 2 | 15.4 | 1 | 1 | 1.4 | 3 | 3 | 3.5 | 11.1 |
| | 違反なし | | | | 2 | | 2.8 | 2 | | 2.4 | |
| | 小計 | 13 | 11 | 100.0 | 64 | 62 | 88.9 | 77 | 73 | 90.6 | 99.8 |
| 歩行者 | 違反あり | | | | 2 | | 2.8 | 2 | | 2.4 | 0.2 |
| | 違反なし | | | | 6 | | 8.3 | 6 | | 7.1 | |
| 合計 | | 13 | 11 | 100.0 | 72 | 62 | 100.0 | 85 | 73 | 100.0 | 100.0 |

(5)　第１当事者の車種別件数

・　車種別では、「自転車」が11件(84.6%)と最も多い。

| 車種別＼区分 | 平成28年 | |
|---|---|---|
| | 件数 | 構成率(%) |
| 四輪車 | 1 | 7.7 |
| 原付 | 1 | 7.7 |
| その他二輪車 | | |
| 自転車 | 11 | 84.6 |
| 歩行者 | | |
| 合計 | 13 | 100.0 |

## ２８　高齢者（65歳以上）の事故

(1)　概　況

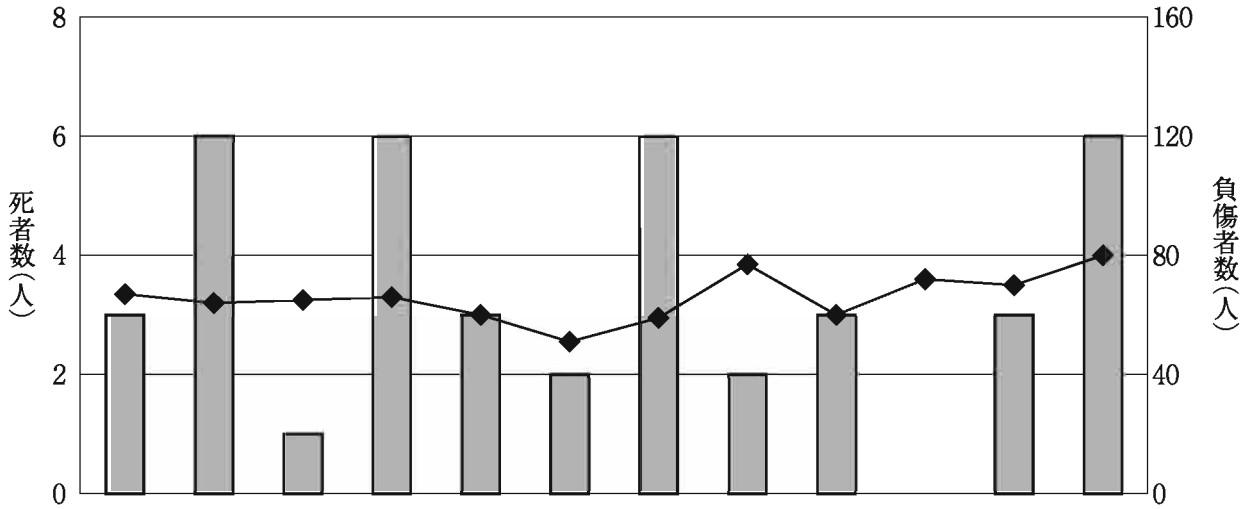
・　高齢者の事故は、発生件数1,326件(38.3%)、死者数41人(68.3%)、負傷者数791人(19.8%)であった。
・　前年に比べ、件数、死者数及び負傷者数とも減少した。

| 区分 / 年別 | 件数 | | | 死者数 | | | 負傷者数 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 高齢者 | 全事故 | 構成率(%) | 高齢者 | 全事故 | 構成率(%) | 高齢者 | 全事故 | 構成率(%) |
| 平成28年 | 1,326 | 3,466 | 38.3 | 41 | 60 | 68.3 | 791 | 4,003 | 19.8 |
| 平成27年 | 1,365 | 3,945 | 34.6 | 52 | 70 | 74.3 | 827 | 4,570 | 18.1 |
| 増減数 | -39 | -479 | | -11 | -10 | | -36 | -567 | |
| 増減率(%) | -2.9 | -12.1 | | -21.2 | -14.3 | | -4.4 | -12.4 | |

注：1　件数は、高齢者が第１当事者又は第２当事者の事故件数を計上した。
　　2　死者数及び負傷者数は、高齢者の死傷者数を計上した。

(2)　月別発生状況

・　発生件数は、「12月」が131件(9.9%)と最も多く、次いで「10月」が125件(9.4%)の順となっている。
・　死者数は、「２月」「４月」「７月」及び「12月」が各６人(14.6%)と最も多く、「10月」の死者はなかった。
・　負傷者数は、「12月」が80人(10.1%)と最も多く、「６月」が51人(6.4%)と最も少ない。

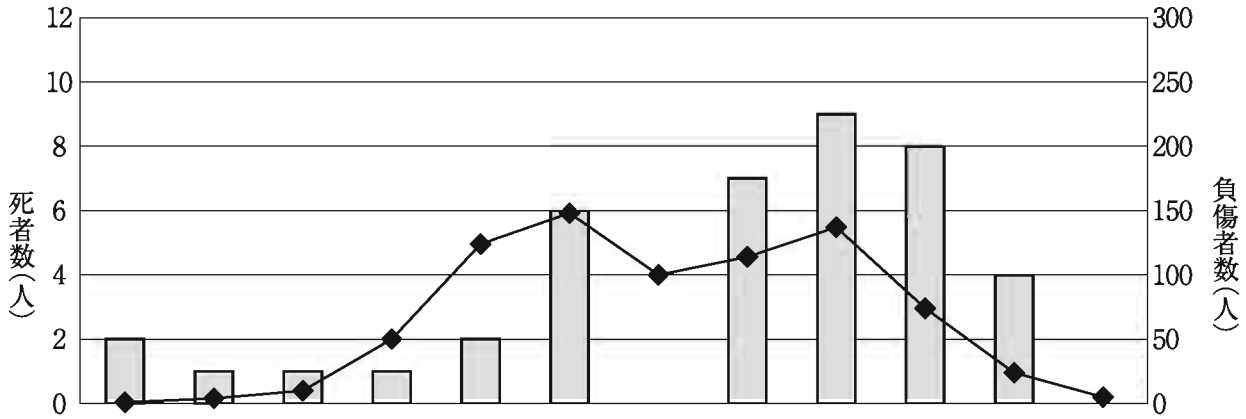



| 月別 / 区分 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 件数 | 101 | 112 | 108 | 124 | 101 | 92 | 101 | 119 | 97 | 125 | 115 | 131 | 1,326 |
| 死者数 | 3 | 6 | 1 | 6 | 3 | 2 | 6 | 2 | 3 | | 3 | 6 | 41 |
| 負傷者数 | 67 | 64 | 65 | 66 | 60 | 51 | 59 | 77 | 60 | 72 | 70 | 80 | 791 |
| 死傷者数 | 70 | 70 | 66 | 72 | 63 | 53 | 65 | 79 | 63 | 72 | 73 | 86 | 832 |
| 件数の構成率(%) | 7.6 | 8.4 | 8.1 | 9.4 | 7.6 | 6.9 | 7.6 | 9.0 | 7.3 | 9.4 | 8.7 | 9.9 | 100.0 |

(3)　時間別死傷者数

・　死者数は、「16時～」が９人(22.0%)と最も多く、次いで「18時～」が８人(19.5%)の順となっている。

・　負傷者数は、「10時～」が148人(18.7%)と最も多く、次いで「16時～」が137人(17.3%)、「８時～」が124人(15.7%)の順となっている。




| 区分＼時間別 | 0時～ | 2時～ | 4時～ | 6時～ | 8時～ | 10時～ | 12時～ | 14時～ | 16時～ | 18時～ | 20時～ | 22時～ | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 死者数 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 6 | | 7 | 9 | 8 | 4 | | 41 |
| 負傷者数 | 1 | 4 | 10 | 50 | 124 | 148 | 100 | 114 | 137 | 74 | 24 | 5 | 791 |
| 死傷者数 | 3 | 5 | 11 | 51 | 126 | 154 | 100 | 121 | 146 | 82 | 28 | 5 | 832 |
| 構成率(%) | 0.4 | 0.6 | 1.3 | 6.1 | 15.1 | 18.5 | 12.0 | 14.5 | 17.5 | 9.9 | 3.4 | 0.6 | 100.0 |

(4)　車種別死傷者数

・　64歳以下と構成率を比べると、「軽四貨物車」が11.5ポイント、「原付」が3.5ポイント高い。

| 車種別＼区分 | | 死傷者数 65～74歳 | 死傷者数 75歳以上 | 死傷者数 合計 | 構成率(%) | 64歳以下の構成率(%) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 乗用車 | 大型 | | 2 | 2 | 0.4 | 0.0 |
| | 中型 | | 1 | 1 | 0.2 | 0.0 |
| | 普通 | (2) 151 | 65 | (2) 216 | 40.1 | 48.6 |
| | 軽四 | 131 | (5) 64 | (5) 195 | 36.2 | 38.6 |
| | 計 | (2) 282 | (5) 132 | (7) 414 | 76.8 | 87.4 |
| 貨物車 | 大型 | | | | | 0.3 |
| | 中型 | | | | | 0.7 |
| | 普通 | 8 | (1) 1 | (1) 9 | 1.7 | 4.3 |
| | 軽四 | (1) 48 | (4) 37 | (5) 85 | 15.8 | 4.3 |
| | 計 | (1) 56 | (5) 38 | (6) 94 | 17.4 | 9.6 |
| 二輪車 | 自動二輪 | 2 | 6 | 8 | 1.5 | 2.3 |
| | 原付 | 11 | 12 | 23 | 4.3 | 0.8 |
| | 計 | 13 | 18 | 31 | 5.8 | 3.0 |
| 特殊用途車 | | | | | | 0.0 |
| 合計 | | (3) 351 | (10) 188 | (13) 539 | 100.0 | 100.0 |

注：(　)内は、死者数(内数)である。

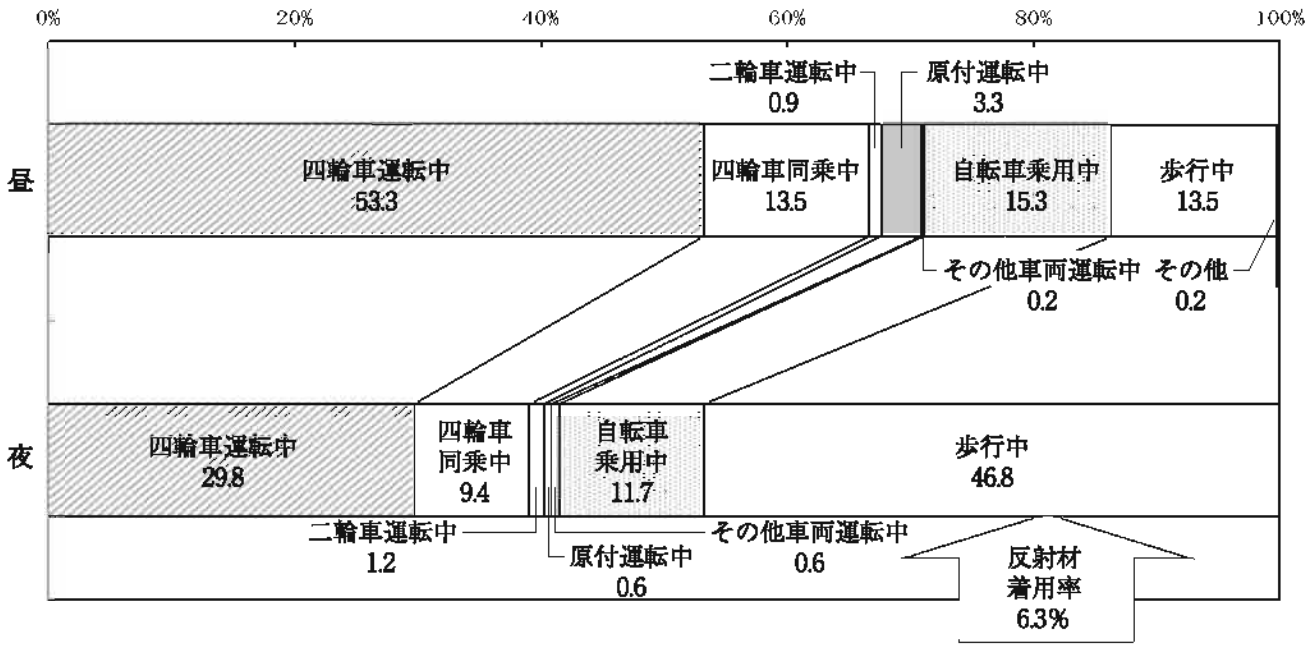
(5)　状態別・性別・年齢層別・昼夜別死傷者数

・　死傷者の状態別では、「四輪車運転中」が403人(48.4%)と最も多く、次いで「歩行中」が169人(20.3%)、「自転車運転中」が121人(14.5%)、「四輪車同乗中」が105人(12.6%)の順となっている。

・　死者の状態別では、「歩行中」が24人(58.5%)と最も多く、次いで「四輪車運転中」が９人(22.0%)の順となっている。

| 状態別＼性別 | | 男女計 | 男性 | | | 女性 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 65～74歳 | 75歳以上 | 計 | 65～74歳 | 75歳以上 | 計 |
| 運転中 | 四輪車 | (9) 403 | (1) 131 | (7) 81 | (8) 212 | (1) 148 | 43 | (1) 191 |
| | 二輪車 | 8 | 2 | 4 | 6 | | 2 | 2 |
| | 原付 | 23 | 4 | 3 | 7 | 7 | 9 | 16 |
| | 自転車 | (4) 121 | (1) 14 | (3) 38 | (4) 52 | 31 | 38 | 69 |
| | その他車両 | 2 | | 1 | 1 | | 1 | 1 |
| | 計 | (13) 557 | (2) 151 | (10) 127 | (12) 278 | (1) 186 | 93 | (1) 279 |
| 同乗中 | 四輪車 | (4) 105 | 9 | 7 | 16 | (1) 50 | (3) 39 | (4) 89 |
| | 二輪車 | | | | | | | |
| | 原付 | | | | | | | |
| | 自転車 | | | | | | | |
| | 計 | (4) 105 | 9 | 7 | 16 | (1) 50 | (3) 39 | (4) 89 |
| 歩行中 | | (24) 169 | (6) 22 | (7) 30 | (13) 52 | (3) 41 | (8) 76 | (11) 117 |
| その他 | | 1 | | | | 1 | | 1 |
| 合計 | | (41) 832 | (8) 182 | (17) 164 | (25) 346 | (5) 278 | (11) 208 | (16) 486 |

注：1　(　)内は、死者数(内数)である。
注：2　「その他車両」には、運搬用一輪車を計上した。



(6) 違反別死傷者数

・ 死傷者の違反別では、「安全不確認(前方･左右･後方)」が99人(11.9%)と最も多く、「交差点安全進行義務違反」が81人(9.7%)の順となっている。

・ 高齢者側にも何らかの違反のあるケースが422人(50.7%)となっており、死者の違反では、歩行者の「走行車両の直前・直後の横断」が12人(29.3%)と最も多い。

| 区分 | 違反別＼当事者別 | | 高齢死傷者の違反 計 | | 第1当 | | 第2当 | | 第3当 | | 構成率(%) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 車両等 | 信号無視 | | (1) | 11 | (1) | 7 | | 4 | | | 1.3 |
| | 通行区分 | | (2) | 12 | (2) | 9 | | 3 | | | 1.4 |
| | 優先通行妨害等 | | | 10 | | 9 | | 1 | | | 1.2 |
| | 交差点安全進行義務違反 | | | 81 | | | | 81 | | | 9.7 |
| | 徐行場所違反 | | | 10 | | 1 | | 9 | | | 1.2 |
| | 指定場所一時不停止等 | | (1) | 28 | (1) | 23 | | 5 | | | 3.4 |
| | 自転車の通行方法違反 | | | | | | | | | | |
| | 酒酔い運転 | | (1) | 1 | (1) | 1 | | | | | 0.1 |
| | 安全運転義務違反 | ハンドル等操作不適 | (1) | 7 | (1) | 7 | | | | | 0.8 |
| | | 前方不注意(漫然・脇見) | | 10 | | 6 | | 4 | | | 1.2 |
| | | 動静不注視 | | 46 | | 3 | | 43 | | | 5.5 |
| | | 安全不確認(前方･左右･後方) | | 99 | | 11 | | 88 | | | 11.9 |
| | | その他 | | 13 | | 3 | | 10 | | | 1.6 |
| | その他 | | (6) | 16 | (6) | 14 | | 2 | | | 1.9 |
| | 違反なし | | (1) | 196 | | | (1) | 196 | | | 23.6 |
| | 第3当事者等 | | (4) | 122 | | | | | (4) | 122 | 14.7 |
| | 計 | | (17) | 662 | (12) | 94 | (1) | 446 | (4) | 122 | 79.6 |
| 歩行者 | 信号無視 | | | | | | | | | | |
| | 通行区分 | | (2) | 9 | | | (2) | 9 | | | 1.1 |
| | 横断 | 横断歩道外横断・斜め横断 | | 9 | | | | 9 | | | 1.1 |
| | | 走行車両の直前・直後の横断 | (12) | 37 | | | (12) | 37 | | | 4.4 |
| | | その他 | (1) | 4 | | | (1) | 4 | | | 0.5 |
| | その他 | | (2) | 19 | | 1 | (2) | 18 | | | 2.3 |
| | 違反なし | | (6) | 89 | | | (6) | 89 | | | 10.7 |
| | 第3当事者等 | | (1) | 2 | | | | | (1) | 2 | 0.2 |
| | 計 | | (24) | 169 | | 1 | (23) | 166 | (1) | 2 | 20.3 |
| その他の人(路外、店舗内等) | | | | 1 | | | | | | 1 | 0.1 |
| 合計 | | | (41) | 832 | (12) | 95 | (24) | 612 | (5) | 125 | 100.0 |

注：1 ( )内は、死者数(内数)である。

注：2 車両等には、「軽車両･その他」(運搬用一輪車)を含む。

(7)　市町村別発生状況

・　高齢死傷者数は、「富山市」が299人(35.9%)と最も多い。

・　高齢死者数は、「富山市」が13人(31.7%)と最も多く、次いで「高岡市」が７人(17.1%)、「砺波市」が６人(14.6%)の順となっている。

・　高齢者人口千人当たりの死傷者数は、「砺波市」が3.5人と最も多く、次いで「南砺市」が3.4人、「小矢部市」が2.9人の順となっている。

| 区分＼市町村別 | 富山市 | 高岡市 | 魚津市 | 氷見市 | 滑川市 | 黒部市 | 砺波市 | 小矢部市 | 南砺市 | 射水市 | 舟橋村 | 上市町 | 立山町 | 入善町 | 朝日町 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 高速道路以外での死傷者数 | (13)<br>299 | (7)<br>139 | <br>32 | (2)<br>33 | (2)<br>22 | (1)<br>28 | (6)<br>49 | <br>31 | (3)<br>63 | (3)<br>68 | <br>1 | (1)<br>19 | (1)<br>17 | (1)<br>23 | <br>6 | (40)<br>830 |
| 高速道路での死傷者数 | | | | | | | | | (1)<br>1 | | | | | | <br>1 | (1)<br>2 |
| 合計 | (13)<br>299 | (7)<br>139 | <br>32 | (2)<br>33 | (2)<br>22 | (1)<br>28 | (6)<br>49 | <br>31 | (4)<br>64 | (3)<br>68 | <br>1 | (1)<br>19 | (1)<br>17 | (1)<br>23 | <br>7 | (41)<br>832 |
| 構成率(%) | 35.9 | 16.7 | 3.8 | 4.0 | 2.6 | 3.4 | 5.9 | 3.7 | 7.7 | 8.2 | 0.1 | 2.3 | 2.0 | 2.8 | 0.8 | 100.0 |
| 高齢者人口千人当たり死傷者数 | 2.5 | 2.5 | 2.3 | 1.9 | 2.3 | 2.3 | 3.5 | 2.9 | 3.4 | 2.5 | 1.6 | 2.7 | 2.1 | 2.7 | 1.2 | 2.5 |

注：1　(　)は、死者数(内数)である。

2　「高齢者人口千人当たり死傷者数」は、各市町村の高速道路以外での死傷者数と当該市町村の平成28年10月１日現在の65歳以上人口をもとに算出したもの。

## ２９　高齢（65歳以上）ドライバーの事故

(1)　概　況

・　高齢ドライバーの事故は、発生件数858件(24.8％)、死者数21人(35.0％)、負傷者数990人(24.7％)であった。

・　前年に比べ、件数11件(1.3％)、負傷者数は20人(2.0％)減少したが、死者数は５人(31.3％)増加した。

| 区分／年別 | 件　数 | 全件数 | 構成率(%) | 死者数 | 全死者数 | 構成率(%) | 負傷者数 | 全負傷者数 | 構成率(%) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 平　成　28　年 | 858 | 3,466 | 24.8 | 21 | 60 | 35.0 | 990 | 4,003 | 24.7 |
| 平　成　27　年 | 869 | 3,945 | 22.0 | 16 | 70 | 22.9 | 1,010 | 4,570 | 22.1 |
| 増　減　数 | -11 | -479 | | 5 | -10 | | -20 | -567 | |
| 増 減 率 (%) | -1.3 | -12.1 | | 31.3 | -14.3 | | -2.0 | -12.4 | |

注：　件数は、第１当事者(第１種原動機付自転車以上)が高齢者(65歳以上)による事故で、死者数及び負傷者数は、その事故による死傷者数をいう。

(2)　月別発生状況

・　件数は「12月」が88件(10.3％)と最も多く、死者数は「７月」が４人(19.0％)と最も多い。

| 区分／月別 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合　計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 件　　数 | (2) 67 | (1) 73 | 69 | (3) 82 | (1) 58 | (1) 61 | (3) 63 | (3) 74 | (2) 66 | 87 | (3) 70 | (1) 88 | (20) 858 |
| 死 者 数 | 2 | 1 | | 3 | 1 | 1 | 4 | 3 | 2 | | 3 | 1 | 21 |
| 負傷者数 | 80 | 81 | 82 | 96 | 67 | 68 | 76 | 85 | 77 | 96 | 77 | 105 | 990 |

注：(　)内は、死亡事故件数(内数)である。本頁において以下同じ。

(3)　事故類型別発生状況

・　事故類型別では、「車両相互」が614件(71.6％)と最も多い。

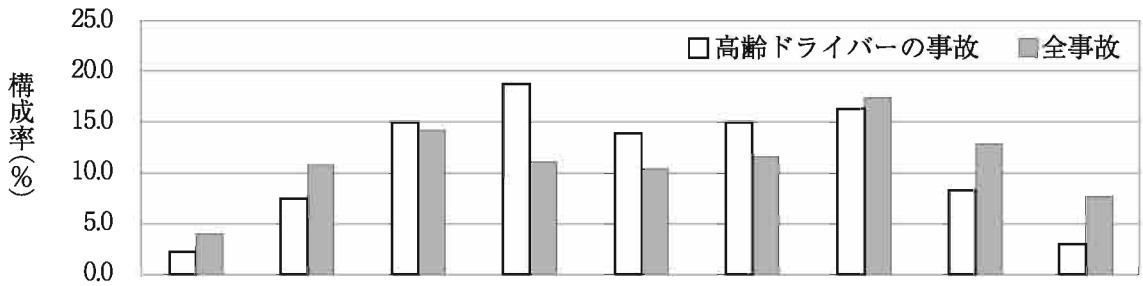
・　年齢層別では、「65歳～74歳」が多いが、死亡事故では「75歳以上」と「65歳～74歳」は同じである。

| 区分／事故類型別 | | 人対車両 | 自転車対車両 | 車両相互 | 車両単独 | 列　車 | 合　　計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 件　　数 | | (7) 113 | 103 | (8) 614 | (5) 28 | | (20) 858 |
| | 65歳～74歳 | (6) 80 | 74 | (2) 374 | (2) 16 | | (10) 544 |
| | 75歳以上 | (1) 33 | 29 | (6) 240 | (3) 12 | | (10) 314 |
| 構　成　率　(%) | | 13.2 | 12.0 | 71.6 | 3.3 | | 100.0 |
| 全事故構成率(%) | | 10.9 | 10.5 | 76.1 | 2.4 | 0.1 | 100.0 |

(4)　時間別発生状況

・　「10時～」が161件(18.8％)と最も多く、次いで「16時～」が140件(16.3％)の順となっており、８時から16時までの構成率は全事故構成率を上回っている。

・　死亡事故は、「14時～」が５件(25.0％)と最も多い。




| 区分／時間別 | 0時～ | 6時～ | 8時～ | 10時～ | 12時～ | 14時～ | 16時～ | 18時～ | 20時～ | 合　　計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 件　　数 | (4) 19 | (1) 64 | (2) 129 | (3) 161 | 119 | (5) 129 | (3) 140 | (2) 71 | 26 | (20) 858 |
| 構 成 率 (%) | 2.2 | 7.5 | 15.0 | 18.8 | 13.9 | 15.0 | 16.3 | 8.3 | 3.0 | 100.0 |
| 全事故構成率(%) | 4.0 | 10.8 | 14.2 | 11.1 | 10.4 | 11.6 | 17.4 | 12.9 | 7.7 | 100.0 |

(5)　車種別発生状況

・　64歳以下と構成率を比べると、「軽四貨物車」が10.3ポイント、「軽四乗用車」が1.0ポイント高くなっている。

・　死亡事故では、「普通乗用車」が８件(40.0%)、次いで「軽四貨物車」が６件(30.0%)と最も多い。

| 車種別 ＼ 区分 | | 件数 65～74歳 | 件数 75歳以上 | 件数 計 | 死者数 | 負傷者数 | 件数の構成率(%) | 64歳以下の構成率(%) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 乗用車 | 大型 | 1 | | 1 | | 1 | 0.1 | 0.1 |
| | 中型 | 3 | 1 | 4 | | 5 | 0.5 | 0.0 |
| | 普通 | (6) 252 | (2) 136 | (8) 388 | 8 | 453 | 45.2 | 53.9 |
| | 軽四 | 188 | (3) 98 | (3) 286 | 3 | 332 | 33.3 | 32.3 |
| | 計 | (6) 444 | (5) 235 | (11) 679 | 11 | 791 | 79.1 | 86.2 |
| 貨物車 | 大型 | 5 | 1 | 6 | | 9 | 0.7 | 1.3 |
| | 中型 | (1) 7 | | (1) 7 | 1 | 8 | 0.8 | 2.4 |
| | 普通 | (1) 17 | (1) 10 | (2) 27 | 2 | 28 | 3.1 | 5.3 |
| | 軽四 | (2) 64 | (4) 60 | (6) 124 | 7 | 139 | 14.5 | 4.2 |
| | 計 | (4) 93 | (5) 71 | (9) 164 | 10 | 184 | 19.1 | 13.1 |
| 二輪車 | 自動二輪 | 1 | 3 | 4 | | 4 | 0.5 | 0.5 |
| | 原付 | 4 | 5 | 9 | | 9 | 1.0 | 0.1 |
| | 計 | 5 | 8 | 13 | | 13 | 1.5 | 0.6 |
| 特殊用途車 | | 2 | | 2 | | 2 | 0.2 | 0.0 |
| 合計 | | (10) 544 | (10) 314 | (20) 858 | 21 | 990 | 100.0 | 100.0 |

注：(　)内は、死亡事故件数(内数)である。

(6)　違反別発生状況

・　64歳以下と構成率を比べると、「指定場所一時不停止等」が9.0ポイント、「安全不確認(前方･左右･後方)」が4.6ポイント高くなっている。

| 違反別 ＼ 区分 | | 件数 65～74歳 | 件数 75歳以上 | 件数 計 | 構成率(%) | 64歳以下の構成率(%) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 信号無視 | | 27 | 17 | 44 | 5.1 | 4.4 |
| 通行区分 | | (1) 6 | (3) 9 | (4) 15 | 1.7 | 0.8 |
| 優先通行妨害等 | | 27 | 23 | 50 | 5.8 | 3.5 |
| 交差点安全進行義務違反 | | (1) 10 | (1) 8 | (2) 18 | 2.1 | 1.6 |
| 徐行場所違反 | | 3 | 1 | 4 | 0.5 | 1.1 |
| 指定場所一時不停止等 | | 93 | 72 | 165 | 19.2 | 10.2 |
| 歩行者妨害等 | | (1) 31 | 7 | (1) 38 | 4.4 | 3.4 |
| 酒酔い運転 | | | | | | 0.0 |
| 安全運転義務違反 | ハンドル等操作不適 | 32 | (2) 25 | (2) 57 | 6.6 | 5.0 |
| | 前方不注意(漫然･脇見) | (3) 100 | (1) 56 | (4) 156 | 18.2 | 29.4 |
| | 動静不注視 | 58 | 17 | 75 | 8.7 | 17.8 |
| | 安全不確認(前方･左右･後方) | (1) 121 | 65 | (1) 186 | 21.7 | 17.1 |
| | その他 | 13 | 6 | 19 | 2.2 | 2.5 |
| その他 | | (3) 23 | (3) 8 | (6) 31 | 3.6 | 3.2 |
| 合計 | | (10) 544 | (10) 314 | (20) 858 | 100.0 | 100.0 |

注：(　)内は、死亡事故件数(内数)である。

## ３０　若者（16～24歳）ドライバーの事故

(1)　概　況

・　若者ドライバーの事故は、発生件数が558件(16.1%)、死者数５人(8.3%)、負傷者数659人(16.5%)であった。

・　前年に比べ、件数は52件(8.5%)、負傷者数は72人(9.8%)減少した。

| 区分／年別 | 件　数 | 全件数 | 構成率(%) | 死者数 | 全死者数 | 構成率(%) | 負傷者数 | 全負傷者数 | 構成率(%) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 平成28年 | 558 | 3,466 | 16.1 | 5 | 60 | 8.3 | 659 | 4,003 | 16.5 |
| 平成27年 | 610 | 3,945 | 15.5 | 5 | 70 | 7.1 | 731 | 4,570 | 16.0 |
| 増減数 | -52 | -479 | | 0 | -10 | | -72 | -567 | |
| 増減率(%) | -8.5 | -12.1 | | 0.0 | -14.3 | | -9.8 | -12.4 | |

注：　件数は、第１当事者(第１種原動機付自転車以上)が若者(16～24歳)による事故で、死者数及び負傷者数は、その事故による死傷者数をいう。

(2)　事故類型別件数

・　事故類型別では、「車両相互」が490件(87.8%)と最も多く、次いで「人対車両」が29件(5.2%)の順となっている。

・　全事故の構成率に比べ、「車両相互」が11.7ポイント高く、「自転車対車両」が6.4ポイント低い。

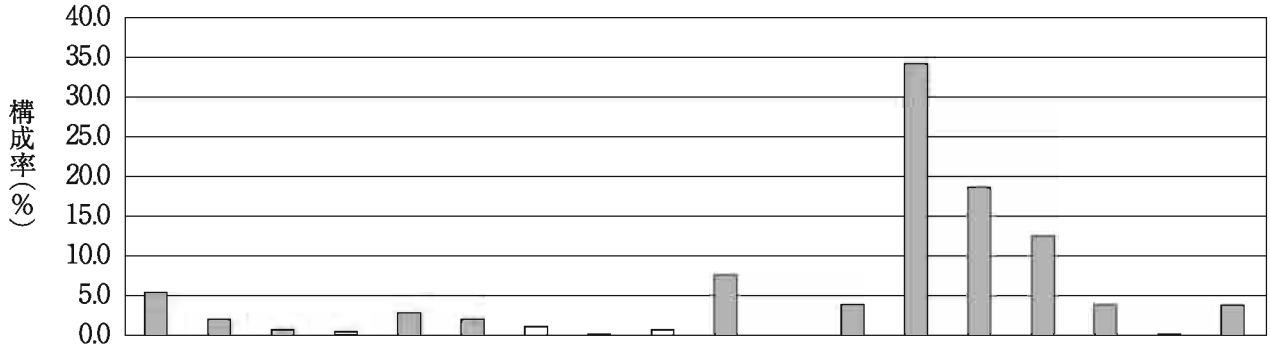
| 区分／事故類型別 | 人対車両 | 自転車対車両 | 車両相互 | 車両単独 | 列　車 | 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 件　数 | (2)　29 | (1)　23 | (2)　490 | 15 | 1 | (5)　558 |
| 構成率(%) | 5.2 | 4.1 | 87.8 | 2.7 | 0.1 | 100.0 |
| 全事故構成率(%) | 10.9 | 10.5 | 76.1 | 2.4 | 0.1 | 100.0 |

注：(　)内は、死亡事故件数(内数)である。

(3)　違反別件数

・　違反別では、「前方不注意」が191件(34.2%)と最も多く、次いで「動静不注視」が104件(18.6%)、「安全不確認」が70件(12.5%)の順となっている

・　全事故の構成率と比べると、「前方不注意」が8.0ポイント高くなっている。



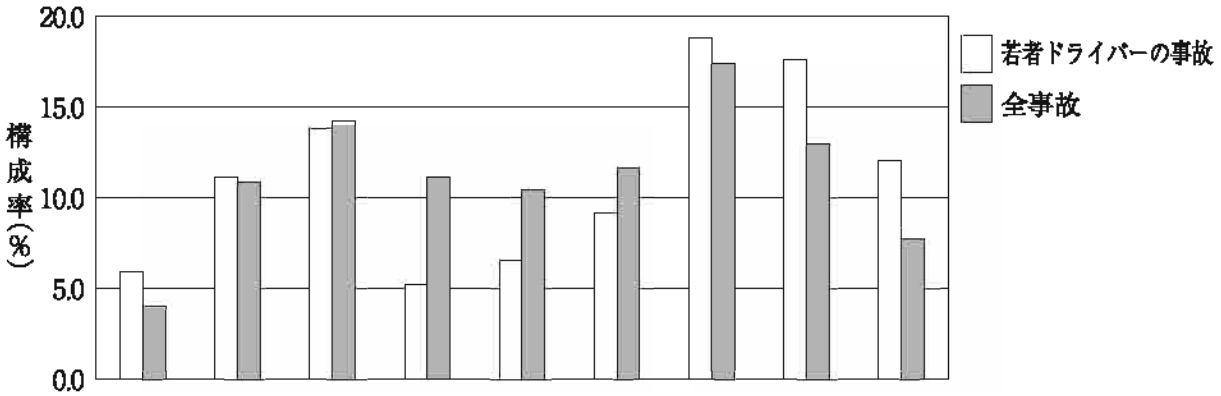

| 区分／違反別 | 信号無視 | 通行区分 | 最高速度違反 | 右左折違反 | 優先通行妨害等 | 交差点安全進行義務違反 | 歩行者妨害等 | 横断自転車妨害等 | 徐行場所違反 | 指定場所一時不停止等 | 酒酔い運転 | 安全運転義務違反 | | | | | | その他 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | 操作不適ハンドル等 | 前方不注意 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | |
| 件　数 | 30 | (1)11 | (1) 4 | 3 | 16 | 11 | (1) 6 | 1 | 4 | 42 | | 22 | (2)191 | 104 | 70 | 21 | 1 | 21 | (5)558 |
| 構成率(%) | 5.4 | 2.0 | 0.7 | 0.5 | 2.9 | 2.0 | 1.1 | 0.2 | 0.7 | 7.5 | | 3.9 | 34.2 | 18.6 | 12.5 | 3.8 | 0.2 | 3.8 | 100.0 |
| 全事故構成率(%) | 4.8 | 1.1 | 0.2 | 0.4 | 4.1 | 1.7 | 3.6 | 0.3 | 0.9 | 12.4 | 0.1 | 5.4 | 26.2 | 15.2 | 18.0 | 2.0 | 0.4 | 3.2 | 100.0 |

(4)　時間別・通行目的別件数

・　発生時間別では、「16時～」が105件(18.8%)と最も多く、次いで「18時～」が98件(17.6%)、「8時～」が77件(13.8%)の順となっている。

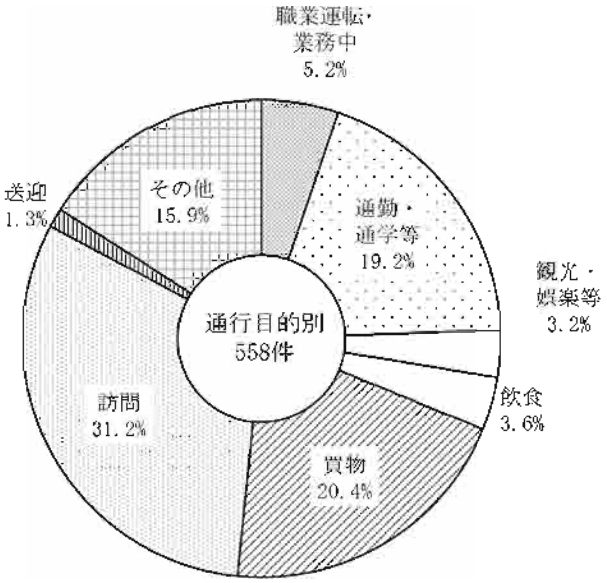
・　通行目的では、「訪問」が174件(31.2%)と最も多く、次いで「買物」が114件(20.4%)、「通勤・通学等」が107件(19.2%)の順となっている。

・　全事故の構成率に比べ、「通勤・通学等」が4.7ポイント高くなっている。




| 時間別／通行目的別 | 0時～ | 6時～ | 8時～ | 10時～ | 12時～ | 14時～ | 16時～ | 18時～ | 20時～ | 合計 | 構成率(%) | 全事故構成率(%) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 職業運転・業務中 | | 1 | 4 | 2 | 5 | 10 | 2 | 3 | 2 | 29 | 5.2 | 10.6 |
| 通勤・通学等 | | 23 | 32 | | 3 | 3 | (1) 17 | (1) 22 | 7 | (2)107 | 19.2 | 14.5 |
| 観光・娯楽等 | 1 | 1 | | 1 | 3 | 3 | 4 | 1 | 4 | 18 | 3.2 | 3.5 |
| 飲食 | 5 | 3 | 1 | 1 | | 2 | 2 | 3 | 3 | 20 | 3.6 | 2.1 |
| 買物 | 2 | 3 | 8 | 5 | 9 | 17 | 35 | 22 | 13 | 114 | 20.4 | 21.6 |
| 訪問 | (1) 8 | (1) 25 | 27 | 14 | 10 | 11 | 20 | 34 | 25 | (2)174 | 31.2 | 30.3 |
| 送迎 | 1 | 1 | | 1 | 1 | | 1 | | 2 | 7 | 1.3 | 3.3 |
| その他 | 16 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 24 | (1) 13 | 11 | (1) 89 | 15.9 | 14.1 |
| 合計 | (1) 33 | (1) 62 | 77 | 29 | 36 | 51 | (1)105 | (2) 98 | 67 | (5)558 | | |
| 構成率(%) | 5.9 | 11.1 | 13.8 | 5.2 | 6.5 | 9.1 | 18.8 | 17.6 | 12.0 | | 100.0 | |
| 全事故構成率(%) | 4.0 | 10.8 | 14.2 | 11.1 | 10.4 | 11.6 | 17.4 | 12.9 | 7.7 | | | 100.0 |

注：(　)内は、死亡事故件数(内数)である。



## ３１　高速道路の事故

(1)　概　況

・　高速道路の事故は、発生件数が633件、死者数４人、負傷者数28人であった。

・　前年に比べ、人身事故件数が１件(3.7%)、物損事故件数が８件(1.3%)、死者数が±０人(0.0%)、負傷者数が10人(14.3%)減少した。

| 区分／年別 | 件数 | | | 死者数 | | | 負傷者数 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 人身事故 | 物損事故 | 計 | 高速 | 全事故 | 構成率(%) | 高速 | 全事故 | 構成率(%) |
| 平成28年 | 26 | 607 | 633 | 4 | 60 | 6.7 | 28 | 4,003 | 0.7 |
| 平成27年 | 27 | 615 | 642 | 4 | 70 | 5.7 | 38 | 4,570 | 0.8 |
| 増減数 | -1 | -8 | -9 | 0 | -10 | | -10 | -567 | |
| 増減率(%) | -3.7 | -1.3 | -1.4 | 0.0 | -14.3 | | -26.3 | -12.4 | |

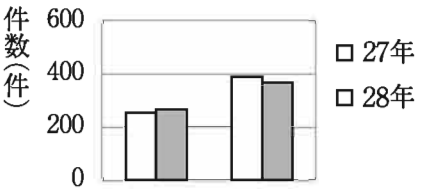
(2)　区間別件数

・　区間別では、北陸自動車道の「砺波～小矢部」が66件(10.4%)と最も多く、次いで「小杉～砺波」が60件(9.5%)、「立山～富山」が60件(9.5%)の順となっている

| 区間別／年別 | 北陸自動車道 | | | | | | | | | | | 東海北陸自動車道 | | | 能越自動車道 | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 県境～朝日 | 朝日～黒部 | 黒部～魚津 | 魚津～滑川 | 滑川～立山 | 立山～富山 | 富山～富山西 | 富山西～小杉 | 小杉～砺波 | 砺波～小矢部 | 小矢部～県境 | 県境～五箇山 | 五箇山～福光 | 福光～JCT | JCT～小矢部東 | 小矢部東～福岡 | 福岡～高岡 | 高岡～高岡北 | 高岡北～氷見 | 氷見～氷見北 | 氷見北～灘浦 | |
| 平成28年 | 33 | 35 | 28 | 41 | 28 | 60 | 39 | 46 | 60 | 66 | 34 | 1 | 34 | 11 | 6 | 10 | 15 | 21 | 35 | 9 | 21 | 633 |
| 構成率(%) | 5.2 | 5.5 | 4.4 | 6.5 | 4.4 | 9.5 | 6.2 | 7.3 | 9.5 | 10.4 | 5.4 | 0.2 | 5.4 | 1.7 | 0.9 | 1.6 | 2.4 | 3.3 | 5.5 | 1.4 | 3.3 | 100.0 |
| 平成27年 | 23 | 32 | 34 | 49 | 21 | 57 | 49 | 55 | 67 | 56 | 44 | 10 | 38 | 27 | 5 | 8 | 24 | 13 | 15 | 4 | 11 | 642 |
| 構成率(%) | 3.6 | 5.0 | 5.3 | 7.6 | 3.3 | 8.9 | 7.6 | 8.6 | 10.4 | 8.7 | 6.9 | 1.6 | 5.9 | 4.2 | 0.8 | 1.2 | 3.7 | 2.0 | 2.3 | 0.6 | 1.7 | 100.0 |
| 増減数 | 10 | 3 | -6 | -8 | 7 | 3 | -10 | -9 | -7 | 10 | -10 | -9 | -4 | -16 | 1 | 2 | -9 | 8 | 20 | 5 | 10 | -9 |
| 増減率(%) | 43.5 | 9.4 | -17.6 | -16.3 | 33.3 | 5.3 | -20.4 | -16.4 | -10.4 | 17.9 | -22.7 | -90.0 | -10.5 | -59.3 | 20.0 | 25.0 | -37.5 | 61.5 | 133.3 | 125.0 | 90.9 | -1.4 |

(3)　第１当事者の居住地別件数

・　県内運転者による事故が266件(42.0%)で、前年に比べ12件(4.7%)増加した。




| 居住地／年別 | 県内 | 県外 | 合計 |
|---|---|---|---|
| 平成28年 | 266 | 367 | 633 |
| 構成率(%) | 42.0 | 58.0 | 100.0 |
| 平成27年 | 254 | 388 | 642 |
| 構成率(%) | 39.6 | 60.4 | 100.0 |
| 増減数 | 12 | -21 | -9 |
| 増減率(%) | 4.7 | -5.4 | -1.4 |

(4)　人身事故及び死亡事故の月別・昼夜別発生件数

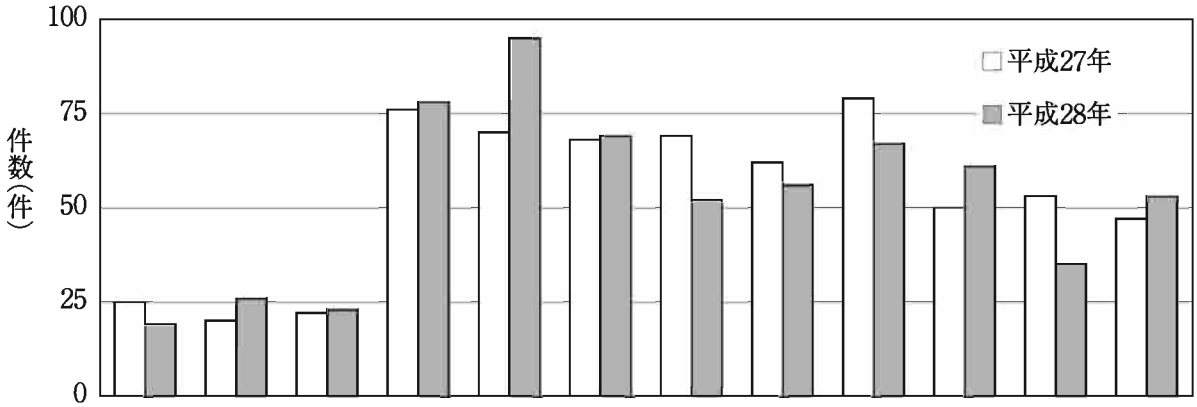
・　昼夜別では昼間の方が多く、月別では11月から１月が最も多かった。

| | | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 総計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 人身事故 | 昼間 | 2 | 2 | 1 | 3 | 2 | | 1 | | 2 | | 2 | 3 | 18 |
| | 夜間 | 2 | | | | | | 2 | | | 1 | 2 | 1 | 8 |
| | 合計 | 4 | 2 | 1 | 3 | 2 | | 3 | | 2 | 1 | 4 | 4 | 26 |
| 死亡事故 | 昼間 | 1 | | | 1 | | | | | | | | | 2 |
| | 夜間 | 1 | | | | | | | | | | 1 | | 2 |
| | 合計 | 2 | | | 1 | | | | | | | 1 | | 4 |

(5)　時間別件数

・　時間別では、「８時～」が96件（15.0％）と最も多く、次いで「６時～」が78件（12.3％）、「10時～」が69件（10.9％）の順となっている。

・　前年に比べ、「20時～」が18件（34.0％）、「12時～」が17件（24.6％）減少した。

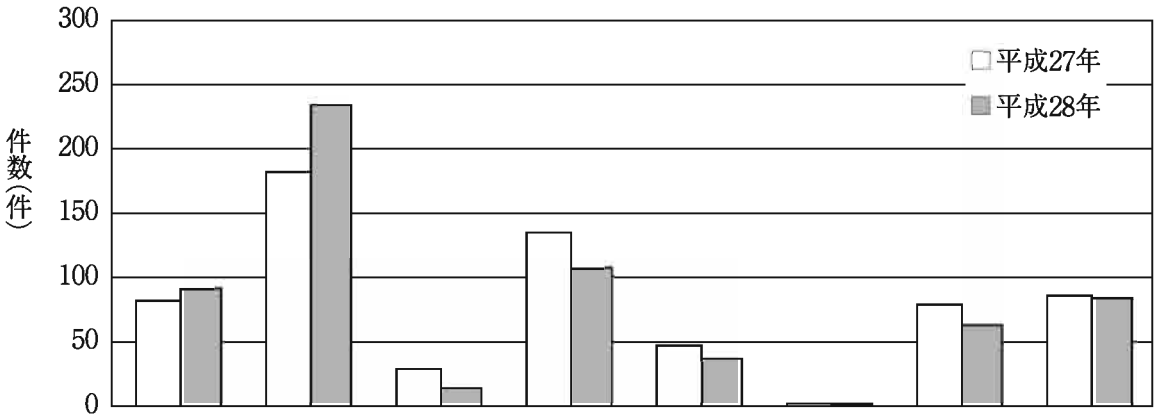



| 時間別 / 年別 | 0時～ | 2時～ | 4時～ | 6時～ | 8時～ | 10時～ | 12時～ | 14時～ | 16時～ | 18時～ | 20時～ | 22時～ | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 平成28年 | 19 | 26 | 22 | 78 | 95 | 69 | 52 | 56 | 67 | 61 | 35 | 53 | 633 |
| 構成率(%) | 3.0 | 4.1 | 3.5 | 12.3 | 15.0 | 10.9 | 8.2 | 8.8 | 10.6 | 9.6 | 5.5 | 8.4 | 100.0 |
| 平成27年 | 25 | 20 | 23 | 76 | 70 | 68 | 69 | 62 | 79 | 50 | 53 | 47 | 642 |
| 構成率(%) | 3.9 | 3.1 | 3.6 | 11.8 | 10.9 | 10.6 | 10.7 | 9.7 | 12.3 | 7.8 | 8.3 | 7.3 | 100.0 |
| 増減数 | -6 | 6 | -1 | 2 | 25 | 1 | -17 | -6 | -12 | 11 | -18 | 6 | -9 |
| 増減率(%) | -24.0 | 30.0 | -4.3 | 2.6 | 35.7 | 1.5 | -24.6 | -9.7 | -15.2 | 22.0 | -34.0 | 12.8 | -1.4 |

(6)　違反別件数

・　原因別では、「前方不注意」が234件（37.0％）と最も多く、次いで「操作不適（ハンドル）」が107件（16.9％）、「速度」が91件（14.4％）の順となっている。

なお、「速度」については、気象条件、規制速度に対しての速度の出し過ぎを含む。




| 違反別 / 年別 | 速度 | 前方不注意 | 過労運転 | 操作不適 | | 車間距離不保持 | 安全不確認 | その他不明 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ハンドル | ブレーキ | | | | |
| 平成28年 | 91 | 234 | 15 | 107 | 37 | 2 | 63 | 84 | 633 |
| 構成率(%) | 14.4 | 37.0 | 2.4 | 16.9 | 5.8 | 0.3 | 10.0 | 13.3 | 100.0 |
| 平成27年 | 82 | 182 | 29 | 135 | 47 | 2 | 79 | 86 | 642 |
| 構成率(%) | 12.8 | 28.3 | 4.5 | 21.0 | 7.3 | 0.3 | 12.3 | 13.4 | 100.0 |
| 増減数 | 9 | 52 | -14 | -28 | -10 | 0 | -16 | -2 | -9 |
| 増減率(%) | 11.0 | 28.6 | -48.3 | -20.7 | -21.3 | 0.0 | -20.3 | -2.3 | -1.4 |

## ３２　飲酒運転事故

(1)　概　況

・　飲酒運転による事故は、発生件数が32件(0.9%)、死者数１人(1.7%)、負傷者数36人(0.9%)であった。

・　前年に比べ、件数が12件(27.3%)、死者数は３人(75.5%)、負傷者数が20人(35.7%)減少した。

| 区分 / 年別 | 件数 | | | 死者数 | | | 負傷者数 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 飲酒 | 全事故 | 構成率(%) | 飲酒 | 全事故 | 構成率(%) | 飲酒 | 全事故 | 構成率(%) |
| 平成28年 | 32 | 3,466 | 0.9 | 1 | 60 | 1.7 | 36 | 4,003 | 0.9 |
| 平成27年 | 44 | 3,945 | 1.1 | 4 | 70 | 5.7 | 56 | 4,570 | 1.2 |
| 増減数 | -12 | -479 | | -3 | -10 | | -20 | -567 | |
| 増減率(%) | -27.3 | -12.1 | | -75.0 | -14.3 | | -35.7 | -12.4 | |

注：　件数は、第１当事者(第一種原動機付自転車以上の車両)が飲酒していた事故で、死者数・負傷者数はその事故による死傷者をいう。

(2)　月別発生状況

・　月別では、「５月」「７月」「８月」「９月」「10月」と４件(12.5%)ずつ発生している。

| 区分 / 月別 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 平成28年 | 3 | 1 | | 1 | 4 | 2 | 4 | (1) 4 | 4 | 4 | 2 | 3 | (1) 32 |
| 平成27年 | 6 | | 3 | (1) 2 | (2) 4 | 8 | 2 | 3 | (1) 9 | 1 | 3 | 3 | (4) 44 |
| 増減数 | -3 | 1 | -3 | (-1)-1 | (-2) 0 | -6 | 2 | (1) 1 | (-1)-5 | 3 | -1 | 0 | (-3)-12 |
| 増減率(%) | -50.0 | | | -50.0 | 0.0 | -75.0 | 100.0 | 33.3 | -55.6 | 300.0 | -33.3 | 0.0 | -27.3 |
| 平成28年構成率 | 9.4 | 3.1 | | 3.1 | 12.5 | 6.3 | 12.5 | 12.5 | 12.5 | 12.5 | 6.3 | 9.4 | 100.0 |
| 平成28年死傷者数 | 3 | 1 | | 1 | 4 | 4 | 4 | (1) 4 | 5 | 4 | 2 | 4 | (1) 36 |

注：(　)内は、死亡事故、死者数(内数)である。

(3)　曜日別・時間別件数

・　曜日別では、「木曜日」が７件と最も多く、次いで「月曜日」「水曜日」「土曜日」が５件の順となっている。なお、死亡事故は「木曜日」に１件発生した。

・　時間別では、「６時～」が８件(25.0%)と最も多く、次いで「18時～」が６件(18.8%)の順となっている。

| 曜日別 / 時間別 | 日曜日 | 月曜日 | 火曜日 | 水曜日 | 木曜日 | 金曜日 | 土曜日 | 合計 | 構成率(%) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0時～ | | | | | | | | | |
| 2時～ | | | 1 | | 1 | | 1 | 3 | 9.4 |
| 4時～ | 1 | | | 1 | | | 1 | 3 | 9.4 |
| 6時～ | 2 | 1 | | | 2 | 2 | 1 | 8 | 25.0 |
| 8時～ | | 1 | 1 | 1 | | | | 3 | 9.4 |
| 10時～ | | | | | | | | | |
| 12時～ | | 1 | | | | | | 1 | 3.1 |
| 14時～ | | | | | (1) 1 | | | (1) 1 | 3.1 |
| 16時～ | 1 | | | | 3 | | | 4 | 12.5 |
| 18時～ | | 1 | 1 | 2 | | | 2 | 6 | 18.8 |
| 20時～ | | | | 1 | | | | 1 | 3.1 |
| 22時～ | | 1 | 1 | | | | | 2 | 6.3 |
| 合計 | 4 | 5 | 4 | 5 | (1) 7 | 2 | 5 | (1) 32 | 100.0 |

注：(　)内は、死亡事故件数(内数)である。

(4)　年齢層別・飲酒運転動機別

・　年齢層別では、「16～24歳」「30～39歳」「40～49歳」が各６件（18.8％）となっている。

・　飲酒運転の動機別では、「事故を起こさないと思った」が10件と最も多い。

| 飲酒運転の動機＼年齢層別 | 16～24歳 | 25～29歳 | 30～39歳 | 40～49歳 | 50～59歳 | 60歳以上 | 合　計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 他に乗り物がない | | 1 | | 2 | | 1 | 4 |
| 翌日の出勤等に困る | | | | | 1 | | 1 |
| 少ししか飲んでいない | | | 1 | | | | 1 |
| 酔いを覚ました | | 1 | 1 | 1 | | | 3 |
| 車を置いていくのが不安 | | | | | | | |
| 自宅までわずか | | | | | | | |
| 取締りにあわないと思った | 1 | | 3 | | | 1 | 5 |
| 事故を起こさないと思った | 2 | 1 | | 3 | 3 | 1 | 10 |
| その他 | 3 | 1 | 1 | | 1 | 2 | 8 |
| 合計 | 6 | 4 | 6 | 6 | 5 | 5 | 32 |
| 構成率(%) | 18.8 | 12.5 | 18.8 | 18.8 | 15.6 | 15.6 | 100.0 |

(5)　事故類型別件数

・　類型別では、「車両相互」が24件（75.0％）と最も多く、次いで「人対車両」が５件（15.6％）の順となっている。

・　事故形態別では、車両相互の「追突」が18件（56.3％）と最も多く、次いで「出会い頭」が２件（6.3％）であった。

・　死亡事故は、車両単独の「その他工作物」が１件（3.1％）であった。

| 事故類型別＼区分 | | | 件　数 | 死者数 | 負傷者数 |
|---|---|---|---|---|---|
| 人対車両 | 対面通行中 | | | | |
| | 背面通行中 | | 2 | | 2 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 1 | | 1 |
| | | 〃付近 | | | |
| | | その他 | 1 | | 1 |
| | 路上遊戯・作業中 | | | | |
| | 路上停止中 | | 1 | | 1 |
| | その他 | | | | |
| | 小計 | | 5 | | 5 |
| 自転車対車両 | 正面衝突 | | | | |
| | 追突 | | | | |
| | 出会い頭 | | | | |
| | 追越追抜時 | | 1 | | 1 |
| | すれ違い時 | | | | |
| | 右・左折時 | | | | |
| | その他 | | | | |
| | 小計 | | 1 | | 1 |

| 事故類型別＼区分 | | | 件　数 | 死者数 | 負傷者数 |
|---|---|---|---|---|---|
| 車両相互 | 正面衝突 | | 2 | | 3 |
| | 追突 | | 18 | | 22 |
| | 出会い頭 | | 2 | | 2 |
| | 追越追抜時 | | | | |
| | すれ違い時 | | | | |
| | 右・左折時 | | | | |
| | その他 | | 2 | | 2 |
| | 小計 | | 24 | | 29 |
| 車両単独 | 工作物 | 電柱・標識等 | 1 | | 1 |
| | | その他工作物 | 1 | 1 | |
| | 駐車車両衝突 | | | | |
| | 路外逸脱 | | | | |
| | 転倒 | | | | |
| | その他 | | | | |
| | 小計 | | 2 | 1 | 1 |
| 列車 | | | | | |
| 合計 | | | 32 | 1 | 36 |

## ３３　ひき逃げ事故

(1)　概　況

・　ひき逃げ事故は、発生件数が50件で、前年に比べ１件(2.0%)増加した。

| 区分／年別 | 事故総数 | | | 死亡 | | | 重傷 | | | 軽傷 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 発生 | 検挙 | 検挙率(%) | 発生 | 検挙 | 検挙率(%) | 発生 | 検挙 | 検挙率(%) | 発生 | 検挙 | 検挙率(%) |
| 平成28年 | 50 | 31 | 62.0 | 2 | 2 | 100.0 | 9 | 9 | 100.0 | 39 | 20 | 51.3 |
| 平成27年 | 49 | 35 | 71.4 | | | | 2 | 2 | 100.0 | 47 | 33 | 70.2 |
| 増減数 | 1 | -4 | | 2 | 2 | | 7 | 7 | | -8 | -13 | |
| 増減率(%) | 2.0 | -11.4 | | | | | 350.0 | 350.0 | | -17.0 | -39.4 | |

(2)　年別推移

・　ひき逃げ事故の検挙件数は31件(検挙率は62.0%)で、前年に比べ9.4ポイント下回った。

| 年別／区分 | 平成23年 | 平成24年 | 平成25年 | 平成26年 | 平成27年 | 平成28年 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 発生件数 | 37 | 51 | 41 | 52 | 49 | 50 |
| 検挙件数 | 28 | 36 | 31 | 35 | 35 | 31 |
| 検挙率(%) | 75.7 | 70.6 | 75.6 | 67.3 | 71.4 | 62.0 |

(3)　事故類型別件数

・　車両相互の「出会い頭」が10件(20.0%)と最も多く、次いで車両相互の「追突」が９件(18.0%)の順となっている。

| 区分／年別 | 人対車両 | | | | 自転車対車両 | | | | | 車両相互 | | | | | 車両単独 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 右側通行中 | 横断中 | その他 | 計 | 左側通行中 | 横断中 | 出会い頭 | その他 | 計 | 正面衝突 | 出会い頭 | その他 | 追突 | 計 | | |
| 平成28年 | | 5 | 7 | 12 | 1 | | 4 | 5 | 10 | 3 | 10 | 5 | 9 | 27 | 1 | 50 |
| 構成率(%) | | 10.0 | 14.0 | 24.0 | 2.0 | | 8.0 | 10.0 | 20.0 | 6.0 | 20.0 | 10.0 | 18.0 | 54.0 | 2.0 | 100.0 |
| 平成27年 | 1 | 1 | 4 | 6 | 1 | 2 | 3 | 1 | 7 | 1 | 7 | 11 | 17 | 36 | | 49 |
| 構成率(%) | 2.0 | 2.0 | 8.2 | 12.2 | 2.0 | 4.1 | 6.1 | 2.0 | 14.3 | 2.0 | 14.3 | 22.4 | 34.7 | 73.5 | | 100.0 |
| 増減数 | -1 | 4 | 3 | 6 | 0 | -2 | 1 | 4 | 3 | 2 | 3 | -6 | -8 | -9 | 1 | 1 |

(4)　時間別件数

・　時間別では、「18時～」が10件(20.0%)と最も多い。

| 時間別／年別 | 0時～ | 2時～ | 4時～ | 6時～ | 8時～ | 10時～ | 12時～ | 14時～ | 16時～ | 18時～ | 20時～ | 22時～ | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 平成28年 | 1 | 5 | 3 | 5 | 7 | 2 | 2 | 1 | 8 | 10 | 4 | 2 | 50 |
| 構成率(%) | 2.0 | 10.0 | 6.0 | 10.0 | 14.0 | 4.0 | 4.0 | 2.0 | 16.0 | 20.0 | 8.0 | 4.0 | 100.0 |
| 平成27年 | 2 | 1 | 3 | 4 | 3 | 6 | 3 | 6 | 9 | 5 | 3 | 4 | 49 |
| 構成率(%) | 4.1 | 2.0 | 6.1 | 8.2 | 6.1 | 12.2 | 6.1 | 12.2 | 18.4 | 10.2 | 6.1 | 8.2 | 100.0 |
| 増減数 | -1 | 4 | 0 | 1 | 4 | -4 | -1 | -5 | -1 | 5 | 1 | -2 | 1 |

## 34　外国人の事故

(1)　概　況

・　外国人（外国籍を有する者）の事故は、発生件数が98件（2.8%）、死者数１人（1.7%）、負傷者数が61人（1.5%）であった。

・　前年に比べ、件数は同数、死者数１人増加、負傷者数は７人（10.3%）減少した。

| 区分 / 年別 | 件数 | | | 死者数 | | | 負傷者数 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 外国人 | 全事故 | 構成率 | 外国人 | 全事故 | 構成率 | 外国人 | 全事故 | 構成率 |
| 平成28年 | 98 | 3,466 | 2.8 | 1 | 60 | 1.7 | 61 | 4,003 | 1.5 |
| 平成27年 | 98 | 3,945 | 2.5 | | 70 | 0.0 | 68 | 4,570 | 1.5 |
| 増減数 | 0 | -479 | | 1 | -10 | | -7 | -567 | |
| 増減率（%） | 0.0 | -12.1 | | --- | -14.3 | | -10.3 | -12.4 | |

注：１　件数は、外国人が第１当事者又は第２当事者の事故件数を計上した。
　　（外国人相互の事故が平成27年に１件発生した。）
　　２　死者数・負傷者数は、外国人の死傷者数を計上した。

(2)　国　籍　別

・　「中国（除く台湾）」の当事者が44件（44.9%）、次いで「ブラジル」が21件（21.4%）の順となっている。

| 区分 / 国籍別 | 当事者別件数 | | | | 死傷者別人数 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 第１当 | 第２当 | 計 | 構成率 | 死者数 | 負傷者 | 計 | 構成率 |
| 韓国・朝鮮 | 4 | 4 | 8 | 8.2 | | 6 | 6 | 9.7 |
| 中国（除く台湾） | 23 | 21 | 44 | 44.9 | 1 | 25 | 26 | 41.9 |
| フィリピン | 3 | 4 | 7 | 7.1 | | 4 | 4 | 6.5 |
| インド | | | | | | | | |
| タイ | 1 | | 1 | 1.0 | | | | |
| スリランカ | | | | | | | | |
| パキスタン | 3 | 3 | 6 | 6.1 | | 3 | 3 | 4.8 |
| バングラデシュ | | | | | | | | |
| その他アジアの国 | 1 | 6 | 7 | 7.1 | | 8 | 8 | 12.9 |
| アメリカ | | 1 | 1 | 1.0 | | | | |
| その他北アメリカ | | | | | | | | |
| その他アメリカ | | | | | | 1 | 1 | 1.6 |
| ブラジル | 12 | 9 | 21 | 21.4 | | 10 | 10 | 16.1 |
| パラグアイ | | | | | | | | |
| イタリア | | | | | | | | |
| ロシア | | 1 | 1 | 1.0 | | 2 | 2 | 3.2 |
| その他ヨーロッパ | | | | | | | | |
| オーストラリア | | | | | | | | |
| ニュージーランド | | | | | | | | |
| その他 | | 2 | 2 | 2.0 | | 2 | 2 | 3.2 |
| 合計 | 47 | 51 | 98 | 100.0 | 1 | 61 | 62 | 100.0 |

(3)　違反別件数

・　第１当では「安全不確認」16件（34.0%）と最も多く、次いで「動静不注視」が８件（17.0%）の順となっている。

| 区分 / 違反別 | | | 平成28年 | | | | 平成27年 | | | | 全事故構成率(%) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 第１当 | 第２当 | 計 | 第１当構成率(%) | 第１当 | 第２当 | 計 | 第１当構成率(%) | |
| 車両 | 信号無視 | | 2 | | 2 | 4.3 | 5 | 1 | 6 | 10.0 | 4.8 |
| | 通行区分 | | | 1 | 1 | | | 1 | 1 | | 1.1 |
| | 最高速度 | | | | | | | | | | 0.2 |
| | 優先通行妨害等 | | 2 | | 2 | 4.3 | 1 | | 1 | 2.0 | 4.1 |
| | 交差点安全進行義務違反 | | 2 | 5 | 7 | 4.3 | 2 | 8 | 10 | 4.0 | 1.7 |
| | 歩行者妨害等 | | 1 | | 1 | 2.1 | | | | | 3.6 |
| | 右折方法等違反 | | | | | | | | | | 0.2 |
| | 徐行場所違反 | | | 1 | 1 | | | | | | 0.9 |
| | 指定場所一時不停止等 | | 7 | 2 | 9 | 14.9 | 10 | | 10 | 20.0 | 12.4 |
| | 安全運転義務 | ハンドル等操作不適 | 1 | | 1 | 2.1 | 1 | | 1 | 2.0 | 5.4 |
| | | 前方不注意 | 5 | | 5 | 10.6 | 10 | | 10 | 20.0 | 26.1 |
| | | 動静不注視 | 8 | 6 | 14 | 17.0 | 11 | 7 | 18 | 22.0 | 15.2 |
| | | 安全不確認 | 16 | 8 | 24 | 34.0 | 6 | 7 | 13 | 12.0 | 18.0 |
| | | 安全速度 | | 1 | 1 | | 1 | | 1 | 2.0 | 2.0 |
| | | その他 | | 1 | 1 | | | 1 | 1 | | 0.4 |
| | その他 | | 3 | 1 | 4 | 6.4 | 3 | | 3 | 6.0 | 3.7 |
| | 違反なし | | | 21 | 21 | | | 21 | 21 | | |
| | 小計 | | 47 | 47 | 94 | 100.0 | 50 | 46 | 96 | 100.0 | 99.8 |
| 歩行者 | 違反あり | | | 1 | 1 | | | 1 | 1 | | 0.2 |
| | 違反なし | | | 3 | 3 | | | 2 | 2 | | |
| | 小計 | | | 4 | 4 | | | 3 | 3 | | 0.2 |
| 合計 | | | 47 | 51 | 98 | 100.0 | 50 | 49 | 99 | 100.0 | 100.0 |

## ３５　安全運転管理者選任事業所従業員の事故

(1)　概　況

・　安全運転管理者選任事業所の従業員による事故は、発生件数が205件(5.9%)、死者数が５人(8.3%)、負傷者数が227人(5.7%)であった。

・　前年に比べ、件数が80件(28.1%)、死者数３人(37.5%)、負傷者数が102人(31.0%)減少した。

| 区分／年別 | 件数 | | | 死者数 | | | 負傷者数 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 安管 | 全事故 | 構成率(%) | 安管 | 全事故 | 構成率(%) | 安管 | 全事故 | 構成率(%) |
| 平成28年 | 205 | 3,466 | 5.9 | 5 | 60 | 8.3 | 227 | 4,003 | 5.7 |
| 平成27年 | 285 | 3,945 | 7.2 | 8 | 70 | 11.4 | 329 | 4,570 | 7.2 |
| 増減数 | -80 | -479 | | -3 | -10 | | -102 | -567 | |
| 増減率(%) | -28.1 | -12.1 | | -37.5 | -14.3 | | -31.0 | -12.4 | |

(2)　月別発生状況

・　月別では、「２月」が30件(14.6%)と最も多く、次いで「４月」が326件(12.7%)、「３月」が23件(11.2%)の順となっている。

| 区分／月別 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 件数 | 18 | 30 | 23 | 26 | 20 | 21 | 17 | 9 | 9 | 12 | 10 | 10 | 205 |
| 死者数 | | 2 | | 1 | | | 1 | | | | | 1 | 5 |
| 負傷者数 | 21 | 29 | 25 | 32 | 21 | 22 | 20 | 11 | 10 | 15 | 11 | 10 | 227 |
| 件数の構成率(%) | 8.8 | 14.6 | 11.2 | 12.7 | 9.8 | 10.2 | 8.3 | 4.4 | 4.4 | 5.9 | 4.9 | 4.9 | 100.0 |

(3)　事故類型別件数

・　「業務中」の事故が99件(48.3%)、「通勤中」の事故が106件(51.7%)であった。

・　事故類型別では、「車両相互」が152件(74.1%)と最も多く、次いで「人対車両」が35件(17.1%)、「自転車対車両」が16件(7.8%)、「車両単独」が２件(1.0%)の順となっている。

| 区分／事故類型別 | 業務中 | | | 通勤中 | | | 合計 | 構成率(%) | 平成27年 | 構成率(%) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 職業運転 | 業務運転 | 計 | 出勤 | 退勤 | 計 | | | | |
| 人対車両 | 9 | 10 | 19 | 8 | 8 | 16 | 35 | 17.1 | 27 | 9.5 |
| 自転車対車両 | 2 | 8 | 10 | 4 | 2 | 6 | 16 | 7.8 | 34 | 11.9 |
| 車両相互 | 15 | 53 | 68 | 45 | 39 | 84 | 152 | 74.1 | 215 | 75.4 |
| 車両単独 | 2 | | 2 | | | | 2 | 1.0 | 9 | 3.2 |
| 列車 | | | | | | | | | | |
| 合計 | 28 | 71 | 99 | 57 | 49 | 106 | 205 | 100.0 | 285 | 100.0 |
| 構成率(%) | 13.7 | 34.6 | 48.3 | 27.8 | 23.9 | 51.7 | 100.0 | | | |
| 平成27年 | 24 | 130 | 154 | 86 | 45 | 131 | 285 | 100.0 | | |
| 構成率(%) | 8.4 | 45.6 | 54.0 | 30.2 | 15.8 | 46.0 | 100.0 | | | |

注：１　「職業運転」とは、会社等で配達など専ら運転に従事中をいう。
　　２　「業務運転」とは、セールス・商談・現場への往復等、業務遂行のための運転中をいう。

(4)　違反別件数

・　違反別では、「前方不注意」が58件(28.3%)と最も多く、次いで「安全不確認」が34件(16.6%)、「動静不注視」が30件(14.6%)の順となっている。

| 区分 / 違反別 | | 業務中 | | | 通勤中 | | | 合計 | 構成率(%) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 職業運転 | 業務運転 | 計 | 出勤 | 退勤 | 計 | | |
| 信号無視 | | | | | | 3 | 3 | 3 | 1.5 |
| 通行区分 | | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 4 | 2.0 |
| 最高速度違反 | | | | | | | | | |
| 横断等禁止違反 | | | 1 | 1 | | | | 1 | 0.5 |
| 優先通行妨害等 | | | 2 | 2 | 4 | 3 | 7 | 9 | 4.4 |
| 交差点安全進行義務違反 | | | 1 | 1 | 4 | 3 | 7 | 8 | 3.9 |
| 歩行者妨害等 | | 3 | 5 | 8 | 3 | 2 | 5 | 13 | 6.3 |
| 横断自転車妨害等 | | 1 | | 1 | | | | 1 | 0.5 |
| 徐行場所違反 | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | 1.5 |
| 指定場所一時不停止等 | | | 5 | 5 | 11 | 3 | 14 | 19 | 9.3 |
| 過労等 | | 2 | | 2 | | 2 | 2 | 4 | 1.9 |
| 安全運転義務違反 | ハンドル等操作不適 | 1 | 8 | 9 | 4 | 2 | 6 | 15 | 7.3 |
| | 前方不注意 | 6 | 22 | 28 | 13 | 17 | 30 | 58 | 28.3 |
| | 動静不注視 | 3 | 11 | 14 | 10 | 6 | 16 | 30 | 14.6 |
| | 安全不確認 | 10 | 14 | 24 | 5 | 5 | 10 | 34 | 16.6 |
| | 安全速度 | 1 | | 1 | | 1 | 1 | 2 | 1.0 |
| | 予測不適 | | | | | | | | |
| | その他 | | | | | | | | |
| | 小計 | 21 | 55 | 76 | 32 | 31 | 63 | 139 | 67.8 |
| その他 | | | | | 1 | | 1 | 1 | 0.5 |
| 合計 | | 28 | 71 | 99 | 57 | 49 | 106 | 205 | 100.0 |

(5)　曜日別・時間別件数

・　曜日別では、「水曜日」が43件(21.0%)と最も多く、次いで「火曜日」が39件(19.0%)、「月曜日」が34件(16.6%)の順となっている。

・　時間別では、「6時～」が41件(20.0%)と最も多く、次いで「8時～」が35件(17.1%)、「16時～」が30件(14.6%)の順となっている。

| 曜日別 / 時間別 | 日曜日 | 月曜日 | 火曜日 | 水曜日 | 木曜日 | 金曜日 | 土曜日 | 合計 | 構成率(%) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0時～ | 2 | | | | | | | 2 | 1.0 |
| 2時～ | | | | | | | 1 | 1 | 0.5 |
| 4時～ | 1 | | 1 | 1 | 1 | 2 | | 6 | 2.9 |
| 6時～ | | 10 | 7 | 13 | 6 | 5 | | 41 | 20.0 |
| 8時～ | 1 | 7 | 8 | 9 | 1 | 5 | 4 | 35 | 17.1 |
| 10時～ | 1 | 1 | 3 | 2 | 2 | 3 | 2 | 14 | 6.8 |
| 12時～ | 1 | 2 | | 2 | 7 | 3 | 3 | 18 | 8.7 |
| 14時～ | 1 | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 | 2 | 20 | 9.8 |
| 16時～ | 1 | 5 | 6 | 6 | 8 | 2 | 2 | 30 | 14.6 |
| 18時～ | | 5 | 6 | 5 | 3 | 4 | 3 | 26 | 12.7 |
| 20時～ | | | 4 | 1 | 1 | 2 | 1 | 9 | 4.4 |
| 22時～ | 1 | | | 1 | | | 1 | 3 | 1.5 |
| 合計 | 9 | 34 | 39 | 43 | 32 | 29 | 19 | 205 | 100.0 |
| 構成率(%) | 4.4 | 16.6 | 19.0 | 21.0 | 15.6 | 14.1 | 9.3 | 100.0 | |

## ３６　運行管理者選任事業所従業員の事故

(1)　概　況

・　運行管理者選任事業所の従業員による事故は、発生件数が106件(3.1%)、死者数が３人(5.0%)、負傷者数が112人(2.8%)であった。

・　前年に比べ、件数が11件(9.4%)、死者数が３人(50.0%)、負傷者数が36人(24.4%)減少した。

| 区分／年別 | 件数 | | | 死者数 | | | 負傷者数 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 運管 | 全事故 | 構成率(%) | 運管 | 全事故 | 構成率(%) | 運管 | 全事故 | 構成率(%) |
| 平成28年 | 106 | 3,466 | 3.1 | 3 | 60 | 5.0 | 112 | 4,003 | 2.8 |
| 平成27年 | 117 | 3,945 | 3.0 | 6 | 70 | 8.6 | 148 | 4,570 | 3.2 |
| 増減数 | -11 | -479 | | -3 | -10 | | -36 | -567 | |
| 増減率(%) | -9.4 | -12.1 | | -50.0 | -14.3 | | -24.3 | -12.4 | |

(2)　月別発生状況

・　月別では、「６月」が15件(14.2%)と最も多く、次いで「２月」が13件(12.3%)、「12月」が12件(8.5%)の順となっている。

| 区分／月別 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 件数 | 10 | 13 | 7 | 8 | 6 | 15 | 5 | 8 | 6 | 8 | 11 | 9 | 106 |
| 死者数 | 1 | | | | | | | 1 | | | 1 | | 3 |
| 負傷者数 | 10 | 13 | 9 | 8 | 7 | 15 | 5 | 7 | 8 | 8 | 10 | 12 | 112 |
| 件数の構成率(%) | 9.4 | 12.3 | 6.6 | 7.5 | 5.7 | 14.2 | 4.7 | 7.5 | 5.7 | 7.5 | 10.4 | 8.5 | 100.0 |

(3)　事故類型別件数

・　「業務中」の事故が100件(94.3%)、「通勤中」の事故が６件(5.7%)であった。

・　事故類型別では、「車両相互」が81件(76.4%)と最も多く、次いで「人対車両」が14件(13.2%)、「自転車対車両」が９件(8.5%)の順となっている。

| 区分／事故類型別 | 業務中 | | | 通勤中 | | | 合計 | 構成率(%) | 平成27年 | 構成率(%) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 職業運転 | 業務運転 | 計 | 出勤 | 退勤 | 計 | | | | |
| 人対車両 | 12 | 2 | 14 | | | | 14 | 13.2 | 12 | 10.3 |
| 自転車対車両 | 9 | | 9 | | | | 9 | 8.5 | 16 | 13.6 |
| 車両相互 | 67 | 8 | 75 | 3 | 3 | 6 | 81 | 76.4 | 84 | 71.8 |
| 車両単独 | 2 | | 2 | | | | 2 | 1.9 | 5 | 4.3 |
| 列車 | | | | | | | | | | |
| 合計 | 90 | 10 | 100 | 3 | 3 | 6 | 106 | 100.0 | 117 | 100.0 |
| 構成率(%) | 84.9 | 9.4 | 94.3 | 2.8 | 2.8 | 5.7 | 100.0 | | | |
| 平成27年 | 85 | 19 | 104 | 7 | 6 | 13 | 117 | 100.0 | | |
| 構成率(%) | 72.6 | 16.3 | 88.9 | 6.0 | 5.1 | 11.1 | 100.0 | | | |

注：１　「職業運転」とは、会社等で配達など専ら運転に従事中をいう。
　　２　「業務運転」とは、セールス・商談・現場への往復等、業務遂行のための運転中をいう。

(4)　違反別件数

・　違反別では、「前方不注意」が32件(30.2%)と最も多く、次いで「動静不注視」が18件(17.0%)、「安全不確認」が17件(16.0%)の順となっている

| 区分／違反別 | | 業務中 | | | 通勤中 | | | 合計 | 構成率(%) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 職業運転 | 業務運転 | 計 | 出勤 | 退勤 | 計 | | |
| 信号無視 | | 2 | | 2 | | | | 2 | 1.9 |
| 通行禁止違反 | | | | | | | | | |
| 通行区分 | | | | | | | | | |
| 最高速度違反 | | 1 | | 1 | | | | 1 | 0.9 |
| 優先通行妨害等 | | 1 | 1 | 2 | | | | 2 | 1.9 |
| 交差点安全進行義務違反 | | 3 | | 3 | | | | 3 | 2.9 |
| 歩行者妨害等 | | 5 | | 5 | | | | 5 | 4.7 |
| 横断自転車妨害 | | 1 | | 1 | | | | 1 | 0.9 |
| 徐行場所違反 | | | | | | | | | |
| 指定場所一時不停止等 | | 11 | 1 | 12 | | 1 | 1 | 13 | 12.3 |
| 整備不良車両運転 | | | | | | | | | |
| 安全運転義務違反 | ハンドル等操作不適 | 9 | | 9 | | | | 9 | 8.5 |
| | 前方不注意 | 23 | 5 | 28 | 2 | 2 | 4 | 32 | 30.2 |
| | 動静不注視 | 16 | 1 | 17 | 1 | | 1 | 18 | 17.0 |
| | 安全不確認 | 15 | 2 | 17 | | | | 17 | 16.0 |
| | 安全速度 | 2 | | 2 | | | | 2 | 1.9 |
| | 予測不適 | | | | | | | | |
| | その他 | | | | | | | | |
| | 小計 | 65 | 8 | 73 | 3 | 2 | 5 | 78 | 73.6 |
| その他 | | 1 | | 1 | | | | 1 | 0.9 |
| 合計 | | 90 | 10 | 100 | 3 | 3 | 6 | 106 | 100.0 |

(5)　曜日別・時間別件数

・　曜日別では、「水曜日」が24件(22.6%)と最も多く、次いで「金曜日」が21件(19.8%)、「木曜日」が18件(17.0%)の順となっている。

・　時間別では、「8時～」が21件(19.8%)と最も多く、次いで「14時～」が13件(12.3%)、「12時～」が12件(11.3%)の順となっている。

| 曜日別／時間別 | 日曜日 | 月曜日 | 火曜日 | 水曜日 | 木曜日 | 金曜日 | 土曜日 | 合計 | 構成率(%) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0時～ | 2 | | | | 1 | 2 | 1 | 6 | 5.7 |
| 2時～ | | | | | | | 1 | 1 | 0.9 |
| 4時～ | | | | 1 | | | 1 | 2 | 1.9 |
| 6時～ | | 2 | | 2 | 4 | 2 | | 10 | 9.4 |
| 8時～ | | 4 | 2 | 5 | 4 | 5 | 1 | 21 | 19.8 |
| 10時～ | 1 | 3 | | 1 | 1 | 5 | | 11 | 10.4 |
| 12時～ | | 1 | 2 | 2 | 1 | 4 | 2 | 12 | 11.3 |
| 14時～ | 1 | 2 | 3 | 3 | 3 | | 1 | 13 | 12.3 |
| 16時～ | 2 | 1 | 2 | 3 | 1 | 1 | | 10 | 9.4 |
| 18時～ | | 2 | | 4 | 1 | 1 | 1 | 9 | 8.5 |
| 20時～ | 1 | | | 1 | 2 | | 1 | 5 | 4.7 |
| 22時～ | | 1 | 1 | 2 | | 1 | 1 | 6 | 5.7 |
| 合計 | 7 | 16 | 10 | 24 | 18 | 21 | 10 | 106 | 100.0 |
| 構成率(%) | 6.6 | 15.0 | 9.4 | 22.6 | 17.0 | 19.8 | 9.4 | 100.0 | |

## ３７　事業用自動車の事故

(1)　概　況

・　事業用自動車の事故は131件で、死者数３人、負傷者数140人であった。

・　前年に比べ、件数が６件(4.8%)増加し、死者数が２人(40.0%)、負傷者数が23人(14.1%)減少した。

| 区分 / 年別 | 件数 | | | 死者数 | | | 負傷者数 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 事業用 | 全事故 | 構成率(%) | 事業用 | 全事故 | 構成率(%) | 事業用 | 全事故 | 構成率(%) |
| 平成28年 | 131 | 3,466 | 3.8 | 3 | 60 | 5.0 | 140 | 4,003 | 3.5 |
| 平成27年 | 125 | 3,945 | 3.2 | 5 | 70 | 7.1 | 163 | 4,570 | 3.6 |
| 増減数 | 6 | -479 | | -2 | -10 | | -23 | -567 | |
| 増減率(%) | 4.8 | -12.1 | | -40.0 | -14.3 | | -14.1 | -12.4 | |

(2)　事故類型別件数

・　「車両相互」が102件(77.9%)と最も多く、次いで「人対車両」が18件(13.7%)、「自転車対車両」が９件(6.9%)、「車両単独」が２件(1.5%)の順となっている。

| 区分 / 事故類型別 | 県内事業用車両 | | | | | 県外事業用車両 | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 路線・貸切バス | タクシー | 事業用乗用車 | 事業用貨物車 | 計 | 路線・貸切バス | タクシー | 事業用貨物車 | |
| 人対車両 | | 9 | | 8 | 17 | | | 1 | 18 |
| 自転車対車両 | 1 | 4 | | 3 | 8 | | | 1 | 9 |
| 車両相互 | | 10 | | 64 | 74 | | | 28 | 102 |
| うち正面衝突 | | | | 1 | 1 | | | | 1 |
| うち追突 | | 5 | | 38 | 43 | | | 18 | 61 |
| うち出会い頭 | | 3 | | 17 | 20 | | | 2 | 22 |
| うちその他 | | 2 | | 8 | 10 | | | 8 | 18 |
| 車両単独 | 1 | 1 | | | 2 | | | | 2 |
| 28年 件数 | 2 | 24 | | 75 | 101 | | | 30 | 131 |
| 28年 死者数 | | | | 2 | 2 | | | 1 | 3 |
| 28年 負傷者数 | 2 | 27 | | 81 | 110 | | | 30 | 140 |
| 27年 件数 | 5 | 14 | | 72 | 91 | 1 | | 33 | 125 |
| 27年 死者数 | | | | | 0 | | | 5 | 5 |
| 27年 負傷者数 | 5 | 15 | | 93 | 113 | 10 | | 40 | 163 |

(3)　路線別件数

・　「国道」が38件(29.0%)と最も多く、次いで「市町村道」が37件(28.2%)の順となっている。

| 区分 / 路線別 | 県内事業用車両 | | | | | 県外事業用車両 | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 路線・貸切バス | タクシー | 事業用乗用車 | 事業用貨物車 | 計 | 路線・貸切バス | タクシー | 事業用貨物車 | |
| 高速 | | | | 3 | 3 | | | 6 | 9 |
| 国道 | | 1 | | 24 | 25 | | | 13 | 38 |
| 主要地方道 | 2 | 3 | | 22 | 27 | | | 6 | 33 |
| 一般県道 | | 3 | | 3 | 6 | | | 2 | 8 |
| 市町村道 | | 15 | | 20 | 35 | | | 2 | 37 |
| その他の道等 | | 2 | | 3 | 5 | | | 1 | 6 |
| 合計 | 2 | 24 | | 75 | 101 | | | 30 | 131 |

(4)　違反別件数

・　「動静不注視」が28件(21.4%)と最も多く、次いで「安全不確認」が22件(16.8%)、「前方不注意(脇見)」が21件(16.0%)の順となっている。

| 区分 / 違反別 | 県内事業用車両 | | | | | 県外事業用車両 | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 路線・貸切バス | タクシー | 事業用乗用車 | 事業用貨物車 | 計 | 路線・貸切バス | タクシー | 事業用貨物車 | |
| 信号無視 | | | | 6 | 6 | | | | 6 |
| 通行禁止違反 | | | | | | | | | |
| 通行区分違反 | | | | | | | | | |
| 優先通行妨害等 | | 1 | | | 1 | | | 1 | 2 |
| 交差点安全進行義務違反 | | 2 | | 1 | 3 | | | | 3 |
| 歩行者妨害等 | | 3 | | 3 | 6 | | | | 6 |
| 横断自転車妨害等 | | | | 1 | 1 | | | | 1 |
| 徐行場所違反 | | | | | | | | | |
| 指定場所一時不停止等 | | 4 | | 7 | 11 | | | 1 | 12 |
| 安全運転義務違反 ハンドル等操作不適 | 1 | 2 | | 2 | 5 | | | 5 | 10 |
| 安全運転義務違反 前方不注意(漫然) | | 2 | | 6 | 8 | | | 5 | 13 |
| 安全運転義務違反 〃(脇見) | | 2 | | 12 | 14 | | | 7 | 21 |
| 安全運転義務違反 動静不注視 | 1 | 1 | | 21 | 23 | | | 5 | 28 |
| 安全運転義務違反 安全不確認 | | 6 | | 10 | 16 | | | 6 | 22 |
| 安全運転義務違反 安全速度 | | 1 | | 2 | 3 | | | | 3 |
| 安全運転義務違反 その他 | | | | 1 | 1 | | | | 1 |
| その他 | | | | 3 | 3 | | | | 3 |
| 合計 | 2 | 24 | | 75 | 101 | | | 30 | 131 |

## 38　ダンプカーの事故

(1)　概　況

・　ダンプカーの事故は、前年に比べ件数、死者、負傷者数とも減少した。

| 区分 / 比較 | 件数 | | | 死者数 | | | 負傷者数 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ダンプカー | 全事故 | 構成率(%) | ダンプカー | 全事故 | 構成率(%) | ダンプカー | 全事故 | 構成率(%) |
| 平成28年 | 13 | 3,466 | 0.4 | | 60 | | 17 | 4,003 | 0.4 |
| 平成27年 | 27 | 3,945 | 0.7 | 2 | 70 | 2.9 | 32 | 4,570 | 0.7 |
| 増減数 | -14 | -479 | | -2 | -10 | | -15 | -567 | |
| 増減率(%) | -51.9 | -12.1 | | -100.0 | -14.3 | | -46.9 | -12.4 | |

注：「ダンプカー」とは、荷台を傾けて積んでいる土砂等を降ろす機構を有する貨物自動車をいう。

(2)　事故類型別件数

・　事故類型別では、「車両相互」が11件(84.6%)と大半を占めている。

| 区分 / 事故類型別 | | 平成28年 | | | | 平成27年 | | 増減数 | 増減率(%) | 全事故構成率(%) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 件数 | 死者数 | 負傷者数 | 構成率(%) | 件数 | 構成率(%) | | | |
| 人対車両 | 横断中 | | | | | 1 | 3.7 | -1 | --- | 6.5 |
| | その他 | | | | | 1 | 3.7 | -1 | --- | 4.4 |
| 自転車対車両 | 追突 | | | | | | | | | 0.4 |
| | 出会い頭 | 1 | | 1 | 7.7 | | | 1 | --- | 6.3 |
| | 追越・すれ違い時 | | | | | 1 | 3.7 | -1 | --- | 0.4 |
| | その他 | 1 | | 1 | 7.7 | 1 | 3.7 | 0 | 0.0 | 3.4 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 1 | | 1 | 7.7 | | | 1 | --- | 2.4 |
| | 追突 | 7 | | 11 | 53.8 | 13 | 48.1 | -6 | -46.2 | 41.9 |
| | 出会い頭 | 1 | | 1 | 7.7 | 7 | 25.9 | -6 | -85.7 | 21.4 |
| | 追越・すれ違い時 | 1 | | 1 | 7.7 | | | 1 | --- | 0.9 |
| | 左折時 | | | | | | | | | 0.6 |
| | 右折時 | | | | | 2 | 7.4 | -2 | --- | 4.6 |
| | その他 | 1 | | 1 | 7.7 | 1 | 3.7 | 0 | 0.0 | 4.3 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | | | | | | | | | 1.4 |
| | 路外逸脱 | | | | | | | | | 0.4 |
| | その他 | | | | | | | | | 0.6 |
| 列車 | | | | | | | | | | 0.1 |
| 合計 | | 13 | | 17 | 100.0 | 27 | 100.0 | -14 | -51.9 | 100.0 |

(3)　違反別件数

・　違反別では、「動静不注視」が6件(46.2%)と最も多く、次いで「前方不注意(脇見)」が3件(23.1%)の順となっている。

| 区分 / 違反別 | | 平成28年 | | | | 平成27年 | | 増減数 | 増減率(%) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 件数 | 死者数 | 負傷者数 | 構成率(%) | 件数 | 構成率(%) | | |
| 信号無視 | | | | | | 2 | 7.4 | -2 | -100.0 |
| 最高速度違反 | | | | | | 2 | 7.4 | -2 | -100.0 |
| 横断等禁止違反 | | | | | | | | | |
| 車間距離不保持 | | | | | | | | | |
| 右折違反(交差点右折方法等) | | | | | | | | | |
| 左折違反(交差点左折方法等) | | | | | | | | | |
| 優先通行妨害等 | | | | | | | | | |
| 交差点安全進行義務違反 | | | | | | | | | |
| 横断歩行者妨害等(通行妨害) | | | | | | | | | |
| 横断自転車妨害等 | | | | | | | | | |
| 徐行場所違反 | | | | | | | | | |
| 指定場所一時不停止等 | | | | | | 3 | 11.1 | -3 | -100.0 |
| 積載不適当 | | | | | | | | | |
| 酒酔い運転 | | | | | | | | | |
| 安全運転義務違反 | ハンドル操作不適 | | | | | | | | |
| | ブレーキ操作不適 | | | | | | | | |
| | 前方不注意(漫然) | 1 | | 1 | 7.7 | 6 | 22.2 | -5 | -83.3 |
| | 〃(脇見) | 3 | | 5 | 23.1 | 5 | 18.5 | -2 | -40.0 |
| | 動静不注視 | 6 | | 8 | 46.2 | 4 | 14.8 | 2 | 50.0 |
| | 安全不確認(前方・左右) | 1 | | 1 | 7.7 | 2 | 7.4 | -1 | -50.0 |
| | 〃(後方) | 1 | | 1 | 7.7 | 2 | 7.4 | -1 | -50.0 |
| | 安全速度 | 1 | | 1 | 7.7 | 1 | 3.7 | 0 | 0.0 |
| | 予測不適 | | | | | | | | |
| | その他 | | | | | | | | |
| その他 | | | | | | | | | |
| 合計 | | 13 | | 17 | 100.0 | 27 | 100.0 | -14 | -51.9 |

## ３９　携帯電話に起因した事故

(1)　概　況

・　携帯電話に起因した事故は48件で、前年に比べ13件(37.1％)増加した。

・　事故類型別では「追突事故」が39件(81.3％)と最も多く、年齢層別では「16～24歳」が16人(33.3％)と最も多くなっている。

| 区分／比較 | 件数 | | | 死者数 | | | 負傷者数 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 携帯 | 全事故 | 構成率(%) | 携帯 | 全事故 | 構成率(%) | 携帯 | 全事故 | 構成率(%) |
| 平成28年 | 48 | 3,466 | 1.4 | 1 | 60 | 1.7 | 56 | 4,003 | 1.4 |
| 平成27年 | 35 | 3,945 | 0.9 | | 70 | | 54 | 4,570 | 1.2 |
| 増減数 | 13 | -479 | | 1 | -10 | | 2 | -567 | |
| 増減率(%) | 37.1 | -12.1 | | | -14.3 | | 3.7 | -12.4 | |

| 参考：過去の携帯事故 | 年別 | 件数 | 死者数 | 負傷者数 | 年別 | 件数 | 死者数 | 負傷者数 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 平成23年 | 22 | | 24 | 平成25年 | 38 | | 45 |
| | 平成24年 | 27 | | 24 | 平成26年 | 52 | 1 | 64 |

注：　件数は第１当事者(自動車、原付、路面電車、軽車両)の携帯電話等の使用等が要因となって発生した事故で、死者数・負傷者数はその事故による死傷者をいう。

(2)　月別件数

| | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 件数 | 2 | 2 | 7 | 1 | 3 | | 4 | 4 | 5 | 6 | 2 | 12 | 48 |
| 構成率(%) | 4.2 | 4.2 | 14.6 | 2.1 | 6.3 | | 8.3 | 8.3 | 10.4 | 12.5 | 4.2 | 25.0 | 100.0 |

(3)　使用状況別件数

| | 使用中(事故要因あり) | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|
| | 通話目的 | 画像目的 | ハンズフリー | その他 | |
| 件数 | 6 | 19 | 2 | 21 | 48 |
| 構成率(%) | 12.5 | 39.6 | 4.2 | 43.8 | 100.0 |

(4)　事故類型別件数

| | 人対車両 | 自転車対車両 | 車両相互 | | | | | | 車両単独 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 左折時 | 右折時 | その他 | | |
| 件数 | 2 | 1 | 2 | 39 | 4 | | | | | 48 |
| 構成率(%) | 4.2 | 2.1 | 4.2 | 81.3 | 8.3 | | | | | 100.0 |

(5)　道路形状別件数

| | 交差点 | | 交差点付近 | | 単路 | | その他の場所 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 信号あり | 信号なし | 信号あり | 信号なし | カーブ | その他 | | |
| 件数 | 4 | 5 | 10 | 2 | 1 | 26 | | 48 |
| 構成率(%) | 8.3 | 10.4 | 20.8 | 4.2 | 2.1 | 54.2 | | 100.0 |

(6)　時間別件数

| | 0時～ | 2時～ | 4時～ | 6時～ | 8時～ | 10時～ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 件数 | | 1 | | 5 | 5 | 1 |
| 構成率(%) | | 2.1 | | 10.4 | 10.4 | 2.1 |

| | 12時～ | 14時～ | 16時～ | 18時～ | 20時～ | 22時～ | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 件数 | 6 | 7 | 15 | 8 | | | 48 |
| 構成率(%) | 12.5 | 14.6 | 31.3 | 16.7 | | | 100.0 |

(7)　車種別件数

| | 乗用車 | | | | 貨物車 | | | | その他 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 大型 | 中型 | 普通 | 軽四 | 大型 | 中型 | 普通 | 軽四 | | |
| 件数 | | | 13 | 26 | | 1 | 4 | 4 | | 48 |
| 構成率(%) | | | 27.1 | 54.2 | | 2.1 | 8.3 | 8.3 | | 100.0 |

(8)　年齢層別・性別件数

| | 15歳以下 | 16～24歳 | 25～29歳 | 30～39歳 | 40～49歳 | 50～59歳 | 60～64歳 | 65～69歳 | 70歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 男性 | | 10 | 6 | 7 | 4 | 2 | 1 | 2 | | 32 |
| 女性 | | 6 | 2 | 3 | 3 | 1 | | | 1 | 16 |
| 合計 | | 16 | 8 | 10 | 7 | 3 | 1 | 2 | 1 | 48 |
| 構成率(%) | | 33.3 | 16.7 | 20.8 | 14.6 | 6.3 | 2.1 | 4.2 | 2.1 | 100.0 |

## ４０　カーナビに起因した事故

(1)　概　況

・　カーナビに起因した事故は51件で、前年と同数であった。

・　事故類型別では「追突事故」が39件(76.5%)、年齢層別では「16～24歳」が17人(33.3%)と最も多い。

| 区分 / 比較 | 件数 | | | 死者数 | | | 負傷者数 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | カーナビ | 全事故 | 構成率(%) | カーナビ | 全事故 | 構成率(%) | カーナビ | 全事故 | 構成率(%) |
| 平成28年 | 51 | 3,466 | 1.5 | | 60 | | 62 | 4,003 | 1.5 |
| 平成27年 | 51 | 3,945 | 1.3 | | 70 | | 61 | 4,570 | 1.3 |
| 増減数 | | -479 | | | -10 | | 1 | -567 | |
| 増減率(%) | | -12.1 | | | -14.3 | | 1.6 | -12.4 | |

| 参考：過去のカーナビ事故 | 年別 | 件数 | 死者数 | 負傷者数 | 年別 | 件数 | 死者数 | 負傷者数 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 平成23年 | 22 | | 27 | 平成25年 | 30 | | 37 |
| | 平成24年 | 33 | | 38 | 平成26年 | 47 | | 61 |

注：　件数は第１当事者(自動車、原付、路面電車、軽車両)のカーナビの使用等が要因となって発生した事故で、死者数・負傷者数はその事故による死傷者をいう。

(2)　月別件数

| | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 件数 | 2 | 2 | 4 | 6 | 8 | 1 | 3 | 6 | 2 | 7 | 5 | 5 | 51 |
| 構成率(%) | 3.9 | 3.9 | 7.8 | 11.8 | 15.7 | 2.0 | 5.9 | 11.8 | 3.9 | 13.7 | 9.8 | 9.8 | 100.0 |

(3)　使用状況別件数

| | 使用中(事故要因あり) | | 合計 |
|---|---|---|---|
| | 注視中 | 操作中等 | |
| 件数 | 39 | 12 | 51 |
| 構成率(%) | 76.5 | 23.5 | 100.0 |

(4)　事故類型別件数

| | 人対車両 | 自転車対車両 | 車両相互 | | | | | | 車両単独 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 左折時 | 右折時 | その他 | | |
| 件数 | 3 | 1 | | 39 | 6 | | 1 | 1 | | 51 |
| 構成率(%) | 5.9 | 2.0 | | 76.5 | 11.8 | | 2.0 | 2.0 | | 100.0 |

(5)　道路形状別件数

| | 交差点 | | 交差点付近 | | 単路 | | その他の場所 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 信号あり | 信号なし | 信号あり | 信号なし | カーブ | その他 | | |
| 件数 | 7 | 7 | 4 | 10 | | 23 | | 51 |
| 構成率(%) | 13.7 | 13.7 | 7.8 | 19.6 | | 45.1 | | 100.0 |

(6)　時間別件数

| | 0時～ | 2時～ | 4時～ | 6時～ | 8時～ | 10時～ | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 件数 | 1 | | 1 | 5 | 7 | 2 | |
| 構成率(%) | 2.0 | | 2.0 | 9.8 | 13.7 | 3.9 | |
| | 12時～ | 14時～ | 16時～ | 18時～ | 20時～ | 22時～ | 合計 |
| 件数 | 8 | 7 | 6 | 10 | 2 | 2 | 51 |
| 構成率(%) | 15.7 | 13.7 | 11.8 | 19.6 | 3.9 | 3.9 | 100.0 |

(7)　車種別件数

| | 乗用車 | | | | 貨物車 | | | | その他 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 大型 | 中型 | 普通 | 軽四 | 大型 | 中型 | 普通 | 軽四 | | |
| 件数 | | | 40 | 11 | | | | | | 51 |
| 構成率(%) | | | 78.4 | 21.6 | | | | | | 100.0 |

(8)　年齢層別・性別件数

| | 15歳以下 | 16～24歳 | 25～29歳 | 30～39歳 | 40～49歳 | 50～59歳 | 60～64歳 | 65～69歳 | 70歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 男性 | | 13 | 10 | 1 | 6 | 2 | 1 | 2 | | 35 |
| 女性 | | 4 | 4 | 4 | 2 | 1 | | 1 | | 16 |
| 合計 | | 17 | 14 | 5 | 8 | 3 | 1 | 3 | | 51 |
| 構成率(%) | | 33.3 | 27.5 | 9.8 | 15.7 | 5.9 | 2.0 | 5.9 | | 100.0 |

## ── 平成29年交通安全年間スローガン ──

### ◎全　国

［運転者（同乗者を含む）へ呼びかけるもの］

抱っこより　深い愛情　チャイルドシート

［歩行者・自転車利用者へ呼びかけるもの］

身につけよう　命のお守り　反射材

［こども部門］

ペダルこぐ　免許はないけど　ドライバー

### ◎富山県（富山県交通対策協議会）

ゆずりあう　心でひろがる　無事故の輪