

交 通 事 故 白 書

平 成 30 年 版

富 山 県 警 察 本 部

目 次

第1 全国及び北陸三県の交通事故	1
1 概況	1
2 都道府県別交通事故発生状況等	2
(1) 交通事故発生状況	2
(2) 交通事故死者数及び事故率	4
3 北陸三県の最近5か年における推移	6
4 全国の交通事故の年別推移	6
第2 富山県の交通事故	8
1 概況	8
2 富山県の交通事故の年別推移	8
(1) 概況	8
(2) 県内の高齢ドライバー事故の推移	11
3 月別	12
4 警察署(隊)別	13
5 路線別	14
(1) 概況	14
(2) 国道8号の事故	14
6 事故類型別	15
7 車種別	16
8 職業別	17
9 市町村別・死傷者年代別	18
10 違反別・時間別	19
11 運転者の違反別・年齢層別	21
12 当事者別	22
13 曜日別・時間別	23
14 昼夜別・路面状態別・天候別	24
15 違反別・道路形状別	25
16 交差点事故	26
17 運転者の違反別・免許取得後の経過年数別	28
18 運転資格及び初心運転者事故	29
(1) 運転資格別	29
(2) 初心運転者事故	29
19 死傷者の状態別・年齢層別	30
20 死傷者の損傷主部位別・シートベルト着用状況別・座席位置別	31
(1) 全事故	31
(2) 四輪車乗車中の死傷者数	31
(3) シートベルト非着用者の加害部位・負傷程度	31
(4) 座席位置別・シートベルト着用状況	32
21 死亡事故	33

(1) 事故類型別	33
(2) 第1当事者の年齢層別	33
(3) 時間別	33
(4) 昼夜別・曜日別	33
(5) 第1当事者の違反別	34
(6) 死者の状態別・年齢層別・性別	35
(7) 歩行者の違反別	35
(8) 状態別死者数の推移	36
22 「24時間経過後30日以内」の交通事故死者の状況	37
(1) 概況	37
(2) 30日死者の特徴	37
(3) 30日死者の分析	37
23 歩行者事故	38
(1) 概況	38
(2) 月別発生状況	38
(3) 道路形状別件数	39
(4) 年齢層別・性別・昼夜別死傷者数	39
(5) 違反別死傷者数	40
24 自転車事故	41
(1) 概況	41
(2) 月別発生状況	41
(3) 道路形状別件数	42
(4) 年齢層別・性別死傷者数	42
(5) 違反別・年齢層別死傷者数	43
25 二輪車事故	44
(1) 概況	44
(2) 事故類型別件数	44
(3) 違反別件数	44
(4) 第1当事者の年齢層別・車種別件数	45
(5) 年齢層別・車種別死傷者数	45
(6) 死傷者のヘルメット着用状況	45
26 子供(中学生以下)の事故	46
(1) 概況	46
(2) 時間別死傷者数	46
(3) 月別・状態別死傷者数	47
(4) 自転車乗用中の学年別・状態別・ヘルメット着用別死傷者数	47
(5) 道路形状別・通行目的別死傷者数	48
(6) 違反別死傷者数	48
27 高校生の事故	49
(1) 概況	49
(2) 月別・状態別死傷者数	49

(3) 状態別死傷者数	49
(4) 違反別件数	50
(5) 第1当事者の車種別件数	50
28 高齢者(65歳以上)の事故	51
(1) 概況	51
(2) 月別発生状況	51
(3) 時間別死傷者数	52
(4) 車種別死傷者数	52
(5) 状態別・性別・年齢層別・昼夜別死傷者数	53
(6) 違反別死傷者数	54
(7) 市町村別発生状況	55
29 高齢(65歳以上)ドライバーの事故	56
(1) 概況	56
(2) 月別発生状況	56
(3) 事故類型別発生状況	56
(4) 時間別発生状況	56
(5) 車種別発生状況	57
(6) 違反別発生状況	57
30 若者(16~24歳)ドライバーの事故	58
(1) 概況	58
(2) 事故類型別件数	58
(3) 違反別件数	58
(4) 時間別・通行目的別件数	59
31 高速道路の事故	60
(1) 概況	60
(2) 区間別件数	60
(3) 第1当事者の居住地別件数	60
(4) 人身事故及び死亡事故の月別・昼夜別発生件数	60
(5) 時間別件数	61
(6) 違反別件数	61
32 飲酒運転事故	62
(1) 概況	62
(2) 月別発生状況	62
(3) 曜日別・時間別件数	62
(4) 年齢層別・飲酒運転動機別	63
(5) 事故類型別件数	63
33 ひき逃げ事故	64
(1) 概況	64
(2) 年別推移	64
(3) 事故類型別件数	64
(4) 時間別件数	64
34 外国人の事故	65
(1) 概況	65

(2) 国籍別	65
(3) 違反別件数	65
35 安全運転管理者選任事業所従業員の事故	66
(1) 概況	66
(2) 月別発生状況	66
(3) 事故類型別件数	66
(4) 違反別件数	67
(5) 曜日別・時間別件数	67
36 運行管理者選任事業所従業員の事故	68
(1) 概況	68
(2) 月別発生状況	68
(3) 事故類型別件数	68
(4) 違反別件数	69
(5) 曜日別・時間別件数	69
37 事業用自動車の事故	70
(1) 概況	70
(2) 事故類型別件数	70
(3) 路線別件数	70
(4) 違反別件数	70
38 ダンプカーの事故	71
(1) 概況	71
(2) 事故類型別件数	71
(3) 違反別件数	71
39 携帯電話に起因した事故	72
(1) 概況	72
(2) 月別件数	72
(3) 使用状況別件数	72
(4) 事故類型別件数	72
(5) 道路形状別件数	72
(6) 時間別件数	72
(7) 車種別件数	72
(8) 年齢層別・性別件数	72
40 カーナビに起因した事故	73
(1) 概況	73
(2) 月別件数	73
(3) 使用状況別件数	73
(4) 事故類型別件数	73
(5) 道路形状別件数	73
(6) 時間別件数	73
(7) 車種別件数	73
(8) 年齢層別・性別件数	73

用語の意味

- 「交通事故」………道路（道路交通法第2条第1項第1号に規定）において、車両、路面電車及び列車の交通によって起こされた人の死亡又は負傷を伴った事故及び物的損害を伴った事故をいう。
ただし、自殺（傷）や犯罪によるもの等は除く。
- 「人身事故」………交通事故により人の死傷があったものをいう。なお、本書においては、特に断りのない限り、交通事故の件数の場合、人身事故の件数を指すものとする。
- 「死者」………交通事故発生から24時間以内に死亡した人をいう。
- 「重傷者」………交通事故によって負傷し、1箇月(30日)以上の治療を要する人をいう。
- 「軽傷者」………交通事故によって負傷し、1箇月(30日)未満の治療を要する人をいう。
- 「負傷者」………重傷者と軽傷者を合計した人数をいう。
- 「物損事故」………物の損壊のみの事故をいう。（この白書では第2のうち2、4、31にのみ計上した。）
- 「30日死者」………交通事故発生から24時間経過後30日以内に事故が原因で死亡した人をいう。
- 「第1当事者」………交通事故関与者のうち、過失がより重い者をいう。過失が同程度の場合は、被害がより小さい方の当事者をいう。表の中では「第1当」と表記する。
- 「第2当事者」………交通事故関与者のうち、過失がより軽い者をいう。過失が同程度の場合は、被害がより大きい方の当事者をいう。表の中では「第2当」と表記する。
- 「昼間」「夜間」………昼間とは日の出から日没までをいい、夜間とは日没から日の出までをいう。それぞれの時間は国立天文台発行「暦象年表」を参照した。
- 「初心運転者事故」…当該事故車両運転免許取得後、1年未満の者が第1当事者となった事故をいう。
- 「歩行者事故」………歩行者が交通事故に関係し、死傷した事故をいう。（路側に立っていた者、路上作業中の者、路上遊戯中等の者を含む。）
- 「自転車事故」………自転車乗用者（同乗者を含む。）が事故に関係し、死傷した事故をいう。
- 「二輪車事故」………自動二輪車又は原動機付自転車乗車中の者が事故に関係し、死傷した事故をいう。
- 「高齢者の事故」………高齢者（65歳以上）が交通事故に関係し、死傷した事故をいう。
- 「高齢ドライバーの事故」………高齢者（65歳以上）が運転免許証を必要とする車両を運転して第1当事者となった事故をいう。（死傷者はこの事故により発生した数をいい、高齢者及び高齢者以外を含む。）
- 「子供（中学生以下）の事故」………子供〔幼児（未就園児及び就園児）、小学生、及び中学生〕が交通事故に関係し、死傷した事故をいう。
- 「高校生の事故」………高校生が交通事故に関係し、死傷した事故をいう。
- 「若者ドライバーの事故」………若者（16～24歳）が運転免許証を必要とする車両を運転して第1当事者となった事故をいう。（死傷者はこの事故により発生した数をいい、若者及び若者以外を含む。）
- 「飲酒事故」………酒気を帯びて車両を運転した者（関係者からの証言等により判明した場合を含む。）が第1当事者となった事故をいう。
- 「安全運転管理者選任事業所従業員の事故」………道路交通法第74条の3の規定により安全運転管理者又は副安全運転管理者の選任されている事業所従業員が、「業務中」又は「通勤途上」に車両を運転し第1当事者となった事故をいう。
- 「運行管理者選任事業所従業員の事故」………道路運送法及び貨物自動車運送事業法の規定により運行管理者の選任されている事業所従業員が、「業務中」又は「通勤途上」に車両を運転し第1当事者となった事故をいう。

※ 注1 各項目の構成率等については、単位未満を四捨五入しているため表中・文中での数値が一致しない場合がある。

※ 注2 自治体単位及び警察署単位の集計は、12月末現在のそれぞれの区分（名称）によることとした。

第1 全国及び北陸三県の交通事故

1 概 况

- 平成30年中に全国で発生した人身事故は、

発 生 件 数	430,601 件 (前年比	- 41,564 件	- 8.8 %)
死 者 数	3,532 人 (同	- 162 人	- 4.4 %)
負 傷 者 数	525,846 人 (同	- 55,004 人	- 9.5 %)

である。

平成30年中の交通事故による死者数は3,532人で、警察庁が保有する昭和23年以降の統計で最少となった。

- 北陸三県における人身事故は、

発 生 件 数	6,879 件 (前年比	- 1,106 件	- 13.9 %)
死 者 数	123 人 (同	6 人	5.1 %)
負 傷 者 数	7,974 人 (同	- 1,287 人	- 13.9 %)

である。

発生件数、負傷者数はともに減少したが、死者数は増加した。

2 都道府県別交通事故発生状況等

(1) 交通事故発生状況

都道府県名	年別	平成発生件数				平成前年比				平成前年比				平成前年比			
		平成30年		平成29年		増減数		増減率(%)		平成30年		平成29年		増減数		増減率(%)	
		平成30年	増減数	平成29年	増減数	平成30年	増減数	平成29年	増減数	平成30年	増減数	平成29年	増減数	平成30年	増減数	平成29年	増減率(%)
札幌	6,956	7,817	-861	-11.0	66	73	-7	-9.6	8,018	9,038	-1,020	-11.3					
函館	800	836	-36	-4.3	11	12	-1	-8.3	925	1,035	-110	-10.6					
旭川	987	942	45	4.8	32	22	10	45.5	1,168	1,137	31	2.7					
釧路	899	905	-6	-0.7	24	27	-3	-11.1	1,040	1,067	-27	-2.5					
北見	289	315	-26	-8.3	8	14	-6	-42.9	343	396	-53	-13.4					
計	9,931	10,815	-884	-8.2	141	148	-7	-4.7	11,494	12,673	-1,179	-9.3					
青森	2,966	3,258	-292	-9.0	45	42	3	7.1	3,649	4,022	-373	-9.3					
岩手	1,982	2,231	-249	-11.2	59	61	-2	-3.3	2,412	2,730	-318	-11.6					
宮城	6,815	7,491	-676	-9.0	56	51	5	9.8	8,509	9,353	-844	-9.0					
秋田	1,784	2,034	-250	-12.3	42	30	12	40.0	2,144	2,468	-324	-13.1					
山形	5,097	5,816	-719	-12.4	51	38	13	34.2	6,199	7,244	-1,045	-14.4					
福島	4,592	5,588	-996	-17.8	75	68	7	10.3	5,482	6,710	-1,228	-18.3					
計	23,236	26,418	-3,182	-12.0	328	290	38	13.1	28,395	32,527	-4,132	-12.7					
東京	32,590	32,763	-173	-0.5	143	164	-21	-12.8	37,443	37,994	-551	-1.5					
茨城	8,682	9,679	-997	-10.3	122	143	-21	-14.7	10,965	12,344	-1,379	-11.2					
栃木	4,764	4,865	-101	-2.1	89	95	-6	-6.3	5,956	6,061	-105	-1.7					
群馬	13,087	12,745	342	2.7	64	67	-3	-4.5	16,727	16,236	491	3.0					
埼玉	24,123	26,276	-2,153	-8.2	175	177	-2	-1.1	29,094	32,022	-2,928	-9.1					
千葉	17,374	18,030	-656	-3.6	186	154	32	20.8	21,160	22,106	-946	-4.3					
神奈川	26,212	28,540	-2,328	-8.2	162	149	13	8.7	31,021	33,642	-2,621	-7.8					
新潟	3,799	4,304	-505	-11.7	102	85	17	20.0	4,453	5,130	-677	-13.2					
山梨	3,562	4,195	-633	-15.1	37	37	0	0.0	4,580	5,421	-841	-15.5					
長野	7,250	7,949	-699	-8.8	66	79	-13	-16.5	8,817	9,723	-906	-9.3					
静岡	28,402	30,244	-1,842	-6.1	104	128	-24	-18.8	36,770	39,353	-2,583	-6.6					
計	137,255	146,827	-9,572	-6.5	1,107	1,114	-7	-0.6	169,543	182,038	-12,495	-6.9					
富山	2,839	3,238	-399	-12.3	54	37	17	45.9	3,300	3,769	-469	-12.4					
石川	2,642	3,198	-556	-17.4	28	34	-6	-17.6	3,085	3,731	-646	-17.3					
福井	1,398	1,549	-151	-9.7	41	46	-5	-10.9	1,589	1,761	-172	-9.8					

岐 阜	4,860	5,648	-788	-140	91	75	16	21.3	6,394	7,442	-1,048	-14.1
愛 知	35,258	39,115	-3,857	-9.9	189	200	-11	-5.5	42,548	47,832	-5,284	-11.0
三 重	4,687	5,441	-754	-13.9	87	86	1	1.2	6,136	7,113	-977	-13.7
計	51,684	58,189	-6,505	-11.2	490	478	12	2.5	63,052	71,648	-8,596	-12.0
滋 賀	4,212	4,876	-664	-13.6	39	55	-16	-29.1	5,361	6,178	-817	-13.2
近 京 都	6,142	7,145	-1,003	-14.0	52	66	-14	-21.2	7,258	8,530	-1,272	-14.9
大 阪	34,382	35,997	-1,615	-4.5	147	150	-3	-2.0	40,933	43,585	-2,652	-6.1
兵 庫	24,667	26,791	-2,124	-7.9	152	161	-9	-5.6	29,945	32,878	-2,933	-8.9
奈 良	4,016	4,460	-444	-10.0	45	40	5	12.5	5,013	5,678	-665	-11.7
畿 和歌山	2,270	2,591	-321	-12.4	36	38	-2	-5.3	2,761	3,197	-436	-13.6
計	75,689	81,860	-6,171	-7.5	471	510	-39	-7.6	91,271	100,046	-8,775	-8.8
中 鳥 取	869	965	-96	-9.9	20	26	-6	-23.1	1,029	1,162	-133	-11.4
鳥 根	1,023	1,282	-259	-20.2	20	17	3	17.6	1,212	1,485	-273	-18.4
岡 山	5,902	7,220	-1,318	-18.3	68	97	-29	-29.9	6,873	8,465	-1,592	-18.8
広 島	7,582	8,884	-1,302	-14.7	92	91	1	1.1	9,277	11,077	-1,800	-16.2
山 口	4,010	4,918	-908	-18.5	52	79	-27	-34.2	4,921	6,046	-1,125	-18.6
計	19,386	23,269	-3,883	-16.7	252	310	-58	-18.7	23,312	28,235	-4,923	-17.4
徳 島	2,809	3,151	-342	-10.9	31	34	-3	-8.8	3,460	3,848	-388	-10.1
四 香 川	5,168	6,126	-958	-15.6	44	48	-4	-8.3	6,243	7,531	-1,288	-17.1
愛 嫒	3,487	4,097	-610	-14.9	59	78	-19	-24.4	4,055	4,758	-703	-14.8
国 高 知	1,613	1,790	-177	-9.9	29	29	0	0.0	1,791	2,000	-209	-10.5
計	13,077	15,164	-2,087	-13.8	163	189	-26	-13.8	15,549	18,137	-2,588	-14.3
福 岡	31,279	34,862	-3,583	-10.3	136	139	-3	-2.2	41,158	46,093	-4,935	-10.7
佐 賀	5,725	6,765	-1,040	-15.4	30	36	-6	-16.7	7,542	8,932	-1,390	-15.6
九 長 崎	4,641	5,291	-650	-12.3	36	47	-11	-23.4	6,036	6,734	-698	-10.4
熊 本	4,784	5,786	-1,002	-17.3	60	73	-13	-17.8	6,081	7,369	-1,288	-17.5
大 分	3,610	4,131	-521	-12.6	39	44	-5	-11.4	4,609	5,332	-723	-13.6
宮 崎	7,446	8,293	-847	-10.2	34	42	-8	-19.0	8,224	9,251	-1,027	-11.1
鹿児島	5,833	6,564	-731	-11.1	64	66	-2	-3.0	6,819	7,696	-877	-11.4
沖 繩	4,435	5,168	-733	-14.2	38	44	-6	-13.6	5,318	6,145	-827	-13.5
計	67,753	76,860	-9,107	-11.8	437	491	-54	-11.0	85,787	97,552	-11,765	-12.1
合 計	430,601	472,165	-41,564	-8.8	3,532	3,694	-162	-4.4	525,846	580,850	-55,004	-9.5

(2) 交通事故死者数及び事故率

平成30年12月末

都道府県 区分	死 者 数	人 口 当 り	順 位	車両台数当り	順 位	免許人口当り	順 位	道路実延長当り	順 位	走行台 [#] 当り	順 位
北 海 道	141	2,650	38	0.343	33	0.419	35	1.560	45	0.523	43
青 森	45	3,521	23	0.398	23	0.534	20	2.244	31	0.640	32
岩 手	59	4,701	4	0.502	5	0.709	3	1.764	42	0.686	23
宮 城	56	2,411	42	0.298	44	0.362	42	2.207	32	0.489	44
秋 田	42	4,217	13	0.463	11	0.626	11	1.760	43	0.622	36
山 形	51	4,628	5	0.487	7	0.668	5	3.042	22	0.673	25
福 島	75	3,985	16	0.413	21	0.578	16	1.911	40	0.630	35
東 京	143	1,042	47	0.285	47	0.179	47	5.894	3	0.901	5
茨 城	122	4,219	12	0.433	18	0.594	15	2.178	33	0.775	17
栃 木	89	4,548	7	0.471	10	0.637	10	3.500	14	0.797	15
群 馬	64	3,265	27	0.328	37	0.453	29	1.826	41	0.638	33
埼 玉	175	2,394	43	0.383	28	0.372	40	3.706	11	1.038	3
千 葉	186	2,978	31	0.462	12	0.461	28	4.558	5	1.164	1
神 奈 川	162	1,769	45	0.345	32	0.287	45	6.300	2	1.129	2
新 潟	102	4,499	9	0.495	6	0.654	6	2.709	26	0.735	21
山 梨	37	4,496	10	0.434	16	0.625	12	3.291	17	0.843	10
長 野	66	3,179	29	0.314	42	0.445	31	1.374	46	0.597	37
静 岡	104	2,830	33	0.324	40	0.407	37	2.808	24	0.686	23
富 山	54	5,114	2	0.564	2	0.724	2	3.861	8	0.834	12
石 川	28	2,441	41	0.292	46	0.358	43	2.132	34	0.413	46
福 井	41	5,263	1	0.574	1	0.757	1	3.732	10	0.866	8
岐 阜	91	4,532	8	0.508	4	0.643	8	2.954	23	0.782	16
愛 知	189	2,512	40	0.335	34	0.369	41	3.745	9	0.766	18
三 重	87	4,833	3	0.518	3	0.690	4	3.426	15	0.838	11

滋賀	39	2,760	35	0.335	34	0.405	38	3,112	21	0.558	38
京都	52	2,001	44	0.312	43	0.329	44	3,323	16	0.652	29
大阪	147	1,666	46	0.325	39	0.287	45	7,489	1	0.948	4
兵庫	152	2,762	34	0.430	19	0.438	32	4,146	7	0.856	9
奈良	45	3,338	26	0.457	13	0.505	24	3,525	13	0.893	6
和歌山	36	3,810	18	0.389	27	0.541	19	2,607	27	0.738	20
鳥取	20	3,540	22	0.393	25	0.526	22	2,253	30	0.470	45
島根	20	2,920	32	0.330	36	0.436	33	1,095	47	0.412	47
岡山	68	3,566	21	0.392	26	0.525	23	2,106	36	0.673	25
広島	92	3,252	28	0.416	20	0.493	27	3,155	19	0.798	14
山口	52	3,760	19	0.440	15	0.566	18	3,116	20	0.650	30
徳島	31	4,172	14	0.450	14	0.595	14	2,029	38	0.659	28
香川	44	4,550	6	0.485	8	0.650	7	4,274	6	0.813	13
愛媛	59	4,326	11	0.484	9	0.639	9	3,207	18	0.887	7
高知	29	4,062	15	0.434	16	0.604	13	2,045	37	0.663	27
福岡	136	2,663	36	0.363	31	0.412	36	3,602	12	0.760	19
佐賀	30	3,641	20	0.395	24	0.533	21	2,727	25	0.542	40
長崎	36	2,659	37	0.327	38	0.421	34	1,995	39	0.547	39
熊本	60	3,399	24	0.377	29	0.505	24	2,302	29	0.645	31
大分	39	3,385	25	0.376	30	0.505	24	2,107	35	0.542	40
宮崎	34	3,122	30	0.323	41	0.451	30	1,688	44	0.529	42
鹿児島	64	3,936	17	0.413	21	0.578	16	2,340	28	0.703	22
沖縄	38	2,633	39	0.296	45	0.402	39	4,668	4	0.638	33
合計	3,532	2,788		0.385		0.429		2,886		0.743	

注：1 「人口当り」は10万人当たりの死者数で、算出に用いた人口は総務省統計資料「人口推計」(平成29年10月1日現在)による。

2 「車両台数当り」は1万台当りの死者数で、算出に用いた車両台数は国土交通省統計資料「自動車保有車両台数月報」(平成30年10月末現在)による。

3 車両台数に含まれている原付二種、原付一種及び小型(ミニカーを含む。)は、総務省統計資料「市町村税課税率等の調査」(平成29年7月1日現在)による。

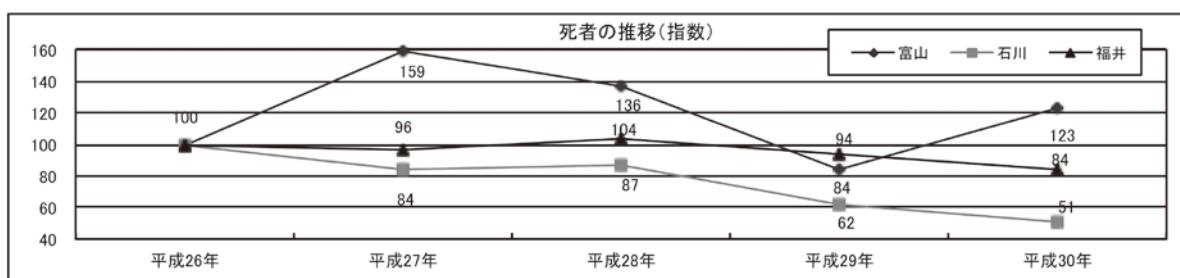
4 「免許人口当り」は1万人当たりの死者数で、算出に用いた免許人口は平成30年12月末現在である。

5 「道路延長当り」は1000km当たりの死者数で、算出に用いた道路延長は国土交通省統計資料「道路統計年報」(平成29年4月1日現在)による。

6 「走行台数当り」は1億走行台当たりの死者数で、平成27年度「全国道路・街路交通情勢調査」による路線(一般道路)の走行台数から算出。

3 北陸三県の最近5か年における推移

区分	年別 県別数		平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年
	件数	死傷者数					
北陸三県	富山	実数 (指數)	4,379 100	3,945 90	3,466 79	3,238 74	2,839 65
	石川	実数 (指數)	4,074 100	3,791 93	3,541 87	3,198 78	2,642 65
	福井	実数 (指數)	2,416 100	2,188 91	1,847 76	1,549 64	1,398 58
	北陸三県 計	実数 (指數)	10,869 100	9,924 91	8,854 81	7,985 73	6,879 63
死者	富山	実数 (指數)	44 100	70 159	60 136	37 84	54 123
	石川	実数 (指數)	55 100	46 84	48 87	34 62	28 51
	福井	実数 (指數)	49 100	47 96	51 104	46 94	41 84
	北陸三県 計	実数 (指數)	148 100	163 110	159 107	117 79	123 83
負傷者	富山	実数 (指數)	5,068 100	4,570 90	4,003 79	3,769 74	3,300 65
	石川	実数 (指數)	4,846 100	4,492 93	4,150 86	3,731 77	3,085 64
	福井	実数 (指數)	2,778 100	2,572 93	2,141 77	1,761 63	1,589 57
	北陸三県 計	実数 (指數)	12,692 100	11,634 92	10,294 81	9,261 73	7,974 63



4 全国の交通事故の年別推移

年別	発生件数	死者数	負傷者数	自動車台数	人口(千人)
昭和20年	8,706	3,365	9,094	144,351	72,147
21	12,504	4,409	12,655	166,647	75,750
22	17,778	4,565	16,852	188,211	78,101
23	21,341	3,848	17,609	233,113	80,002
24	25,113	3,790	20,242	312,228	81,773
25	33,212	4,202	25,450	387,543	83,200
26	41,423	4,429	31,274	502,803	84,541
27	58,487	4,696	43,321	715,215	85,808
28	80,019	5,544	59,280	1,025,894	86,981
29	93,869	6,374	72,390	1,311,781	88,239
30	93,981	6,379	76,501	1,463,749	89,276
31	122,691	6,751	102,072	1,718,864	90,172
32	146,833	7,575	124,530	2,002,757	90,928
33	168,799	8,248	145,432	2,290,771	91,767
34	201,292	10,079	175,951	2,696,015	92,641
35	449,917	12,055	289,156	3,302,072	93,419
36	493,693	12,865	308,697	4,007,934	94,287
37	479,825	11,445	313,813	4,748,331	95,181
38	531,966	12,301	359,089	5,722,037	96,156
39	557,183	13,318	401,117	6,775,971	97,182
40	567,286	12,484	425,666	7,897,499	98,275

年別	発生件数	死者数	負傷者数	自動車台数	人口(千人)
〃 41〃	425,944	13,904	517,775	9,339,191	99,036
〃 42〃	521,481	13,618	655,377	11,275,859	100,196
〃 43〃	635,056	14,256	828,071	13,594,859	101,331
〃 44〃	720,880	16,257	967,000	16,167,272	102,536
〃 45〃	718,080	16,765	981,096	18,586,503	103,720
〃 46〃	700,290	16,278	949,689	20,859,583	105,145
〃 47〃	659,283	15,918	889,198	23,555,093	107,595
〃 48〃	586,713	14,574	789,948	26,182,062	109,104
〃 49〃	490,452	11,432	651,420	27,710,808	110,573
〃 50〃	472,938	10,792	622,467	28,934,020	111,940
〃 51〃	471,041	9,734	613,957	30,903,111	113,094
〃 52〃	460,649	8,945	593,211	32,853,106	114,165
〃 53〃	464,037	8,783	594,116	35,000,224	115,190
〃 54〃	471,573	8,466	596,282	37,188,264	116,155
〃 55〃	476,677	8,760	598,719	38,938,996	117,060
〃 56〃	485,578	8,719	607,346	40,584,915	117,902
〃 57〃	502,261	9,073	626,192	42,768,222	118,728
〃 58〃	526,362	9,520	654,822	44,601,851	119,536
〃 59〃	518,642	9,262	644,321	46,417,048	120,305
〃 60〃	552,788	9,261	681,346	48,268,232	121,049
〃 61〃	579,190	9,317	712,330	50,276,171	121,660
〃 62〃	590,723	9,347	722,179	52,415,712	122,239
〃 63〃	614,481	10,344	752,845	55,164,098	122,745
平成元年	661,363	11,086	814,832	57,936,593	123,205
〃 2〃	643,097	11,227	790,295	60,650,629	123,611
〃 3〃	662,392	11,109	810,245	62,890,623	124,043
〃 4〃	695,346	11,452	844,003	64,709,323	124,452
〃 5〃	724,678	10,945	878,633	66,376,631	124,764
〃 6〃	729,461	10,653	881,723	68,184,856	125,034
〃 7〃	761,794	10,684	922,677	70,073,544	125,570
〃 8〃	771,085	9,943	942,204	72,030,003	125,864
〃 9〃	780,401	9,642	958,925	73,218,535	126,166
〃 10〃	803,882	9,214	990,676	74,009,080	126,486
〃 11〃	850,371	9,012	1,050,399	74,914,679	126,686
〃 12〃	931,950	9,073	1,155,707	75,864,710	126,926
〃 13〃	947,253	8,757	1,181,039	76,664,286	127,291
〃 14〃	936,950	8,396	1,168,029	77,304,313	127,435
〃 15〃	948,281	7,768	1,181,681	77,580,658	127,619
〃 16〃	952,720	7,436	1,183,617	78,091,097	127,687
〃 17〃	934,346	6,937	1,157,113	79,207,207	127,757
〃 18〃	887,267	6,415	1,098,564	79,452,557	127,767
〃 19〃	832,704	5,796	1,034,652	79,371,014	127,770
〃 20〃	766,394	5,209	945,703	79,236,532	127,771
〃 21〃	737,637	4,979	911,215	79,042,056	127,692
〃 22〃	725,924	4,948	896,297	79,091,536	127,380
〃 23〃	692,084	4,691	854,613	79,241,738	128,057
〃 24〃	665,157	4,438	825,392	79,882,112	127,799
〃 25〃	629,033	4,388	781,492	80,411,439	127,515
〃 26〃	573,842	4,113	711,374	81,009,554	127,298
〃 27〃	536,899	4,117	666,023	81,246,351	127,083
〃 28〃	499,201	3,904	618,853	81,602,046	127,095
〃 29〃	472,165	3,694	580,850	81,946,036	126,933
〃 30〃	430,601	3,532	525,846	82,128,301	126,496

- 注：1 昭和34年以前の発生件数は軽微な被害(8日未満の負傷、2万円以下の物的損害)事故を含まない。
 2 昭和40年以前の発生件数は、物損事故を含む。
 3 昭和46年以前には沖縄県を含まない。
 4 自動車台数(国土交通省)は、各年の12月末現在を示す(原付一・二種、小特除く。)。ただし30年分は10月末現在である。
 5 人口(総務省)は、各前年の10月1日現在を示す。

第2 富山県の交通事故

1 概 况

- 平成30年中に県内で発生した人身事故は、

発生件数	2,839件	(前年比	-399件	-12.3 %)
死者数	54人	(‰	+ 17人	+ 45.9 %)
高齢死者数	35人	(‰	+ 12人	+ 52.2 %)
負傷者数	3,300人	(‰	-469人	-12.4 %)

で、発生件数及び負傷者数は平成13年から18年連続で減少したが、死者数は前年に比べて増加した。

- 高齢死者の構成率は、前年の62.2%から64.8%(全国平均55.7%)に増加し、全国ワースト第9位であった。
- 人口10万人当たりの死者数は、前年の3.49人から5.11人(全国平均2.79人)に増加し、全国ワースト第2位であった。
- 自動車1万台当たりの死者数は0.56人(全国平均0.39人)で、全国ワースト第2位であった。
- 事故件数100件当たりの死者数は、1.90人(全国平均0.82人)で、全国ワースト第7位であった。

区分	年別	平成30年中の 全國順位 (位/都道府県数)				
		平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年
高齢死者の構成率 (高齢死者/死者)	富山	54.5	74.3	68.3	62.2	64.8
	全国	53.3	54.6	54.8	54.7	55.7
人口10万人 当たりの死者数	富山	4.09	6.54	5.63	3.49	5.11
	全国	3.23	3.24	3.07	2.91	2.79
自動車1万台 当たりの死者数	富山	0.46	0.73	0.63	0.39	0.56
	全国	0.45	0.45	0.43	0.40	0.39
道路実延長1千km 当たりの死者数	富山	3.18	5.04	4.32	2.65	3.86
	全国	3.39	3.38	3.20	3.02	2.89
事故件数1百件 当たりの死者数	富山	1.00	1.77	1.73	1.14	1.90
	全国	0.72	0.77	0.78	0.78	0.82

2 富山県の交通事故の年別推移

(1) 概 况

年別	発生件数	死傷者数			物損事故	人口	免許人口	自動車台数
		死者数	負傷者数	死傷者数				
昭和20年	69	59	249	308		956,245		1,378
〃 21 "	130	31	109	140		976,520		1,554
〃 22 "	143	59	107	166		989,804		2,055
〃 23 "	139	45	165	210		999,965		2,471
〃 24 "	176	41	135	176		1,010,818		2,691
〃 25 "	245	44	210	254		1,008,790		3,366
〃 26 "	331	60	340	400		1,011,228		4,092
〃 27 "	393	43	365	408		1,013,748		5,535
〃 28 "	705	64	576	640		1,017,070		8,021
〃 29 "	802	56	647	703		1,024,405	30,098	10,054
〃 30 "	735	67	668	735		1,021,121	38,634	11,255

年別	発生件数	死傷者数			物損事故	人口	免許人口	自動車台数
		死者数	負傷者数	死傷者数				
昭和 31 年	828	64	799	863		1,028,250	48,126	13,265
〃 32 〃	1,286	59	1,082	1,141		1,030,280	50,061	15,663
〃 33 〃	1,570	68	1,404	1,472		1,033,945	56,579	18,102
〃 34 〃	1,759	72	1,703	1,775		1,034,951	75,680	21,297
〃 35 〃	1,749	104	1,852	1,956		1,032,614	140,392	26,343
〃 36 〃	2,581	110	2,309	2,419		1,032,738	137,063	33,628
〃 37 〃	3,577	102	2,535	2,637		1,032,231	150,476	42,744
〃 38 〃	4,664	106	3,191	3,297		1,033,536	165,956	51,854
〃 39 〃	5,470	141	3,772	3,913		1,036,233	192,639	66,571
〃 40 〃	3,290	128	3,709	3,837		1,025,465	220,634	81,976
〃 41 〃	3,737	132	4,368	4,500		1,027,101	241,824	99,670
〃 42 〃	4,754	139	5,768	5,907		1,028,819	262,644	121,243
〃 43 〃	5,968	149	7,432	7,581		1,028,860	279,490	145,622
〃 44 〃	6,839	185	8,878	9,063		1,029,975	264,066	174,464
〃 45 〃	6,551	207	8,632	8,839		1,029,695	278,585	202,243
〃 46 〃	6,323	211	8,425	8,636		1,037,495	294,722	229,768
〃 47 〃	6,144	213	8,054	8,267		1,046,213	308,398	259,426
〃 48 〃	5,047	169	6,603	6,772		1,055,370	322,961	290,144
〃 49 〃	4,230	133	5,565	5,698		1,064,139	336,229	307,145
〃 50 〃	4,194	90	5,269	5,359	5,138	1,070,791	349,501	323,066
〃 51 〃	4,040	79	5,034	5,113	4,914	1,078,625	365,918	343,488
〃 52 〃	3,833	76	4,724	4,800	5,061	1,085,710	383,352	364,385
〃 53 〃	3,648	84	4,455	4,539	5,779	1,091,993	402,080	386,542
〃 54 〃	3,343	94	4,004	4,098	8,520	1,098,112	420,099	409,572
〃 55 〃	3,105	93	3,730	3,823	9,796	1,103,459	437,066	427,048
〃 56 〃	3,026	82	3,661	3,743	10,166	1,106,268	452,623	447,106
〃 57 〃	2,967	95	3,603	3,698	10,358	1,109,480	469,694	467,663
〃 58 〃	3,030	86	3,589	3,675	12,411	1,112,331	485,144	487,424
〃 59 〃	3,646	71	4,356	4,427	13,054	1,115,031	498,680	508,220
〃 60 〃	4,396	91	5,351	5,442	12,498	1,118,369	511,805	526,574
〃 61 〃	4,826	85	5,813	5,898	13,907	1,119,735	525,551	548,163
〃 62 〃	5,320	82	6,327	6,409	13,940	1,121,169	539,569	571,621
〃 63 〃	5,265	110	6,409	6,519	15,868	1,121,580	553,568	599,722
平成 元 年	5,626	125	6,915	7,040	17,131	1,122,229	567,893	627,569
〃 2 〃	6,369	120	7,447	7,567	17,857	1,120,161	582,752	654,458
〃 3 〃	6,747	109	7,717	7,826	20,486	1,121,284	597,152	678,988
〃 4 〃	7,424	128	8,457	8,585	20,470	1,121,228	611,367	669,935
〃 5 〃	8,134	117	9,226	9,343	21,408	1,122,302	625,763	720,973
〃 6 〃	8,570	107	9,548	9,655	22,572	1,123,956	639,596	745,395
〃 7 〃	9,062	97	10,230	10,327	24,347	1,123,125	652,888	768,585
〃 8 〃	8,092	93	9,181	9,274	25,395	1,125,130	665,340	792,747
〃 9 〃	7,749	90	8,770	8,860	24,921	1,126,192	677,520	807,804
〃 10 〃	7,525	82	8,872	8,954	25,344	1,126,336	689,069	818,549
〃 11 〃	7,788	99	9,225	9,324	27,235	1,125,177	697,008	829,271
〃 12 〃	8,331	92	9,954	10,046	28,235	1,120,851	703,378	840,736
〃 13 〃	8,211	88	9,902	9,990	28,402	1,120,320	709,284	847,858
〃 14 〃	8,083	78	9,723	9,801	28,281	1,118,518	715,331	853,543
〃 15 〃	8,065	75	9,701	9,776	28,370	1,116,926	721,760	859,256
〃 16 〃	7,889	74	9,452	9,526	29,393	1,116,306	727,689	864,801
〃 17 〃	7,722	79	9,284	9,363	31,356	1,111,729	731,842	877,383
〃 18 〃	7,308	73	8,717	8,790	29,626	1,109,205	735,611	880,162
〃 19 〃	6,996	63	8,283	8,346	27,676	1,105,312	739,360	879,575
〃 20 〃	6,233	58	7,211	7,269	28,389	1,101,292	741,420	879,397
〃 21 〃	5,852	59	6,868	6,927	28,322	1,095,217	742,056	878,387
〃 22 〃	5,694	58	6,541	6,599	31,539	1,093,247	743,194	879,809
〃 23 〃	5,163	50	5,862	5,912	32,974	1,088,409	744,417	882,780
〃 24 〃	4,973	47	5,667	5,714	34,764	1,082,763	746,023	889,048
〃 25 〃	4,649	53	5,338	5,391	33,367	1,076,158	747,888	893,828
〃 26 〃	4,379	44	5,068	5,112	33,116	1,070,070	748,769	899,071
〃 27 〃	3,945	70	4,570	4,640	32,005	1,066,328	749,082	901,190
〃 28 〃	3,466	60	4,003	4,063	32,209	1,061,393	748,978	903,236
〃 29 〃	3,238	37	3,769	3,806	32,920	1,055,893	748,241	905,202
〃 30 〃	2,839	54	3,300	3,354	34,120	1,050,246	746,146	906,326

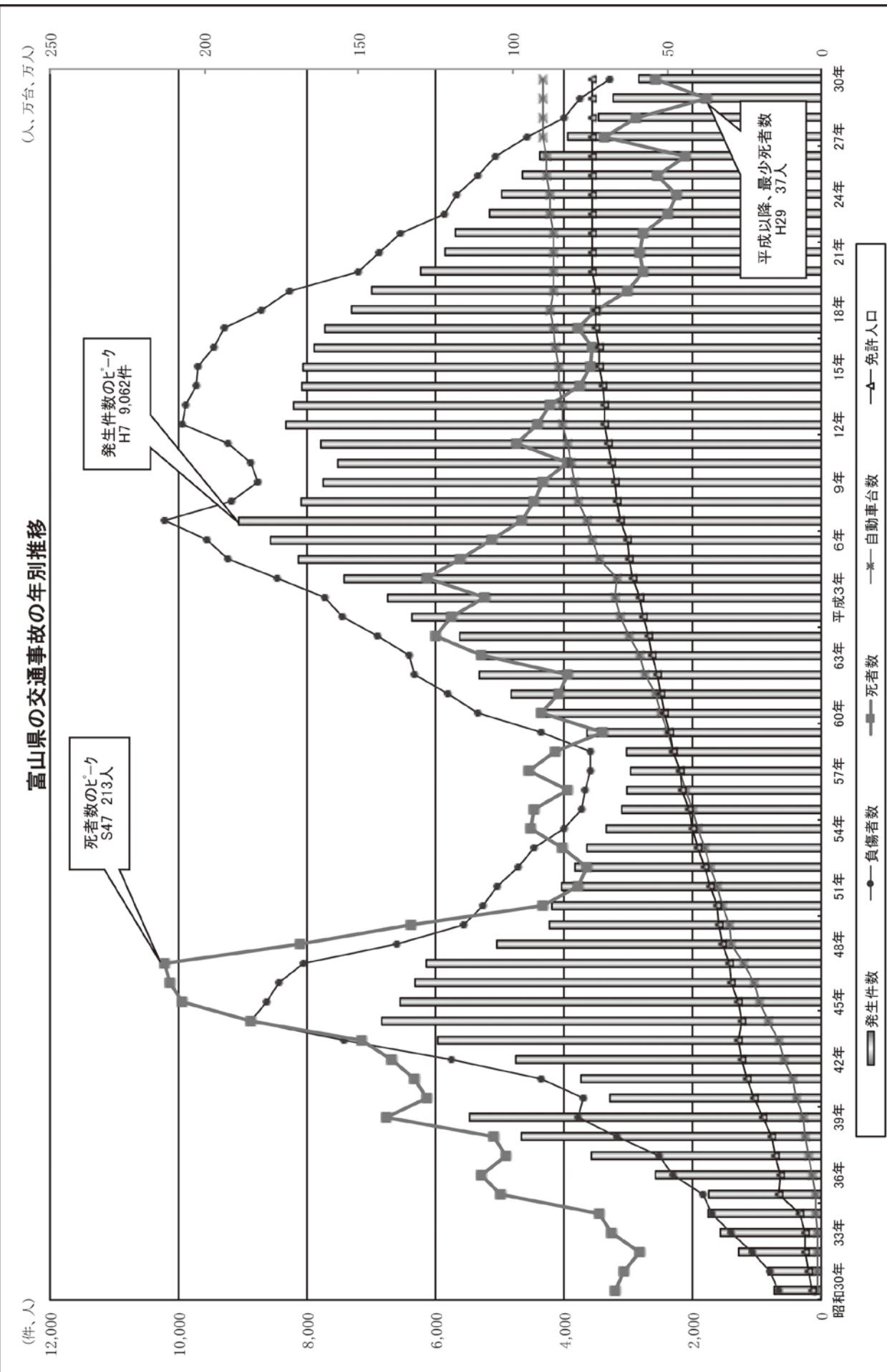
注：1 昭和34年以前の発生件数は、軽微な被害(8日未満の負傷、2万円以下の物的損害)事故を含まない。

2 昭和39年以前の発生件数は、物損事故を含む。

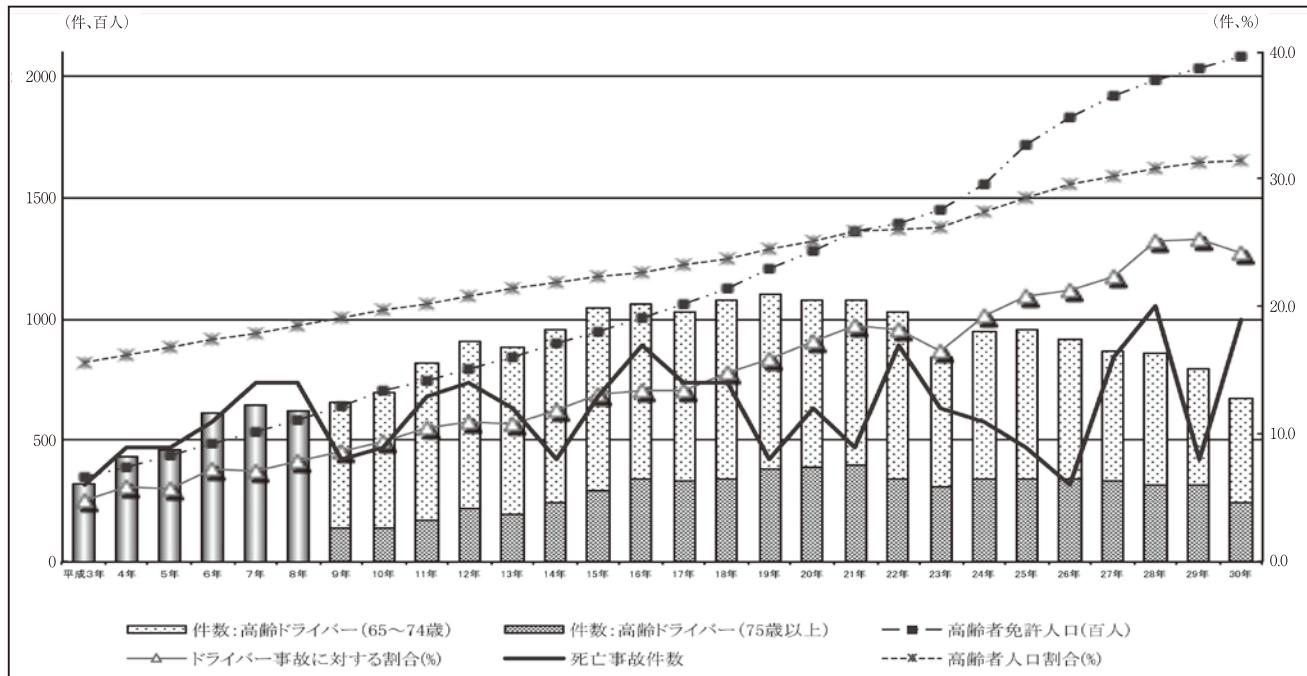
3 人口は、昭和41年までは12月31日、以後は10月1日現在を示す。

4 運転免許人口は、各年の12月末日現在を示す。

5 自動車台数(国土交通省)は、各年の12月末現在を示す(原付一・二種、小特を除く。)。



(2) 県内の高齢ドライバー事故の推移

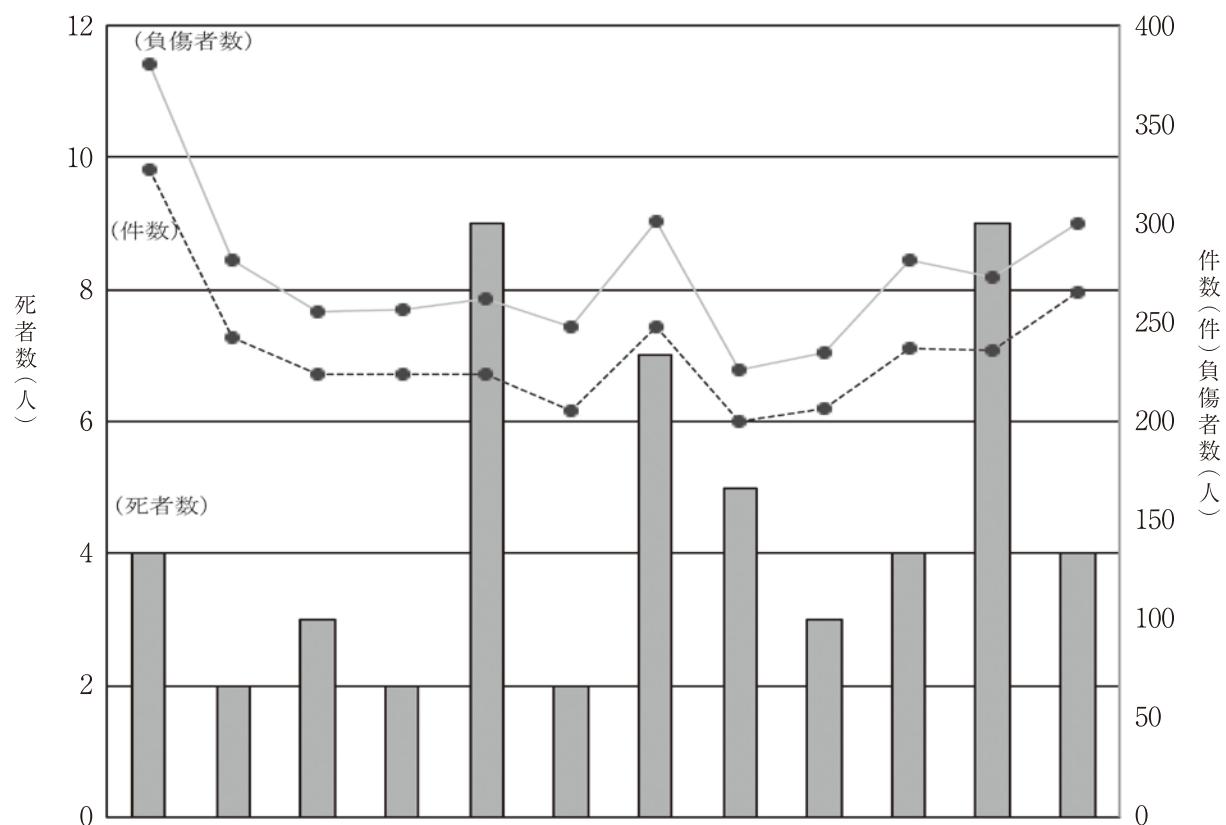


区分 年	件数	ドライバー 事故に対する 割合(%)		死亡事故		死 者 数	負 傷 者 数	高 齢 者 の 人 口	高 齢 者 の 免 許 人 口			
		75歳以上		件数	割合(%)			人口に占 める割合 (%)	免許人口に 占める割合 (%)	75歳以上 の割合 (%)		
		件数	割合(%)									
平成3年	321	4.8	---	6	5	6	---	175,434	15.6	35,097	5.9	14.8
4年	433	5.9	---	9	6	10	---	181,993	16.2	39,399	6.4	15.4
5年	461	5.7	---	9	5	9	---	188,407	16.8	44,140	7.1	15.4
6年	613	7.2	---	11	6	11	---	195,266	17.4	48,396	7.6	16.0
7年	645	7.2	---	14	10	14	---	201,320	17.9	53,509	8.2	17.2
8年	621	7.9	---	14	12	14	---	208,640	18.5	58,607	8.8	18.2
9年	653	8.6	141	21.6	8	8	738	215,087	19.1	64,308	9.5	18.1
10年	700	9.4	139	19.9	9	9	848	222,238	19.7	70,491	10.2	18.5
11年	816	10.5	174	21.3	13	14	968	227,761	20.2	74,771	10.7	19.5
12年	906	10.9	217	24.0	14	14	1,070	232,733	20.8	79,293	11.3	20.6
13年	887	10.9	198	22.3	12	13	1,090	240,161	21.4	84,505	11.9	22.1
14年	955	11.9	247	25.9	8	8	1,164	245,809	22.0	90,273	12.6	23.5
15年	1,047	13.0	290	27.7	13	14	1,267	249,825	22.4	95,189	13.2	24.9
16年	1,060	13.5	339	32.0	17	19	1,261	253,240	22.7	100,280	13.8	26.3
17年	1,025	13.4	330	32.2	14	15	1,255	258,317	23.2	105,937	14.5	27.5
18年	1,081	14.9	341	31.5	14	14	1,277	264,279	23.8	112,909	15.3	27.9
19年	1,101	15.8	385	35.0	8	8	1,320	271,466	24.6	120,715	16.3	28.6
20年	1,076	17.3	389	36.2	12	13	1,241	276,808	25.1	128,254	17.3	28.9
21年	1,078	18.5	395	36.6	9	9	1,272	283,270	25.9	135,974	18.3	28.8
22年	1,030	18.2	339	32.9	17	17	1,178	285,102	26.1	139,348	18.7	30.2
23年	846	16.5	309	36.5	12	12	956	285,946	26.3	144,956	19.5	31.1
24年	947	19.3	345	36.4	11	11	1,067	297,862	27.5	158,861	21.3	30.2
25年	954	20.8	342	35.8	9	9	1,112	307,582	28.6	171,627	22.9	29.2
26年	912	21.3	341	37.4	6	6	1,060	316,923	29.6	183,350	24.5	28.7
27年	869	22.4	333	38.3	16	16	1,010	322,899	30.3	191,723	25.6	29.3
28年	858	25.2	314	36.6	20	8	21	327,224	30.8	198,041	26.4	30.7
29年	795	25.3	319	40.1	8	5	9	330,450	31.3	203,423	27.2	31.8
30年	671	24.3	241	35.9	19	20	788	332,619	31.7	207,632	27.8	32.6

- 注：1 件数は、第1当事者(第1種原動機付自転車以上の車両)が高齢者(65歳以上)の事故で、死者数・負傷者数はその事故による死傷者をいう。
- 2 表中のドライバー事故は、第1当事者(第1種原動機付自転車以上の車両)による事故をいい、不明を除く。
- 3 平成2年以前の資料では、運転者の年齢区分が「60歳以上」であるため平成3年を始年とし、資料のない箇所は「---」とした。

3 月 別

- 死者数は「5月」及び「11月」が最も多く、件数及び負傷者数は「1月」が最も多い。
- 月平均では、件数が237件、死者数が4.5人(上半期4人、下半期5人)、負傷者数が275人であった。



年別		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合 計
平成30年	件 数	327 (4)	242 (2)	224 (3)	224 (2)	224 (9)	205 (2)	248 (7)	200 (5)	207 (3)	237 (4)	236 (8)	265 (4)	2,839 (53)
	構成率 (%)	11.5	8.5	7.9	7.9	7.9	7.2	8.7	7.0	7.3	8.3	8.3	9.3	100.0
	死 者 数	4	2	3	2	9	2	7	5	3	4	9	4	54
	構成率 (%)	7.4	3.7	5.6	3.7	16.7	3.7	13.0	9.3	5.6	7.4	16.7	7.4	100.0
	負 傷 者 数	380	282	255	257	262	248	301	226	235	281	273	300	3,300
	構成率 (%)	11.5	8.5	7.7	7.8	7.9	7.5	9.1	6.8	7.1	8.5	8.3	9.1	100.0
平成29年	件 数	313 (1)	246 (5)	296 (1)	260 (3)	250 (2)	256 (2)	247 (4)	248 (4)	238 (3)	257 (2)	285 (4)	342 (5)	3,238 (36)
	構成率 (%)	9.7	7.6	9.1	8.0	7.7	7.9	7.6	7.7	7.4	7.9	8.8	10.6	100.0
	死 者 数	1	5	1	3	2	2	5	4	3	2	4	5	37
	構成率 (%)	2.7	13.5	2.7	8.1	5.4	5.4	13.5	10.8	8.1	5.4	10.8	13.5	100.0
	負 傷 者 数	373	278	352	302	302	295	302	288	274	295	322	386	3,769
	構成率 (%)	9.9	7.4	9.3	8.0	8.0	7.8	8.0	7.6	7.3	7.8	8.5	10.2	100.0

注：()内は、死亡事故件数(内数)である。

4 警察署(隊)別

- ・ 地域別では、富山西署を境界にして、東部で1,651件(58.1%)、西部で1,163件(41.0%)、高速隊で25件(0.9%)となっており、富山中央署と高岡署とで1,249件(44.0%)を占めている。

区分 署(隊)別	平成30年						平成29年							
	件数	構成率(%)	死者数	負傷者数	(内訳)		物損事故	件数	構成率(%)	死者数	負傷者数	(内訳)		
					重傷	軽傷						重傷	軽傷	
入 善	46	1.6		55	5	50	687	51	1.6		59	12	47	618
黒 部	85	3.0	2	102	19	83	1,024	92	2.8	4	107	19	88	968
魚 津	83	2.9	3	93	15	78	1,233	123	3.8		148	24	124	1,197
滑 川	85	3.0	2	104	8	96	789	89	2.7	2	106	14	92	768
上 市	93	3.3	2	119	16	103	1,006	99	3.1	2	110	15	95	1,043
富 山 北	158	5.6	2	172	17	155	1,770	176	5.4	2	196	17	179	1,788
富 山 中 央	673	23.7	9	761	62	699	8,657	720	22.2	3	823	85	738	8,338
富 山 南	107	3.8	2	128	11	117	1,174	111	3.4	4	129	11	118	1,081
富 山 西	321	11.3	6	377	37	340	3,996	362	11.2	3	406	30	376	3,870
射 水	237	8.3	5	275	30	245	2,961	295	9.1	4	336	27	309	2,717
高 岡	576	20.3	7	681	47	634	5,500	657	20.3	4	772	74	698	5,393
氷 見	55	1.9	2	61	18	43	1,075	72	2.2	1	81	17	64	1,056
砺 波	148	5.2	2	170	16	154	1,717	184	5.7	4	223	30	193	1,585
南 砺	85	3.0	7	97	17	80	1,073	97	3.0	1	120	37	83	1,003
小 矢 部	62	2.2	1	77	11	66	826	85	2.6	3	114	14	100	821
高 速 隊	25	0.9	2	28	2	26	632	25	0.8		39	3	36	674
合 計	2,839	100.0	54	3,300	331	2,969	34,120	3,238	100.0	37	3,769	429	3,340	32,920

5 路線別

(1) 概況

- 件数では、「市町村道」が887件(31.2%)と最も多い、次いで「主要地方道」が770件(27.1%)、「国道」が659件(23.2%)、「一般県道」が322件(11.3%)の順となっている。
- 死者数では、「国道」が15人(27.8%)と最も多い、次いで、「市町村道」が13人(24.1%)、「主要地方道」が12人(22.2%)の順となっている。

路線別	年別			平成30年			平成29年		
	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数			
国 道	659	15	790	707	8	860			
高速道路(北陸、東海北陸、能越)	25	2	28	25		39			
主 要 地 方 道	770	12	922	880	6	1,030			
一 般 県 道	322	6	363	397	6	468			
市 町 村 道	887	13	1,010	1,013	16	1,147			
そ の 他 の 道 路	176	6	187	216	1	225			
合 計	2,839	54	3,300	3,238	37	3,769			

(2) 国道8号の事故

- 市町村別では、「高岡市」が95件(36.7%)と最も多い、次いで「富山市」が50件(19.3%)の順となっている。
- 事故類型別では「車両相互」が244件(94.2%)、時間別では「16時～」が67件(25.9%)と最も多い。

区分	署別 市町 村別	入 善		黒 部	魚 津	滑 川	上 市	富 山 北	富 山 中 央	富 山 西	射 水	高 岡	小 矢 部	合 計	構 成 率 (%)	全 事 故 の 構 成 率 (%)
		朝 日 町	入 善 町	黒 部 市	魚 津 市	滑 川 市	上 市 町	富 山 市			射 水 市	高 岡 市	小 矢 部 市			
事故類型別	人対車両				2					1		4		7	2.7	10.3
	自転車対車両									1		5	1	7	2.7	9.8
	車両相互	4	13	12	14	21	4	32	5	11	25	85	18	244	94.2	77.6
	車両単独											1		1	0.4	2.4
時間別	0時～															1.2
	2時～				1	2								3	1.2	0.8
	4時～		1		1					1				3	1.2	1.3
	6時～		2	2	3	2	1	3	1	1	6	5	1	27	10.4	11.3
	8時～		3	3		4		4		2	1	6	4	27	10.4	14.2
	10時～	1		1	2	3	2	3			2	7	3	24	9.3	10.3
	12時～	1	2	2		2		5		1	2	12		27	10.4	10.7
	14時～			1	2	2		3	1	2	1	11	3	26	10.0	10.8
	16時～	1	2	3	5	2	1	7	3	5	5	29	4	67	25.9	18.7
	18時～	1	1		2	1		3		1	4	15	3	31	12.0	12.8
	20時～		2			2		2			3	7	1	17	6.6	5.2
	22時～					1		2			1	3		7	2.7	2.6
合 計		4	13	12	16	21	4	32	5	13	25	95	19	259		
構 成 率 (%)		1.5	5.0	4.6	6.2	8.1	1.5	12.4	1.9	5.0	9.7	36.7	7.3		100.0	100.0

6 事故類型別

- 事故類型別では、「車両相互」が2,202件(77.6%)と最も多く、次いで「人対車両」が291件(10.3%)、「自転車対車両」が278件(9.8%)、「車両単独」が67件(2.4%)の順となっている。
- 「人対車両」では「横断中」175件(6.2%)が、「自転車対車両」では「出会い頭」158件(5.6%)が、「車両相互」では「追突」1,177件(41.5%)が最も多い。

区分 事故類型別		件数	死者数	負傷者数	構成率(%)の	区分 事故類型別		件数	死者数	負傷者数	構成率(%)の
人対車両	対面通行中	18		18	0.6	車両相 互	正面衝突	88	3	121	3.1
	背面通行中	22	1	22	0.8		追進行中	97	1	116	3.4
	横断歩道	100	2	102	3.5		突そその他	1,080	2	1,310	38.0
	横断歩道付近	13	2	11	0.5		出会い頭	598	8	725	21.1
	横断歩道橋付近						追越追抜時	15		16	0.5
	その他の	62	6	57	2.2		すれ違い時	22		26	0.8
	路上遊戯中						左折時	15		16	0.5
	路上作業中	6	1	8	0.2		右折直進	106	1	136	3.7
	路上停止中	10	1	9	0.4		右折時そその他	24		27	0.8
	路上横臥	1	1		0.0		その他の	157		182	5.5
	その他の	59	1	58	2.1		計	2,202	15	2,675	77.6
自転車対車両	正面衝突	3		3	0.1	車両單 独	電柱識	6	1	5	0.2
	追進行中	9	1	8	0.3		分離帯・安全島	4	1	4	0.1
	突そその他						防護柵等	3	1	3	0.1
	出会い頭	158	1	158	5.6		家屋・塀	3		4	0.1
	追越追抜時	9		9	0.3		橋脚・橋梁	1	1	3	0.0
	すれ違い時	2		2	0.1		その他の	14	5	17	0.5
	左折時	42		42	1.5		駐車車両 (運転者不在)	7		7	0.2
	右折直進	5		5	0.2		路外逸脱	9	9		0.3
	右折時そその他	37		37	1.3		転落	9	3	9	0.3
	その他の	13		13	0.5		転倒	5	1	4	0.2
	計	278	2	277	9.8		その他の	6		6	0.2
列車							計	67	22	62	2.4
合							車	1		1	0.0
合							計	2,839	54	3,300	100.0

7 車種別

- 「乗用車」による事故が2,317件(81.6%)と最も多く、次いで「貨物車」が417件(14.7%)、「その他の車両等」が50件(1.8%)、「二輪車」が24件(0.8%)の順となっている。

区分 車種別		平成30年				平成29年				
		件数	死者数	負傷者数	件数の構成率(%)	件数	死者数	負傷者数	件数の構成率(%)	
乗用車	大型	9		14	0.3	2		2	0.1	
	中型	6		11	0.2	1		2	0.0	
	準中型									
	普通通	1,349	18	1,565	47.5	1,645	16	1,917	50.8	
	軽四	953	13	1,115	33.6	1,031	8	1,202	31.8	
	ミニカー									
計		2,317	31	2,705	81.6	2,679	24	3,123	82.7	
貨物車	大型	41	1	45	1.4	38		52	1.2	
	中型	37	1	46	1.3	47		56	1.5	
	準中型	45	1	56	1.6	34	3	42	1.1	
	普通通	113	4	137	4.0	131	3	153	4.0	
	軽四	181	6	210	6.4	187		224	5.8	
	計	417	13	494	14.7	437	6	527	13.5	
二輪車	自動二輪	小型二輪	9	2	8	0.3	6		7	0.2
		軽二輪	4	1	6	0.1	3	1	2	0.1
		原付二種	1		2	0.0	2	1	1	0.1
	原付一種	10		11	0.4	13		15	0.4	
	計	24	3	27	0.8	24	2	25	0.7	
特殊車	大型	7		7	0.2	1		1	0.0	
	小型	1	1		0.0	2		2	0.1	
	計	8	1	7	0.3	3		3	0.1	
その他の車両等	路面電車等									
	自転車	48	4	44	1.7	68	4	65	2.1	
	駆動補助機付自転車	1		1	0.0					
	その他	1	1		0.0					
	計	50	5	45	1.8	68	4	65	2.1	
	歩行者等	10	1	9	0.4	9	1	8	0.3	
不明		13		13	0.5	18		18	0.6	
合計		2,839	54	3,300	100.0	3,238	37	3,769	100.0	

8 職業別

- 第1当事者では、「製造業」が502件(17.7%)と最も多く、次いで「無職」が495件(17.4%)、「医療、福祉」が261件(9.2%)、「卸・小売業」が243件(8.6%)の順となっている。
- 第2当事者では、「製造業」が479件(16.9%)と最も多く、次いで「無職」が438件(15.4%)、「医療、福祉」が272件(9.6%)、「卸・小売業」が248件(8.7%)の順となっている。

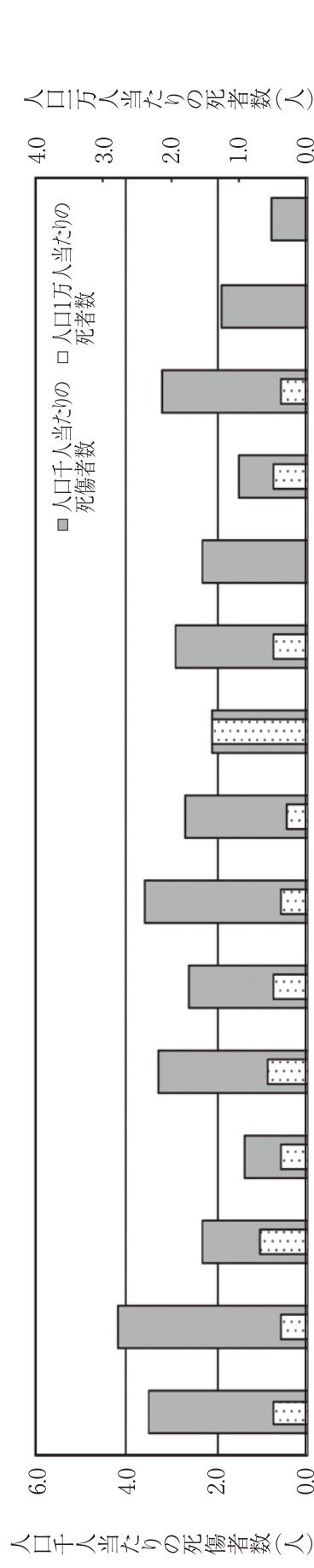
当事者別 職業別		第1当		第2当		当事者別 職業別		第1当		第2当	
		件数	構成率(%)	件数	構成率(%)			件数	構成率(%)	件数	構成率(%)
幼児	未就園児			1	0.0	鉱業	2	0.1	3	0.1	
	就園児	3	0.1	4	0.1	建設業	226	8.0	199	7.0	
小学生	1年生			4	0.1	製造業	502	17.7	479	16.9	
	2年生	2	0.1	2	0.1	卸・小売業	243	8.6	248	8.7	
	3年生	1	0.0	5	0.2	金融・保険業	48	1.7	47	1.7	
	4年生	1	0.0	3	0.1	不動産業	16	0.6	9	0.3	
	5年生	1	0.0	1	0.0	運輸業・郵便業	45	1.6	56	2.0	
	6年生			2	0.1	電気通信業	9	0.3	15	0.5	
中学生	1年生	3	0.1	6	0.2	電気・ガス・熱供給・水道業	21	0.7	23	0.8	
	2年生	2	0.1	7	0.2	学術研究・専門・技術サービス業	29	1.0	41	1.4	
	3年生	2	0.1	13	0.5	宿泊業・飲食サービス業	120	4.2	129	4.5	
高校生	1年生	6	0.2	25	0.9	生活関連サービス業、娯楽業	118	4.2	131	4.6	
	2年生	4	0.1	17	0.6	教育、学習支援業	100	3.5	58	2.0	
	3年生	4	0.1	13	0.5	医療、福祉	261	9.2	272	9.6	
大学生		68	2.4	41	1.4	複合サービス業	29	1.0	35	1.2	
その他の学生		22	0.8	21	0.7	その他サービス業	212	7.5	227	8.0	
職業運転者	バス	10	0.4	10	0.4	分類不能の産業	6	0.2	2	0.1	
	タクシードライバー	14	0.5	8	0.3	主婦	21	0.7	25	0.9	
	トラック	82	2.9	45	1.6	無職	495	17.4	438	15.4	
	バイク					外交官					
	自転車					外国人	2	0.1	1	0.0	
	その他	23	0.8	21	0.7	調査不能			3	0.1	
公務員		36	1.3	55	1.9	対象外	13	0.5	69	2.4	
農業・林業		32	1.1	20	0.7	合計	2,839	100.0	2,839	100.0	
漁業		5	0.2	5	0.2						

注：1 「対象外」は、第1当事者では「不明」、第2当事者では「単独事故の相手(工作物等)」を示す。

2 永住権のある外国人及び日本に居住している外国人の分類はその職業による。

9 市町村別・死傷者年代別

- 件数は、「富山市」が1,259件(44.3%)と最も多く、次いで「高岡市」が591件(20.8%)、「その他」が139件(4.9%)、「高岡市」が25件(0.9%)の順となっている。



年別	市町村別	人口千人当たりの死傷者数(人)	人口1万人当たりの死傷者数(人)	人口1万人当たりの死者数(人)	人口1万人当たりの死傷者数(人)	人口1万人当たりの死者数(人)	合計
件	富山市	6.0	4.0	0.0	0.0	0.0	25
死 者 数	富山市	5.91	1.259	0.0	0.0	0.0	2,839
負傷者数	富山市	5.5	1.259	0.0	0.0	0.0	54
平成30年	高岡市	3.3	0.591	0.0	0.0	0.0	3,300
死傷者数	高岡市	3.0	0.591	0.0	0.0	0.0	3.2
平成30年	その他	2.3	0.591	0.0	0.0	0.0	0.5
死傷者数	その他	2.0	0.591	0.0	0.0	0.0	0.0
平成30年	魚津市	1.4	0.388	0.0	0.0	0.0	23
死傷者数	魚津市	1.3	0.388	0.0	0.0	0.0	90
平成30年	氷見市	0.7	0.19	0.0	0.0	0.0	1
死傷者数	氷見市	0.6	0.19	0.0	0.0	0.0	26
平成30年	滑川市	0.4	0.11	0.0	0.0	0.0	3,354
死傷者数	滑川市	0.3	0.11	0.0	0.0	0.0	3,354
平成30年	黒部市	0.4	0.11	0.0	0.0	0.0	3,238
死傷者数	黒部市	0.3	0.11	0.0	0.0	0.0	3,238
平成30年	砺波市	0.4	0.11	0.0	0.0	0.0	3,238
死傷者数	砺波市	0.3	0.11	0.0	0.0	0.0	3,238
平成30年	小矢部市	0.4	0.11	0.0	0.0	0.0	3,238
死傷者数	小矢部市	0.3	0.11	0.0	0.0	0.0	3,238
平成30年	南砺市	0.4	0.11	0.0	0.0	0.0	3,238
死傷者数	南砺市	0.3	0.11	0.0	0.0	0.0	3,238
平成30年	射水市	0.4	0.11	0.0	0.0	0.0	3,238
死傷者数	射水市	0.3	0.11	0.0	0.0	0.0	3,238
平成30年	高岡市	0.4	0.11	0.0	0.0	0.0	3,238
死傷者数	高岡市	0.3	0.11	0.0	0.0	0.0	3,238
平成30年	立山町	0.4	0.11	0.0	0.0	0.0	3,238
死傷者数	立山町	0.3	0.11	0.0	0.0	0.0	3,238
平成30年	大善町	0.4	0.11	0.0	0.0	0.0	3,238
死傷者数	大善町	0.3	0.11	0.0	0.0	0.0	3,238
平成30年	朝日町	0.4	0.11	0.0	0.0	0.0	3,238
死傷者数	朝日町	0.3	0.11	0.0	0.0	0.0	3,238
平成30年	高岡市	0.4	0.11	0.0	0.0	0.0	3,238
死傷者数	高岡市	0.3	0.11	0.0	0.0	0.0	3,238
平成30年	計	0.4	0.11	0.0	0.0	0.0	3,238
死傷者数	計	0.3	0.11	0.0	0.0	0.0	3,238

注：算出の基礎とした人口は平成30年10月1日現在(富山県)

1.1 運転者の違反別・年齢層別

- 「40~49歳」が500件(18.1%)と最も多く、次いで「65~74歳」が430件(15.5%)の順となっている。
- 死亡事故は、年齢層別では「65~74歳」が12件(25.5%)と最も多く、違反別では「前方不注意(漫然)」が9件(19.1%)と最も多い。

年齢層別 違反別	15 歳 以 下	16 ～ 24 歳	25 ～ 29 歳	30 ～ 39 歳	40 ～ 49 歳	50 ～ 59 歳	60 ～ 64 歳	65 ～ 74 歳	75 歳 以 上	合 計	構成率(%) 若 者	構成率(%) 高 齢 者
信号無視		18	9	16	(1) 15	(1) 24	7	(1) 27	10	126	(5.3) 4.4	5.5
通行区分		(1) 6	2	1	5	8	4	(1) 9	(1) 5	40	(20.0) 1.5	(10.5) 2.1
最高速度違反		(3) 4								(3) 4	(60.0) 1.0	
横断・転回・後退禁止違反			2	2	1		1	2	1	9		0.4
車間距離不保持				1		1				2		
右左折違反					4	1	1	3	2	11		0.7
優先通行妨害等		19	9	11	18	14	10	15	(1) 13	109	(5.3) 4.7	4.2
交差点安全進行義務違反		7	3	8	18	10	2	11	15	74	1.7	3.9
歩行者妨害等		6	3	7	22	(1) 13	13	(1) 21	(1) 13	98	(2) 1.5	(5.3) 5.1
横断自転車妨害												
徐行場所違反		2	1	5	2	2		4	1	17	0.5	0.7
指定場所一時不停止等		37	24	49	(2) 48	(1) 41	20	70	44	333	9.1	17.0
酒酔い運転												
ハンドル等運転操作不適		(1) 33	17	39	36	24	(1) 10	26	(1) 18	203	(20.0) 8.1	(5.3) 6.6
前方不注意(漫然)		46	28	45	(1) 51	(2) 41	(1) 19	(5) 54	(9) 16	300	(26.3) 11.3	10.4
前方不注意(脇見)		76	42	64	65	57	30	37	25	396	18.7	9.2
動静不注視		77	40	76	98	46	14	41	17	409	19.0	8.6
安全不確認		62	37	59	(2) 84	71	34	84	49	480	15.3	19.8
安全速度		6	10	11	(1) 13	9	1	4		54	1.5	0.6
予測不適			3	2	1	1	1	3		11		0.4
安全運転義務違反(その他)		2	(1) 2	1	5	4	(1) 1	(1) 2	(1) 4	21	(5.3) 0.5	0.9
停止措置義務違反									1	1		0.1
その他・不明		5	8	(1) 6	(1) 14	(1) 10	1	(4) 17	(3) 7	68	(36.8) 1.2	3.6
計		(5) 406	(2) 240	(3) 403	(9) 500	(7) 377	(2) 169	(12) 430	(7) 241	2,766	(100.0) 100.0	(100.0) 100.0
(死亡事故)	(0.0)	(10.6)	(4.3)	(6.4)	(19.1)	(14.9)	(4.3)	(25.5)	(14.9)	(100.0)	(10.6)	(40.4)
構成率(%)	0.0	14.7	8.7	14.6	18.1	13.6	6.1	15.5	8.7	100.0	14.7	24.3

注：1 年齢層別は、第1当事者の年齢層である。

2 第1当事者が自転車、歩行者、路面電車及び不明の事故を除く。

3 ()内は、死亡事故件数(内数)である。

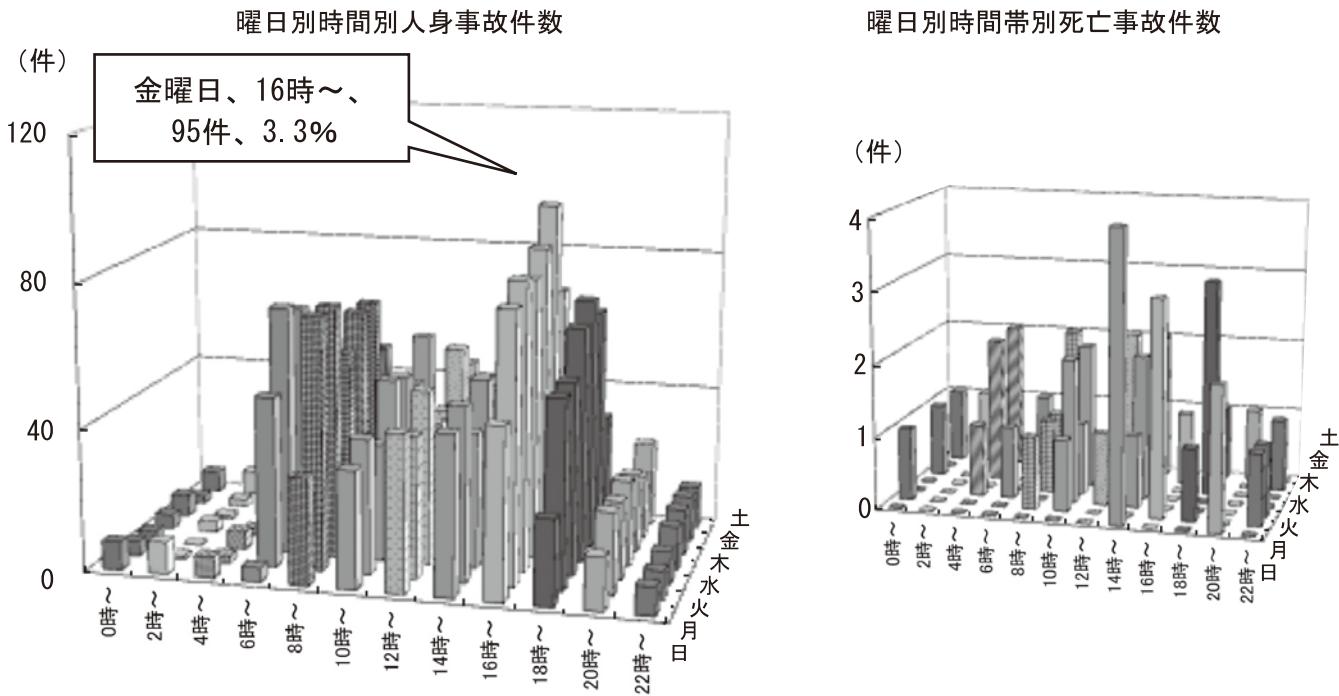
1.2 当事者別

- ・ 第1当事者では、「乗用車」が2,317件(81.6%)と最も多く、次いで「貨物車」が417件(14.7%)、「自転車」が49件(1.7%)の順となっている。
- ・ 第2当事者では、「乗用車」が1,958件(69.0%)と最も多く、次いで「歩行者」が264件(9.3%)、「貨物車」が239件(8.4%)、「自転車」が238件(8.4%)の順となっている。

第1当 第2当		乗用車	貨物車	二輪車	特殊車	路面電車	自転車	軽車両	歩行者	不明	合計
乗用車	件 数	1,621	271	11	6		29	1	10	9	1,958
	死者数	8	1	1			1	1	1		13
	負傷者数	1,985	340	13	6		28		9	9	2,390
貨物車	件 数	170	59	3			5			2	239
	死者数	1	1								2
	負傷者数	193	74	4			5			2	278
二輪車	件 数	42	5	1							48
	死者数	2									2
	負傷者数	42	5	1							48
特殊車	件 数										
	死者数										
	負傷者数										
列路面電車車	件 数						1				1
	死者数										
	負傷者数						1				1
自転車	件 数	199	36				2			1	238
	死者数		1								1
	負傷者数	200	35				2			1	238
自補駆動機車付動	件 数	3	2								5
	死者数										
	負傷者数	3	2								5
軽車両	件 数										
	死者数										
	負傷者数										
歩行者	件 数	229	29	2			3			1	264
	死者数	8	4								12
	負傷者数	228	26	3			3			1	261
準歩行者等	件 数	11	6								17
	死者数		2								2
	負傷者数	11	4								15
物件等	件 数	28	5	4	1						38
	死者数	6	2	1							9
	負傷者数	33	6	3	1						43
ななし手	件 数	14	4	2	1		8				29
	死者数	6	2	1	1		3				13
	負傷者数	10	2	2			5				19
不相明手	件 数			1			1				2
	死者数										
	負傷者数			1			1				2
合計	件 数	2,317	417	24	8		49	1	10	13	2,839
	死者数	31	13	3	1		4	1	1		54
	負傷者数	2,705	494	27	7		45		9	13	3,300

1.3 曜日別・時間別

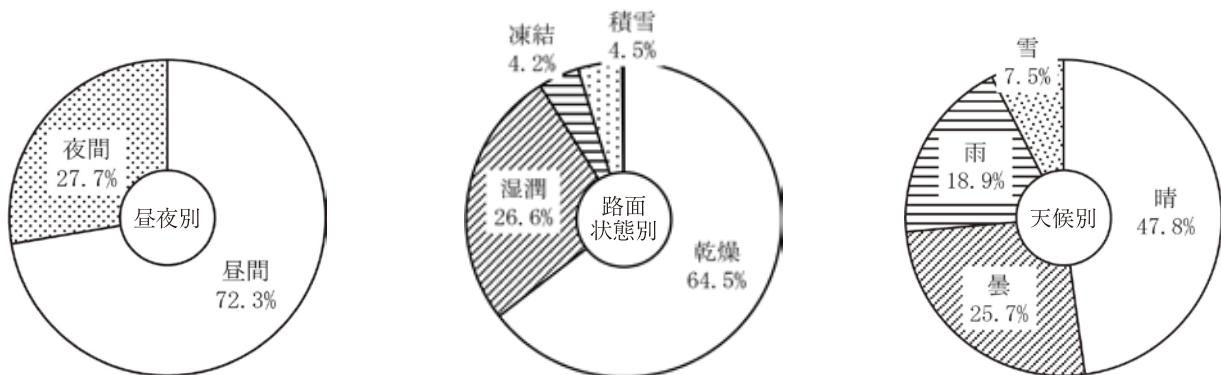
- 人身事故件数では、「金曜日の16時～」が95件(3.3%)と最も多く、次いで「木曜日の16時～」が85件(3.0%)、「火曜日の16時～」が81件(2.9%)の順となっている。
- 死亡事故件数では、「日曜日の14時～」が4件(7.5%)と最も多い。



時間帯別 曜日別	0 時	2 時	4 時	6 時	8 時	10 時	12 時	14 時	16 時	18 時	20 時	22 時	合計 件 数	構成率 (%)	
	()内は、死亡事故件数(内数)である。														
日曜日	8	9	6	4	30	33	44	(4) 45	48	24	(2) 15	8	(6) 274	(11.3) 9.7	
月曜日	(1) 4	1	2	48	(1) 71	(1) 38	40	49	(3) 76	(1) 53	23	(1) 8	(8) 413	(15.1) 14.5	
火曜日	3		(1) 5	(1) 70	71	(2) 33	(1) 49	(1) 38	81	54	22	(1) 9	(7) 435	(13.2) 15.3	
水曜日	4	3	2	67	55	48	37	50	79	66	24	12	(4) 447	(7.5) 15.7	
木曜日	(1) 6	1	(2) 4	58	(1) 64	(2) 46	(1) 37	(1) 29	85	(3) 71	22	13	(11) 436	(20.8) 15.4	
金曜日	2	2	5	58	64	41	52	41	95	65	18	(1) 13	(4) 456	(7.5) 16.1	
土曜日	(1) 6	(1) 7	(2) 12	(1) 17	(2) 48	52	(2) 45	(2) 56	68	(1) 31	(1) 24	12	(13) 378	(24.5) 13.3	
合計	件数	33	23	36	322	403	291	304	308	532	364	148	75	2,839	
	構成率(%)	1.2	0.8	1.3	11.3	14.2	10.3	10.7	10.8	18.7	12.8	5.2	2.6		100.0
死亡事故件数	(3)	(1)	(5)	(2)	(5)	(6)	(4)	(11)	(4)	(6)	(3)	(3)	(53)		
	構成率(%)	(5.7)	(1.9)	(9.4)	(3.8)	(9.4)	(11.3)	(7.5)	(20.8)	(7.5)	(11.3)	(5.7)	(5.7)		(100.0)

1.4 昼夜別・路面状態別・天候別

- 昼夜別では、「昼間」が2,054件(72.3%)、「夜間」が785件(27.7%)となっている。
- 月別の夜間事故の構成率では、「12月」が44.5% (118件)と最も多く、次いで「1月」が42.2% (138件)、「11月」が39.8% (94件)の順となっている。
- 路面状態別では、「乾燥」が1,831件(64.5%)と最も多く、次いで「湿潤」が754件(26.6%)、「積雪」が129件(4.5%)、「凍結」が120件(4.2%)の順となっている。
- 天候別では、「晴」が1,358件(47.8%)と最も多く、次いで「曇」が730件(25.7%)の順となっている。



区分		月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	構成率 (%)
昼夜別	昼間	(2)	(2)	(1)	(2)	(7)	(2)	(6)	(2)	(1)	(2)	(5)	(1)	(33)	(62.3)	
	夜間	189	178	169	174	188	181	213	164	153	156	142	147	2,054	72.3	
	構成率 (%)	(50.0)	(0.0)	(66.7)	(0.0)	(22.2)	(0.0)	(14.3)	(60.0)	(66.7)	(50.0)	(37.5)	(75.0)	(37.7)	(37.7)	
路面状態別	乾燥	(2)	(1)	(2)	(2)	(9)	(2)	(6)	(3)	(2)	(3)	(4)	(2)	(38)	(71.7)	
	湿潤	46	87	162	176	176	186	212	175	147	170	183	111	1,831	64.5	
	凍結	(1)	(1)	(1)	(2)				(1)		(1)	(2)	(2)	(10)	(18.9)	
	積雪	126	78	61	48	48	19	36	22	60	66	51	139	754	26.6	
	非舗装	78	34	1								1	6	120	4.2	
天候別	晴	(1)	(1)	(1)	(2)	(7)	(2)	(6)	(3)	(2)	(2)	(4)	(2)	(33)	(62.3)	
	曇	43	91	131	134	136	106	197	132	73	117	127	71	1,358	47.8	
	雨	(1)	(1)	(1)	(2)				(1)	(1)	(2)	(2)		(11)	(20.8)	
	霧	114	71	34	46	45	81	18	46	73	68	69	65	730	25.7	
	雪	48	13	58	44	43	18	33	22	61	52	40	105	537	18.9	
合計		(2)	(2)	(3)	(2)	(9)	(2)	(7)	(5)	(3)	(4)	(8)	(4)	(53)	(100.0)	
		122	67	1									24	214	7.5	
		327	242	224	224	224	205	248	200	207	237	236	265	2,839	100.0	

注：()内は、死亡事故件数(内数)である。

1.5 違反別・道路形状別

- 「交差点」では、1,091件(38.4%)発生し、「指定場所一時不停止等」が356件(32.6%)と最も多く、次いで「信号無視」が129件(11.8%)、「安全不確認(前・左右)」が121件(11.1%)の順となっている。
- 「交差点付近」では、467件(16.4%)発生し、「動静不注視」が113件(24.2%)と最も多く、次いで「前方不注意(漫然)」が99件(21.2%)、「前方不注意(脇見)」が91件(19.5%)の順となっている。
- 「単路」では、1,134件(39.9%)発生し、「前方不注意(脇見)」が266件(23.5%)と最も多く、次いで「動静不注視」が238件(21.0%)、「前方不注意(漫然)」が170件(15.0%)の順となっている。

道路形状別 違反別	交差点	交差点 付 近	单 路	踏 切	一般の交 通に供す る場所	合 計	全 体 構成率 (%)
信 号 無 視	(3) 129					(3) 129	(5.7) 4.5
通 行 区 分	1	(2) 4	(1) 35			(3) 40	(5.7) 1.4
最 高 速 度		(2) 2	(1) 2			(3) 4	(5.7) 0.1
横断・転回禁止等違反			1	9			10 0.4
車間距離不保持				2			2 0.1
進路変更禁止違反	2			2			4 0.1
追 越 し 違 反	2	1		4			7 0.2
右 折 違 反	7			1			8 0.3
左 折 違 反	1			2			3 0.1
優 先 通 行 妨 害 等	(1) 114					(1) 114	(1.9) 4.0
交差点安全進行義務違反	(1) 76					(1) 76	(1.9) 2.7
歩 行 者 妨 害 等	(2) 90	2	6			(2) 98	(3.8) 3.5
横断自転車妨害等							
徐 行 場 所 違 反	16			1			17 0.6
指定場所一時不停止等	(4) 356					(4) 356	(7.5) 12.5
酒 醉 い 運 転							
過 労 等	3	(1) 3	(1) 24			(2) 30	(3.8) 1.1
安 全 運 転 義 務 違 反	ハンドル等操作不適	18	(1) 75	(4) 107		7	(5) 207 (9.4) 7.3
	前方不注意(漫然)	(2) 30	(5) 99	(2) 170		2	(9) 301 (17.0) 10.6
	前方不注意(脇見)	29	(1) 91	(3) 266		12	(4) 398 (7.5) 14.0
	動 静 不 注 視	55	113	238		4	410 14.4
	安全不確認(前・左右)	121	(1) 38	147		38	(1) 344 (1.9) 12.1
	安全不確認(後)	12	(1) 12	41		75	(1) 140 (1.9) 4.9
	安 全 速 度	3	12	(1) 37		2	(1) 54 (1.9) 1.9
	予 測 不 適	1	4	6			11 0.4
	そ の 他	(2) 2	3	(1) 13	1	3	(3) 22 (5.7) 0.8
安全不確認ドア開放等							
停止措置義務違反						1	1 0.0
そ の 他	4	1	4	1	1	11	0.4
歩 行 者 の 違 反	6	(1) 1	3			(1) 10	(1.9) 0.4
不 明	(2) 13	(1) 5	(6) 14			(9) 32	(17.0) 1.1
合 計	(17) 1,091	(16) 467	(20) 1,134	2	145	(53) 2,839	(100.0) 100.0
構 成 率 (%)	(32.1) 38.4	(30.2) 16.4	(37.7) 39.9	0.1	5.1	(100.0) 100.0	

注：()内は、死亡事故件数(内数)である。

1.6 交差点事故

- 「交差点内の事故」は1,091件(38.4%)で、「車両相互」が744件(68.2%)と最も多く、次いで「自転車対車両」が203件(18.6%)、「人対車両」が140件(12.8%)の順になっており、「信号機の設置されている交差点内」での事故が433件(39.7%)であった。
- 「交差点付近の事故」は467件(16.4%)で、「車両相互」の「追突」が395件(84.6%)と高い比率を占めている。

事故類型別	区分	交差点内の事故		交差点付近の事故		合計	
		件 数	うち 信号機あり	件 数	うち 信号機あり	件 数	うち 信号機あり
人 対 車 両	対面通行中	1		2		3	
	背面通行中			(1) 2	(1) 2	(1) 2	(1) 2
	横断歩道	(2) 98	(1) 86			(2) 98	(1) 86
	横断歩道付近	6	2	(2) 7	(1) 2	(2) 13	(1) 4
	横断歩道橋付近						
	その他	(1) 27	3	(2) 7		(3) 34	3
	路上遊戯中						
	路上作業中	1	1	(1) 1		(1) 2	1
	路上停止中	(1) 2		3	1	(1) 5	1
	路上横臥	(1) 1				(1) 1	
自 転 車 対 車 両	その他	4		(1) 2		(1) 6	
	計	(5) 140	(1) 92	(7) 24	(2) 5	(12) 164	(3) 97
	正面衝突			1	1	1	1
	追進行中						
	その他						
	出会い頭	(1) 125	11	4		(1) 129	11
	追越追抜時	1				1	
	すれ違い時						
	左折時	34	24			34	24
	右折時	右折直進	4	3		4	3
	その他	37	31			37	31
その他		2		2		4	
計		(1) 203	69	7	1	(1) 210	70

事故類型別	区分	交差点内の事故		交差点付近の事故		合計	
		件数	うち信号機あり	件数	うち信号機あり	件数	うち信号機あり
車両	正面衝突	6	6	(1) 7	(1) 3	(1) 13	(1) 9
	追突	7	6	13	8	20	14
	進行中						
	その他	84	51	(1) 382	(1) 297	(1) 466	(1) 348
	出会い頭	(8) 517	(3) 125	3		(8) 520	(3) 125
	追越追抜時	4	2	2	2	6	4
	すれ違い時	3	1	2	1	5	2
	左折時	6	4			6	4
	右折時	(1) 93	(1) 69			(1) 93	(1) 69
車両	右折直進						
	その他	15	6	3		18	6
	その他	9	1	13	6	22	7
	計	(9) 744	(4) 271	(2) 425	(2) 317	(11) 1,169	(6) 588
	電柱	(1) 1	(1) 1	2	1	(1) 3	(1) 2
	標識						
	分離帯・安全島						
	防護柵等			(1) 1		(1) 1	
	家屋・埠						
車両	橋梁・脚						
	その他	1		(4) 4	(1) 1	(4) 5	(1) 1
	駐車車両(運転者不在)			1		1	
	転落			(2) 2		(2) 2	
	逸脱	(1) 1				(1) 1	
	その他						
	転倒						
	その他	1		1		2	
	計	(2) 4	(1) 1	(7) 11	(1) 2	(9) 15	(2) 3
合計		(17) 1,091	(6) 433	(16) 467	(5) 325	(33) 1,558	(11) 758
全事故に占める割合(%)		38.4	15.3	16.4	11.4	54.9	26.7

注：1 ()内は、死亡事故件数(内数)である。

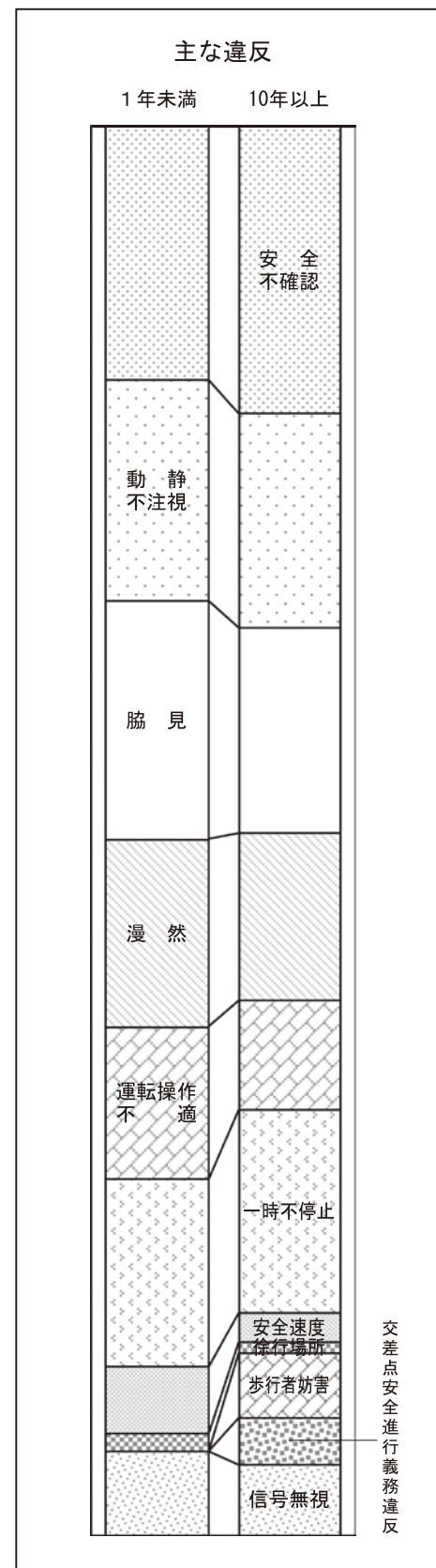
2 「交差点付近」とは、交差点の側端から30m以内の道路の部分をいう。

3 「交差点付近の事故」で「出会い頭」「右左折」等は、路外施設出入り車との事故を示す。

1.7 運転者の違反別・免許取得後の経過年数別

- 経過年数別にみると、1年未満の運転者では「安全不確認」、「前方不注意(脇見)」が、10年以上の運転者では「安全不確認」や「動静不注視」が多く、「前方不注意(漫然・脇見)」、「動静不注視」及び「安全不確認」は、すべての経過年数層で多い。

違反別	経過年数別		1年以上10年未満 構成率(%)	10年以上 構成率(%)
	1年未満 構成率(%)	1年以上10年未満 構成率(%)		
信号無視	5 5.4	28 4.6	(3) (7.9)	92 4.5
通行区分	4 4.3	(1) 5	(12.5) 0.8	(2) 31
最高速度違反	(1) 2 (100.0) 2.2	(2) 2	(25.0) 0.3	
横断・転回・後退禁止違反		2	0.3	7 0.3
車間距離不保持				2 0.1
右・左折違反		1	0.2	10 0.5
優先通行妨害等	1 1.1	25 4.1	(1) 82	(2.6) 4.0
交差点安全進行義務違反		12 2.0	2.0	62 3.0
歩行者妨害等		13 2.1	(2) 85	(5.3) 4.1
横断自転車妨害等				
徐行場所違反	1 1.1	2 0.3	14 1.4	0.7
指定場所一時停止等	11 12.0	53 8.7	(3) 268	(7.9) 13.0
酒酔い運転				
ハンドル等操作不適	9 9.8	(1) 49 (12.5) 8.1 (2) 144	(2) (5.3) (7) (18.4)	7.0
前方不注意(漫然)	11 12.0	(2) 70 (25.0) 11.5	(7) 219	10.6
前方不注意(脇見)	14 15.2	(1) 111 (12.5) 18.3	(3) 269	(7.9) 13.1
動静不注視	13 14.1	114 18.8	280 13.6	
安全不確認	15 16.3	89 14.6	(2) 376	(5.3) 18.3
安全速度	4 4.3	13 2.1	(1) 37	(2.6) 1.8
予測不適		3 0.5	8 0.4	
安全運転義務違反(その他)		3 0.5	(3) 18	(7.9) 0.9
停止措置義務違反			1 0.0	
その他・不明	2 2.2	(1) 13 (12.5) 2.1	(9) 52	(23.7) 2.5
合計	(1) 92	(100.0) 100.0	(100.0) 2,057	(100.0) 100.0
構成率(%)		3.3	22.1	74.6



注：1 第1当事者が自転車、歩行者、路面電車、不明及び免許外無免許等の事故を除く。

2 ()内は、死亡事故件数(内数)である。

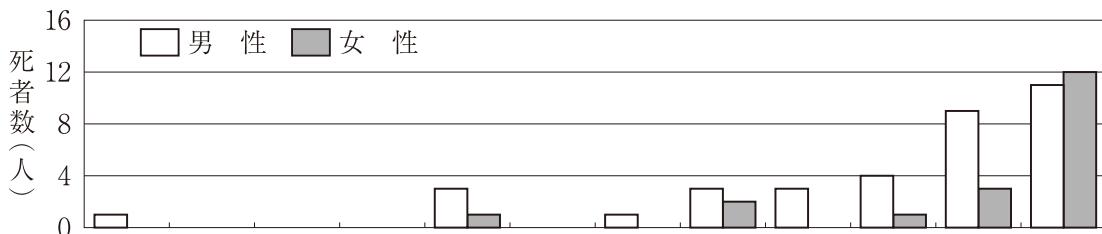
(5) 第1当事者の違反別

- 「前方不注意(漫然)」が9件(17.0%)と最も多く、次いで「ハンドル等操作不適」が5件(9.4%)、「指定場所一時不停止等」及び「前方不注意(脇見)」が各4件(7.5%)の順となっている。

違反別	年別	平成30年		平成29年		全 国 の 構成率(%)		
		件数	死者数	件数	死者数			
車両の違反	信号無視	3	5.7	3	1	2.8	1	4.1
	通行区分	3	5.7	4	2	5.6	2	5.2
	最高速度違反	3	5.7	3	3	8.3	3	3.9
	横断・転回・後退禁止違反							0.6
	進路変更禁止違反							
	追越し違反							0.7
	踏切不停止等							0.4
	右折違反							0.3
	左折違反							0.2
	優先通行妨害等	1	1.9	1				3.4
	交差点安全進行義務違反	1	1.9	1				4.1
	歩行者妨害等	2	3.8	2	4	11.1	4	6.7
	徐行場所違反							0.4
	指定場所一時不停止等	4	7.5	4	4	11.1	4	3.1
	横断自転車妨害等							0.5
	酒酔い運転							0.3
	過労等	2	3.8	2				1.0
	ハンドル等操作不適	5	9.4	5	4	11.1	5	13.5
	前方不注意(漫然)	9	17.0	9	5	13.9	5	15.3
	前方不注意(脇見)	4	7.5	4	3	8.3	3	10.9
歩行者の違反	動静不注视							2.0
	安全不確認	2	3.8	2	2	5.6	2	11.1
	安全速度	1	1.9	1				2.1
	安全運転義務違反(その他)	3	5.7	3	1	2.8	1	1.5
	その他の							1.5
	不明	9	17.0	9	6	16.7	6	2.6
計		52	98.1	53	35	97.2	36	95.5
当事者不明	信号無視				1	2.8	1	2.0
	車両の直前直後の横断・飛出し	1	1.9	1				0.2
	踏切不注意							
	めいてい・はいかい							0.3
	その他の							1.8
	計	1	1.9	1	1	2.8	1	4.3
当事者不明								0.2
合計		53	100.0	54	36	100.0	37	100.0

(6) 死者の状態別・年齢層別・性別

- 年齢層では、「75歳以上」が23人(42.6%)と最も多い。
- 「四輪又は二輪運転中」が28人(51.9%)と最も多く、次いで「歩行中」が15人(27.8%)が多い。
- 女性死者の年齢層では、「75歳以上」が12人(63.2%)と最も多く、状態別では、「歩行中」が9人(47.4%)と最も多い。

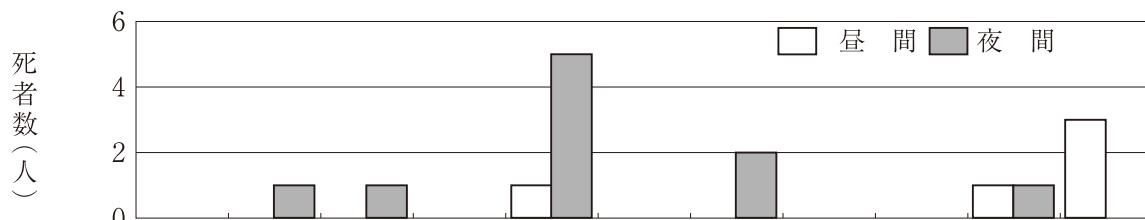


注：1 ()内は、女性(内数)である。

2 「若者」は、中学生及び高校生以外の15歳以下を含む。

(7) 歩行者の違反別

- 違反別では、「車両の直前・直後の横断」が6人(40.0%)と最も多く、「違反なし」(3人)が2割を占める。
- 昼夜別では、「夜間」が10人(66.7%)と多い。



死 者 数	うち女性	構 成 率 (%)	死 者 数	構 成 率 (%)
(1) 1	(1) 1	6.7	(3) 3	20.0
(1) 1	(1) 1	6.7	(1) 1	6.7
(2) 2		40.0	(2) 2	13.3
(1) 2	1	13.3		
3	2	20.0	(5) 6	40.0
(10) 15	(5) 9	100.0	(14) 15	100.0

注：()内は、夜間歩行者(内数)である。