

# 富山県の交通事故月報

令和8年 1月末現在

## 《目次》

- 1 概況
- 2 特徴（死亡事故、特定事故、全事故）
- 3 月別
- 4 所属別
- 5 月別・時間別・曜日別・昼夜別
- 6 所属別・時間別・昼夜別
- 7 路線別・昼夜別
- 8 所属別・路線別
- 9 事故類型別・昼夜別
- 10 所属別・事故類型別
- 11 第1当事者の車種別・年齢層別
- 12 第1当事者の違反別
- 13 第1当事者の年齢層別・違反別
- 14 死者の年齢層別・性別・昼夜別
- 15 負傷者の年齢層別・性別・昼夜別
- 16 特定事故

※昨年の数値は確定値、本年の数値は暫定値となる。

富山県警察本部交通企画課

《用語の意味》

「交通事故」……道路(道路交通法第2条第1項第1号に規定)において、車両、路面電車及び列車の交通によって起こされた人の死亡又は負傷を伴った事故及び物的損害を伴った事故をいう。  
ただし、自殺(傷)や犯罪によるもの等は除く。

「人身事故」……交通事故により人の死傷があったものをいう。  
なお、本書においては、特に断りのない限り、交通事故の件数の場合、人身事故の件数を指すものとする。

「死者」……交通事故発生から24時間以内に死亡した人をいう。

「負傷者」……交通事故によって負傷し、治療を要する人をいう。

「第1当事者」……交通事故関与者のうち、過失がより重い者をいう。過失が同程度の場合は、被害がより小さい方の当事者をいう。表の中では「第1当」と表記する。

「第2当事者」……交通事故関与者のうち、過失がより軽い者をいう。過失が同程度の場合は、被害がより大きい方の当事者をいう。表の中では「第2当」と表記する。

「昼間」「夜間」……昼間とは日の出から日没までをいい、夜間とは日没から日の出までをいう。それぞれの時間は国立天文台発行「暦象年表」を参照した。

「歩行者事故」……歩行者が交通事故に関係し、死傷した事故をいう。(路側に立っていた者、路上作業中の者、路上遊戯中等の者を含む。)

「自転車事故」……自転車乗用者(同乗者を含む。)が事故に関係し、死傷した事故をいう。

「二輪車事故」……自動二輪車又は原動機付自転車乗車中の者が事故に関係し、死傷した事故をいう。

「高齢者の事故」……高齢者(65歳以上)が交通事故に関係し、死傷した事故をいう。

「高齢ドライバーの事故」……高齢者(65歳以上)が運転免許証を必要とする車両を運転して第1当事者となった事故をいう。(死傷者はこの事故により発生した数をいい、高齢者及び高齢者以外を含む。)

「子供(中学生以下)の事故」……子供〔幼児(未就園児及び就園児)、小学生、及び中学生〕が交通事故に関係し、死傷した事故をいう。

「高校生の事故」……高校生が交通事故に関係し、死傷した事故をいう。

「若者ドライバーの事故」……若者(16～24歳)が運転免許証を必要とする車両を運転して第1当事者となった事故をいう。(死傷者はこの事故により発生した数をいい、若者及び若者以外を含む。)

「飲酒事故」……酒気を帯びて車両を運転した者(関係者からの証言等により判明した場合を含む。)が第1当事者となった事故をいう。

「安全運転管理者選任事業所従業員の事故」……道路交通法第74条の3の規定により安全運転管理者又は副安全運転管理者の選任されている事業所従業員が、「業務中」又は「通勤途上」に車両を運転し第1当事者となった事故をいう。

※ 注 各項目の構成率等については、単位未満を四捨五入しているため表中・文中での数値が一致しない場合がある。

# 1 概況

発生件数	126 件	(前年同期比	-63 件、増減率	-33.3%)
死者数	1 人	(前年同期比	-3 人、増減率	-75.0%)
高齢死者数	1 人	(前年同期比	-3 人、増減率	-75.0%)
負傷者数	139 人	(前年同期比	-67 人、増減率	-32.5%)

# 2 特徴

## (1) 死亡事故

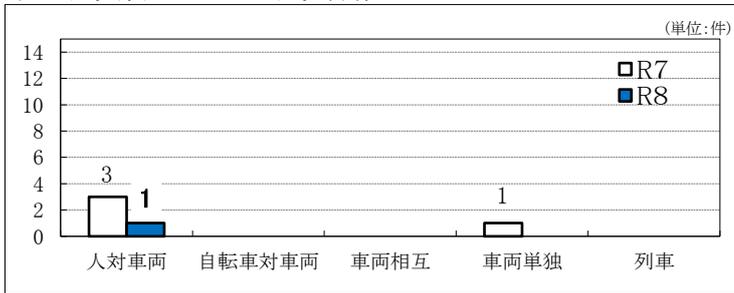
### ア 死者の年齢層

	本年	構成率	前年	増減数
中学生以下				
高校生				
若者				
その他				
高齢者			1	-1
65歳～				
75歳～	1	100.0%	3	-2
者計	1	100.0%	4	-3
合計	1	100.0%	4	-3

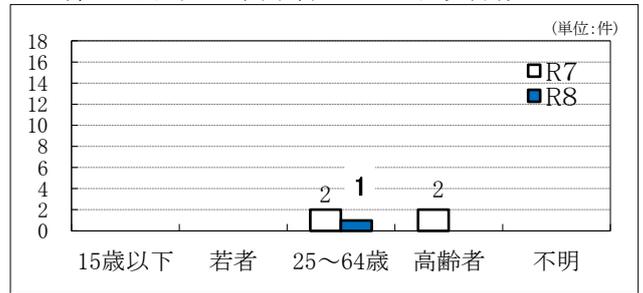
### イ 死者の状態別

	本年	構成率	前年	増減数
四輪車運転中				
四輪車同乗中				
二輪車乗車中				
原付乗車中				
自転車乗用中			1	-1
歩行中	1	100.0%	3	-2
その他				
合計	1	100.0%	4	-3

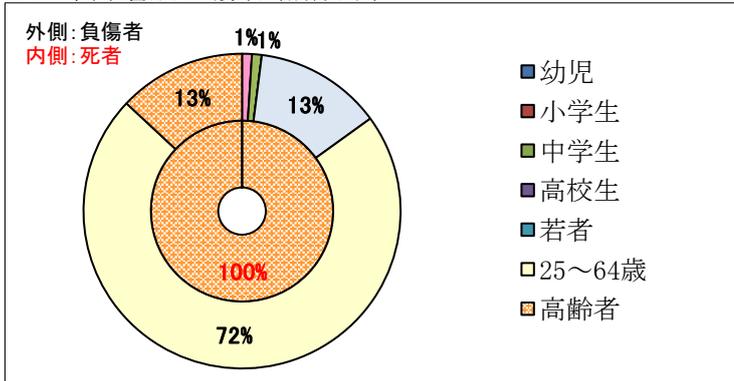
### ウ 事故類型別死亡事故件数



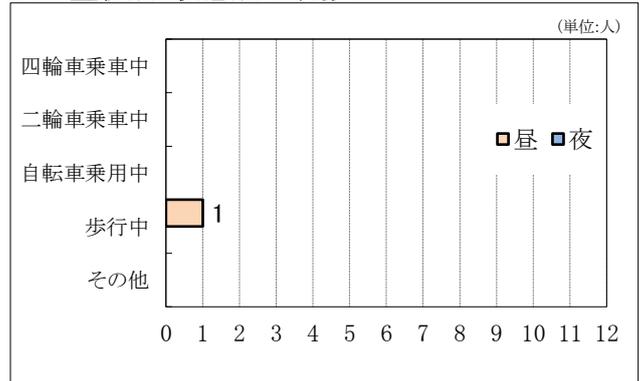
### エ 第1当事者の年齢層別死亡事故件数



### オ 年齢層別死傷者(構成率)



### カ 昼夜別・状態別死者数



## (2) 特定事故

### ア 高齢者事故

	件数	死者数	負傷者数
R8. 1月末	41	1	18
R7. 1月末	68	4	31
増減数	-27	-3	-13

### イ 高齢(65歳以上)ドライバーの事故

	件数	死者数	負傷者数
R8. 1月末	31		34
R7. 1月末	51	1	56
増減数	-20	-1	-22

### ウ 自転車事故

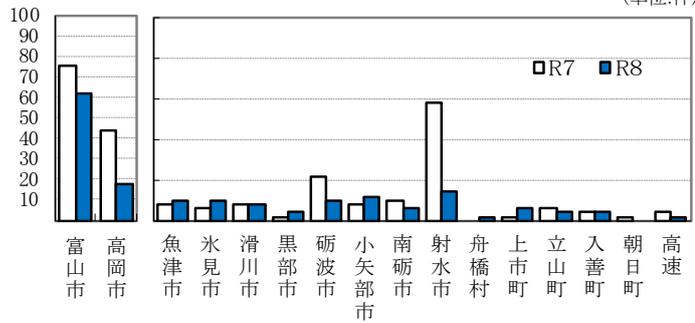
	件数	死者数	負傷者数
R8. 1月末	10		10
R7. 1月末	10	1	9
増減数		-1	1

### エ 歩行者事故

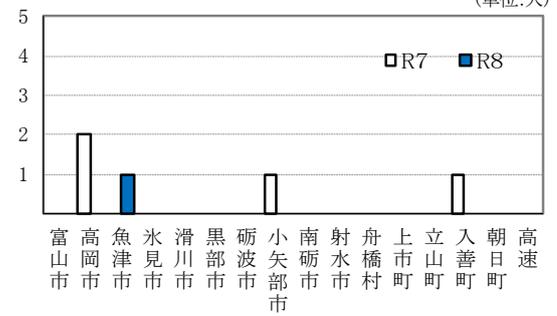
	件数	死者数	負傷者数
R8. 1月末	14	1	13
R7. 1月末	29	3	27
増減数	-15	-2	-14

(3) 市町村別

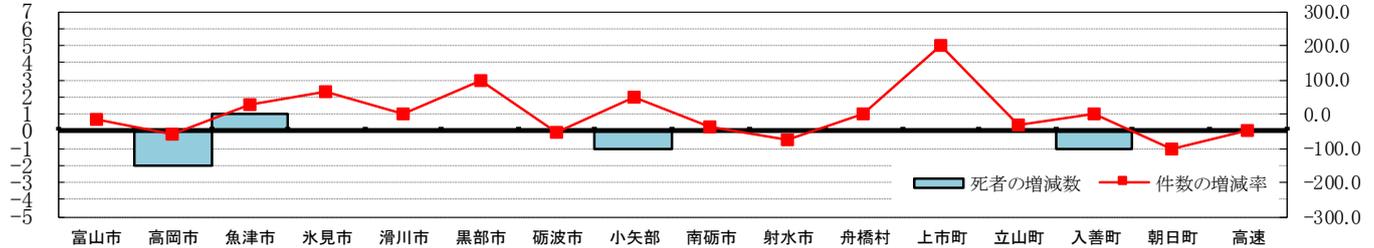
ア 発生件数



イ 死者数



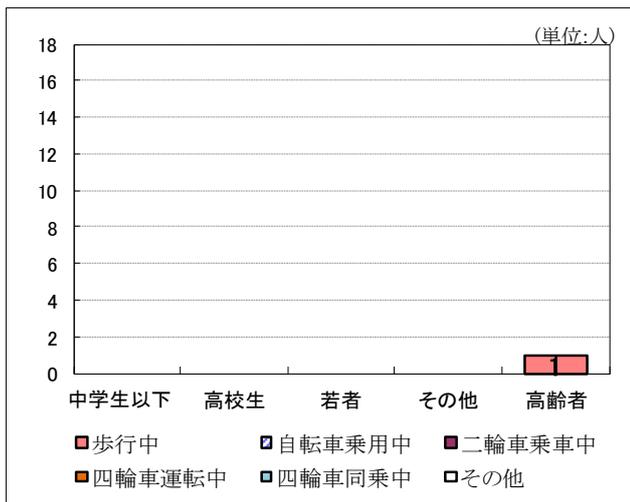
ウ 市町村別の増減(件数・死者数)



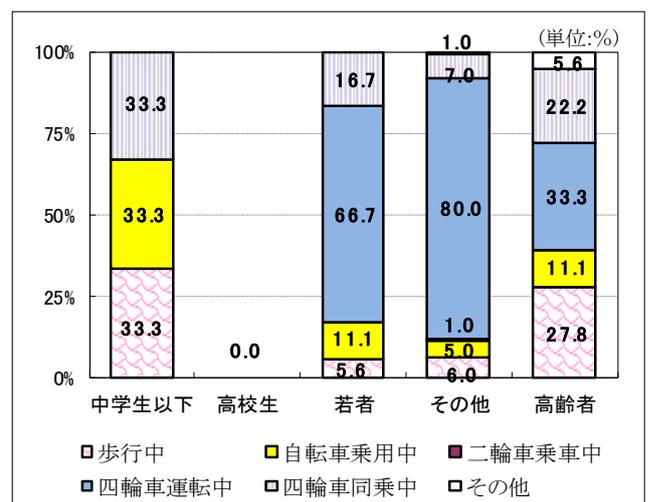
市町村名	本年			増減数(前年対比)		
	件数	死者数(高齢者)	負傷者数	件数	死者数(高齢者)	負傷者数
富山市	62	( )	70	-13	( )	-12
高岡市	18	( )	20	-26	-2 ( -2 )	-26
魚津市	5	1 ( 1 )	4	1	1 ( 1 )	0
氷見市	5	( )	8	2	( )	4
滑川市	4	( )	4	0	( )	0
黒部市	2	( )	2	1	( )	1
砺波市	5	( )	5	-6	( )	-8
小矢部市	6	( )	6	2	-1 ( -1 )	3
南砺市	3	( )	3	-2	( )	-2
射水市	7	( )	7	-22	( )	-27
舟橋村	1	( )	1	1	( )	1
上市町	3	( )	3	2	( )	2
立山町	2	( )	3	-1	( )	0
入善町	2	( )	2	0	-1 ( -1 )	0
朝日町		( )		-1	( )	-1
高速	1	( )	1	-1	( )	-2

(4) 年齢層別・状態別の死者・負傷者数

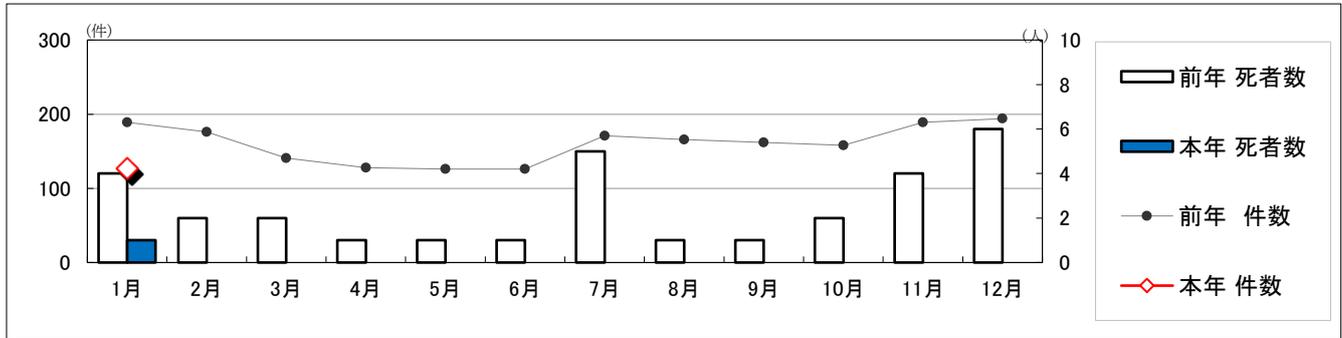
ア 年齢層別・状態別死者数



イ 年齢層別・状態別負傷者(構成率)



### 3 月別



	本年			前年			増減数				
	件数	死者数	うち高齢	件数	死者数	うち高齢	件数	死者数	うち高齢		
1月	126	1	1	139	189	4	4	206	-63	-3	-3
2月											
3月											
4月											
5月											
6月											
上半期	126	1	1	139	189	4	4	206	-63	-3	-3
7月											
8月											
9月											
10月											
11月											
12月											
下半期											
計	126	1	1	139	189	4	4	206	-63	-3	-3

### 4 所属別

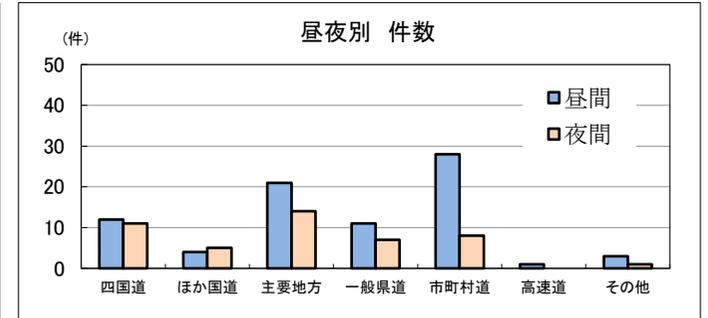
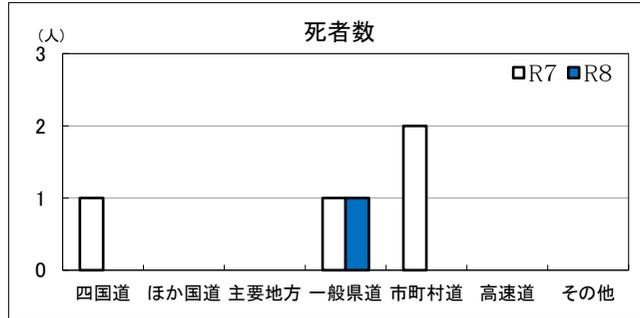
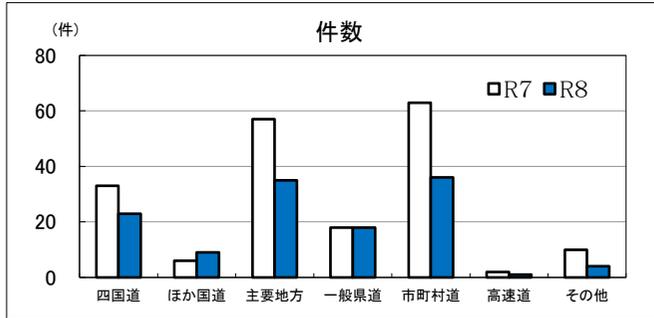
	本年			前年			増減数				
	件数	死者数	うち高齢	件数	死者数	うち高齢	件数	死者数	うち高齢		
入善	2			2	3	1	1	3	-1	-1	-1
黒部	2			2	1			1	1	0	1
魚津	5	1	1	4	4			4	1	1	0
滑川	4			4	4			4	0	0	0
上市	6			7	4			4	2	0	3
富山中央	22			23	38			43	-16	0	-20
富山南	20			25	17			18	3	0	7
富山西	20			22	20			21	0	0	1
射水	7			7	31			36	-24	0	-29
高岡	18			20	42	2	2	44	-24	-2	-24
氷見	5			8	3			4	2	0	4
砺波	5			5	11			13	-6	0	-8
南砺	3			3	5			5	-2	0	-2
小矢部	6			6	4	1	1	3	2	-1	-1
高速隊	1			1	2			3	-1	0	-2
計	126	1	1	139	189	4	4	206	-63	-3	-3

### 5 月別・時間別・曜日別・昼夜別

	全事故	時間別																							曜日別							昼夜別		
		0時～	1時～	2時～	3時～	4時～	5時～	6時～	7時～	8時～	9時～	10時～	11時～	12時～	13時～	14時～	15時～	16時～	17時～	18時～	19時～	20時～	21時～	22時～	23時～	日	月	火	水	木	金	土	昼	夜
1月	件数 死者数 負傷者数	126 1 139	1 2	2 2	1 1	1 1	1 1	13 13	21 22	9 8	5 5	3 3	6 7	4 4	6 6	6 7	9 9	12 17	11 12	2 3	3 3	3 4	13 20	20 20	15 15	20 22	14 16	31 33	13 13	80 1 84	46 1 55			
2月	件数 死者数 負傷者数																																	
3月	件数 死者数 負傷者数																																	
4月	件数 死者数 負傷者数																																	
5月	件数 死者数 負傷者数																																	
6月	件数 死者数 負傷者数																																	
上半期	件数 死者数 負傷者数	126 1 139	1 2	2 2	1 1	1 1	1 1	13 13	21 22	9 8	5 5	3 3	6 7	4 4	6 6	6 7	9 9	12 17	11 12	2 3	3 3	3 4	13 20	20 20	15 15	20 22	14 16	31 33	13 13	80 1 84	46 1 55			
7月	件数 死者数 負傷者数																																	
8月	件数 死者数 負傷者数																																	
9月	件数 死者数 負傷者数																																	
10月	件数 死者数 負傷者数																																	
11月	件数 死者数 負傷者数																																	
12月	件数 死者数 負傷者数																																	
下半期	件数 死者数 負傷者数																																	
計	件数 死者数 負傷者数	126 1 139	1 2	2 2	1 1	1 1	1 1	13 13	21 22	9 8	5 5	3 3	6 7	4 4	6 6	6 7	9 9	12 17	11 12	2 3	3 3	3 4	13 20	20 20	15 15	20 22	14 16	31 33	13 13	80 1 84	46 1 55			



## 7 路線別・昼夜別



	本年			前年			増減数			昼夜別 (本年)							
	件数	死者数		件数	死者数		件数	死者数		件数	昼間			夜間			
		うち高齢	負傷者数		うち高齢	負傷者数		うち高齢	負傷者数		件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	
計	126	1	1	139	4	4	206	-63	-3	-3	-67	80	1	1	84	46	55
国道	32			41	1	1	46	-7	-1	-1	-5	16			19	16	22
四国道	23			31	1	1	37	-10	-1	-1	-6	12			14	11	17
8号	9			10	1	1	27	-15	-1	-1	-17	5			5	4	5
41号	8			13			3	5			10	3			3	5	10
156号	5			5			3	2			2	3			3	2	2
160号	1			3			4	-2			-1	1			3		
ほか国道	9			10			6	3			1	4			5	5	5
304号																	
359号	2			2			3	-1			-1					2	2
360号																	
415号	5			6			1	4			2	3			4	2	2
471号	1			1				1			1					1	1
472号	1			1			2	-1			-1	1			1		
県道	53	1	1	55	1	1	81	-22	0	0	-26	32	1	1	32	21	23
主地	35			37			57	-22			-25	21			21	14	16
一般	18	1	1	18	1	1	19	0	0	0	-1	11	1	1	11	7	7
市町村道	36			38	2	2	65	-27	-2	-2	-27	28			29	8	9
高速道	1			1			2	3	-1	0	0	-2	1		1		
北陸	1			1			2	3	-1		-2	1			1		
東海北陸																	
能越																	
その他	4			4			10	11	-6		-7	3			3	1	1

















# 16 特定事故

	本年				前年				増減数			昼夜別（本年）					
	件数	全事故に対する構成率	死者数	負傷者数	件数	全事故に対する構成率	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	昼間			夜間		
												件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数
全事故	126		1	139	189		4	206	-63	-3	-67	80	1	84	46		55
飲酒事故	2	1.6		2				2	0	2					2		2
中学生以下の事故	2	1.6		3	4	2.1		9	-2		-6	2		2			1
高齢者事故	41	32.5	1	18	68	36.0	4	31	-27	-3	-13	27	1	9	14		9
ドライバーの事故	若者	22	17.5		24	23	12.2		25	-1	-1	15		17	7		7
	二輪車・原付																
	高齢者	31	24.6		34	51	27.0	1	56	-20	-1	-22	23		24	8	10
	軽四貨物 原付	4	3.2		4	9	4.8		9	-5	-5		4		4		
歩行者事故	14	11.1	1	13	29	15.3	3	27	-15	-2	-14	4	1	3	10		10
高齢者	6	4.8	1	5	11	5.8	3	8	-5	-2	-3	2	1	1	4		4
自転車事故	10	7.9		10	10	5.3	1	9	0	-1	1	5		5	5		5
中学生以下	1	0.8		1								1		1			
小学生																	
中学生	1	0.8		1								1		1			
高校生					2	1.1		2	-2		-2						
高齢者	2	1.6		2	5	2.6	1	4	-3		-2	1		1	1		1
二輪車事故	1	0.8		1	2	1.1		2				1		1			
事業用車両の事故	8	6.3		9	9	4.8		11	-1		-2	7		7	1		2
バス					1	0.5		1	-1		-1						
タクシー・ハイヤー	2	1.6		3	1	0.5		1	1		2	1		1	1		2
その他	6	4.8		6	7	3.7		9	-1		-3	6		6			
安管選任事業所の事故	15	11.9		17	27	14.3		29	-12		-12	9		11	6		6
業務中	7	5.6		9	10	5.3		10	-3		-1	4		6	3		3
通勤中	8	6.3		8	17	9.0		19	-9		-11	5		5	3		3
初心運転者の事故	4	3.2		6	7	3.7		7	-3		-1	2		4	2		2
四輪車	4	3.2		6	7	3.7		7	-3		-1	2		4	2		2
二輪車																	
交差点事故	67	53.2		75	102	54.0	3	111	-35	-3	-36	41		45	26		30
交差点	43	34.1		47	80	42.3	3	83	-37	-3	-36	24		26	19		21
信号機あり	22	17.5		26	37	19.6	1	39	-15	-1	-13	7		9	15		17
交差点付近	24	19.0		28	22	11.6		28	2		0	17		19	7		9
カーブ事故	2	1.6		2								1		1	1		1