

富山県の交通事故月報

令和6年9月末現在

《目次》

- 1 概況
- 2 特徴（死亡事故、特定事故、全事故）
- 3 月別
- 4 所属別
- 5 月別・時間別・曜日別・昼夜別
- 6 所属別・時間別・昼夜別
- 7 路線別・昼夜別
- 8 所属別・路線別
- 9 事故類型別・昼夜別
- 10 所属別・事故類型別
- 11 第1当事者の車種別・年齢層別
- 12 第1当事者の違反別
- 13 第1当事者の年齢層別・違反別
- 14 死者の年齢層別・性別・昼夜別
- 15 負傷者の年齢層別・性別・昼夜別
- 16 特定事故

※昨年の数値は確定値、本年の数値は暫定値となる。

富山県警察本部交通企画課

《用語の意味》

- 「交通事故」……道路(道路交通法第2条第1項第1号に規定)において、車両、路面電車及び列車の交通によって起こされた人の死亡又は負傷を伴った事故及び物的損害を伴った事故をいう。
ただし、自殺(傷)や犯罪によるもの等は除く。
- 「人身事故」……交通事故により人の死傷があったものをいう。
なお、本書においては、特に断りのない限り、交通事故の件数の場合、人身事故の件数を指すものとする。
- 「死者」……交通事故発生から24時間以内に死亡した人をいう。
- 「負傷者」……交通事故によって負傷し、治療を要する人をいう。
- 「第1当事者」……交通事故関与者のうち、過失がより重い者をいう。過失が同程度の場合は、被害がより小さい方の当事者をいう。表の中では「第1当」と表記する。
- 「第2当事者」……交通事故関与者のうち、過失がより軽い者をいう。過失が同程度の場合は、被害がより大きい方の当事者をいう。表の中では「第2当」と表記する。
- 「昼間」「夜間」……昼間とは日の出から日没までをいい、夜間とは日没から日の出までをいう。それぞれの時間は国立天文台発行「暦象年表」を参照した。
- 「歩行者事故」……歩行者が交通事故に関係し、死傷した事故をいう。(路側に立っていた者、路上作業中の者、路上遊戯中等の者を含む。)
- 「自転車事故」……自転車乗用者(同乗者を含む。)が事故に関係し、死傷した事故をいう。
- 「二輪車事故」……自動二輪車又は原動機付自転車乗車中の者が事故に関係し、死傷した事故をいう。
- 「高齢者の事故」……高齢者(65歳以上)が交通事故に関係し、死傷した事故をいう。
- 「高齢ドライバーの事故」……高齢者(65歳以上)が運転免許証を必要とする車両を運転して第1当事者となった事故をいう。(死傷者はこの事故により発生した数をいい、高齢者及び高齢者以外を含む。)
- 「子供(中学生以下)の事故」……子供[幼児(未就園児及び就園児)、小学生、及び中学生]が交通事故に関係し、死傷した事故をいう。
- 「高校生の事故」……高校生が交通事故に関係し、死傷した事故をいう。
- 「若者ドライバーの事故」……若者(16～24歳)が運転免許証を必要とする車両を運転して第1当事者となった事故をいう。(死傷者はこの事故により発生した数をいい、若者及び若者以外を含む。)
- 「飲酒事故」……酒気を帯びて車両を運転した者(関係者からの証言等により判明した場合を含む。)が第1当事者となった事故をいう。
- 「安全運転管理者選任事業所従業員の事故」……道路交通法第74条の3の規定により安全運転管理者又は副安全運転管理者の選任されている事業所従業員が、「業務中」又は「通勤途上」に車両を運転し第1当事者となった事故をいう。

1 概況

発生件数	1,270 件	(前年同期比 -52 件、増減率 -3.9%)
死者数	17 人	(前年同期比 -7 人、増減率 -29.2%)
高齢死者数	12 人	(前年同期比 -1 人、増減率 -7.7%)
負傷者数	1,457 人	(前年同期比 -18 人、増減率 -1.2%)

2 特徴

(1) 死亡事故

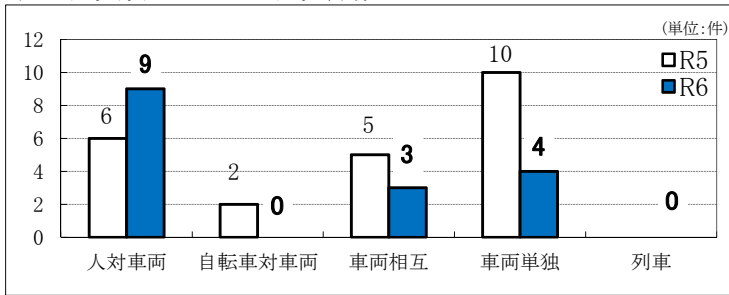
ア 死者の年齢層

	本年	構成率	前年	増減数
中学生以下				
高校生				
若者	1	5.9%	4	-3
その他	4	23.5%	7	-3
高齢者				
65歳～	3	17.6%	6	-3
75歳～	9	52.9%	7	2
者計	12	70.6%	13	-1
合計	17	100.0%	24	-7

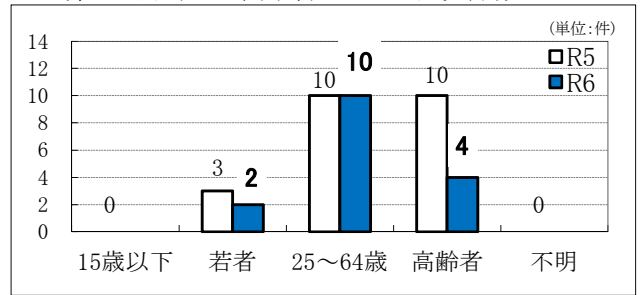
イ 死者の状態別

	本年	構成率	前年	増減数
四輪車運転中	5	29.4%	10	-5
四輪車同乗中	2	11.8%		2
二輪車乗車中	1	5.9%	3	-2
原付乗車中				
自転車乗用中			5	-5
歩行中	9	52.9%	6	3
その他				
合計	17	100.0%	24	-7

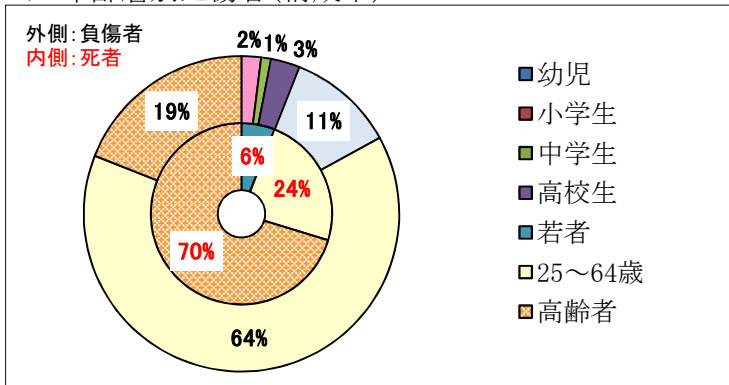
ウ 事故類型別死亡事故件数



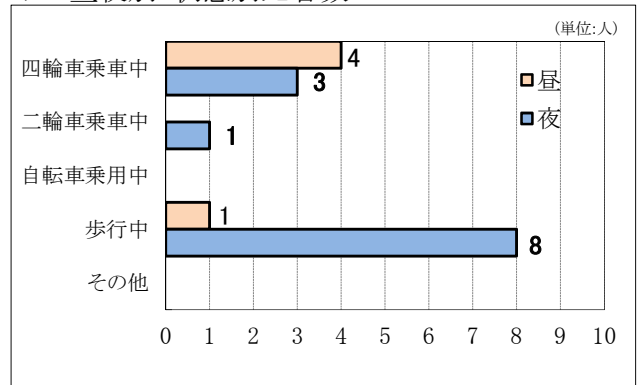
エ 第1当事者の年齢層別死亡事故件数



オ 年齢層別死傷者(構成率)



カ 昼夜別・状態別死者数



(2) 特定事故

ア 高齢者事故

	件数	死者数	負傷者数
R6.9月末	498	12	274
R5.9月末	566	13	296
増減数	-68	-1	-22

イ 高齢(65歳以上)ドライバーの事故

	件数	死者数	負傷者数
R6.9月末	338	5	389
R5.9月末	395	9	440
増減数	-57	-4	-51

ウ 自転車事故

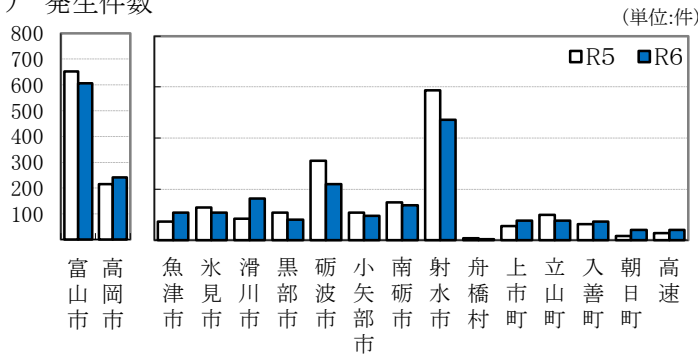
	件数	死者数	負傷者数
R6.9月末	135		134
R5.9月末	197	5	186
増減数	-62	-5	-52

エ 歩行者事故

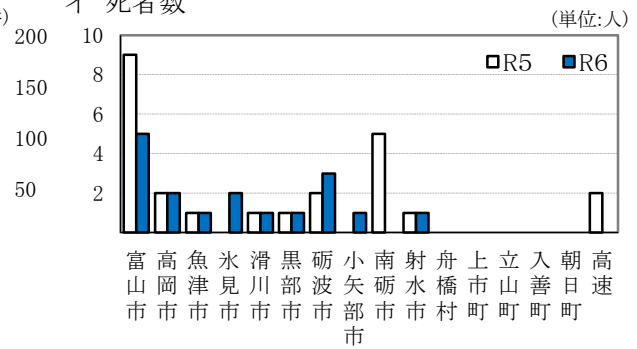
	件数	死者数	負傷者数
R6.9月末	139	9	131
R5.9月末	131	6	129
増減数	8	3	2

(3) 市町村別

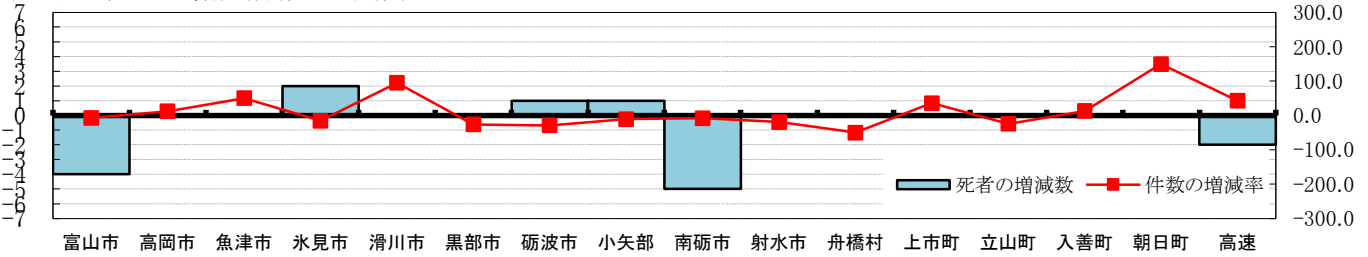
ア 発生件数



イ 死者数



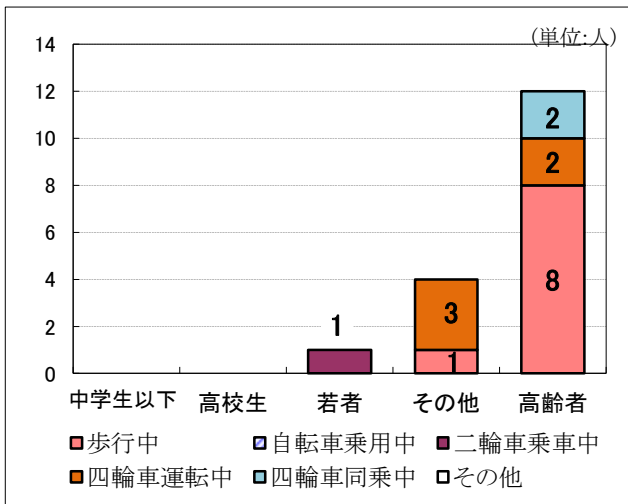
ウ 市町村別の増減(件数・死者数)



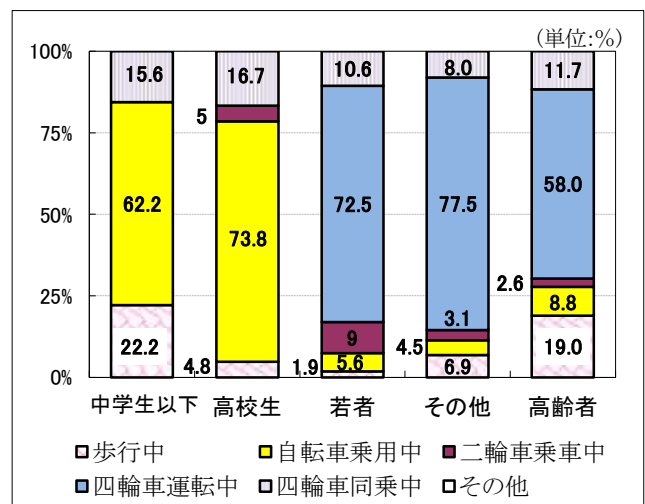
市町村名	本年			増減数(前年対比)		
	件数	死者数(高齢者)	負傷者数	件数	死者数(高齢者)	負傷者数
富山市	606	5 (3)	712	-46	-4 (-4)	-15
高岡市	241	2 (1)	264	26	0 (-1)	22
魚津市	27	1 (1)	30	9	0 (0)	11
氷見市	27	2 (2)	34	-5	2 (2)	-3
滑川市	41	1 (1)	41	20	0 (0)	19
黒部市	20	1 (1)	19	-7	0 (1)	-9
砺波市	55	3 (2)	65	-23	1 (0)	-24
小矢部市	24	1 (1)	30	-3	1 (1)	0
南砺市	34	()	37	-3	-5 ()	-5
射水市	118	1 ()	136	-29	0 ()	-27
舟橋村	1	()	2	-1	()	0
上市町	19	()	19	5	()	3
立山町	19	()	23	-6	()	-4
入善町	18	()	21	2	()	3
朝日町	10	()	11	6	()	7
高速	10	()	13	3	-2 ()	4

(4) 年齢層別・状態別の死者・負傷者数

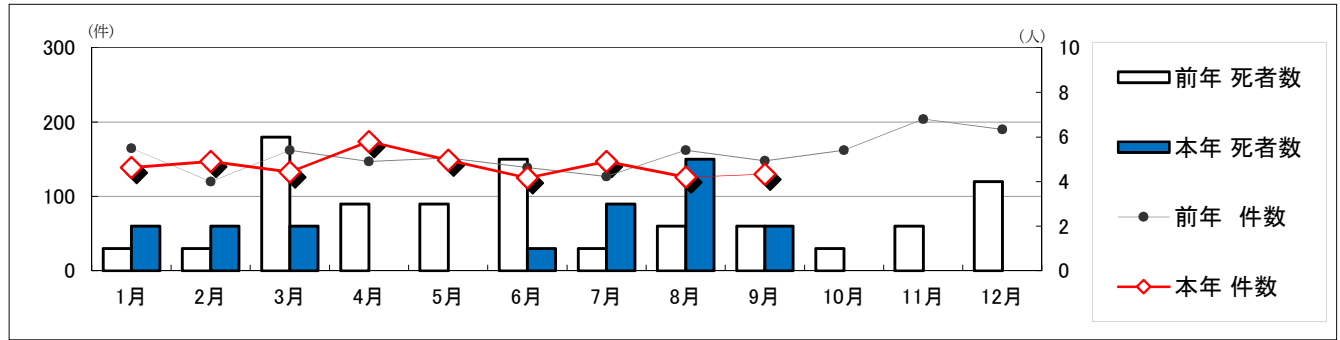
ア 年齢層別・状態別死者数



イ 年齢層別・状態別負傷者(構成率)



3 月別



	本年			前年			増減数			
	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	
		うち高齢			うち高齢			うち高齢		
1月	139	2	2	159	1	1	179	1	1	-20
2月	147	2	2	168	1		138	1	2	30
3月	133	2		145	6	4	178	-4	-4	-33
4月	174			208	3	1	166	-3	-1	42
5月	149			168	3	3	175	-3	-3	-7
6月	125	1	1	143	5	3	144	-4	-2	-1
上半期	867	7	5	991	19	12	980	-12	-7	11
7月	147	3	1	176	1		140	2	1	36
8月	126	5	4	144	2	1	183	3	3	-39
9月	130	2	2	146	2		172	0	2	-26
10月										
11月										
12月										
下半期	403	10	7	466	5	1	495	5	6	-29
計	1270	17	12	1457	24	13	1475	-7	-1	-18

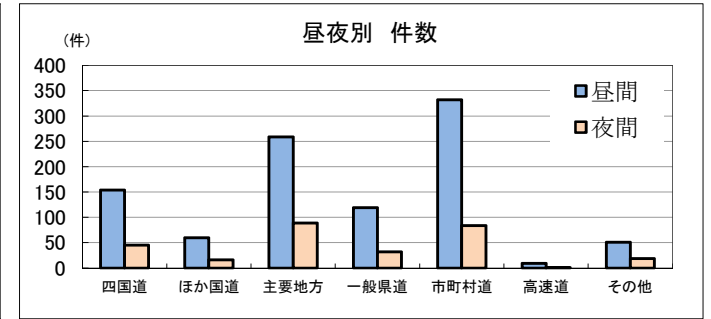
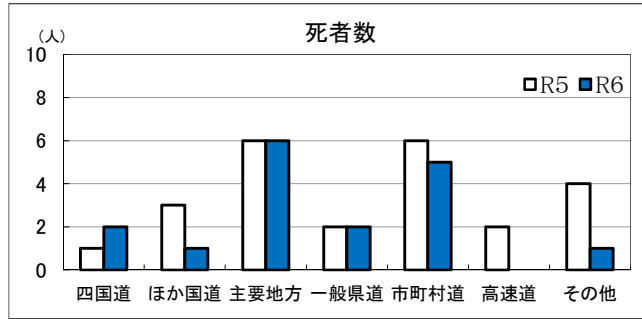
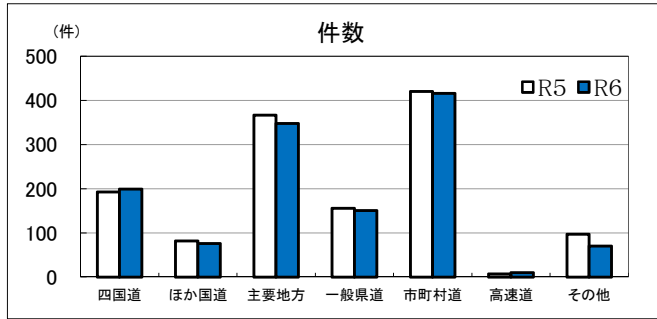
4 所属別

	本年			前年			増減数		
	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数
		うち高齢			うち高齢			うち高齢	
入善	28		32	20		22	8	0	10
黒部	20	1	19	27	1	28	-7	0	-9
魚津	27	1	30	18	1	19	9	0	11
滑川	41	1	41	21	1	22	20	0	19
上市	39		44	41		45	-2	0	-1
富山中央	273	4	318	282	4	314	-9	0	4
富山南	179	1	206	188	1	202	-9	0	4
富山西	154		188	182	4	211	-28	-4	-23
射水	131	1	150	158	1	173	-27	0	-23
高岡	228	2	250	204	2	232	24	0	18
氷見	27	2	34	32		37	-5	2	-3
砺波	55	3	65	78	2	89	-23	1	-24
南砺	34		37	37	5	42	-3	-5	-5
小矢部	24	1	30	27		30	-3	1	0
高速隊	10		13	7	2	9	3	-2	4
計	1270	17	1457	1322	24	1475	-52	-7	-18

5 月別・時間別・曜日別・昼夜別

	全事故	時間別																							曜日別							昼夜別			
		0時～	1時～	2時～	3時～	4時～	5時～	6時～	7時～	8時～	9時～	10時～	11時～	12時～	13時～	14時～	15時～	16時～	17時～	18時～	19時～	20時～	21時～	22時～	23時～	日	月	火	水	木	金	土	昼	夜	
1月	件数	139	3		2			2	14	16	7	10	6	7	12	7	8	5	17	13	4	1		2	3	13	19	22	25	19	21	20	92	47	
	死者数	2													1				1									1		1			1	1	
	負傷者数	159	7		2			2	14	18	9	11	7	8	14	9	8	7	18	13	4	1		3	4	19	20	24	30	18	22	26	105	54	
2月	件数	147	2	2	1			2	2	12	15	9	10	4	13	3	9	4	9	19	18	4	4	2	3	17	27	26	20	20	17	20	91	56	
	死者数	2						1												1						1	1							2	
	負傷者数	168	2	3	1			1	2	14	18	9	11	5	16	4	11	5	14	20	18	4	4	3	3	21	29	28	22	24	20	24	110	58	
3月	件数	133		1	1			2	3	11	9	8	8	6	6	7	8	11	5	17	15	3	5	3	3	1	19	13	22	18	20	26	15	96	37
	死者数	2		1				1																		1				1				2	
	負傷者数	145			1			2	3	12	12	8	10	6	7	7	8	12	5	19	17	3	5	3	4	1	22	13	24	19	24	27	16	106	39
4月	件数	174	1	1		3	1		3	20	14	10	4	13	12	8	4	8	15	12	13	12	8	5	4	3	20	27	17	26	33	31	20	124	50
	死者数																																		
	負傷者数	208	3	1		4	1		3	25	17	10	5	14	13	9	6	16	17	14	14	14	8	6	5	3	27	30	23	28	37	39	24	150	58
5月	件数	149	1					1	2	18	14	12	14	6	4	7	10	11	14	15	4	8	4		3	1	10	13	27	24	25	25	25	130	19
	死者数																																		
	負傷者数	168	1					1	2	19	15	13	16	6	6	8	11	13	16	16	5	9	7		3	1	13	14	32	28	29	26	26	145	23
6月	件数	125						1	8	13	8	12	6	3	10	6	6	17	11	9	3	7	1	3	1	16	14	14	21	20	21	19	109	16	
	死者数	1																				1											1	1	
	負傷者数	143						1	9	14	11	12	8	3	12	9	6	18	12	9	5	6	1	5	2	19	18	15	29	20	23	19	123	20	
上半期	件数	867	7	4	4	3	1	5	13	83	81	54	58	41	45	47	44	48	65	91	72	34	29	11	18	9	95	113	128	134	137	141	119	642	225
	死者数	7		1				2								1				1	1		1				2	1	1		2		1	1	6
	負傷者数	991	13	4	4	4	1	4	13	93	94	60	65	46	53	54	54	60	77	99	76	39	31	13	23	11	121	124	146	156	152	157	135	739	252
7月	件数	147						1	1	11	11	11	14	15	10	4	14	13	7	16	5	4	4		4	2	26	22	18	15	29	18	19	134	13
	死者数	3										1													1	1			1	1	1			2	
	負傷者数	176						1	1	13	14	14	16	17	12	6	19	16	8	17	7	4	6		3	2	37	25	20	16	35	18	25	162	14
8月	件数	126	1	1		2		2	2	9	6	11	12	8	6	10	4	9	8	14	6	5	4	1	1	4	12	17	20	23	24	15	15	107	19
	死者数	5														2						1	1				2	1			2			2	3
	負傷者数	144	1	1		2		2	2	9	6	15	16	11	8	11	5	11	8	14	8	4	3	1	1	5	15	17	25	25	29	15	18	126	18
9月	件数	130	2		2		1		2	12	12	10	6	7	4	7	10	5	10	14	10	8	4	2	1	1	12	18	20	19	18	24	19	101	29
	死者数	2										1										1				1		1						1	1
	負傷者数	146	3		2		1		2	12	12	9	8	7	7	7	12	5	15	15	13	7	4	3	1	1	12	23	21	20	20	26	24	113	33
10月	件数																																		
	死者数																																		
	負傷者数																																		
11月	件数																																		
	死者数																																		
	負傷者数																																		
12月	件数																																		
	死者数																																		
	負傷者数																																		
下半期	件数	403	3	1	2	2	1	3	5	32	29	32	32	30	20	21	28	27	25	44	21	17	12	3	6	7	50	57	58	57	71	57	53	342	61
	死者数	10										2				2					2	1				2	1	2	3		1	3		4	6
	負傷者数	466	4	1	2	2	1	3	5	34	32	38	40	35	27	24	36	32	31	46	28	15	13	4	5	8	64	65	66	61	84	59	67	401	65
計	件数	1270	10	5	6	5	2	8	18	115	110	86	90	71	65	68	72	75	90	135	93	51	41	14	24	16	145	170	186	191	208	198	172	984	286
	死者数	17		1				2				2				3				1	1	2	2			1	3	3	4		3	1		5	12
	負傷者数	1457	17	5	6	6	2	7	18	127	126	98	105	81	80	78	90	92	108	145	104	54	44	17	28	19	185	189	212	217	236	216	202	1140	317

7 路線別・昼夜別



	本年			前年			増減数			昼夜別 (本年)										
	件数	死者数		件数	死者数		件数	死者数		昼間			夜間							
		うち高齢	負傷者数		うち高齢	負傷者数		件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数				
計	1270	17	12	1457	1322	24	13	1475	-52	-7	-1	-18	984	5	5	1140	286	12	7	317
国道	275	3	1	334	275	4	1	318	0	-1	0	16	214			260	61	3	1	74
四国道	199	2		246	193	1	1	227	6	1	-1	19	154			188	45	2		58
8号	116	1		144	101	1	1	127	15	0	-1	17	87			108	29	1		36
41号	41	1		49	60			66	-19	1		-17	29			32	12	1		17
156号	24			27	23			25	1			2	23			26	1			1
160号	18			26	9			9	9			17	15			22	3			4
ほか国道	76	1	1	88	82	3		91	-6	-2	1	-3	60			72	16	1	1	16
304号	5			5	4	2		3	1	-2		2	4			4	1			1
359号	35			46	30			35	5			11	29			40	6			6
360号					1			1	-1			-1								
415号	23	1	1	22	33	1		36	-10	0	1	-14	18			18	5	1	1	4
471号	4			4	2			2	2			2	4			4				
472号	9			11	12			14	-3			-3	5			6	4			5
県道	499	8	5	574	523	8	5	594	-24	0	0	-20	378	2	2	436	121	6	3	138
主地	348	6	3	396	367	6	3	416	-19	0	0	-20	259			296	89	6	3	100
一般	151	2	2	178	156	2	2	178	-5	0	0	0	119	2	2	140	32			38
市町村道	416	5	5	463	420	6	3	452	-4	-1	2	11	332	2	2	379	84	3	3	84
高速道	10			13	7	2		9	3	-2	0	4	9			12	1			1
北陸	7			9	5			8	2			1	7			9				
東海北陸	2			3	1	2			1	-2		3	1			2	1			1
能越	1			1	1			1	0			0	1			1				
その他	70	1	1	73	97	4	4	102	-27	-3	-3	-29	51	1	1	53	19			20

14 死者の年齢層別・性別・昼夜別

	合 計	増 減 数	中学生以下												高校生			若 者	25 29 歳	30 39 歳	40 49 歳	50 59 歳	60 64 歳	高齢者			昼夜別																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
			幼児		小学生						中学生			計	1 年	2 年	3 年							計	65 74 歳	75 歳以上	計	昼 間	夜 間																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
			未 就 園 児	就 園 児	1 年	2 年	3 年	4 年	5 年	6 年	1 年	2 年	3 年																	計																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
合 計	男	9	-9																						女	8	2												1				2		1			四輪車	運転中	男	5	-3															2		1			同乗中	男																				2	2		女	2	2																			2	2	二輪車	運転中	男	1	-2																				同乗中	男																						原付乗車中	男																						自転車	乗用中	男																						同乗中	男																						歩行中	男	3	-1																		2	1	3	女	6	4																	1	1	4	5	その他	男																							対前年増減数			-7												-3	-1		1	-2	-1	-3	2	-1																								
	女	8	2												1				2		1			四輪車	運転中	男	5	-3															2		1				同乗中	男																				2	2		女	2	2																			2	2	二輪車	運転中	男	1	-2																					同乗中	男																						原付乗車中	男																						自転車	乗用中	男																							同乗中	男																						歩行中	男	3	-1																			2	1	3	女	6	4																	1	1	4	5	その他	男																							対前年増減数			-7												-3	-1		1	-2	-1	-3	2	-1																																												
四輪車	運転中	男	5	-3															2		1				同乗中	男																				2	2		女	2	2																			2	2	二輪車	運転中	男	1	-2																					同乗中	男																							原付乗車中	男																						自転車	乗用中	男																							同乗中	男																						歩行中	男	3	-1																		2	1		3	女	6	4																	1	1	4	5	その他	男																							対前年増減数			-7												-3	-1		1	-2	-1	-3	2	-1																																																																			
	同乗中	男																				2	2		女	2	2																			2	2	二輪車	運転中	男	1	-2																					同乗中	男																							原付乗車中	男																						自転車	乗用中	男																							同乗中	男																						歩行中	男	3	-1																		2	1	3		女	6	4																	1	1	4	5	その他	男																							対前年増減数			-7												-3	-1		1	-2	-1	-3	2	-1																																																																																											
	女	2	2																			2	2	二輪車	運転中	男	1	-2																					同乗中	男																							原付乗車中	男																						自転車	乗用中	男																							同乗中	男																						歩行中	男	3	-1																		2	1	3		女	6	4																	1	1	4	5	その他	男																							対前年増減数			-7												-3	-1		1	-2	-1	-3	2	-1																																																																																																																			
二輪車	運転中	男	1	-2																					同乗中	男																							原付乗車中	男																						自転車	乗用中	男																							同乗中	男																						歩行中	男	3	-1																		2	1	3		女	6	4																	1	1	4	5	その他	男																							対前年増減数			-7												-3	-1		1	-2	-1	-3	2	-1																																																																																																																																											
	同乗中	男																							原付乗車中	男																						自転車	乗用中	男																							同乗中	男																						歩行中	男	3	-1																		2	1	3		女	6	4																	1	1	4	5	その他	男																							対前年増減数			-7												-3	-1		1	-2	-1	-3	2	-1																																																																																																																																																																			
	原付乗車中	男																						自転車	乗用中	男																							同乗中	男																						歩行中	男	3	-1																		2	1	3		女	6	4																	1	1	4	5	その他	男																							対前年増減数			-7												-3	-1		1	-2	-1	-3	2	-1																																																																																																																																																																																											
自転車	乗用中	男																							同乗中	男																						歩行中	男	3	-1																		2	1	3		女	6	4																	1	1	4	5	その他	男																							対前年増減数			-7												-3	-1		1	-2	-1	-3	2	-1																																																																																																																																																																																																																			
	同乗中	男																						歩行中	男	3	-1																		2	1	3		女	6	4																	1	1	4	5	その他	男																							対前年増減数			-7												-3	-1		1	-2	-1	-3	2	-1																																																																																																																																																																																																																																											
歩行中	男	3	-1																		2	1	3		女	6	4																	1	1	4	5	その他	男																							対前年増減数			-7												-3	-1		1	-2	-1	-3	2	-1																																																																																																																																																																																																																																																																			
	女	6	4																	1	1	4	5	その他	男																							対前年増減数			-7												-3	-1		1	-2	-1	-3	2	-1																																																																																																																																																																																																																																																																																											
その他	男																							対前年増減数			-7												-3	-1		1	-2	-1	-3	2	-1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
対前年増減数			-7												-3	-1		1	-2	-1	-3	2	-1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											

【再掲】

	合 計	幼児	小1・2年	小3・4年	小5・6年	中1年	中2年	中3年	中学生以下計	高1年	高2年	高3年	その他	65~74歳	75歳以上	高齢者計	
四輪車乗車中	7													3		4	4
二輪車乗車中	1												1				
自転車乗用中																	
歩行中	9												1	3		5	8
その他																	
計	17												5	3		9	12

15 負傷者の年齢層別・性別・昼夜別

	合計	中学生以下											高校生				若者	25 29 歳	30 39 歳	40 49 歳	50 59 歳	60 64 歳	高齢者			昼夜別			
		幼児		小学生						中学生			計	1 年	2 年	3 年							計	65 74 歳	75 歳 以上	計	昼 間	夜 間	
		未 就 園 児	就 園 児	1 年	2 年	3 年	4 年	5 年	6 年	1 年	2 年	3 年																	計
合計	男 767 女 690			3	2	3	1	1	1	6	1	2	20	6	14	4	24	83	75	108	137	145	44	73	58	131	575	192	
四輪車	運転中	男 527 女 473																58	58	83	99	105	33	56	35	91	409	118	
	同乗中	男 47 女 91			2		1						3		1		1	7	7	10	7	6	3	2	1	3	35	12	
二輪車	運転中	男 34 女 8															10	3			6	12	1	2		2	30	4	
	同乗中	男 2 女 1														1	1							3				5	3
	原付 乗車中	男 7 女 1													1		1	1	1	1	1			1	1	2	5	2	
	乗用中	男 81 女 53				1	2		1	1	6	1	2	14	6	10	4	20	5	2	8	13	7	2	4	6	10	61	20
自転車	同乗中	男 53 女				1		3	1	2	2	4	14	5	4	2	11	4	1	3	2	4		3	11	14	43	10	
	歩行中	男 69 女 63			1	1	1						3		2		2	1	4	6	11	14	5	8	15	23	35	34	
その他	男 63 女		1	1		3						2	7				2	3	4	8	7		3	5	24	29	30	33	
	男 63 女																												

【再掲】

	合計	幼児	小1・2年	小3・4年	小5・6年	中1年	中2年	中3年	中学生 以下計	高1年	高2年	高3年	その他	65~74歳	75歳以上	高齢者計	
四輪車乗車中	1,138	1	2	3		1			7	3		3	933	110	81	191	
二輪車乗車中	53											2	44	6	1	7	
自転車乗用中	134		2	3	6	8	3	6	28	11		14	6	51	7	17	24
歩行中	132	1	3	4			2		10			2		68	13	39	52
その他																	
計	1,457	2	7	10	6	9	5	6	45	14		21	7	1,096	136	138	274

16 特定事故

	本年				前年				増減数			昼夜別（本年）						
	件数	全事故に対する構成率	死者数	負傷者数	件数	全事故に対する構成率	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	昼間			夜間			
												件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	
全事故	1270		17	1457	1322	100	24	1475	-52	-7	-18	984	5	1140	286	12	317	
飲酒事故	21	1.7	2	22	17	1.3	2	21	4	0	1	9		10	12	2	12	
中学生以下の事故	36	2.8		45	26	2.0		46	10	0	-1	35		43	1		2	
高齢者事故	498	39.2	12	274	566	42.8	13	296	-68	-1	-22	419	5	226	79	7	48	
ドライバーの事故	若者	191	15.0	2	229	199	15.1	4	234	-8	-2	-5	133		158	58	2	71
	二輪車・原付	3	0.2		4	5	0.4	1	5	-2	-1	-1				3	4	
	高齢者	338	26.6	5	389	395	29.9	9	440	-57	-4	-51	299	4	342	39	1	47
	軽四貨物 原付	39 2	3.1 0.2	1 0	42 2	37 1	2.8 0.1	2 0	39 1	2 1	-1 0	3 1	35 2		39 2	4 0	1 1	3 1
歩行者事故	139	10.9	9	131	131	9.9	6	129	8	3	2	64	1	64	75	8	67	
高齢者	59	4.6	8	51	54	4.1	4	51	5	4	0	31	1	30	28	7	21	
自転車事故	135	10.6		134	197	14.9	5	186	-62	-5	-52	104		104	31		30	
中学生以下	27	2.1		28	21	1.6		19	6	0	9	26		27	1		1	
小学生	11	0.9		11	5	0.4		5	6	0	6	11		11				
中学生	16	1.3		17	16	1.2		14	0	0	3	15		16	1		1	
高校生	31	2.4		31	45	3.4		44	-14	0	-13	24		24	7		7	
高齢者	24	1.9		24	53	4.0	3	49	-29	-3	-25	20		20	4		4	
二輪車事故	52	4.1	1	53	43	3.3	2	35	9	-1	18	40		41	12	1	12	
事業用車両の事故	45	3.5		50	39	3.0	3	45	6	-3	5	34		38	11		12	
バス	5	0.4		5	1	0.1		1	4	0	4	5		5				
タクシー・ハイヤー	10	0.8		11	4	0.3		5	6	0	6	4		4	6		7	
その他	30	2.4		34	34	2.6	3	39	-4	-3	-5	25		29	5		5	
安管選任事業所の事故	135	10.6	2	153	107	8.1	2	122	28	0	31	104	1	122	31	1	31	
業務中	46	3.6	1	57	28	2.1	1	30	18	0	27	38	1	49	8		8	
通勤中	89	7.0	1	96	79	6.0	1	92	10	0	4	66		73	23	1	23	
初心運転者の事故	47	3.7		53	46	3.5	2	62	1	-2	-9	26		29	21		24	
四輪車	45	3.5		50	45	3.4	2	60	0	-2	-10	26		29	19		21	
二輪車	2	0.2		3	1	0.1		2	1	0	1				2		3	
交差点事故	684	53.9	8	792	723	54.7	4	799	-39	4	-7	535	2	619	149	6	173	
交差点	563	44.3	8	647	622	47.0	3	685	-59	5	-38	432	2	496	131	6	151	
信号機あり	242	19.1	3	285	269	20.3	3	303	-27	0	-18	170		195	72	3	90	
交差点付近	121	9.5		145	101	7.6	1	114	20	-1	31	103		123	18		22	
カーブ事故	21	1.7	1	21	15	1.1	2	14	6	-1	7	17	1	17	4		4	