



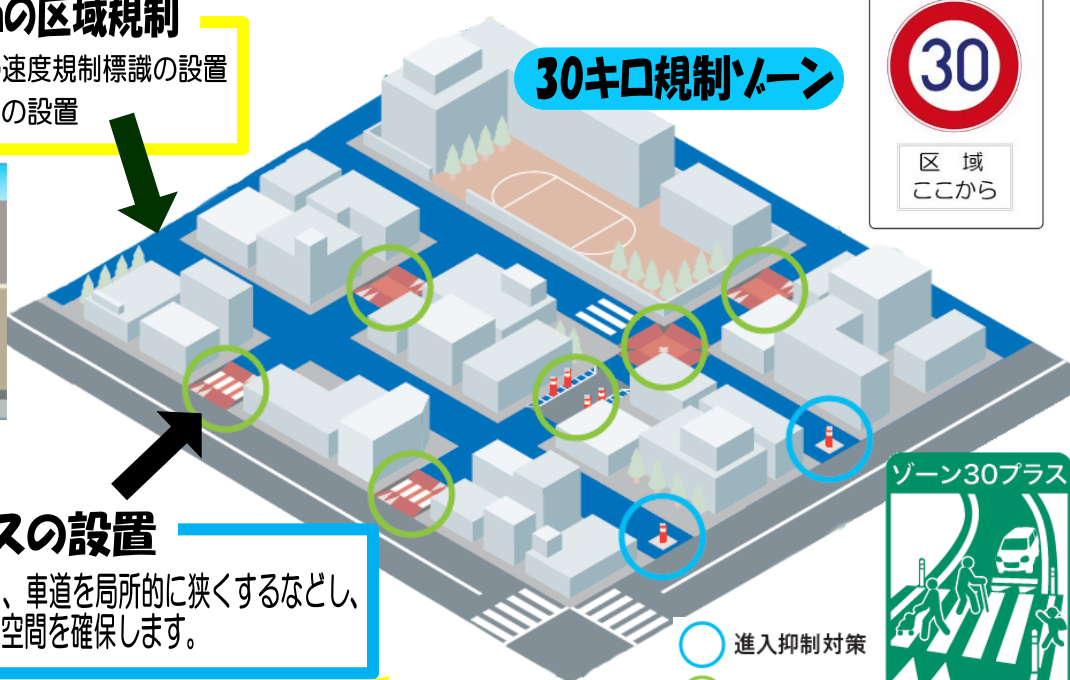
ゾーン30プラスって？



ゾーン30プラスとは、生活道路における人優先の安全・安心な通行空間の整備の更なる推進を図るため、最高速度30キロ毎時の区域規制「ゾーン30」と、狭さくやスラローム等の物理的デバイスの適切な組み合わせにより交通安全の向上を図ろうとする施策です。「ゾーン30」は現在県内に34か所ありますが、道路管理者と連携して物理的デバイスを設置した「ゾーン30プラス」の整備を進めています。

最高速度30km/hの区域規制

- ①区域の最高速度30キロの速度規制標識の設置
- ②「ゾーン30」の路面標示の設置



物理的デバイスの設置

路面を滑らかに盛り上げたり、車道を局所的に狭くするなどし、車の速度を抑制。歩行者の通行空間を確保します。



ゾーン30区域内では...

抜け道としての通行はご遠慮ください

ゾーン内は生活道路のため、抜け道としての通行は控えてください。



速度を抑制しましょう

ゾーン内は最高速度30km/hの規制道路です。歩行者や対向車等に注意し、速度を落として安全に通行しましょう。



歩行者の動きに注意

見通しの悪い交差点では、歩行者等の飛び出しを予測しましょう。



1 県内の交通事故発生状況(8月26日現在)

区分	発生件数	死者数	負傷者数
本年	1,168	17	1,306
昨年	1,132	15	1,307

2 交通事故死者の年代別

年代	64歳以下	65歳以上	合計
死者数	3	14	17
構成率(%)	17.6	82.4	100

- 毎月第二・第四水曜日(祝日、年末年始を除く)に新情報をメール配信しています。(申込方法は県警ホームページ参照)
- 二次元コードからSD情報掲載のホームページに直接アクセスできます。→

