

上市警察署速度取締り指針

1 上市署管内交通事故発生状況等（令和7年1月～9月）

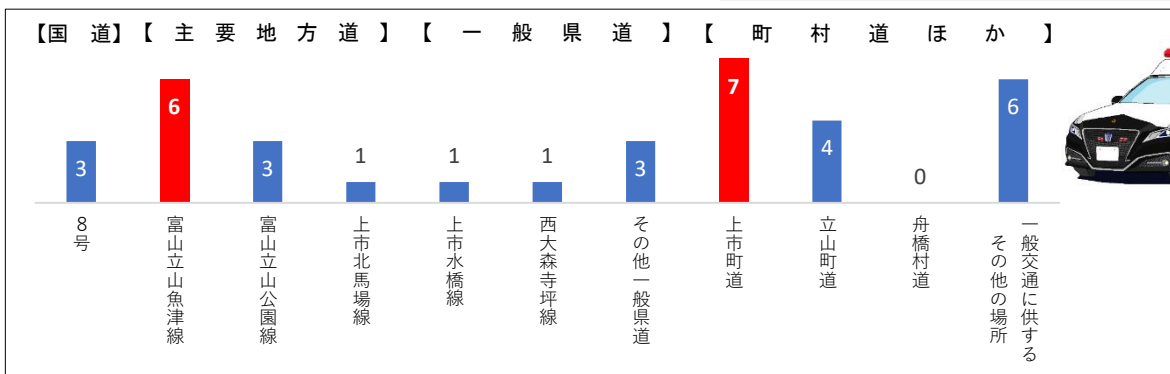
(1) 事故発生状況

| | 令和7年 | 令和6年 | 増減 |
|--------|------|------|-----|
| 人身事故件数 | 35 | 40 | -5 |
| 死者数 | 3 | 0 | +3 |
| 負傷者数 | 33 | 45 | -12 |

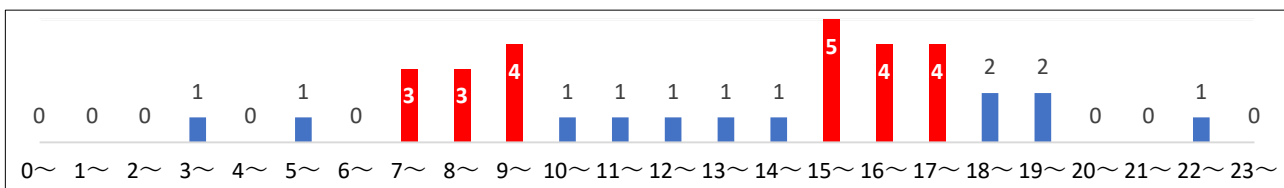
※令和7年発生交通死亡事故の概要

- ① R7.2.27 上市町神田地内
車両単独（車両路外逸脱） 69歳男性死亡
- ② R7.7.26 上市町柿沢地内
人×車両（車両後退時） 98歳女性死亡
- ③ R7.7.28 立山町金剛新地内
人×車両（歩行者横断中） 88歳女性死亡

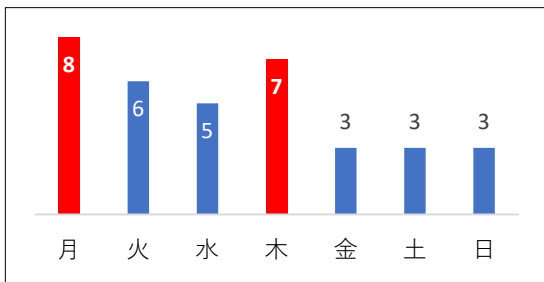
(2) 路線別発生状況



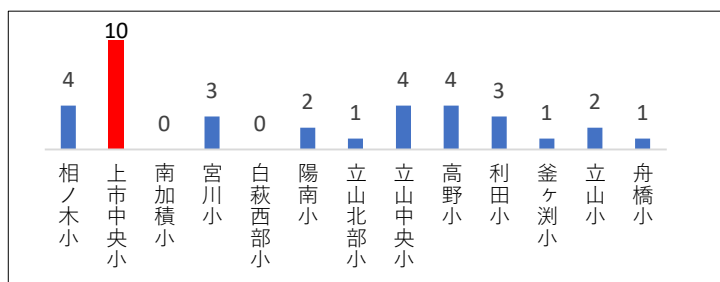
(3) 時間帯別発生状況



(4) 曜日別発生状況



(5) 校下別発生状況



2 速度取締り指針

(1) 重点路線

主要地方道富山立山魚津線・富山立山公園線、町道

(2) 重点時間帯

朝・夕の通学・通勤時間帯（7時台～9時台、15時台～17時台）

(3) 参考事項

- 速度取締りの空白地帯を生じさせないため、事故の発生は少ないものの速度違反が多い路線や、地元から取締り要望を受けた路線においても速度取締りを行う。
- 狭路等、通常の色度取締りが困難な場所において、可搬式自動速度違反取締装置（移動式オービス）を活用し、生活道路においても速度取締りを行い、交通事故防止を図る。
- 当署管内の交通事故発生状況を踏まえ、速度取締りのほか、歩行者妨害、信号無視等の交差点取締り等も合わせて実施し、多角的な交通事故抑止活動を推進する。
- 赤色灯を点灯させたパトカーによる警戒活動も実施し、交通事故防止を図る。