交　通　事　故　白　書

令　和　6　年　版

富　山　県　警　察　本　部

目　　次

第１　全国及び北陸三県の交通事故……1
1　概況……1
2　都道府県別交通事故発生状況等……2
(1) 交通事故発生状況……2
(2) 交通事故死者数及び事故率……4
3　北陸三県の最近５か年における推移……6
4　全国の交通事故の年別推移……6

第２　富山県の交通事故……8
1　概況……8
2　富山県の交通事故の年別推移……8
(1) 概況……8
(2) 県内の高齢ドライバー事故の推移……11
3　月別……12
4　警察署(隊)別……13
5　路線別……14
(1) 概況……14
(2) 国道８号の事故……14
6　事故類型別……15
7　第１当事者の当事車種別……16
8　職業別……17
9　市町村別・死傷者年代別……18
10　違反別・時間別……19
11　運転者の違反別・年齢層別……21
12　当事者別……22
13　曜日別・時間別……23
14　昼夜別・路面状態別・天候別……24
15　違反別・道路形状別……25
16　交差点事故……26
17　運転者の違反別・免許取得後の経過年数別……28
18　運転資格及び初心運転者事故……29
(1) 運転資格別……29
(2) 初心運転者事故……29
19　死傷者の状態別・年齢層別……30
20　死傷者の損傷主部位別・シートベルト着用状況別・座席位置別……31
(1) 死傷者の損傷主部位別……31
(2) 四輪車乗車中の死傷者数……31
(3) シートベルト非着用者の加害部位・負傷程度……31
(4) 座席位置別・シートベルト着用状況……32
21　死亡事故……33
(1) 事故類型別件数……33

(2) 第１当事者の年齢層別件数 …… 33
(3) 時間別件数 …… 33
(4) 昼夜別・曜日別件数 …… 33
(5) 第１当事者の違反別 …… 34
(6) 死者の状態別・年齢層別・性別 …… 35
(7) 歩行者の違反別 …… 35
(8) 状態別死者数の推移 …… 36
22　30日死者 …… 37
(1) 概況 …… 37
(2) 30日死者の特徴 …… 37
(3) 30日死者の分析 …… 37
23　歩行者事故 …… 38
(1) 概況 …… 38
(2) 月別発生状況 …… 38
(3) 道路形状別件数 …… 39
(4) 年齢層別・性別・昼夜別死傷者数 …… 39
(5) 違反別死傷者数 …… 40
24　自転車事故 …… 41
(1) 概況 …… 41
(2) 月別発生状況 …… 41
(3) 自転車乗用中の負傷部位別、年齢層別・ヘルメット着用別死傷者数 …… 41
(4) 道路形状別件数 …… 42
(5) 年齢層別・性別死傷者数 …… 42
(6) 違反別・年齢層別死傷者数 …… 43
25　二輪車事故 …… 44
(1) 概況 …… 44
(2) 事故類型別件数 …… 44
(3) 違反別件数 …… 44
(4) 天候別・月別件数 …… 45
(5) 年齢層別・車種別死傷者数 …… 45
(6) 死傷者の負傷部位別 …… 45
26　子供（中学生以下）の事故 …… 46
(1) 概況 …… 46
(2) 時間別負傷者数 …… 46
(3) 月別・状態別負傷者数 …… 47
(4) 自転車乗用中の学年別・状態別・ヘルメット着用別負傷者数 …… 47
(5) 道路形状別・通行目的別負傷者数 …… 48
(6) 違反別負傷者数 …… 48
27　高校生の事故 …… 49
(1) 概況 …… 49
(2) 月別・状態別死傷者数 …… 49
(3) 状態別死傷者数 …… 49
(4) 違反別件数 …… 50

(5) 第１当事者の車種別件数 …… 50
28　高齢者(65歳以上)の事故 …… 51
(1) 概況 …… 51
(2) 月別発生状況 …… 51
(3) 時間別死傷者数 …… 52
(4) 車種別死傷者数 …… 52
(5) 状態別・性別・年齢層別・昼夜別死傷者数 …… 53
(6) 昼夜別・状態別構成率 …… 53
(7) 違反別死傷者数 …… 54
(8) 市町村別発生状況 …… 55
29　高齢(65歳以上)ドライバーの事故 …… 56
(1) 概況 …… 56
(2) 月別発生状況 …… 56
(3) 事故類型別件数 …… 56
(4) 時間別発生状況 …… 56
(5) 車種別発生状況 …… 57
(6) 違反別発生状況 …… 57
30　若者(16～24歳)ドライバーの事故 …… 58
(1) 概況 …… 58
(2) 事故類型別件数 …… 58
(3) 違反別件数 …… 58
(4) 時間別・通行目的別件数 …… 59
31　高速道路の事故 …… 60
(1) 概況 …… 60
(2) 全事故の区間別件数 …… 60
(3) 全事故の第１当事者の居住地別件数 …… 60
(4) 人身事故及び死亡事故の月別・昼夜別発生件数 …… 60
(5) 全事故の時間別件数 …… 61
(6) 全事故の違反別件数 …… 61
32　飲酒運転事故 …… 62
(1) 概況 …… 62
(2) 月別発生状況 …… 62
(3) 曜日別・時間別件数 …… 62
(4) 年齢層別・飲酒運転動機別 …… 63
(5) 事故類型別件数 …… 63
33　ひき逃げ事故 …… 64
(1) 概況 …… 64
(2) 年別推移 …… 64
(3) 事故類型別件数 …… 64
(4) 時間別件数 …… 64
34　外国人の事故 …… 65
(1) 概況 …… 65
(2) 当事者別・国籍別 …… 65

(3) 当事者別・違反別件数 …… 65
35　安全運転管理者選任事業所従業員の事故 …… 66
(1) 概況 …… 66
(2) 月別発生状況 …… 66
(3) 事故類型別件数 …… 66
(4) 違反別件数 …… 67
(5) 曜日別・時間別件数 …… 67
36　運行管理者選任事業所従業員の事故 …… 68
(1) 概況 …… 68
(2) 月別発生状況 …… 68
(3) 事故類型別件数 …… 68
(4) 違反別件数 …… 69
(5) 曜日別・時間別件数 …… 69
37　事業用自動車の事故 …… 70
(1) 概況 …… 70
(2) 事故類型別件数 …… 70
(3) 路線別件数 …… 70
(4) 違反別件数 …… 70
38　ダンプカーの事故 …… 71
(1) 概況 …… 71
(2) 事故類型別件数 …… 71
(3) 違反別件数 …… 71
39　携帯電話に起因した事故 …… 72
(1) 概況 …… 72
(2) 月別件数 …… 72
(3) 使用状況別件数 …… 72
(4) 事故類型別件数 …… 72
(5) 時間別件数 …… 72
(6) 車種別件数 …… 72
(7) 年齢層別･性別件数 …… 72
40　カーナビに起因した事故 …… 73
(1) 概況 …… 73
(2) 月別件数 …… 73
(3) 使用状況別件数 …… 73
(4) 事故類型別件数 …… 73
(5) 時間別件数 …… 73
(6) 車種別件数 …… 73
(7) 年齢層別･性別件数 …… 73
41　資料（市町村等別） …… 74
(1) 過去５年間の市町村等別事故件数・死者数・負傷者数 …… 74
(2) 過去５年間の市町村等別高齢ドライバー事故件数 …… 74

用語の意味

「交通事故」‥‥‥ 道路(道路交通法第２条第１項第１号に規定)において、車両、路面電車及び列車の交通によって起こされた人の死亡又は負傷を伴った事故及び物的損害を伴った事故をいう。
ただし、自殺(傷)や犯罪によるもの等は除く。

「人身事故」‥‥‥ 交通事故により人の死傷があったものをいう。
なお、本書においては、特に断りのない限り、交通事故の件数の場合、人身事故の件数を指すものとする。

「死者」‥‥‥‥‥ 交通事故発生から24時間以内に死亡した人をいう。

「重傷者」‥‥‥‥‥ 交通事故によって負傷し、１か月(30日)以上の治療を要する人をいう。

「軽傷者」‥‥‥‥‥ 交通事故によって負傷し、１か月(30日)未満の治療を要する人をいう。

「負傷者」‥‥‥‥‥ 重傷者と軽傷者を合計した人数をいう。

「物損事故」‥‥‥‥ 物の損壊のみの事故をいう。(この白書では第２のうち２、４、31にのみ計上した。)

「30日死者」‥‥‥‥ 交通事故発生から24時間経過後30日以内に事故が原因で死亡した人をいう。

「第１当事者」‥‥‥ 交通事故関与者のうち、過失がより重い者をいう。過失が同程度の場合は、被害がより小さい方の当事者をいう。表の中では「第１当」と表記する。

「第２当事者」‥‥‥ 交通事故関与者のうち、過失がより軽い者をいう。過失が同程度の場合は、被害がより大きい方の当事者をいう。表の中では「第２当」と表記する。

「昼間」「夜間」‥‥‥ 昼間とは日の出から日没までをいい、夜間とは日没から日の出までをいう。それぞれの時間は国立天文台発行「暦象年表」を参照した。

「初心運転者事故」‥当該事故車両運転免許取得後、１年未満の者が第１当事者となった事故をいう。

「歩行者事故」‥‥‥歩行者が交通事故に関係し、死傷した事故をいう。(路側に立っていた者、路上作業中の者、路上遊戯中等の者を含む。)

「自転車事故」‥‥‥自転車乗用者(同乗者を含む。)が事故に関係し、死傷した事故をいう。

「二輪車事故」‥‥‥自動二輪車又は原動機付自転車乗車中の者が事故に関係し、死傷した事故をいう。

「高齢者の事故」‥‥高齢者(65歳以上)が交通事故に関係し、死傷した事故をいう。

「高齢ドライバーの事故」‥‥ 高齢者(65歳以上)が運転免許証を必要とする車両を運転して第１当事者となった事故をいう。(死傷者はこの事故により発生した数をいい、高齢者及び高齢者以外を含む。)

「子供(中学生以下)の事故」‥‥ 子供〔幼児（未就園児及び就園児)、小学生、及び中学生〕が交通事故に関係し、死傷した事故をいう。

「高校生の事故」‥‥高校生が交通事故に関係し、死傷した事故をいう。

「若者ドライバーの事故」‥‥ 若者(16～24歳)が運転免許証を必要とする車両を運転して第１当事者となった事故をいう。(死傷者はこの事故により発生した数をいい、若者及び若者以外を含む。)

「飲酒事故」‥‥‥ 酒気を帯びて車両（原付以上）を運転した者(関係者からの証言等により判明した場合を含む。)が第１当事者となった事故をいう。

「安全運転管理者選任事業所従業員の事故」‥‥‥ 道路交通法第74条の３の規定により安全運転管理者又は副安全運転管理者の選任されている事業所従業員が、「業務中」又は「通勤中」に車両を運転し第１当事者となった事故をいう。

「運行管理者選任事業所従業員の事故」‥‥‥ 道路運送法及び貨物自動車運送事業法の規定により運行管理者の選任されている事業所従業員が、「業務中」又は「通勤中」に車両を運転し第１当事者となった事故をいう。

※　注１　各項目の構成率等については、単位未満を四捨五入しているため表中・文中での数値が一致しない場合がある。

※　注２　自治体単位及び警察署単位の集計は、12月末現在のそれぞれの区分(名称)によることとした。

第１　全国及び北陸三県の交通事故

１　概　　況

・　令和６年中に全国で発生した人身事故は、

発　生　件　数	290,895 件	（前年比	－17,035 件	－5.5 ％）
死　　者　　数	2,663 人	（　同	－15 人	－0.6 ％）
負　傷　者　数	344,395 人	（　同	－21,200 人	－5.8 ％）

でした。

令和６年中の交通事故による死者数は 2,663 人で、前年と比べ 15 人減少しました。

・　北陸三県における人身事故は、

発　生　件　数	4,614 件	（前年比	－309 件	－6.3 ％）
死　　者　　数	75 人	（　同	－4 人	－5.1 ％）
負　傷　者　数	5,267 人	（　同	－330 人	－5.9 ％）

でした。

発生件数、死者数、負傷者数とも減少しました。

2　都道府県別交通事故発生状況等

（1）　交通事故発生状況

年別 / 都道府県名		発生件数				死者数				負傷者数			
		令和6年	令和5年	前年比 増減数	前年比 増減率(%)	令和6年	令和5年	前年比 増減数	前年比 増減率(%)	令和6年	令和5年	前年比 増減数	前年比 増減率(%)
北海道	札幌	6,440	6,679	-239	-3.6	51	70	-19	-27.1	7,618	7,779	-161	-2.1
	函館	550	561	-11	-2.0	5	12	-7	-58.3	664	670	-6	-0.9
	旭川	763	725	38	5.2	16	17	-1	-5.9	900	861	39	4.5
	釧路	771	873	-102	-11.7	24	22	2	9.1	849	994	-145	-14.6
	北見	219	244	-25	-10.2	8	10	-2	-20.0	266	297	-31	-10.4
	計	8,743	9,082	-339	-3.7	104	131	-27	-20.6	10,297	10,601	-304	-2.9
東北	青森	2,278	2,619	-341	-13.0	43	45	-2	-4.4	2,734	3,099	-365	-11.8
	岩手	1,391	1,503	-112	-7.5	28	35	-7	-20.0	1,700	1,796	-96	-5.3
	宮城	3,785	4,033	-248	-6.1	47	47	0	0.0	4,565	4,932	-367	-7.4
	秋田	981	1,155	-174	-15.1	31	32	-1	-3.1	1,141	1,339	-198	-14.8
	山形	2,457	2,780	-323	-11.6	24	34	-10	-29.4	2,927	3,295	-368	-11.2
	福島	3,086	2,913	173	5.9	51	55	-4	-7.3	3,738	3,403	335	9.8
	計	13,978	15,003	-1,025	-6.8	224	248	-24	-9.7	16,805	17,864	-1,059	-5.9
東京		30,103	31,385	-1,282	-4.1	146	136	10	7.4	33,251	34,870	-1,619	-4.6
関東	茨城	6,005	6,489	-484	-7.5	94	93	1	1.1	7,456	7,885	-429	-5.4
	栃木	3,946	3,808	138	3.6	60	59	1	1.7	4,683	4,550	133	2.9
	群馬	9,059	10,038	-979	-9.8	49	47	2	4.3	11,195	12,377	-1,182	-9.5
	埼玉	15,831	17,002	-1,171	-6.9	113	122	-9	-7.4	18,673	20,221	-1,548	-7.7
	千葉	12,587	13,564	-977	-7.2	131	127	4	3.1	14,963	16,259	-1,296	-8.0
	神奈川	20,750	21,870	-1,120	-5.1	109	115	-6	-5.2	24,123	25,644	-1,521	-5.9
	新潟	2,671	2,721	-50	-1.8	55	55	0	0.0	3,045	3,096	-51	-1.6
	山梨	2,013	2,112	-99	-4.7	28	29	-1	-3.4	2,439	2,595	-156	-6.0
	長野	4,970	5,006	-36	-0.7	57	42	15	35.7	6,005	5,951	54	0.9
	静岡	17,441	18,662	-1,221	-6.5	88	70	18	25.7	21,880	23,573	-1,693	-7.2
	計	95,273	101,272	-5,999	-5.9	784	759	25	3.3	114,462	122,151	-7,689	-6.3
中部	富山	1,858	1,878	-20	-1.1	22	31	-9	-29.0	2,130	2,108	22	1.0
	石川	1,792	2,059	-267	-13.0	30	28	2	7.1	2,037	2,356	-319	-13.5
	福井	964	986	-22	-2.2	23	20	3	15.0	1,100	1,133	-33	-2.9

部	岐　阜	2,835	3,077	−242	−7.9	70	50	20	40.0	3,483	3,806	−323	−8.5
	愛　知	24,506	24,547	−41	−0.2	141	145	−4	−2.8	28,822	28,990	−168	−0.6
	三　重	2,724	2,976	−252	−8.5	46	66	−20	−30.3	3,334	3,767	−433	−11.5
	計	34,679	35,523	−844	−2.4	332	340	−8	−2.4	40,906	42,160	−1,254	−3.0
近	滋　賀	2,803	2,767	36	1.3	28	43	−15	−34.9	3,431	3,375	56	1.7
	京　都	3,745	4,067	−322	−7.9	52	59	−7	−11.9	4,233	4,668	−435	−9.3
	大　阪	24,780	25,951	−1,171	−4.5	127	148	−21	−14.2	28,690	30,097	−1,407	−4.7
	兵　庫	15,551	16,281	−730	−4.5	109	103	6	5.8	18,353	19,113	−760	−4.0
	奈　良	2,450	2,600	−150	−5.8	23	26	−3	−11.5	2,947	3,164	−217	−6.9
畿	和歌山	1,289	1,355	−66	−4.9	34	31	3	9.7	1,465	1,588	−123	−7.7
	計	50,618	53,021	−2,403	−4.5	373	410	−37	−9.0	59,119	62,005	−2,886	−4.7
中	鳥　取	622	656	−34	−5.2	15	14	1	7.1	702	762	−60	−7.9
	島　根	692	756	−64	−8.5	9	22	−13	−59.1	781	847	−66	−7.8
	岡　山	4,869	5,161	−292	−5.7	60	49	11	22.4	5,489	5,816	−327	−5.6
	広　島	4,403	4,766	−363	−7.6	68	78	−10	−12.8	5,236	5,602	−366	−6.5
国	山　口	2,152	2,269	−117	−5.2	51	35	16	45.7	2,535	2,699	−164	−6.1
	計	12,738	13,608	−870	−6.4	203	198	5	2.5	14,743	15,726	−983	−6.3
四	徳　島	1,817	1,987	−170	−8.6	33	28	5	17.9	2,145	2,352	−207	−8.8
	香　川	2,943	3,041	−98	−3.2	31	33	−2	−6.1	3,579	3,712	−133	−3.6
	愛　媛	2,074	2,115	−41	−1.9	52	43	9	20.9	2,271	2,315	−44	−1.9
国	高　知	898	975	−77	−7.9	21	23	−2	−8.7	984	1,049	−65	−6.2
	計	7,732	8,118	−386	−4.8	137	127	10	7.9	8,979	9,428	−449	−4.8
九	福　岡	18,473	20,173	−1,700	−8.4	91	103	−12	−11.7	23,606	25,699	−2,093	−8.1
	佐　賀	2,623	3,144	−521	−16.6	24	13	11	84.6	3,423	4,037	−614	−15.2
	長　崎	2,416	2,639	−223	−8.5	26	36	−10	−27.8	2,983	3,317	−334	−10.1
	熊　本	2,945	3,312	−367	−11.1	55	37	18	48.6	3,628	4,140	−512	−12.4
	大　分	2,125	2,233	−108	−4.8	28	32	−4	−12.5	2,619	2,768	−149	−5.4
	宮　崎	2,703	3,488	−785	−22.5	39	30	9	30.0	3,007	3,908	−901	−23.1
州	鹿児島	2,871	2,965	−94	−3.2	53	40	13	32.5	3,180	3,348	−168	−5.0
	沖　縄	2,875	2,964	−89	−3.0	44	38	6	15.8	3,387	3,573	−186	−5.2
	計	37,031	40,918	−3,887	−9.5	360	329	31	9.4	45,833	50,790	−4,957	−9.8
合　計		290,895	307,930	−17,035	−5.5	2,663	2,678	−15	−0.6	344,395	365,595	−21,200	−5.8

（2） 交通事故死者数及び事故率

令和６年12月末

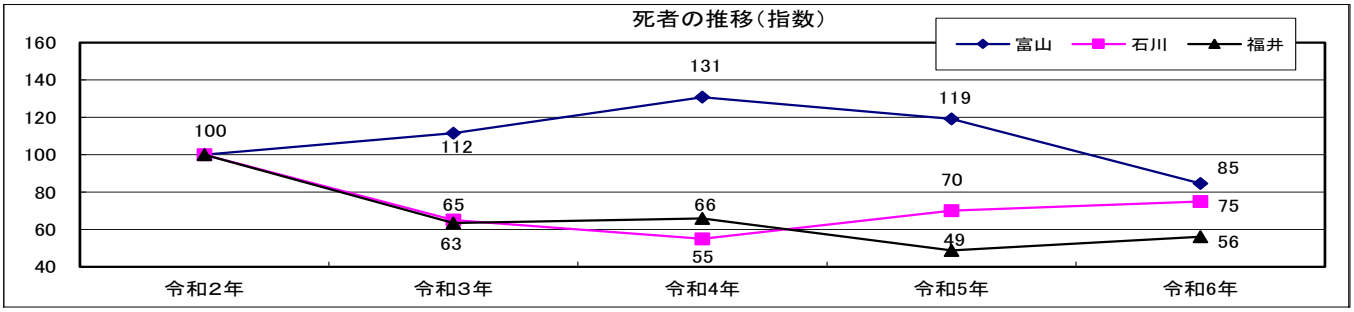
都道府県		死者数	人口当たり	順位	車両台数当り	順位	免許人口当たり	順位	道路実延長当たり	順位	走行台ｷﾛ当たり	順位
北海道		104	2.042	37	0.251	35	0.318	35	1.147	45	0.467	38
東北	青森	43	3.632	6	0.385	5	0.536	4	2.129	24	0.739	9
	岩手	28	2.408	30	0.242	39	0.349	30	0.831	46	0.400	43
	宮城	47	2.076	34	0.252	34	0.306	37	1.834	30	0.461	39
	秋田	31	3.392	10	0.352	8	0.487	9	1.297	42	0.543	28
	山形	24	2.339	31	0.233	44	0.327	32	1.416	40	0.379	46
	福島	51	2.886	20	0.284	27	0.406	20	1.290	43	0.502	32
東京		146	1.036	47	0.294	26	0.177	47	5.975	2	0.950	1
関東	茨城	94	3.327	12	0.331	13	0.462	14	1.689	33	0.610	24
	栃木	60	3.163	15	0.317	20	0.434	18	2.345	17	0.571	26
	群馬	49	2.576	26	0.249	36	0.353	28	1.399	41	0.536	30
	埼玉	113	1.541	43	0.244	38	0.238	44	2.380	15	0.682	15
	千葉	131	2.094	33	0.321	17	0.322	33	3.179	6	0.866	3
	神奈川	109	1.181	46	0.232	45	0.192	46	4.208	4	0.781	6
	新潟	55	2.587	25	0.273	31	0.365	27	1.457	38	0.445	41
	山梨	28	3.518	8	0.328	14	0.480	10	2.469	12	0.724	10
	長野	57	2.844	21	0.271	33	0.390	22	1.185	44	0.574	25
	静岡	88	2.475	29	0.276	29	0.351	29	2.365	16	0.634	22
中部	富山	22	2.185	32	0.231	46	0.301	38	1.562	35	0.387	45
	石川	30	2.705	23	0.311	22	0.388	23	2.270	19	0.489	34
	福井	23	3.091	17	0.322	16	0.433	19	2.070	26	0.535	31
	岐阜	70	3.625	7	0.391	4	0.506	7	2.265	20	0.679	16
	愛知	141	1.886	40	0.246	37	0.274	41	2.782	11	0.614	23
	三重	46	2.664	24	0.275	30	0.372	25	1.800	31	0.481	36
近畿	滋賀	28	1.990	39	0.239	42	0.288	39	2.203	21	0.419	42
	京都	52	2.051	36	0.318	19	0.337	31	3.299	5	0.698	13
	大阪	127	1.449	44	0.282	28	0.247	43	6.379	1	0.854	4

畿	兵　庫	109	2.030	38	0.311	23	0.319	34	2.956	9	0.667	18
	奈　良	23	1.775	42	0.238	43	0.267	42	1.796	32	0.489	35
	和歌山	34	3.812	4	0.376	6	0.532	6	2.446	13	0.762	8
中国	鳥　取	15	2.793	22	0.295	25	0.406	21	1.665	34	0.397	44
	島　根	9	1.385	45	0.150	47	0.202	45	0.492	47	0.220	47
	岡　山	60	3.249	13	0.347	9	0.472	11	1.847	29	0.650	20
	広　島	68	2.484	28	0.311	24	0.372	26	2.320	18	0.639	21
	山　口	51	3.929	3	0.439	2	0.578	3	3.036	7	0.718	11
四国	徳　島	33	4.748	1	0.486	1	0.660	1	2.145	23	0.778	7
	香　川	31	3.348	11	0.344	12	0.469	12	2.999	8	0.660	19
	愛　媛	52	4.028	2	0.433	3	0.586	2	2.819	10	0.887	2
	高　知	21	3.153	16	0.321	18	0.459	15	1.462	37	0.543	29
九州	福　岡	91	1.783	41	0.240	40	0.274	40	2.394	14	0.555	27
	佐　賀	24	3.019	18	0.314	21	0.436	17	2.167	22	0.494	33
	長　崎	26	2.052	35	0.239	41	0.316	36	1.437	39	0.449	40
	熊　本	55	3.218	14	0.345	11	0.468	13	2.092	25	0.690	14
	大　分	28	2.555	27	0.272	32	0.374	24	1.501	36	0.467	37
	宮　崎	39	3.743	5	0.371	7	0.533	5	1.926	27	0.709	12
	鹿児島	53	3.422	9	0.345	10	0.493	8	1.925	28	0.671	17
	沖　縄	44	2.997	19	0.325	15	0.449	16	5.333	3	0.796	5
合　計		2,663	2.142		0.291		0.326		2.164		0.619	

注：１　「人口当たり」は10万人当たりの死者数で、算出に用いた人口は総務省統計資料「人口推計」（令和５年10月１日現在）による。
２　「車両台数当たり」は１万台当たりの死者数で、算出に用いた車両台数は国土交通省統計資料「自動車保有車両数月報」（令和５年12月末現在）による。
３　車両台数に含まれている原付自転車（原付二種及び原付一種）並びに小特（ミニカー含む。）は、総務省統計資料「市町村税課税状況等の調」（令和５年７月１日現在）による。
４　「免許人口当たり」は１万人当たりの死者数で、算出に用いた免許人口は令和６年12月末現在の免許保有者数である。
５　「道路実延長当たり」は1000㎞当たりの死者数で、算出に用いた道路実延長は国土交通省統計資料「道路統計年報」（令和４年３月31日現在）による。
６　「走行台ｷﾛ当たり」は１億走行台ｷﾛ当たりの死者数で、令和３年度「全国道路・街路交通情勢調査」による路線（一般道路計）の24時間走行台ｷﾛから算出している。

3　北陸三県の最近５か年における推移

区分	県別数＼年別		令和２年	令和３年	令和４年	令和５年	令和６年
件数	富　山	実　数	1,992	1,971	1,953	1,878	1,858
		（指数）	100	99	98	94	93
	石　川	実　数	2,025	1,946	1,987	2,059	1,792
		（指数）	100	96	98	102	88
	福　井	実　数	868	912	939	986	964
		（指数）	100	105	108	114	111
	北陸三県	実　数	4,885	4,829	4,879	4,923	4,614
		（指数）	100	99	100	101	94
死者数	富　山	実　数	26	29	34	31	22
		（指数）	100	112	131	119	85
	石　川	実　数	40	26	22	28	30
		（指数）	100	65	55	70	75
	福　井	実　数	41	26	27	20	23
		（指数）	100	63	66	49	56
	北陸三県	実　数	107	81	83	79	75
		（指数）	100	76	78	74	70
負傷者数	富　山	実　数	2,309	2,269	2,202	2,108	2,130
		（指数）	100	98	95	91	92
	石　川	実　数	2,325	2,225	2,248	2,356	2,037
		（指数）	100	96	97	101	88
	福　井	実　数	940	1,029	1,063	1,133	1,100
		（指数）	100	109	113	121	117
	北陸三県	実　数	5,574	5,523	5,513	5,597	5,267
		（指数）	100	99	99	100	94



4　全国の交通事故の年別推移

年　別	発生件数	死者数	負傷者数	自動車台数	人口（千人）
昭和　20 年	8,706	3,365	9,094	144,351	72,147
〃　21 〃	12,504	4,409	12,655	166,647	75,750
〃　22 〃	17,778	4,565	16,852	188,211	78,101
〃　23 〃	21,341	3,848	17,609	233,113	80,002
〃　24 〃	25,113	3,790	20,242	312,228	81,773
〃　25 〃	33,212	4,202	25,450	387,543	83,200
〃　26 〃	41,423	4,429	31,274	502,803	84,541
〃　27 〃	58,487	4,696	43,321	715,215	85,808
〃　28 〃	80,019	5,544	59,280	1,025,894	86,981
〃　29 〃	93,869	6,374	72,390	1,311,781	88,239
〃　30 〃	93,981	6,379	76,501	1,463,749	89,276
〃　31 〃	122,691	6,751	102,072	1,718,864	90,172
〃　32 〃	146,833	7,575	124,530	2,002,757	90,928
〃　33 〃	168,799	8,248	145,432	2,290,771	91,767
〃　34 〃	201,292	10,079	175,951	2,696,015	92,641
〃　35 〃	449,917	12,055	289,156	3,302,072	93,419
〃　36 〃	493,693	12,865	308,697	4,007,934	94,287
〃　37 〃	479,825	11,445	313,813	4,748,331	95,181
〃　38 〃	531,966	12,301	359,089	5,722,037	96,156
〃　39 〃	557,183	13,318	401,117	6,775,971	97,182
〃　40 〃	567,286	12,484	425,666	7,897,499	98,275

年　別	発生件数	死者数	負傷者数	自動車台数	人口（千人）
〃　41 〃	425,944	13,904	517,775	9,339,191	99,036
〃　42 〃	521,481	13,618	655,377	11,275,859	100,196
〃　43 〃	635,056	14,256	828,071	13,594,859	101,331
〃　44 〃	720,880	16,257	967,000	16,167,272	102,536
〃　45 〃	718,080	16,765	981,096	18,586,503	103,720
〃　46 〃	700,290	16,278	949,689	20,859,583	105,145
〃　47 〃	659,283	15,918	889,198	23,555,093	107,595
〃　48 〃	586,713	14,574	789,948	26,182,062	109,104
〃　49 〃	490,452	11,432	651,420	27,710,808	110,573
〃　50 〃	472,938	10,792	622,467	28,934,020	111,940
〃　51 〃	471,041	9,734	613,957	30,903,111	113,094
〃　52 〃	460,649	8,945	593,211	32,853,106	114,165
〃　53 〃	464,037	8,783	594,116	35,000,224	115,190
〃　54 〃	471,573	8,466	596,282	37,188,264	116,155
〃　55 〃	476,677	8,760	598,719	38,938,996	117,060
〃　56 〃	485,578	8,719	607,346	40,584,915	117,902
〃　57 〃	502,261	9,073	626,192	42,768,222	118,728
〃　58 〃	526,362	9,520	654,822	44,601,851	119,536
〃　59 〃	518,642	9,262	644,321	46,417,048	120,305
〃　60 〃	552,788	9,261	681,346	48,268,232	121,049
〃　61 〃	579,190	9,317	712,330	50,276,171	121,660
〃　62 〃	590,723	9,347	722,179	52,415,712	122,239
〃　63 〃	614,481	10,344	752,845	55,164,098	122,745
平成　元 年	661,363	11,086	814,832	57,936,593	123,205
〃　2 〃	643,097	11,227	790,295	60,650,629	123,611
〃　3 〃	662,392	11,109	810,245	62,890,623	124,043
〃　4 〃	695,346	11,452	844,003	64,709,323	124,452
〃　5 〃	724,678	10,945	878,633	66,376,631	124,764
〃　6 〃	729,461	10,653	881,723	68,184,856	125,034
〃　7 〃	761,794	10,684	922,677	70,073,544	125,570
〃　8 〃	771,085	9,943	942,204	72,030,003	125,864
〃　9 〃	780,401	9,642	958,925	73,218,535	126,166
〃　10 〃	803,882	9,214	990,676	74,009,080	126,486
〃　11 〃	850,371	9,012	1,050,399	74,914,679	126,686
〃　12 〃	931,950	9,073	1,155,707	75,864,710	126,926
〃　13 〃	947,253	8,757	1,181,039	76,664,286	127,291
〃　14 〃	936,950	8,396	1,168,029	77,304,313	127,435
〃　15 〃	948,281	7,768	1,181,681	77,580,658	127,619
〃　16 〃	952,720	7,436	1,183,617	78,091,097	127,687
〃　17 〃	934,346	6,937	1,157,113	79,207,207	127,757
〃　18 〃	887,267	6,415	1,098,564	79,452,557	127,767
〃　19 〃	832,704	5,796	1,034,652	79,371,014	127,770
〃　20 〃	766,394	5,209	945,703	79,236,532	127,771
〃　21 〃	737,637	4,979	911,215	79,042,056	127,692
〃　22 〃	725,924	4,948	896,297	79,091,536	127,380
〃　23 〃	692,084	4,691	854,613	79,241,738	128,057
〃　24 〃	665,157	4,438	825,392	79,882,112	127,799
〃　25 〃	629,033	4,388	781,492	80,411,439	127,515
〃　26 〃	573,842	4,113	711,374	81,009,554	127,298
〃　27 〃	536,899	4,117	666,023	81,246,351	127,083
〃　28 〃	499,201	3,904	618,853	81,602,046	127,095
〃　29 〃	472,165	3,694	580,850	81,946,036	126,933
〃　30 〃	430,601	3,532	525,846	82,128,301	126,706
令和　元 年	381,237	3,215	461,775	82,122,890	126,443
〃　2 〃	309,178	2,839	369,476	82,341,762	126,167
〃　3 〃	305,196	2,636	362,131	82,471,678	126,146
〃　4 〃	300,839	2,610	356,601	82,565,091	125,502
〃　5 〃	307,930	2,678	365,595	82,739,619	124,947
〃　6 〃	290,895	2,663	344,395	83,048,158	124,352

注：1　昭和 34 年以前の発生件数は軽微な被害（８日未満の負傷、２万円以下の物的損害）事故を含まない。
2　昭和 40 年以前の発生件数は、物損事故を含む。
3　昭和 46 年以前には沖縄県を含まない。
4　自動車台数は国土交通省統計資料「自動車保有車両数月報」（令和５年 12 月末現在）による。ただし、原付自転車（一・二種）並びに小特（ミニカー含む）は除く。
5　人口（総務省）は、各前年の 10 月１日現在を示す。

第２　富山県の交通事故

１　概　　況

・　令和６年中に県内で発生した人身事故は、

発　生　件　数	1,858 件	（前年比	−20 件　　−1.1 ％）
死　　者　　数	22 人	（　〃	−9 人　　−29.0 ％）
高 齢 死 者 数	16 人	（　〃	−2 人　　−11.1 ％）
負　傷　者　数	2,130 人	（　〃	22 人　　1.0 ％）

で、発生件数は平成 13 年から 24 年連続で減少、死者数は前年と比べて９人減少しました。

・　高齢死者数の構成率は、前年の 58.1％から 72.7％（全国平均 56.8％）に増加し、全国第７位でした。

・　人口 10 万人当たりの死者数は、前年の 3.05 人から 2.18 人（全国平均 2.14 人）に減少し、全国第 32 位でした。

・　自動車１万台当たりの死者数は、前年の 0.33 人から 0.23 人（全国平均 0.29 人）に減少し、全国第 46 位でした。

・　道路実延長１千km当たりの死者数は、前年の 2.20 人から 1.56 人（全国平均 2.16 人）に減少し、全国第 35 位でした。

・　事故件数 100 件当たりの死者数は、前年の 1.65 人から 1.18 人（全国平均 0.91 人）に減少し、全国第 30 位でした。

区分＼年別		令和２年	令和３年	令和４年	令和５年	令和６年	令和６年中の全国順位（位／都道府県数）
高齢死者数の構成率（高齢死者／死者）	富　山	84.6	65.5	64.7	58.1	72.7	7 ／ 47
	全　国	56.2	57.7	56.4	54.7	56.8	
人口10万人当たりの死者数	富　山	2.49	2.80	3.32	3.05	2.18	32 ／ 47
	全　国	2.25	2.09	2.08	2.14	2.14	
自動車１万台当たりの死者数	富　山	0.27	0.31	0.36	0.33	0.23	46 ／ 47
	全　国	0.31	0.29	0.29	0.29	0.29	
道路実延長１千km当たりの死者数	富　山	1.85	2.07	2.42	2.20	1.56	35 ／ 47
	全　国	2.31	2.15	2.13	2.18	2.16	
事故件数100件当たりの死者数	富　山	1.31	1.47	1.74	1.65	1.18	30 ／ 47
	全　国	0.92	0.86	0.87	0.87	0.91	

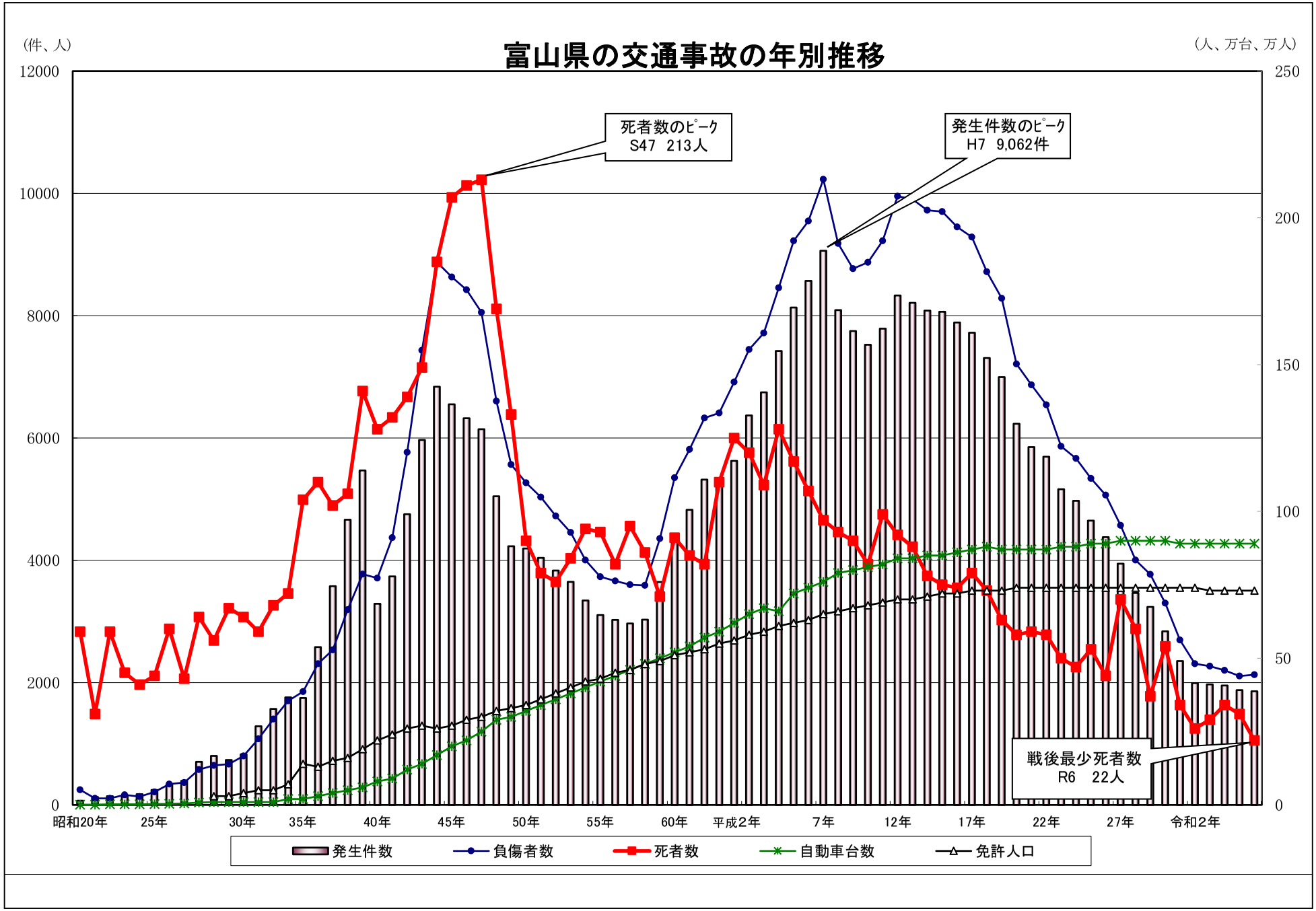
２　富山県の交通事故の年別推移

(1)　概　況

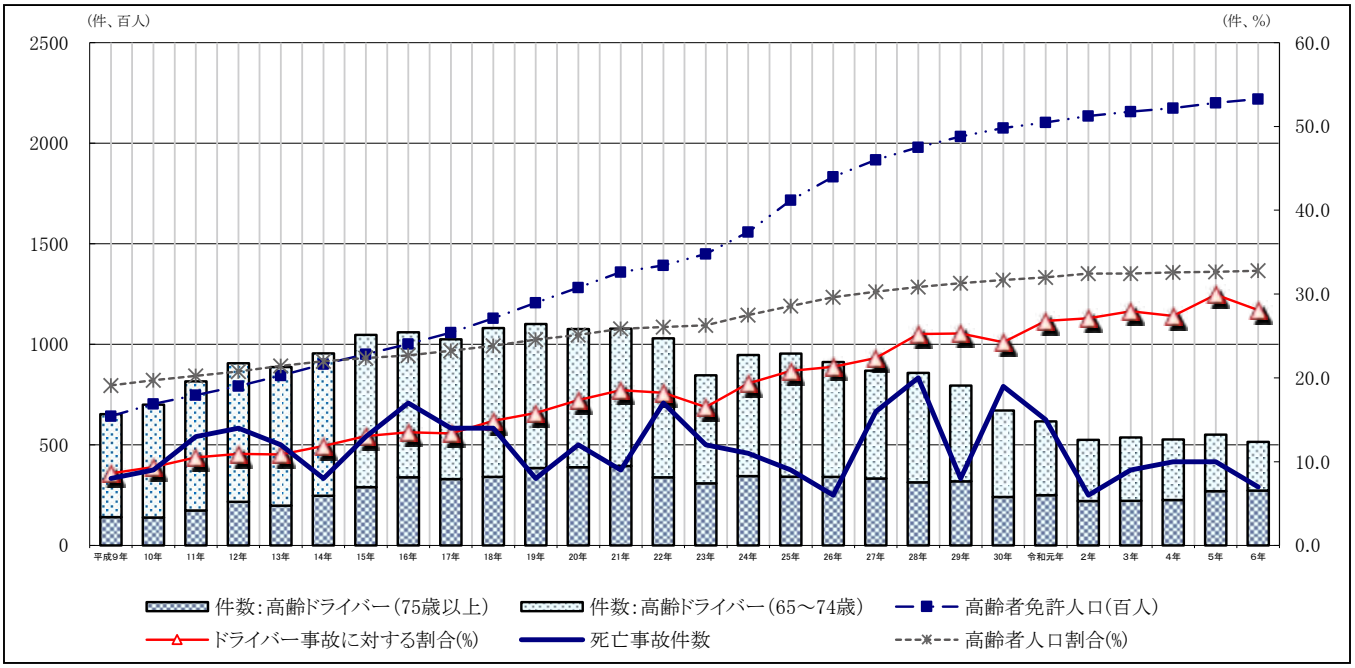
年　別	発生件数	死傷者数			物損事故	人　口	免許人口	自動車台数
		死者数	負傷者数	死傷者数				
昭和　20 年	69	59	249	308		956,245		1,378
〃　21 〃	130	31	109	140		976,520		1,554
〃　22 〃	143	59	107	166		989,804		2,055
〃　23 〃	139	45	165	210		999,965		2,471
〃　24 〃	176	41	135	176		1,010,818		2,691
〃　25 〃	245	44	210	254		1,008,790		3,366
〃　26 〃	331	60	340	400		1,011,228		4,092
〃　27 〃	393	43	365	408		1,013,748		5,535
〃　28 〃	705	64	576	640		1,017,070		8,021
〃　29 〃	802	56	647	703		1,024,405	30,098	10,054
〃　30 〃	735	67	668	735		1,021,121	38,634	11,255
〃　31 〃	828	64	799	863		1,028,250	48,126	13,265
〃　32 〃	1,286	59	1,082	1,141		1,030,280	50,061	15,663
〃　33 〃	1,570	68	1,404	1,472		1,033,945	56,579	18,102

年別	発生件数	死傷者数			物損事故	人口	免許人口	自動車台数
		死者数	負傷者数	死傷者数				
昭和 34 〃	1,759	72	1,703	1,775		1,034,951	75,680	21,297
〃 35 〃	1,749	104	1,852	1,956		1,032,614	140,392	26,343
〃 36 〃	2,581	110	2,309	2,419		1,032,738	137,063	33,628
〃 37 〃	3,577	102	2,535	2,637		1,032,231	150,476	42,744
〃 38 〃	4,664	106	3,191	3,297		1,033,536	165,956	51,854
〃 39 〃	5,470	141	3,772	3,913		1,036,233	192,639	66,571
〃 40 〃	3,290	128	3,709	3,837		1,025,465	220,634	81,976
〃 41 〃	3,737	132	4,368	4,500		1,027,101	241,824	99,670
〃 42 〃	4,754	139	5,768	5,907		1,028,819	262,644	121,243
〃 43 〃	5,968	149	7,432	7,581		1,028,860	279,490	145,622
〃 44 〃	6,839	185	8,878	9,063		1,029,975	264,066	174,464
〃 45 〃	6,551	207	8,632	8,839		1,029,695	278,585	202,243
〃 46 〃	6,323	211	8,425	8,636		1,037,495	294,722	229,768
〃 47 〃	6,144	213	8,054	8,267		1,046,213	308,398	259,426
〃 48 〃	5,047	169	6,603	6,772		1,055,370	322,961	290,144
〃 49 〃	4,230	133	5,565	5,698		1,064,139	336,229	307,145
〃 50 〃	4,194	90	5,269	5,359	5,138	1,070,791	349,501	323,066
〃 51 〃	4,040	79	5,034	5,113	4,914	1,078,625	365,918	343,488
〃 52 〃	3,833	76	4,724	4,800	5,061	1,085,710	383,352	364,385
〃 53 〃	3,648	84	4,455	4,539	5,779	1,091,993	402,080	386,542
〃 54 〃	3,343	94	4,004	4,098	8,520	1,098,112	420,099	409,572
〃 55 〃	3,105	93	3,730	3,823	9,796	1,103,459	437,066	427,048
〃 56 〃	3,026	82	3,661	3,743	10,166	1,106,268	452,623	447,106
〃 57 〃	2,967	95	3,603	3,698	10,358	1,109,480	469,694	467,663
〃 58 〃	3,030	86	3,589	3,675	12,411	1,112,331	485,144	487,424
〃 59 〃	3,646	71	4,356	4,427	13,054	1,115,031	498,680	508,220
〃 60 〃	4,396	91	5,351	5,442	12,498	1,118,369	511,805	526,574
〃 61 〃	4,826	85	5,813	5,898	13,907	1,119,735	525,551	548,163
〃 62 〃	5,320	82	6,327	6,409	13,940	1,121,169	539,569	571,621
〃 63 〃	5,265	110	6,409	6,519	15,868	1,121,580	553,568	599,722
平成 元 〃	5,626	125	6,915	7,040	17,131	1,122,229	567,893	627,569
〃 2 〃	6,369	120	7,447	7,567	17,857	1,120,161	582,752	654,458
〃 3 〃	6,747	109	7,717	7,826	20,486	1,121,284	597,152	678,988
〃 4 〃	7,424	128	8,457	8,585	20,470	1,121,228	611,367	669,935
〃 5 〃	8,134	117	9,226	9,343	21,408	1,122,302	625,763	720,973
〃 6 〃	8,570	107	9,548	9,655	22,572	1,123,956	639,596	745,395
〃 7 〃	9,062	97	10,230	10,327	24,347	1,123,125	652,888	768,585
〃 8 〃	8,092	93	9,181	9,274	25,395	1,125,130	665,340	792,747
〃 9 〃	7,749	90	8,770	8,860	24,921	1,126,192	677,520	807,804
〃 10 〃	7,525	82	8,872	8,954	25,344	1,126,336	689,069	818,549
〃 11 〃	7,788	99	9,225	9,324	27,235	1,125,177	697,008	829,271
〃 12 〃	8,331	92	9,954	10,046	28,235	1,120,851	703,378	840,736
〃 13 〃	8,211	88	9,902	9,990	28,402	1,120,320	709,284	847,858
〃 14 〃	8,083	78	9,723	9,801	28,281	1,118,518	715,331	853,543
〃 15 〃	8,065	75	9,701	9,776	28,370	1,116,926	721,760	859,256
〃 16 〃	7,889	74	9,452	9,526	29,393	1,116,306	727,689	864,801
〃 17 〃	7,722	79	9,284	9,363	31,356	1,111,729	731,842	877,383
〃 18 〃	7,308	73	8,717	8,790	29,626	1,109,205	735,611	880,162
〃 19 〃	6,996	63	8,283	8,346	27,676	1,105,312	739,360	879,575
〃 20 〃	6,233	58	7,211	7,269	28,389	1,101,292	741,420	879,397
〃 21 〃	5,852	59	6,868	6,927	28,322	1,095,217	742,056	878,387
〃 22 〃	5,694	58	6,541	6,599	31,539	1,093,247	743,194	879,809
〃 23 〃	5,163	50	5,862	5,912	32,974	1,088,409	744,417	882,780
〃 24 〃	4,973	47	5,667	5,714	34,764	1,082,763	746,023	889,048
〃 25 〃	4,649	53	5,338	5,391	33,367	1,076,158	747,888	893,828
〃 26 〃	4,379	44	5,068	5,112	33,116	1,070,070	748,769	899,071
〃 27 〃	3,945	70	4,570	4,640	32,005	1,066,328	749,082	901,190
〃 28 〃	3,466	60	4,003	4,063	32,209	1,061,393	748,978	903,236
〃 29 〃	3,238	37	3,769	3,806	32,920	1,055,893	748,241	905,202
〃 30 〃	2,839	54	3,300	3,354	34,120	1,050,246	746,146	906,326
令和 元年	2,353	34	2,696	2,730	30,090	1,042,998	742,930	895,826
〃 2 〃	1,992	26	2,309	2,335	25,894	1,034,670	740,564	894,547
〃 3 〃	1,971	29	2,269	2,298	27,791	1,025,409	737,994	893,917
〃 4 〃	1,953	34	2,202	2,236	28,669	1,016,323	735,291	893,379
〃 5 〃	1,878	31	2,108	2,139	28,885	1,006,367	732,976	894,751
〃 6 〃	1,858	22	2,130	2,152	29,543	995,955	730,023	893,055

注：1　昭和34年以前の発生件数は、軽微な被害（８日未満の負傷、２万円以下の物的損害）事故を含まない。
2　昭和39年以前の発生件数は、物損事故を含む。
3　人口は、昭和41年までは12月31日、以後は各年の10月１日現在を示す。
4　運転免許人口は、各年の12月末日現在を示す。
5　自動車台数(国土交通省)は、各年の12月末現在(平成30年までは原付一・二種、小特を除く。令和元年から、軽二輪、原付一・二種、小特を除く。)を示す。


富山県の交通事故の年別推移
(件、人)
(人、万台、万人)
12000
10000
8000
6000
4000
2000
0
250
200
150
100
50
0
死者数のﾋﾟｰｸ
S47　213人
発生件数のﾋﾟｰｸ
H7　9,062件
戦後最少死者数
R6　22人
昭和20年
25年
30年
35年
40年
45年
50年
55年
60年
平成2年
7年
12年
17年
22年
27年
令和2年
発生件数
負傷者数
死者数
自動車台数
免許人口

(2)　県内の高齢ドライバー事故の推移

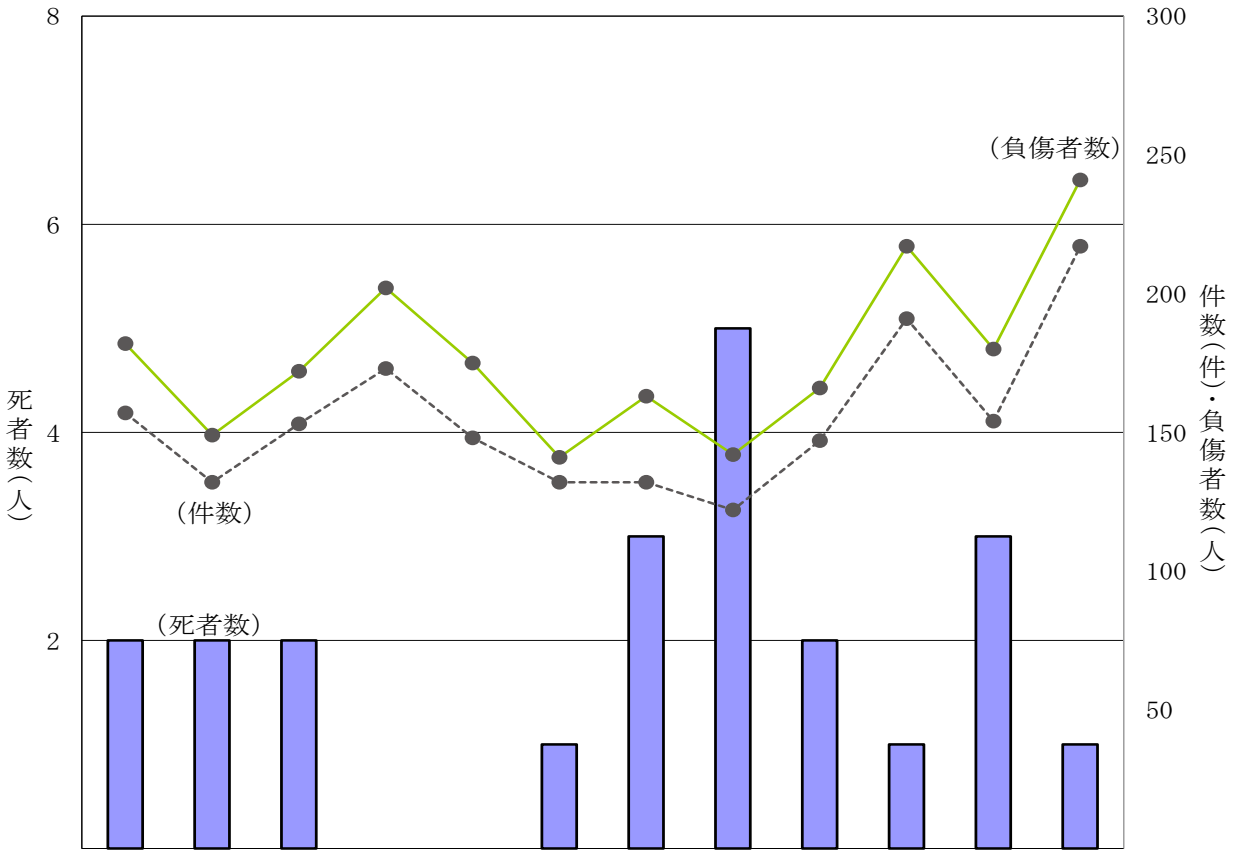


区分 / 年	高齢ドライバー事故の件数				死亡事故件数		死者数	負傷者数	高齢者の人口		高齢者の免許人口		
		全ドライバー事故に対する割合 (%)	高齢ドライバー事故のうち、75歳以上の事故			うち1当死亡				全人口に占める割合 (%)		全免許人口に占める割合 (%)	高齢者免許人口のうち75歳以上の割合(%)
			件数	割合(%)									
平成 9年	653	8.6	141	21.6	8	5	8	738	215,087	19.1	64,308	9.5	18.1
10年	700	9.4	139	19.9	9	5	9	848	222,238	19.7	70,491	10.2	18.5
11年	816	10.5	174	21.3	13	8	14	968	227,761	20.2	74,771	10.7	19.5
12年	906	10.9	217	24.0	14	9	14	1,070	232,733	20.8	79,293	11.3	20.6
13年	887	10.9	198	22.3	12	8	13	1,090	240,161	21.4	84,505	11.9	22.1
14年	955	11.9	247	25.9	8	7	8	1,164	245,809	22.0	90,273	12.6	23.5
15年	1,047	13.0	290	27.7	13	3	14	1,267	249,825	22.4	95,189	13.2	24.9
16年	1,060	13.5	339	32.0	17	11	19	1,261	253,240	22.7	100,280	13.8	26.3
17年	1,025	13.4	330	32.2	14	7	15	1,255	258,317	23.2	105,937	14.5	27.5
18年	1,081	14.9	341	31.5	14	8	14	1,277	264,279	23.8	112,909	15.3	27.9
19年	1,101	15.8	385	35.0	8	4	8	1,320	271,466	24.6	120,715	16.3	28.6
20年	1,076	17.3	389	36.2	12	7	13	1,241	276,808	25.1	128,254	17.3	28.9
21年	1,078	18.5	395	36.6	9	5	9	1,272	283,270	25.9	135,974	18.3	28.8
22年	1,030	18.2	339	32.9	17	6	17	1,178	285,102	26.1	139,348	18.7	30.2
23年	846	16.5	309	36.5	12	7	12	956	285,946	26.3	144,956	19.5	31.1
24年	947	19.3	345	36.4	11	5	11	1,067	297,862	27.5	158,861	21.3	30.2
25年	954	20.8	342	35.8	9	3	9	1,112	307,582	28.6	171,627	22.9	29.2
26年	912	21.3	341	37.4	6	5	6	1,060	316,923	29.6	183,350	24.5	28.7
27年	869	22.4	333	38.3	16	12	16	1,010	322,899	30.3	191,723	25.6	29.3
28年	858	25.2	314	36.6	20	8	21	990	327,224	30.8	198,041	26.4	30.7
29年	795	25.3	319	40.1	8	5	9	925	330,450	31.3	203,423	27.2	31.8
30年	671	24.3	241	35.9	19	11	20	788	332,619	31.7	207,632	27.8	32.6
令和 元年	617	26.8	250	40.5	15	5	15	691	333,776	32.0	210,320	28.3	33.9
2年	525	27.1	221	42.1	6	5	6	601	335,566	32.4	213,592	28.8	34.0
3年	537	27.9	222	41.3	9	4	9	616	332,793	32.5	215,788	29.2	35.1
4年	527	27.4	226	42.9	10	8	10	602	331,064	32.6	217,422	29.6	39.1
5年	551	29.9	270	49.0	10	5	10	618	328,689	32.7	220,183	30.0	42.4
6年	515	28.1	273	53.0	7	3	8	586	326,462	32.8	222,079	30.4	45.5

注：1　件数は、第1当事者（第1種原動機付自転車以上の車両）が高齢者（65歳以上）の事故で、死者数・負傷者数はその事故による死傷者をいう。
2　表中のドライバー事故は、第1当事者（第1種原動機付自転車以上の車両）による事故をいい、不明を除く。

３　月　別

件数、負傷者数とも「12 月」が、死者数では「８月」が多くなっています。



年別＼月別		１月	２月	３月	４月	５月	６月	７月	８月	９月	10 月	11 月	12 月	合　計
令和６年	件　　数	157 (2)	132 (2)	153 (2)	173	148	132 (1)	132 (3)	122 (4)	147 (2)	191 (1)	154 (3)	217 (1)	1,858 (21)
	構成率(%)	8.4	7.1	8.2	9.3	8.0	7.1	7.1	6.6	7.9	10.3	8.3	11.7	100.0
	死　者　数	2	2	2			1	3	5	2	1	3	1	22
	構成率(%)	9.1	9.1	9.1			4.5	13.6	22.7	9.1	4.5	13.6	4.5	100.0
	負傷者数	182	149	172	202	175	141	163	142	166	217	180	241	2,130
	構成率(%)	8.5	7.0	8.1	9.5	8.2	6.6	7.7	6.7	7.8	10.2	8.5	11.3	100.0
令和５年	件　　数	165 (1)	120 (1)	162 (6)	147 (3)	152 (3)	139 (4)	127 (1)	162 (2)	148 (2)	162 (1)	204 (2)	190 (4)	1,878 (30)
	構成率(%)	8.8	6.4	8.6	7.8	8.1	7.4	6.8	8.6	7.9	8.6	10.9	10.1	100.0
	死　者　数	1	1	6	3	3	5	1	2	2	1	2	4	31
	構成率(%)	3.2	3.2	19.4	9.7	9.7	16.1	3.2	6.5	6.5	3.2	6.5	12.9	100.0
	負傷者数	179	138	178	166	175	144	140	183	172	195	228	210	2,108
	構成率(%)	8.5	6.5	8.4	7.9	8.3	6.8	6.6	8.7	8.2	9.3	10.8	10.0	100.0

注：（　）内は、死亡事故件数（内数）である。

4　警察署（隊）別

件数は「富山中央警察署」が多くなっています。

区分 / 署(隊)別	令和6年 件数	構成率(%)	死者数	負傷者数	(内訳) 重傷	(内訳) 軽傷	物損事故	令和5年 件数	構成率(%)	死者数	負傷者数	(内訳) 重傷	(内訳) 軽傷	物損事故
入善	37	2.0		43	12	31	523	32	1.7	1	33	6	27	540
黒部	29	1.6	1	28	10	18	901	33	1.8	1	34	8	26	876
魚津	38	2.0	1	42	11	31	1,022	28	1.5	1	31	8	23	1,044
滑川	63	3.4	1	70	11	59	748	32	1.7	1	35	4	31	815
上市	48	2.6		53	7	46	849	56	3.0		61	8	53	906
富山中央	424	22.8	4	490	44	446	6,137	428	22.8	4	472	47	425	5,905
富山南	254	13.7	2	287	33	254	3,987	255	13.6	1	273	37	236	4,089
富山西	202	10.9	1	248	13	235	3,244	252	13.4	6	298	25	273	3,219
射水	193	10.4	1	218	20	198	2,612	213	11.3	2	239	20	219	2,465
高岡	347	18.7	3	386	58	328	4,734	292	15.5	4	330	54	276	4,600
氷見	32	1.7	2	39	7	32	908	41	2.2		51	7	44	830
砺波	86	4.6	4	102	15	87	1,450	119	6.3	3	134	11	123	1,355
南砺	53	2.9		58	8	50	1,023	49	2.6	5	59	10	49	940
小矢部	31	1.7	1	37	11	26	710	35	1.9		40	11	29	709
高速隊	21	1.1	1	29	2	27	695	13	0.7	2	18	1	17	592
合計	1,858	100.0	22	2,130	262	1,868	29,543	1,878	100.0	31	2,108	257	1,851	28,885

5　路線別

(1)　概　況

路線別では、「市町村道」が多くなっています。

年別 / 路線別	令和6年			令和5年		
	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数
国道	402	3	485	403	8	466
高速道路（北陸、東海北陸、能越）	21	1	29	13	2	18
主要地方道	488	6	559	513	8	587
一般県道	209	3	243	207	2	233
市町村道	627	8	695	609	7	662
その他の道路	111	1	119	133	4	142
合計	1,858	22	2,130	1,878	31	2,108

(2)　国道８号の事故

市町村別では、「富山市」が多くなっています。

区分	署別 / 市町村別	入善		黒部	魚津	滑川	上市	富山中央	富山西	射水	高岡	小矢部	合計	構成率（%）	全事故の構成率（%）
		朝日町	入善町	黒部市	魚津市	滑川市	上市町	富山市		射水市	高岡市	小矢部市			
事故類型別	人対車両	2						2		1	2		7	4.1	13.2
	自転車対車両				1			1			5		7	4.1	10.9
	車両相互	3	5	5	8	15	1	46	5	24	40	4	156	91.8	74.2
	車両単独														1.7
	列車														
時間別	0時～							1			1		2	1.2	1.1
	2時～														0.9
	4時～										1		1	0.6	0.6
	6時～			1	2	5		7		4	5		24	14.1	11.5
	8時～	1	2		1	2		8		6	7		27	15.9	14.7
	10時～			1		1		5	1	1	3		12	7.1	11.7
	12時～	1	2		2			5			5	2	17	10.0	10.4
	14時～					1		6	1	2	8	1	19	11.2	11.1
	16時～	2		2		3		7	2	4	5		25	14.7	17.7
	18時～		1	1	2	1	1	6	1	6	8	1	28	16.5	12.8
	20時～				2			1		1	4		8	4.7	4.5
	22時～	1				2		3		1			7	4.1	3.0
合計		5	5	5	9	15	1	49	5	25	47	4	170		
構成率（%）		2.9	2.9	2.9	5.3	8.8	0.6	28.8	2.9	14.7	27.6	2.4		100.0	100.0

6　事故類型別

件数では、「車両相互」の「追突」が、死者数では、「人対車両」の「横断中」が多くなっています。

区分 / 事故類型別			件数	死者数	負傷者数	件数の構成率(%)
人対車両	対面通行中		17		18	0.9
	背面通行中		21	3	18	1.1
	横断中	横断歩道	95	4	93	5.1
		横断歩道付近	4	1	3	0.2
		横断歩道橋付近				
		その他	59	3	57	3.2
	路上遊戯中					
	路上作業中		6		6	0.3
	路上停止中		5		5	0.3
	路上横臥		3	1	2	0.2
	その他		35		35	1.9
計			245	12	237	13.2
自転車対車両	正面衝突		3		3	0.2
	追突	進行中	5		5	0.3
		その他	1		1	0.1
	出会い頭		115		116	6.2
	追越追抜時		2		2	0.1
	すれ違い時		6		6	0.3
	左折時		38		39	2.0
	右折時	右折直進	15		15	0.8
		その他	12		12	0.6
	その他		6		6	0.3
計			203		205	10.9

区分 / 事故類型別			件数	死者数	負傷者数	件数の構成率(%)
車両相互	正面衝突		51	1	58	2.7
	追突	進行中	58	1	72	3.1
		その他	608		740	32.7
	出会い頭		426	1	505	22.9
	追越追抜時		12		15	0.6
	すれ違い時		11		11	0.6
	左折時		6		7	0.3
	右折時	右折直進	96	1	123	5.2
		その他	16		18	0.9
	その他		95		107	5.1
計			1,379	4	1,656	74.2
車両単独	工作物	電柱	4		7	0.2
		標識	1		1	0.1
		分離帯・安全島	2	1	3	0.1
		防護柵等	3	1	2	0.2
		家屋・塀	6	1	6	0.3
		橋脚・橋梁				
		その他	3		3	0.2
	駐車車両（運転者不在）		1		1	0.1
	路外逸脱	転落	3	3	1	0.2
		その他				
	転倒		2		2	0.1
	その他		6		6	0.3
計			31	6	32	1.7
列車						
合計			1,858	22	2,130	100.0

7　第１当事者の当事車種別

件数、負傷者数は「乗用車（普通）」が、死者数は「乗用車（軽四）」が多くなっています。

区分 / 車種別		令和６年				令和５年			
		件数	死者数	負傷者数	件数の構成率（%）	件数	死者数	負傷者数	件数の構成率（%）
乗用車	大型	5		5	0.3	3		5	0.2
	中型	2		4	0.1	1		1	0.1
	準中型								
	普通	866	8	1,013	46.6	914	9	1,037	48.7
	軽四	659	9	741	35.5	666	8	748	35.5
	ミニカー								
	計	1,532	17	1,763	82.5	1,584	17	1,791	84.3
貨物車	大型	16		19	0.9	14		16	0.7
	中型	21		25	1.1	19	3	18	1.0
	準中型	37	2	45	2.0	28	2	30	1.5
	普通	73	1	86	3.9	66		76	3.5
	軽四	133	2	144	7.2	113	2	126	6.0
	計	280	5	319	15.1	240	7	266	12.8
二輪車	自動二輪 小型二輪	4		5	0.2	5	1	6	0.3
	自動二輪 軽二輪	2		2	0.1	2	1	1	0.1
	自動二輪 原付二種	4		4	0.2	2		2	0.1
	原付一種	7		8	0.4	4		5	0.2
	計	17		19	0.9	13	2	14	0.7
特殊車	大型	2		2	0.1	2		2	0.1
	小型	3		3	0.2	2	1	1	0.1
	計	5		5	0.3	4	1	3	0.2
その他の車両等	路面電車等								
	自転車	19		19	1.0	30	3	27	1.6
	駆動補助機付自転車					3	1	2	0.2
	その他								
	計	19		19	1.0	33	4	29	1.8
歩行者等		1		1	0.1				
不明		4		4	0.2	4		5	0.2
合計		1,858	22	2,130	100.0	1,878	31	2,108	100.0

8　職業別

第１当は、「無職」が、第２当は、「製造業」が多くなっています。

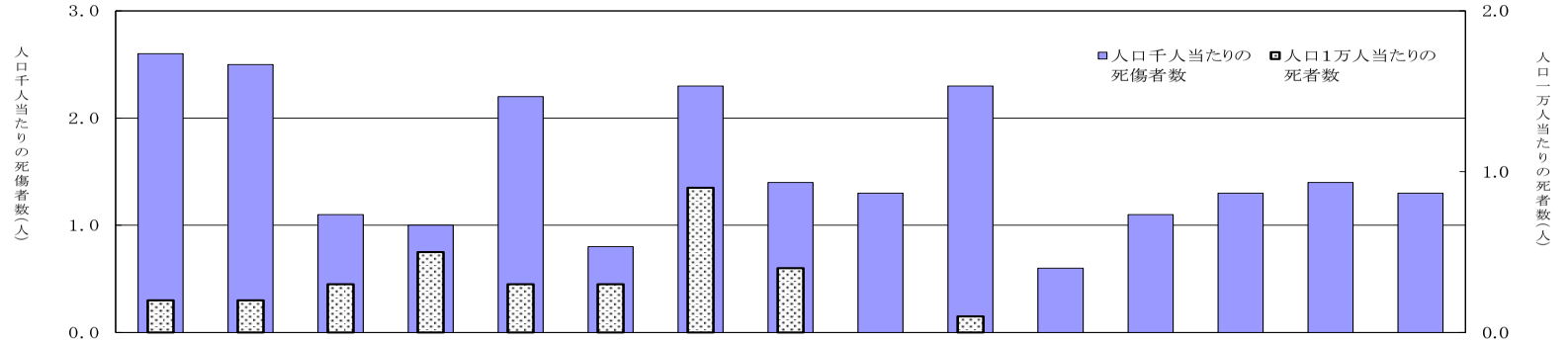
当事者別／職業別		第１当 件数	第１当 構成率%	第２当 件数	第２当 構成率%
幼児	未就園児				
	就園児			3	0.2
小学生	1年生			2	0.1
	2年生	1	0.1	4	0.2
	3年生			8	0.4
	4年生			3	0.2
	5年生	1	0.1	5	0.3
	6年生			5	0.3
中学生	1年生	2	0.1	7	0.4
	2年生			7	0.4
	3年生			7	0.4
高校生	1年生	3	0.2	28	1.5
	2年生	3	0.2	24	1.3
	3年生	2	0.1	8	0.4
大学生		36	1.9	30	1.6
その他の学生		18	1.0	13	0.7
職業運転者	バス	5	0.3	4	0.2
	タクシー・ハイヤー	15	0.8	8	0.4
	トラック	31	1.7	19	1.0
	バイク			2	0.1
	自転車				
	その他	13	0.7	10	0.5
公務員		46	2.5	53	2.9
農業・林業		20	1.1	25	1.3
漁業		6	0.3	6	0.3

当事者別／職業別		第１当 件数	第１当 構成率%	第２当 件数	第２当 構成率%
鉱業、採石業砂利採取業		6	0.3	2	0.1
建設業		133	7.2	119	6.4
製造業		291	15.7	269	14.5
卸・小売業		164	8.8	141	7.6
金融・保険業		21	1.1	30	1.6
不動産業物品賃貸業		13	0.7	14	0.8
運輸業・郵便業		58	3.1	38	2.0
情報通信業		13	0.7	17	0.9
電気・ガス・熱供給・水道業		34	1.8	33	1.8
学術研究、専門・技術サービス業		20	1.1	26	1.4
宿泊業、飲食サービス業		56	3.0	47	2.5
生活関連サービス業、娯楽業		64	3.4	79	4.3
教育・学習支援業		41	2.2	41	2.2
医療・福祉		153	8.2	178	9.6
複合サービス業		40	2.2	35	1.9
その他サービス業		172	9.3	190	10.2
分類不能の産業		13	0.7	10	0.5
主婦・主夫		3	0.2	8	0.4
無職		352	18.9	265	14.3
外国人	外交官				
	その他	1	0.1		
調査不能		4	0.2	4	0.2
対象外当事者		4	0.2	31	1.7
合計		1,858	100.0	1,858	100.0

注：１　「対象外」は、第１当事者では「不明」、第２当事者では「単独事故の相手（工作物等）」を示す。
　　２　永住権のある外国人及び日本に居住している外国人の分類はその職業による。

９　市町村別・死傷者年代別

件数、死者数、負傷者数とも「富山市」が多くなっています。



年別		市町村別	富山市	高岡市	魚津市	氷見市	滑川市	黒部市	砺波市	小矢部市	南砺市	射水市	舟橋村	上市町	立山町	入善町	朝日町	高速	合計
令和6年	件数		880	362	38	32	63	29	86	31	53	178	1	20	27	25	12	21	1,858
	死者数		7	3	1	2	1	1	4	1		1						1	22
	負傷者数		1,025	402	42	39	70	28	102	37	58	202	2	20	31	30	13	29	2,130
	人口千人当たりの死傷者数		2.6	2.5	1.1	1.0	2.2	0.8	2.3	1.4	1.3	2.3	0.6	1.1	1.3	1.4	1.3		2.2
	人口1万人当たりの死者数		0.2	0.2	0.3	0.5	0.3	0.3	0.9	0.4		0.1							0.2
	死傷者年代別	幼児	2	1								1					1		5
		小学生中学生	34	8		3	3	1	4	1		9		3		1			67
		高齢者	145	95	13	14	9	5	24	13	18	31	1	5	10	12	7		402
		その他	851	301	30	24	59	23	78	24	40	162	1	12	21	17	5	30	1,678
		合計	1,032	405	43	41	71	29	106	38	58	203	2	20	31	30	13	30	2,152
令和5年	件数		935	305	28	41	32	33	119	35	49	200	5	18	33	26	6	13	1,878
	死者数		11	4	1		1	1	3		5	2					1	2	31
	負傷者数		1,043	343	31	51	35	34	134	40	59	226	5	20	36	28	5	18	2,108

注：算出の基礎とした人口は令和６年10月１日現在（「富山県人口移動調査」による）

10　違反別・時間別

違反別では、「前方不注意（脇見）」、「動静不注視」、「安全不確認（前方・左右）」の順、時間別では、「17時～」、「７時～」、「18時～」の順で多くなっています。

時間別＼違反別		合計		信号無視	通行区分			最高速度違反	横断等禁止違反		車間距離不保持	進路変更禁止違反	通行妨害（車両等）	追越し違反		踏切不停止等	右折違反	左折違反	優先通行妨害等	交差点安全進行義務違反	歩行者妨害等		横断自転車妨害等	徐行場所違反		指定場所一時不停止等	積載不適当	整備不良車両運転			酒酔い運転	過労等		安全運転義務違反								安全不確認ドア開放等	その他	歩行者の違反	不明
		件数	構成率（%）		右側通行	歩道等通行	その他		後退禁止違反	横断・転回違反				追越し方法違反	禁止場所追越し						横断歩行者妨害等	通行妨害（歩行者）		交差点	交差点以外			ハンドル・ブレーキ	走行装置（タイヤ）	その他			覚醒剤・麻薬シンナー使用等	その他	操作不適ハンドル等	前方不注意 漫然	前方不注意 脇見	動静不注視	安全不確認 前方・左右	安全不確認 後方	安全速度	予測不適・その他				
令和6年	件数	1,858		110	30	1	1	3		48	1	4		2	1		6	12	171	121	93	23	2	11	1	154	1		1		2		15	140	156	245	200	200	78	14	1		5	1	4
	構成率(%)		100.0	5.9	1.6	0.1	0.1	0.2		2.6	0.1	0.2		0.1	0.1		0.3	0.6	9.2	6.5	5.0	1.2	0.1	0.6	0.1	8.3	0.1		0.1		0.1		0.8	7.5	8.4	13.2	10.8	10.8	4.2	0.8	0.1		0.3	0.1	0.2
令和5年	件数	1,878		131	36			1		40		1				2	5	12	162	124	73	6	2	16		157	1					17	112	196	240	158	249	104	21	3	1	4		4
	構成率(%)		100.0	7.0	1.9			0.1		2.1		0.1				0.1	0.3	0.6	8.6	6.6	3.9	0.3	0.1	0.9		8.4	0.1					0.9	6.0	10.4	12.8	8.4	13.3	5.5	1.1	0.2	0.1	0.2		0.2
0　時　～		15	0.8	2																3	3									1			2	1	2	1							
1　時　～		5	0.3	2															1		1													1									
2　時　～		9	0.5	1																1	2	1												1	1		1	1					
3　時　～		7	0.4		1												1				2					1						1		1								
4　時　～		2	0.1																		1											1										
5　時　～		10	0.5	2						1									1		1													1	2	1	1					
6　時　～		37	2.0	3	3					2				1			1		3	3	1	2				3						1	5	1	2	4	2					
7　時　～		176	9.5	7	2	1	1	1		2							1	2	15	18	3	1	1	2		15							14	14	26	33	16				1		
8　時　～		155	8.3	8	1					6	1							2	19	11	1	1		2		15						2	15	10	18	18	16	5	4				
9　時　～		119	6.4	7	1					4				1					11	7	3					11							11	9	15	9	19	8	2		1		
10　時　～		114	6.1	9	5					1		1							11	2	4					14			1				9	12	12	13	14	6					
11　時　～		104	5.6	6	1					3		1						1	14	4	2			2		7							11	7	11	11	17	5	1				
12　時　～		98	5.3	5	2					2							1		6	7	4			1		8						1	7	14	13	10	11	6					
13　時　～		95	5.1	9						3								1	10	6	3	1	1			8						2	12	6	10	11	5	6		1			
14　時　～		97	5.2	6						3						1		1	9	3	2	2		1		16						1	11	8	11	8	7	6	1				
15　時　～		109	5.9	3	1					4							1		7	9	7	2		1		4						1	3	11	21	12	13	6	1			1	1
16　時　～		126	6.8	6	3					5							1	1	15	8	3	1				19						1	4	9	12	17	14	5	1			1	
17　時　～		203	10.9	7	3					5		2						1	17	17	15			1		15						2	14	18	29	21	24	7	3			1		1
18　時　～		157	8.4	10	3					1								2	15	8	15	4		1		8							8	11	30	14	20	7					
19　時　～		81	4.4	7	3					2								1	6	8	6	4				2	1					2	2	9	10	9	3	5	1				
20　時　～		51	2.7	2						1									2	2	4	3				3							3	9	6	2	11	1			1		1
21　時　～		33	1.8	2						3									3	1	3	1				4					1		1	2	6	1	4	1					
22　時　～		32	1.7	1	1			2											4	1	3				1								5	1	7	3		3					
23　時　～		23	1.2	5															2	2	4					1							3	1		2	2						1

11　運転者の違反別・年齢層別

違反別では「安全不確認」が、年齢層別では「50 ～ 59 歳」が多くなっています。

違反別＼年齢層別	15歳以下	16～24歳	25～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～64歳	65～74歳	75歳以上	合計	構成率(%) 若者	構成率(%) 高齢者
信号無視		13	5	14	(1) 15	22	6	16	18	(1) 109	5.0	6.6
通行区分		8	4	2	5	5	5	1	2	32	3.1	0.6
最高速度違反				1	2					3		
横断･転回･後退禁止違反		3	2	2	10	7	4	8	12	48	1.2	3.9
車間距離不保持		1								1	0.4	
右左折違反		3		3	5	4		2	1	18	1.2	0.6
優先通行妨害等		25	12	26	16	(1) 18	15	30	29	(1) 171	9.6	11.5
交差点安全進行義務違反		15	6	16	16	27	8	14	18	120	5.8	6.2
歩行者妨害等		6	5	10	(2) 17	(1) 27	12	22	(1) 17	(4) 116	2.3	(14.3) 7.6
横断自転車妨害							1		1	2		0.2
徐行場所違反		1	2	2	3	2			2	12	0.4	0.4
指定場所一時不停止等		16	6	17	23	24	12	21	30	149	6.2	9.9
酒酔い運転			1			1				2		
ハンドル等運転操作不適		25	(1) 8	14	(1) 10	29	(1) 15	17	(2) 22	(5) 140	9.6	(28.6) 7.6
前方不注意（漫然）		25	9	15	(1) 30	21	7	(2) 29	19	(3) 155	9.6	(28.6) 9.3
前方不注意（脇見）		(2) 42	(1) 31	(1) 29	(1) 37	37	13	(1) 27	(1) 25	(7) 241	(100.0) 16.2	(28.6) 10.1
動静不注視		37	20	33	26	36	11	15	21	199	14.2	7.0
安全不確認		29	19	38	38	40	24	36	50	274	11.2	16.7
安全速度		5		1	3	3			1	13	1.9	0.2
予測不適												
安全運転義務違反(その他)				1						1		
停止措置義務違反												
その他・不明		6	5	2	1	3	2	4	5	28	2.3	1.7
計		(2) 260	(2) 135	(1) 226	(6) 257	(2) 306	(1) 135	(3) 242	(4) 273	(21) 1,834	(100.0) 100.0	(100.0) 100.0
（死亡事故）構成率（%）		(9.5) 14.2	(9.5) 7.4	(4.8) 12.3	(28.6) 14.0	(9.5) 16.7	(4.8) 7.4	(14.3) 13.2	(19.0) 14.9	(100.0) 100.0	(9.5) 14.2	(33.3) 28.1

注：1　年齢層別は、第１当事者の年齢層である。
　　2　第１当事者が自転車、歩行者、路面電車及び不明の事故を除く。
　　3　（　）内は、死亡事故件数（内数）である。

12　当事者別

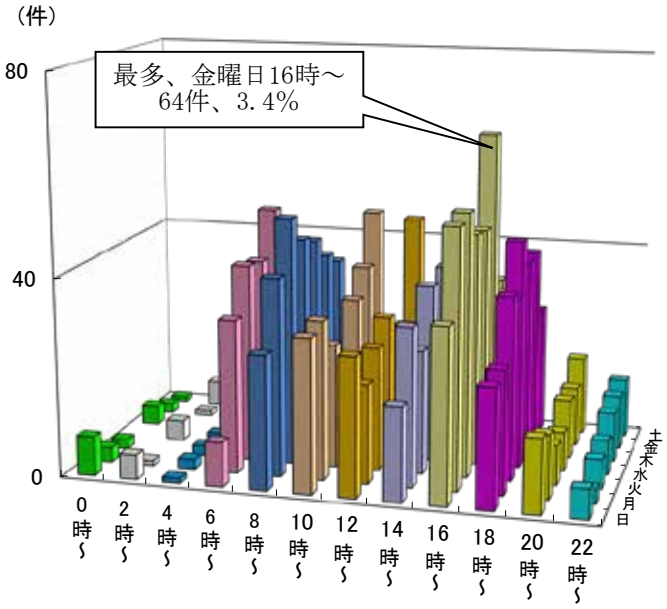
件数では、「乗用車対乗用車」が、死者数では、「乗用車対歩行者」が多くなっています。

第2当 ＼ 第1当		乗用車	貨物車	二輪車	特殊車	路面電車列車	自転車	軽車両	歩行者	相手不明	合計
乗用車	件数	967	185	8	3		6		1	2	1,172
	死者数		2								2
	負傷者数	1,173	223	10	3		6		1	2	1,418
貨物車	件数	130	29				2				161
	死者数										
	負傷者数	155	32				2				189
二輪車	件数	45	7	2			1				55
	死者数	2									2
	負傷者数	47	8	2			1				58
特殊車	件数		1								1
	死者数										
	負傷者数		1								1
路面電車列車	件数										
	死者数										
	負傷者数										
自転車	件数	166	22	1			4			1	194
	死者数										
	負傷者数	168	22	1			4			1	196
自転車 駆動補助機付	件数										
	死者数										
	負傷者数										
軽車両	件数										
	死者数										
	負傷者数										
歩行者	件数	202	33	1			4				240
	死者数	9	3								12
	負傷者数	197	30	1			4				232
準歩行者等	件数	3			1						4
	死者数										
	負傷者数	3			1						4
物件等	件数	13	3	4	1					1	22
	死者数	3									3
	負傷者数	16	3	4	1					1	25
相手なし	件数	6		1			2				9
	死者数	3									3
	負傷者数	4		1			2				7
相手不明	件数										
	死者数										
	負傷者数										
合計	件数	1,532	280	17	5		19		1	4	1,858
	死者数	17	5								22
	負傷者数	1,763	319	19	5		19		1	4	2,130

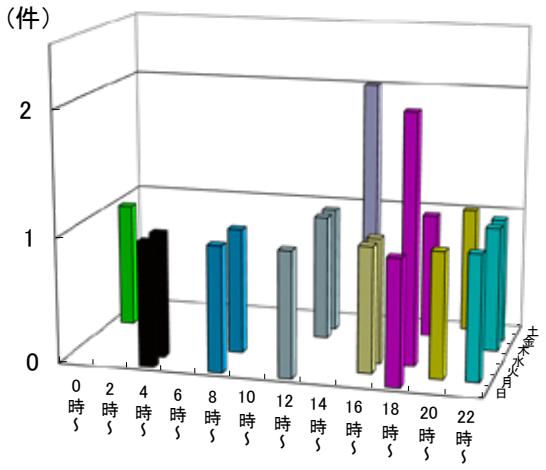
13　曜日別・時間別

人身事故件数では、「金曜日の 16 時～」が最も多くなっています。
死亡事故件数では、「火曜日の 18 時～」、「土曜日の 14 時～」が多くなっています。

曜日別・時間別人身事故件数



曜日別・時間帯別死亡事故件数

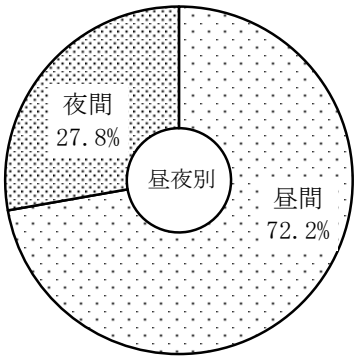


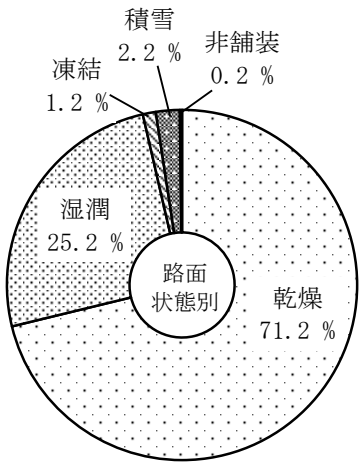
曜日別＼時間帯別	0時～	2時～	4時～	6時～	8時～	10時～	12時～	14時～	16時～	18時～	20時～	22時～	合計 件数	合計 構成率（%）
日曜日			(1)		(1)		(1)			(1)			(4)	(19.0)
	8	5	1	9	27	31	28	19	35	24	15	6	208	11.2
月曜日			(1)						(1)		(1)	(1)	(4)	(19.0)
	3	1	2	31	40	32	20	32	52	25	13	3	254	13.7
火曜日					(1)				(1)	(2)			(4)	(19.0)
	2		2	40	50	25	25	25	53	37	8	6	273	14.7
水曜日														
		4	2	39	44	20	29	36	47	46	8	7	282	15.2
木曜日	(1)						(1)					(1)	(3)	(14.3)
	4		4	48	42	30	24	24	46	40	12	10	284	15.3
金曜日							(1)			(1)		(1)	(3)	(14.3)
	2	1	1	41	37	35	23	36	64	40	12	11	303	16.3
土曜日								(2)			(1)		(3)	(14.3)
	1	5		5	34	45	44	34	32	26	16	12	254	13.7
合計 件数	20	16	12	213	274	218	193	206	329	238	84	55	1,858	
合計 構成率(%)	1.1	0.9	0.6	11.5	14.7	11.7	10.4	11.1	17.7	12.8	4.5	3.0		100.0
死亡事故件数	(1)		(2)		(2)		(3)	(2)	(2)	(4)	(2)	(3)	(21)	
構成率(%)	(4.8)		(9.5)		(9.5)		(14.3)	(9.5)	(9.5)	(19.0)	(9.5)	(14.3)		(100.0)

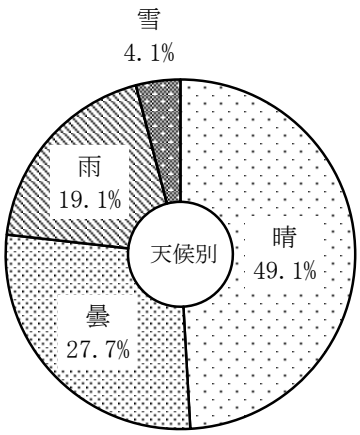
注：（　）内は、死亡事故件数（内数）である。

14　昼夜別・路面状態別・天候別

昼夜別に見ると、年間合計では「昼間」が多くなっていますが、「11月～12月」は夜間構成率が高くなっています。







区分＼月別		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合　計	構成率（%）
昼夜別	昼　間	(1) 103	83	107	134	128	119	(1) 121	(1) 101	(1) 108	(1) 133	(2) 89	116	(7) 1,342	(33.3) 72.2
	夜　間	(1) 54	(2) 49	(2) 46	39	20	(1) 13	(2) 11	(3) 21	(1) 39	58	(1) 65	(1) 101	(14) 516	(66.7) 27.8
	夜　間 構成率(%)	(50.0) 34.4	(100.0) 37.1	(100.0) 30.1	22.5	13.5	(100.0) 9.8	(66.7) 8.3	(100.0) 17.2	(50.0) 26.5	30.4	(33.3) 42.2	(100.0) 46.5	(66.7) 27.8	
路面状態別	乾　燥	(1) 62	(1) 90	(1) 99	148	129	(1) 114	(2) 115	(3) 113	(2) 132	141	(2) 106	74	(13) 1,323	(61.9) 71.2
	湿　潤	(1) 53	(1) 33	(1) 52	24	19	18	(1) 16	(1) 9	15	(1) 50	(1) 48	(1) 132	(8) 469	(38.1) 25.2
	凍　結	18		1									4	23	1.2
	積　雪	24	9										7	40	2.2
	非舗装			1	1			1						3	0.2
天候別	晴	(1) 46	(1) 53	57	114	97	(1) 90	(1) 74	(2) 86	88	97	(2) 71	39	(8) 912	(38.1) 49.1
	曇	40	(1) 48	(2) 53	38	35	25	(1) 45	(1) 29	(2) 48	52	40	61	(7) 514	(33.3) 27.7
	雨	(1) 27	19	38	21	16	17	(1) 13	(1) 7	11	(1) 42	(1) 43	(1) 101	(6) 355	(28.6) 19.1
	霧														
	雪	44	12	5									16	77	4.1
合　計		(2) 157	(2) 132	(2) 153	173	148	(1) 132	(3) 132	(4) 122	(2) 147	(1) 191	(3) 154	(1) 217	(21) 1,858	(100.0) 100.0

注：（　）内は、死亡事故件数（内数）である。

15　違反別・道路形状別

人身事故件数では、「交差点」の「優先通行妨害等」が、死亡事故件数では、「単路」の「前方不注意（脇見）」多くなっています。

違反別＼道路形状別		交差点	交差点付近	単路	踏切	一般の交通に供する場所	合計	全体構成率（%）
信号無視		(1) 109		1			(1) 110	(4.8) 5.9
通行区分		6	1	25			32	1.7
最高速度		2		1			3	0.2
横断・転回禁止等違反		7	2	39			48	2.6
車間距離不保持		1					1	0.1
進路変更禁止違反		1		3			4	0.2
追越し違反		1		2			3	0.2
踏切不停止等								
右折違反		3		2		1	6	0.3
左折違反		6		6			12	0.6
優先通行妨害等		(1) 170	1				(1) 171	(4.8) 9.2
交差点安全進行義務違反		117	3	1			121	6.5
歩行者妨害等		(3) 109		(1) 6		1	(4) 116	(19.0) 6.2
横断自転車妨害等		2					2	0.1
徐行場所違反		11		1			12	0.6
指定場所一時不停止等		154					154	8.3
酒酔い運転		1		1			2	0.1
過労等		1	1	13			15	0.8
安全運転義務違反	ハンドル等操作不適	(1) 13	35	(4) 85		7	(5) 140	(23.8) 7.5
	前方不注意(漫然)	(1) 13	27	(2) 114		2	(3) 156	(14.3) 8.4
	前方不注意(脇見)	(1) 25	(1) 51	(5) 160		9	(7) 245	(33.3) 13.2
	動静不注視	25	33	137		5	200	10.8
	安全不確認(前・左右)	57	21	101		21	200	10.8
	安全不確認（後）	7	2	23		46	78	4.2
	安全速度	6	1	6		1	14	0.8
	予測不適							
	その他			1			1	0.1
安全不確認ドア開放等								
停止措置義務違反				1		1	2	0.1
その他		2		2			4	0.2
歩行者の違反		1					1	0.1
不明			1	3		1	5	0.3
合計		(8) 850	(1) 179	(12) 734		95	(21) 1,858	(100.0) 100.0
構成率（%）		(38.1) 45.7	(4.8) 9.6	(57.1) 39.5		5.1	(100.0) 100.0	

注：（　）内は、死亡事故件数（内数）である。

16　交差点事故

交差点内では、「車両相互の出会い頭」が、交差点付近では、「車両相互の追突」が多くなっています。

区分 / 事故類型別			交差点内の事故		交差点付近の事故		合　計	
			件 数	うち信号機あり	件 数	うち信号機あり	件 数	うち信号機あり
人対車両	対面通行中		4	1	1		5	1
	背面通行中		2				2	
	横断中	横断歩道	(3) 92	(2) 72			(3) 92	(2) 72
		横断歩道付近	3		(1) 1		(1) 4	
		横断歩道橋付近						
		その他	(1) 27				(1) 27	
	路上遊戯中							
	路上作業中							
	路上停止中							
	路上横臥		(1) 1				(1) 1	
	その他		2				2	
	計		(5) 131	(2) 73	(1) 2		(6) 133	(2) 73
自転車対車両	正面衝突							
	追突	進行中	1	1			1	1
		その他						
	出会い頭		88	10	3		91	10
	追越追抜時				2		2	
	すれ違い時				1		1	
	左折時		32	26	1	1	33	27
	右折時	右折直進	13	13			13	13
		その他	11	8			11	8
	その他		1	1			1	1
	計		146	59	7	1	153	60

事故類型別＼区分			交差点内の事故		交差点付近の事故		合計	
			件数	うち信号機あり	件数	うち信号機あり	件数	うち信号機あり
車両相互	正面衝突		10	7	1		11	7
	追突	進行中	5	2	7	4	12	6
		その他	49	39	148	98	197	137
	出会い頭		(1) 386	(1) 112	2		(1) 388	(1) 112
	追越追抜時		1		2	1	3	1
	すれ違い時		1		2		3	
	左折時		2	1			2	1
	右折時	右折直進	(1) 92	(1) 69	1	1	(1) 93	(1) 70
		その他	11	2	1	1	12	3
	その他		10	5	4	3	14	8
	計		(2) 567	(2) 237	168	108	(2) 735	(2) 345
車両単独	工作物	電柱						
		標識			1		1	
		分離帯・安全島						
		防護柵等	1	1			1	1
		家屋・塀	2	1			2	1
		橋梁・脚						
		その他						
	駐車車両（運転者不在）							
	路外逸脱	転落	(1) 1				(1) 1	
		その他						
	転倒		1	1	1	1	2	2
	その他		1	1			1	1
	計		(1) 6	4	2	1	(1) 8	5
合計			(8) 850	(4) 373	(1) 179	110	(9) 1,029	(4) 483
全事故に占める割合（%）			45.7	20.1	9.6	5.9	55.4	26.0

注：1　（ ）内は、死亡事故件数（内数）である。
2　事故類型別の「自転車対車両」には、「自転車対自転車」も含む。
3　「交差点付近」とは、交差点の側端から30ｍ以内の道路の部分をいう。
4　「交差点付近の事故」で「出会い頭」、「右左折」等は、路外施設出入り車との事故を示す。

17　運転者の違反別・免許取得後の経過年数別

「１年未満」では「動静不注視」、「１年以上10年未満」では「前方不注意（脇見）」、「10年以上」では「安全不確認」が多くなっています。

経過年数別 / 違反別	１年未満		１年以上 10 年未満		10 年以上	
		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
信号無視	2	3.0	21	5.8	(1) 86	(5.9) 6.2
通行区分	1	1.5	11	3.0	20	1.4
最高速度違反					3	0.2
横断・転回・後退禁止違反	1	1.5	5	1.4	42	3.0
車間距離不保持	1	1.5				
右・左折違反			3	0.8	14	1.0
優先通行妨害等	7	10.4	33	9.1	(1) 130	(5.9) 9.3
交差点安全進行義務違反	5	7.5	19	5.2	94	6.8
歩行者妨害等	3	4.5	11	3.0	(4) 102	(23.5) 7.3
横断自転車妨害等					2	0.1
徐行場所違反			2	0.5	9	0.6
指定場所一時不停止等	7	10.4	18	4.9	124	8.9
酒酔い運転			1	0.3	1	0.1
ハンドル等操作不適	6	9.0	(1) 31	(25.0) 8.5	(4) 98	(23.5) 7.0
前方不注意（漫然）	4	6.0	35	9.6	(3) 115	(17.6) 8.3
前方不注意（脇見）	7	10.4	(3) 70	(75.0) 19.2	(4) 164	(23.5) 11.8
動静不注視	10	14.9	50	13.7	138	9.9
安全不確認	9	13.4	41	11.3	224	16.1
安全速度	2	3.0	3	0.8	8	0.6
予測不適						
安全運転義務違反(その他)					1	0.1
停止措置義務違反					2	0.1
その他・不明	2	3.0	10	2.7	14	1.0
合計	67	100.0	(4) 364	(100.0) 100.0	(17) 1,391	(100.0) 100.0
構成率（%）		3.7		20.0		76.3

注：１　第１当事者が自転車、歩行者、路面電車、不明及び免許外無免許等の事故を除く。
　　２　（　）内は、死亡事故件数（内数）である。

18　運転資格及び初心運転者事故

(1)　運転資格別

資格別＼当事者別		第1当 件数		第1当 構成率（%）		第2当 件数		第2当 構成率（%）	
有資格	有効免許	(21)	1,820	(100.0)	98.0	(4)	1,389	(19.1)	74.8
	仮免許								
	国際免許等								
無免許等	停止中		2		0.1				
	失効		1		0.1				
	免許外		1		0.1				
	その他		10		0.5				
対象外	免許あり		2		0.1	(3)	206	(14.3)	11.1
	免許なし		18		1.0	(9)	232	(42.9)	12.5
当事者不明			4		0.2				
単独事故の対象物						(5)	31	(23.8)	1.7
合計		(21)	1,858	(100.0)	100.0	(21)	1,858	(100.0)	100.0

注：1　（　）内は、死亡事故件数（内数）である。
　　2　「対象外」は、当該当事者が路面電車、列車、軽車両、自転車、歩行者を示す。
　　3　「無免許等・その他」とは、無資格運転、審査未済運転、免許外運転、その他の無免許運転を示す。

(2)　初心運転者事故

ア　概　要

	件数	死者数	負傷者数	件数の構成率（%）	備考
1月未満	6		7	9.0	
1～3月	8		8	11.9	
3～6月	16		22	23.9	
1年未満	37		41	55.2	
合計	67		78	100.0	

イ　事故類型別

	人対車両	自転車対車両	車両相互	車両単独	合計
1月未満			6		6
1～3月			8		8
3～6月		1	14	1	16
1年未満	4	1	31	1	37
合計	4	2	59	2	67

ウ　年齢層別

	若者					その他			合計
	16歳	17歳	18歳	19歳	20～24歳	25～29歳	30～39歳	40歳以上	
1月未満			3	3					6
1～3月			2	3	1	1	1		8
3～6月		1	4	5	3	1	2		16
1年未満			6	19	10	1		1	37
合計		1	15	30	14	3	3	1	67
構成率（%）		1.5	22.4	44.8	20.9	4.5	4.5	1.5	100.0

エ　違反別

	信号無視	通行区分	最高速度違反	優先通行妨害等	交差点安全進行義務違反	歩行者妨害等	徐行場所違反	指定場所一時不停止等	酒酔い運転	安全運転義務違反 ハンドル操作不適	前方不注意	動静不注視	安全不確認	安全速度	その他	その他の違反	合計
1月未満					1					1	1	1	2				6
1～3月				2				2			1	1	1			1	8
3～6月	1			1	3			1		2	2	2	1			3	16
1年未満	1	1		4	1	3		4		3	7	6	5	2			37
合計	2	1		7	5	3		7		6	11	10	9	2		4	67
構成率（%）	3.0	1.5		10.4	7.5	4.5		10.4		9.0	16.4	14.9	13.4	3.0		6.0	100.0

19　死傷者の状態別・年齢層別

死者数では、「75 歳以上の歩行中」、負傷者数では、「50 ～ 59 歳の四輪車運転中」が多くなっています。

状態別 / 年齢層別		合計				歩行中		四輪車 運転中		四輪車 同乗中		二輪車乗車中		自転車乗用中		その他	
		死者数	負傷者数	計	構成率(%)	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
15歳以下	幼児		5	5	0.2		3				2						
	小学生		39	39	1.8		17				9				13		
	中学生		28	28	1.3		3				4				21		
	高校生		21	21	1.0		2				4				15		
	その他																
	計		93	93	4.3		25				19				49		
若者（16～24歳）	中学生																
	高校生		52	52	2.4		5		1		4		3		39		
	大学生		44	44	2.0		3		23		11		3		4		
	その他の学生	1	17	18	0.8				10		4	1	1		2		
	その他		172	172	8.0		9		124		15		15		9		
	計	1	285	286	13.3		17		158		34	1	22		54		
その他の年齢層	25 ～ 29 歳		193	193	9.0		12		152		16		6		7		
	30 ～ 39 歳		302	302	14.0		18		238		26		1		19		
	40 ～ 49 歳	2	351	353	16.4		28	2	269		20		11		23		
	50 ～ 59 歳		397	397	18.4		38		294		31		18		16		
	60 ～ 64 歳	3	123	126	5.9	1	17	1	89		13	1	2		2		
	計	5	1,366	1,371	63.7	1	113	3	1,042		106	1	38		67		
高齢者	65 ～ 74 歳	5	190	195	9.1	4	25	1	123		23		7		12		
	75 歳以上	11	196	207	9.6	7	57	2	90	2	21		2		25		1
	計	16	386	402	18.7	11	82	3	213	2	44		9		37		1
合計		22	2,130	2,152		12	237	6	1,413	2	203	2	69		207		1
構成率（%）		100.0	100.0			54.5	11.1	27.3	66.3	9.1	9.5	9.1	3.2		9.7		

令和5年	合計	31	2,108	2,139		11	218	11	1,362		219	3	51	6	258		
	構成率(%)	100.0	100.0			35.5	10.3	35.5	64.6		10.4	9.7	2.4	19.4	12.2		

注：1「二輪車乗車中」は「二輪同乗者」を、「自転車乗用中」は「自転車同乗者」を含む。
　　2 状態別の「その他」負傷者は、「歩行者以外の道路上の人（作業中）」を計上した。

20　死傷者の損傷主部位別・シートベルト着用状況別・座席位置別

(1)　死傷者の損傷主部位別

損傷主部位は、死亡は「頭部」、重傷は「胸部」、軽傷は「頸部」が多くなっています。

損傷程度別＼損傷主部位別	全損	頭部	顔部	頚部	胸部	腹部	背部	腰部	腕部	脚部	窒息溺死	合　計
死　亡	1	7		2	4	3		3			2	22
構成率（%）	4.5	31.8		9.1	18.2	13.6		13.6			9.1	100.0
重　傷		27	8	18	64	5	2	37	48	53		262
軽　傷		86	23	1,150	98	17	17	181	138	158		1,868
合　計	1	120	31	1,170	166	25	19	221	186	211	2	2,152
構成率（%）	0.0	5.6	1.4	54.4	7.7	1.2	0.9	10.3	8.6	9.8	0.1	100.0

(2)　四輪車乗車中の死傷者数

車種別＼着用有無別		非着用						着用						合　計	
		除外者		その他・不明		計		チャイルドシート		その他		計			
		死亡	負傷	死亡	負傷	死亡	負傷	死亡	負傷	死亡	負傷	死亡	負傷	死亡	負傷
乗用車	大　型		2				2				2		2		4
	中　型														
	準中型														
	普　通		3		26		29		3	3	785	3	788	3	817
	軽四･ミニカー			2	13	2	13			2	590	2	590	4	603
貨物車	大　型										8		8		8
	中　型										6		6		6
	準中型										15		15		15
	普　通				1		1				64		64		65
	軽　四			1	1	1	1				95		95	1	96
特殊車					2		2								2
合　計			5	3	43	3	48		3	5	1,565	5	1,568	8	1,616
構成率（%）			0.3	37.5	2.7	37.5	3.0		0.2	62.5	96.8	62.5	97.0	100.0	100.0

(3)　シートベルト非着用者の加害部位・負傷程度

ア　加害部位

加害部位＼負傷程度	死亡	重傷	軽傷	合計
車外放出				
ハンドル	1	1		2
フロントガラス				
計器盤まわり				
ドア・窓ガラス	1		1	2
柱				
天井				
座席		5	32	37
シートベルト			1	1
その他（車内）		1		1
車外（タイヤ等）		1	2	3
その他	1		4	5
合計	3	8	40	51

イ　負傷程度

損傷状態＼負傷程度	死亡	重傷	軽傷	合計
切断				
骨折		6	2	8
頭部				
頚部				
胸部		1		1
腰部		2	1	3
腕部				
その他		3	1	4
内臓破裂	1			1
捻挫			21	21
他の損傷	2	2	17	21
合計	3	8	40	51

(4)　座席位置別・シートベルト着用状況

座席位置別 ＼ 着用有無別			非着用			着用			合計
			除外者	その他・不明	計	チャイルドシート	その他	計	
死亡	運転席	若者							
		その他		2	2		1	1	3
		高齢者		1	1		2	2	3
	助手席	幼児							
		若者							
		その他							
		高齢者					1	1	1
	後部席	幼児							
		若者							
		その他							
		高齢者					1	1	1
小計				3	3		5	5	8
重傷	運転席	若者					6	6	6
		その他	1	1	2		43	43	45
		高齢者		3	3		37	37	40
	助手席	幼児							
		若者					3	3	3
		その他					2	2	2
		高齢者					7	7	7
	後部席	幼児							
		若者		2	2		1	1	3
		その他							
		高齢者	1		1		2	2	3
小計			2	6	8		101	101	109
軽傷	運転席	若者		2	2		146	146	148
		その他	2	14	16		985	985	1,001
		高齢者		2	2		171	171	173
	助手席	幼児							
		若者		1	1		20	20	21
		その他		1	1		75	75	76
		高齢者					22	22	22
	後部席	幼児				2		2	2
		若者		3	3		4	4	7
		その他		9	9	1	35	36	45
		高齢者	1	5	6		6	6	12
小計			3	37	40	3	1,464	1,467	1,507
合計	座席位置別	運転席	3	25	28		1,391	1,391	1,419
		助手席		2	2		130	130	132
		後部席	2	19	21	3	49	52	73
	年齢層別	幼児				2		2	2
		若者		8	8		180	180	188
		その他	3	27	30	1	1,141	1,142	1,172
		高齢者	2	11	13		249	249	262
			5	46	51	3	1,570	1,573	1,624

四輪車乗車中死者のシートベルト着用状況	非着用・不明	着用	合計
	3　(37.5%)	5　(62.5%)	8　(100.0%)

21　死亡事故

(1)　事故類型別件数

前年と比べて、「自転車対車両」、「車両相互」、「車両単独」は減少しましたが、「人対車両」は増加しました。

年別＼事故類型別	人対車両	自転車対車両	車両相互	車両単独	列車	合計
令和6年	(12) 12		(4) 4	(6) 5		(22) 21
構成率（%）	57.1		19.0	23.8		100.0
令和5年	(11) 11	(2) 2	(7) 6	(11) 11		(31) 30
構成率（%）	36.7	6.7	20.0	36.7		100.0
増減数	(1) 1	(-2) -2	(-3) -2	(-5) -6		(-9) -9
増減率（%）	9.1	-100.0	-33.3	-54.5		-30.0
全国構成率（%）	35.4	8.7	26.3	28.3	1.4	100.0

注：（ ）内は、死者数を示す。本頁において以下同じ。

(2)　第1当事者の年齢層別件数

「40～49歳」が多くなっています。

年別＼年齢層別	15歳以下	16～24歳	25～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～64歳	65～74歳	75歳以上	不明	合計
令和6年		(2) 2	(2) 2	(1) 1	(6) 6	(2) 2	(1) 1	(3) 3	(5) 4		(22) 21
構成率(%)		9.5	9.5	4.8	28.6	9.5	4.8	14.3	19.0		100.0
令和5年		(5) 4	(2) 2	(1) 1	(5) 5	(1) 1	(5) 5	(5) 5	(7) 7		(31) 30
構成率(%)		13.3	6.7	3.3	16.7	3.3	16.7	16.7	23.3		100.0
増減数		(-3) -2	(0) 0	(0) 0	(1) 1	(1) 1	(-4) -4	(-2) -2	(-2) -3		(-9) -9
増減率(%)		-50.0	0.0	0.0	20.0	100.0	-80.0	-40.0	-42.9		-30.0
免許人口構成率(%)		6.5	5.7	12.4	17.0	19.9	8.1	16.6	13.8		100.0

注：免許人口構成率は令和6年12月末現在を示す。

(3)　時間別件数

「18時～」が多くなっています。

年別＼時間別	0時～	2時～	4時～	6時～	8時～	10時～	12時～	14時～	16時～	18時～	20時～	22時～	合計
令和6年	(1) 1		(2) 2		(2) 2		(4) 3	(2) 2	(2) 2	(4) 4	(2) 2	(3) 3	(22) 21
構成率(%)	4.8		9.5		9.5		14.3	9.5	9.5	19.0	9.5	14.3	100.0
令和5年	(2) 2	(2) 2	(3) 3	(7) 6	(3) 3	(1) 1	(2) 2	(1) 1	(2) 2	(3) 3	(2) 2	(3) 3	(31) 30
構成率(%)	6.7	6.7	10.0	20.0	10.0	3.3	6.7	3.3	6.7	10.0	6.7	10.0	100.0
増減数	(-1) -1	(-2) -2	(-1) -1	(-7) -6	(-1) -1	(-1) -1	(2) 1	(1) 1	(0) 0	(1) 1	(0) 0	(0) 0	(-9) -9
増減率（%）	-50.0	-100.0	-33.3	-100.0	-33.3	-100.0	50.0	100.0	0.0	33.3	0.0	0.0	-30.0

(4)　昼夜別・曜日別件数

昼夜別では「夜間」が多く、曜日別では「日曜日」、「月曜日」、「火曜日」が多くなっています。

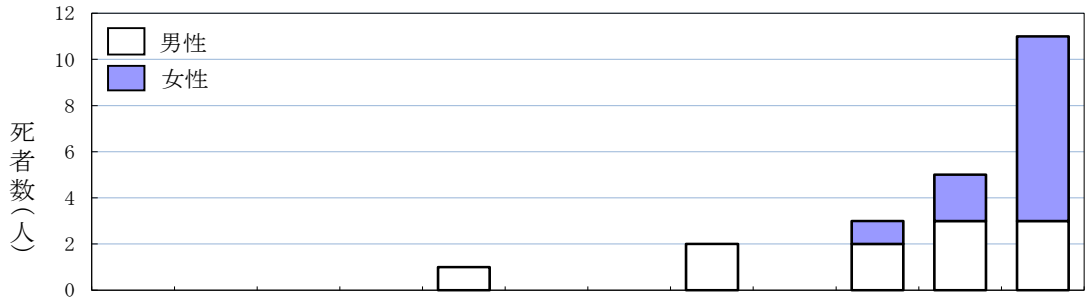
年別＼曜日別		日曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	合計
令和6年	昼間	(2) 2		(1) 1		(1) 1	(2) 1	(2) 2	(8) 7
	夜間	(2) 2	(4) 4	(3) 3		(2) 2	(2) 2	(1) 1	(14) 14
令和5年	昼間	(4) 3	(2) 2		(4) 4	(2) 2	(1) 1	(2) 2	(15) 14
	夜間		(1) 1		(2) 2	(3) 3	(4) 4	(6) 6	(16) 16
増減数		(0) 1	(1) 1	(4) 4	(-6) -6	(-2) -2	(-1) -2	(-5) -5	(-9) -9
増減率（%）		33.3	33.3	---	-100.0	-40.0	-40.0	-62.5	-30.0

(5)　第１当事者の違反別
「前方不注意（脇見）」が多くなっています。

違反別＼年別		令和６年			令和５年			全国の構成率（%）
		件数		死者数	件数		死者数	
			構成率（%）			構成率（%）		
車両の違反	信号無視	1	4.8	1	1	3.3	1	3.9
	通行区分				4	13.3	5	4.4
	最高速度違反							4.3
	横断・転回・後退禁止違反							0.7
	進路変更禁止違反							
	追越し違反							0.4
	踏切不停止等							0.3
	右折違反							0.2
	左折違反							0.2
	優先通行妨害等	1	4.8	1				3.2
	交差点安全進行義務違反				1	3.3	1	4.4
	歩行者妨害等	4	19.0	4				7.9
	徐行場所違反							0.3
	指定場所一時不停止等							2.8
	横断自転車妨害等							0.1
	酒酔い運転							1.0
	過労等							1.3
	ハンドル等操作不適	5	23.8	6	4	13.3	4	13.7
	前方不注意（漫然）	3	14.3	3	12	40.0	12	13.1
	前方不注意（脇見）	7	33.3	7	5	16.7	5	10.7
	動静不注視							1.3
	安全不確認				1	3.3	1	10.1
	安全速度				2	6.7	2	2.0
	安全運転義務違反（その他）							2.9
	その他							1.6
	不明							4.7
	計	21	100.0	22	30	100.0	31	95.7
歩行者の違反	信号無視							2.0
	車両の直前直後の横断・飛出し							0.1
	踏切不注意							
	めいてい・はいかい							0.4
	その他							1.8
	計							4.3
当事者不明								0.1
合計		21	100.0	22	30	100.0	31	100.0

(6)　死者の状態別・年齢層別・性別

状態別では、「歩行中」が、年齢層別では、「75歳以上」 が多くなっています。



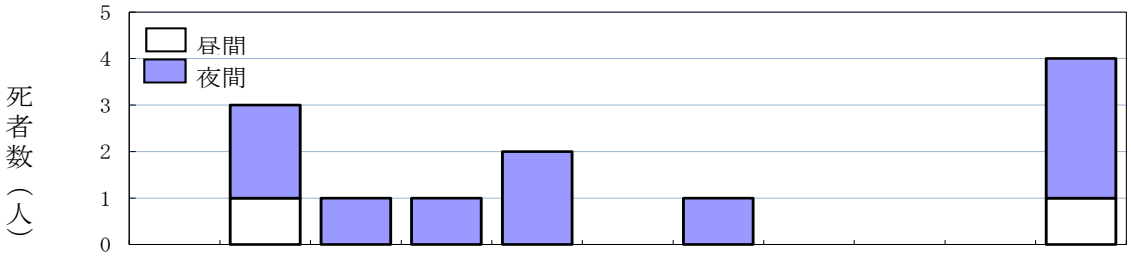
状態別＼年齢層別		幼児	小学生	中学生	高校生	若者	25～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～64歳	65～74歳	75歳以上	合計	構成率（%）
二輪又は四輪	運転中					1			2		2	1	2	8	36.4
	同乗中												(2) 2	(2) 2	9.1
自転車乗用中															
歩行中											(1) 1	(2) 4	(6) 7	(9) 12	54.5
その他															
合計						1			2		(1) 3	(2) 5	(8) 11	(11) 22	100.0
構成率（%）						4.5			9.1		13.6	22.7	50.0	100.0	
令和5年	死者数					5	1		2	2	3	(3) 8	(7) 10	(10) 31	100.0
	構成率(%)					16.1	3.2		6.5	6.5	9.7	25.8	32.3	100.0	

注：1　（　）内は、女性(内数)である。

2　「若者」は、中学生及び高校生以外の15歳以下を含む。

(7)　歩行者の違反別

「通行区分」が多くなっています。（違反なし・第３当事者等を除く）



区分＼違反別		信号無視	通行区分	横断歩道外横断	斜め横断	車両の直前直後の横断	踏切不注意	飛出しはめいかいい	路上遊戯	飛出し	その他	違反なし・第3当事者等	合計
死者数			(2) 3	(1) 1	(1) 1	(2) 2		(1) 1				(3) 4	(10) 12
	うち女性		(2) 3	(1) 1		(1) 1						(3) 4	(7) 9
構成率（%）			25.0	8.3	8.3	16.7		8.3				33.3	100.0
令和5年	死者数	1	(1) 1	(1) 2	(1) 1	(1) 1		(3) 3			1	1	(7) 11
	構成率(%)	9.1	9.1	18.2	9.1	9.1		27.3			9.1	9.1	100.0

注：（　）内は、夜間歩行者（内数）である。

(8)　状態別死者数の推移

	歩行中	四輪車乗車中	二輪車乗車中	自転車乗用中	その他	合　計
昭　和　47　年	88	75	31	19		213
〃　48　〃	66	72	14	17		169
〃　49　〃	48	49	19	17		133
〃　50　〃	36	29	10	15		90
〃　51　〃	35	28	9	7		79
〃　52　〃	28	33	8	7		76
〃　53　〃	34	29	11	10		84
〃　54　〃	40	34	10	10		94
〃　55　〃	40	29	13	11		93
〃　56　〃	32	26	10	14		82
〃　57　〃	24	35	22	13	1	95
〃　58　〃	34	28	14	10		86
〃　59　〃	23	30	11	7		71
〃　60　〃	29	28	15	19		91
〃　61　〃	31	18	24	11	1	85
〃　62　〃	28	30	10	14		82
〃　63　〃	31	50	10	18	1	110
平　成　元　〃	41	48	20	15	1	125
〃　2　〃	42	49	17	12		120
〃　3　〃	31	53	14	11		109
〃　4　〃	34	56	15	23		128
〃　5　〃	36	50	12	19		117
〃　6　〃	48	33	11	15		107
〃　7　〃	39	38	6	14		97
〃　8　〃	33	35	12	13		93
〃　9　〃	29	37	10	14		90
〃　10　〃	24	38	8	12		82
〃　11　〃	32	44	9	14		99
〃　12　〃	28	38	11	14	1	92
〃　13　〃	37	35	8	8		88
〃　14　〃	26	35	5	12		78
〃　15　〃	33	22	3	17		75
〃　16　〃	20	45	6	3		74
〃　17　〃	25	38	7	9		79
〃　18　〃	30	25	5	13		73
〃　19　〃	28	20	8	6	1	63
〃　20　〃	26	22	5	4	1	58
〃　21　〃	24	24	4	7		59
〃　22　〃	24	19	8	7		58
〃　23　〃	19	24	4	3		50
〃　24　〃	18	21	4	4		47
〃　25　〃	19	15	5	11	3	53
〃　26　〃	15	17	5	7		44
〃　27　〃	25	27	8	10		70
〃　28　〃	32	20		8		60
〃　29　〃	15	15	3	4		37
〃　30　〃	15	28	5	5	1	54
令　和　元　〃	16	10	4	4		34
〃　2　〃	10	10	1	4	1	26
〃　3　〃	11	9	1	8		29
〃　4　〃	9	16	3	5	1	34
〃　5　〃	11	11	3	6		31
〃　6　〃	12	8	2			22

22　30日死者

(1)　概　況

区　分	令和６年	令和５年	増 減 数	増減率（%）	全　国
30　日　死　者	4	5	−1	−20.0	558 人
24 時 間 死 者	22	31	−9	−29.0	2,663 人
30 日 以 内 死 者	26	36	−10	−27.8	3,221 人
指　数	118	116			121

注：1　「30日死者」とは、交通事故発生から24時間経過後30日以内に交通事故が原因で死亡した者をいう。
　　2　「24時間死者」とは、交通事故発生から24時間以内に交通事故が原因で死亡した者をいう。
　　3　「30日以内死者」とは、「30日死者」と「24時間死者」の合計をいう。
　　4　「指数」は、「24時間死者」に対する「30日以内死者」の割合で、「30日以内死者」を「24時間死者」で除したもの。

(2)　30日死者の特徴
　前年に比べ1人減少しました。

(3)　30日死者の分析

ア　年齢層別・状態別死者数

状態別／年齢層別	歩行中	四　輪　車		二　輪　車		自転車乗用中	その他	合　計	構成率（%）
		運転中	同乗中	運転中	同乗中				
15 歳 以 下						1		1	25.0
16 ～ 24 歳									
25 ～ 64 歳	2			1				3	75.0
高　齢　者									
合　計	2			1		1		4	100.0

イ　年齢層別・状態別・死亡経過日数別死者数

年齢層別・状態別／死亡経過日数別		24時間～4日		5～10日		11～30日		合　計	構成率（%）
		死者数	構成率（%）	死者数	構成率（%）	死者数	構成率（%）		
15歳以下	歩行中・自転車乗用中			1	33.3			1	25.0
	車　両　乗　車　中								
16～24歳	歩行中・自転車乗用中								
	車　両　乗　車　中								
25～64歳	歩行中・自転車乗用中	1	100.0	1	33.3			2	50.0
	車　両　乗　車　中			1	33.3			1	25.0
高　齢　者	歩行中・自転車乗用中								
	車　両　乗　車　中								
合　計		1	25.0	3	75.0			4	100.0

四輪車乗車中30日死者のシートベルト着用状況	非着用・不明	着　用	合　計
	（　　%）	（　　%）	（　　%）

23　歩行者事故

(1)　概　況

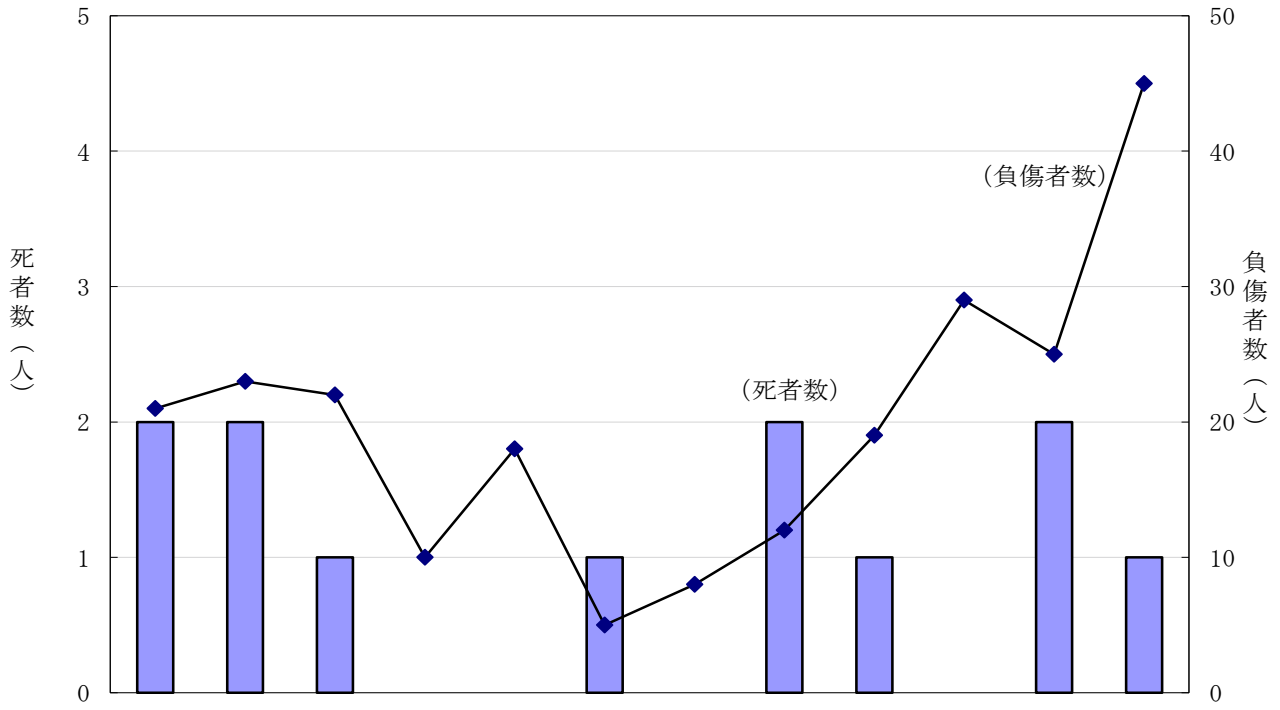
前年と比べて、件数、死者数、負傷者数とも増加しました。

区分 / 年別	件数			死者数			負傷者数		
	歩行者	全事故	構成率（%）	歩行者	全事故	構成率（%）	歩行者	全事故	構成率（%）
令　和　6　年	245	1,858	13.2	12	22	54.5	237	2,130	11.1
令　和　5　年	217	1,878	11.6	11	31	35.5	212	2,108	10.1
増　減　数	28	-20		1	-9		25	22	
増 減 率（％）	12.9	-1.1		9.1	-29		11.8	1.0	

注：1　件数は、第1当事者又は第2当事者が歩行者及び準歩行者(電動車椅子等)の事故件数を計上した。
　　2　死者数及び負傷者数は、死傷した歩行者及び準歩行者(電動車椅子等)を計上した。

(2)　月別発生状況

件数、死傷者数とも「12月」が多くなっています。



月別 / 区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
件　数	23	24	23	10	18	6	8	14	20	27	27	45	245
死　者　数	2	2	1			1		2	1		2	1	12
負 傷 者 数	21	23	22	10	18	5	8	12	19	29	25	45	237
死 傷 者 数	23	25	23	10	18	6	8	14	20	29	27	46	249
件　数　の構成率(%)	9.4	9.8	9.4	4.1	7.3	2.4	3.3	5.7	8.2	11.0	11.0	18.4	100.0

(3)　道路形状別件数

「交差点内」が多く発生しています。

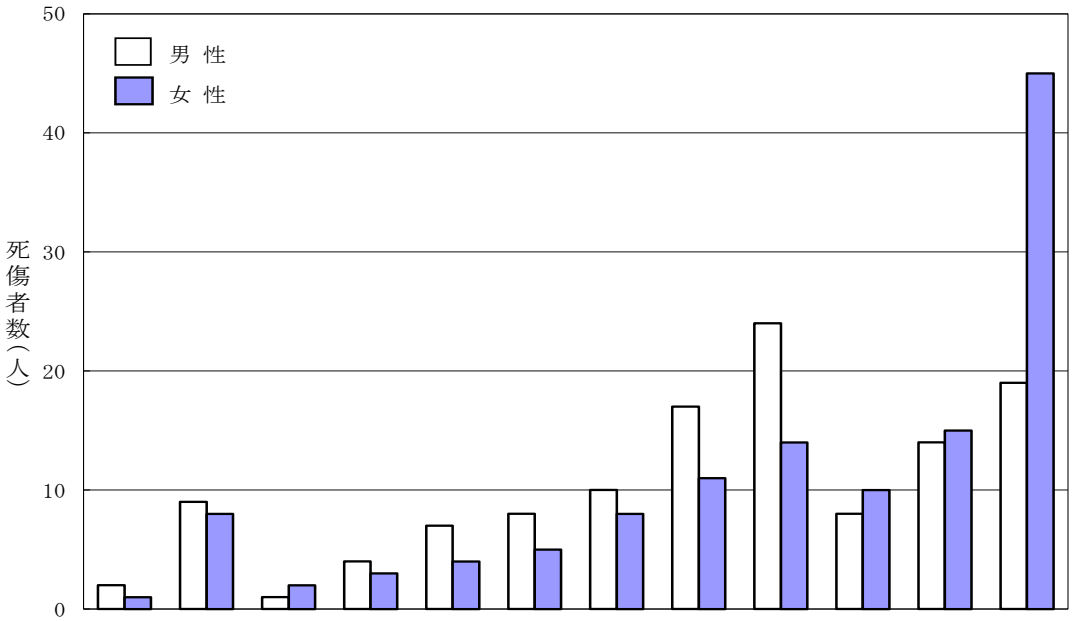
道路形状	交差点						単路・その他			合計
	交差点内			交差点付近						
		うち信号機あり	信号機ありの割合（%）		うち信号機あり	信号機ありの割合（%）		うち信号機あり	信号機ありの割合（%）	
件数	(5)	(2)	(40.0)	(1)			(6)			(12)
	131	73	55.7	2			112	1	0.9	245
構成率（%）	53.5	29.8		0.8			45.7	0.4		100.0

注：(　)内は、死亡事故件数(内数)である。

(4)　年齢層別･性別･昼夜別死傷者数

年齢層では「75歳以上の女性」が多くなっています。

昼夜別では「75歳以上の夜間」が多くなっています。



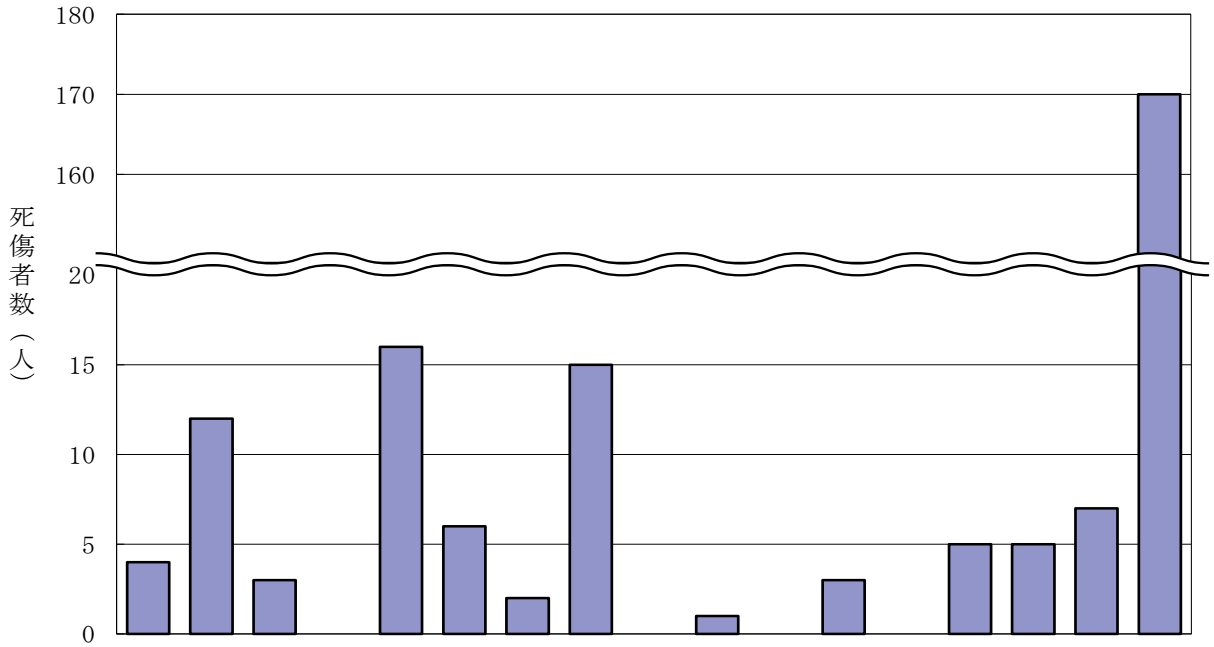
年令層別 / 性別・昼夜別	幼児	小学生	中学生	高校生	高校生を除く若者	25～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～64歳	高齢者 65～74歳	高齢者 75歳以上	高齢者 小計	合計	夜間事故の反射材着用率（%）
男性	2	9	1	4	7	8	10	17	24	8	(2) 14	(1) 19	(3) 33	(3) 123	
女性	1	8	2	3	4	5	8	11	14	(1) 10	(2) 14	(6) 45	(8) 60	(9) 126	
合計	3	17	3	7	11	13	18	28	38	(1) 18	(4) 29	(7) 64	(11) 93	(12) 249	
構成率（%）	1.2	6.8	1.2	2.8	4.4	5.2	7.2	11.2	15.3	7.2	11.6	25.7	37.3	100.0	
昼間	3	14	2	1	3	3	6	11	12	7	12	(2) 29	(2) 41	(2) 103	2.1
夜間		3	1	6	8	10	12	17	26	(1) 11	(4) 17	(5) 35	(9) 52	(10) 146	
夜間構成率（%）		17.6	33.3	85.7	72.7	76.9	66.7	60.7	68.4	61.1	58.6	54.7	55.9	58.6	

注：1　(　)内は、死者数(内数)である。

2　「若者」は、中学生及び高校生以外の15歳以下を含む。

(5)　違反別死傷者数

死傷者数では、「横断歩道外横断」が多くなっています。（違反なし・第３当事者等を除く）



年別 ＼ 違反別		信号無視	左側通行	車道通行	その他の通行区分	横断歩道外横断	斜め横断	駐停車車両の直前・直後の横断	走行車両の直前・直後の横断	横断禁止場所の横断	幼児のひとり歩き	踏切不注意	めいてい・はいかい・寝そべり等	路上遊戯	路上作業	飛出し	その他	違反なし・第３当事者等	合計
令和６年	死者数		2	1		1	1		2				1					4	12
	負傷者数	4	10	2		15	5	2	13		1		2		5	5	7	166	237
	合　計	4	12	3		16	6	2	15		1		3		5	5	7	170	249
	構成率（％）	1.6	4.8	1.2		6.4	2.4	0.8	6.0		0.4		1.2		2.0	2.0	2.8	68.3	100.0
令和５年	死者数	1	1			2	1		1				3		1			1	11
	負傷者数	2	4	6		9	2	7	8					1	1	3	8	161	212
	合　計	3	5	6		11	3	7	9				3	1	2	3	8	162	223
	構成率（％）	1.3	2.2	2.7		4.9	1.3	3.1	4.0				1.3	0.4	0.9	1.3	3.6	72.6	100.0

24　自転車事故

(1)　概　況

前年と比べて、件数、死者数、負傷者数とも減少しました。

区分 / 年別	件数			死者数			負傷者数		
	自転車	全事故	構成率（％）	自転車	全事故	構成率（％）	自転車	全事故	構成率（％）
令和６年	209	1,858	11.2		22		207	2,130	9.7
令和５年	271	1,878	14.4	6	31	19.4	258	2,108	12.2
増減数	−62	−20		−6	−9		−51	22	
増減率（％）	−22.9	−1.1		−100.0	−29.0		−19.8	1.0	

注：１　件数は、自転車が第１当事者又は第２当事者の事故件数を計上した。
　　２　死者数及び負傷者数は、自転車乗用中（同乗を含む）の死傷者を計上した。

(2)　月別発生状況

件数は「10月」が最も多くなっています。

区分 / 月別	１月	２月	３月	４月	５月	６月	７月	８月	９月	10月	11月	12月	計
件数	9	16	9	23	19	24	15	9	16	34	19	16	209
死者数													
負傷者数	9	16	9	24	17	24	15	8	16	34	19	16	207
件数の構成率（％）	4.3	7.7	4.3	11.0	9.1	11.5	7.2	4.3	7.7	16.3	9.1	7.7	100.0

(3)　自転車乗用中の負傷部位別、年齢層別・ヘルメット着用別死傷者数

負傷部位別 / 年齢層別		幼児		小学生		中学生		高校生		高校生を除く若者		その他		高齢者		合計		
		着用	非着用	着用	非着用	着用	非着用	着用	非着用	着用	非着用	着用	非着用	着用	非着用	着用	非着用	
負傷部位	顔部						1		3				2		2		8	8
	脚部			2	4	3	5	1	19		4	3	20	1	9	10	61	71
	胸部			1	1				2		2	1	6		3	2	14	16
	頚部					3			2	1	2	2	10		4	6	18	24
	腰部			1		2			3		1	1	4	1	2	5	10	15
	頭部					3		1	1		3	1	6		9	5	19	24
	背部							1				1	1			2	1	3
	腹部					1			2							1	2	3
	腕部			1	3	3		4	15	1	1		9	2	4	11	32	43
	窒息・溺死等																	
合計				5	8	15	6	7	47	2	13	9	58	4	33	42	165	207
着用率(%)					38.5		71.4		13.0		13.3		13.4		10.8			20.3

(4)　道路形状別件数

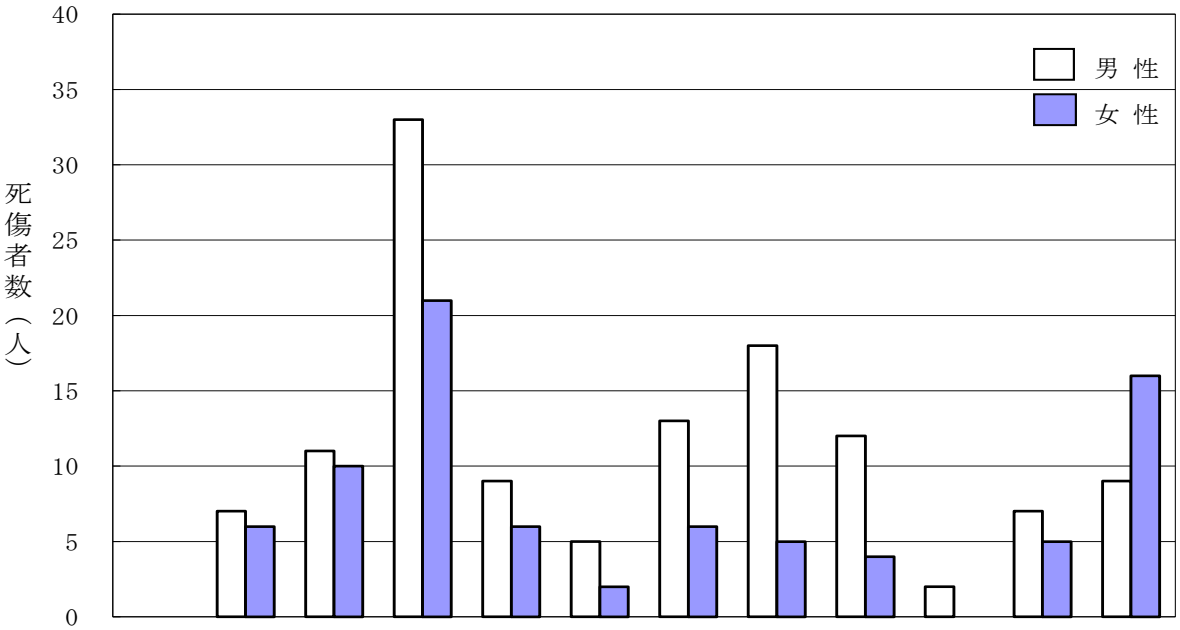
「交差点内」で最も多く発生しています。

道路形状	交差点						単路・その他			合計
	交差点内			交差点付近						
		うち信号機あり	信号機ありの割合(%)		うち信号機あり	信号機ありの割合(%)		うち信号機あり	信号機ありの割合(%)	
件数	147	60	40.8	7	1	14.3	55			209
構成率(%)	70.3	28.7		3.3	0.5		26.3			100.0

注：(　)内は、死亡事故件数(内数)である。

(5)　年齢層別・性別死傷者数

「男性」、「女性」とも、「高校生」が多くなっています。



年齢層別 / 性別	幼児	小学生	中学生	高校生	除く高校生若者を	25～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～64歳	高齢者			合計
											65～74歳	75歳以上	小計	
男性		7	11	33	9	5	13	18	12	2	7	9	16	126
女性		6	10	21	6	2	6	5	4		5	16	21	81
合計		13	21	54	15	7	19	23	16	2	12	25	37	207
構成率(%)		6.3	10.1	26.1	7.2	3.4	9.2	11.1	7.7	1.0	5.8	12.1	17.9	100.0

注：1　(　)内は、死者数(内数)である。

2　「若者」は、中学生及び高校生以外の15歳以下を含む。

(6)　違反別・年齢層別死傷者数

「高校生」の「安全不確認」が最も多く、次いで「75歳以上」の「安全不確認」の順となって います。（その他安全運転義務違反を除く）

年齢層別／違反別	死傷者数	構成率(%)	幼児	小学生	中学生	高校生	高校生を除く若者	25～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～64歳	高齢者 65～74歳	高齢者 75歳以上	高齢者 小計
信号無視	1	0.5			1										
通行区分	6	2.9		1		3			1					1	1
横断・転回・後退禁止違反															
車間距離不保持															
通行妨害															
踏切不停止等															
右・左折違反															
優先通行妨害等															
交差点安全進行義務違反	27	13.0		3	4	2	2	2	3	6	2		2	1	3
徐行場所違反	2	1.0		1		1									
指定場所一時不停止等	11	5.3		2	3	4	1				1				
灯火違反（無灯火等）															
自転車の通行方法違反															
酒酔い運転															
安全不確認	41	19.8		4	2	10	1	1	5	4	3		4	7	11
その他安全運転義務違反	48	23.2		1	3	14	5	2	2	7	5	1	4	4	8
その他	1	0.5												1	1
違反なし・第３当事者等	70	33.8		1	8	20	6	2	8	6	5	1	2	11	13
合計	207	100.0		13	21	54	15	7	19	23	16	2	12	25	37

注：(　)内は、死者数(内数)である。

25　二輪車事故

(1)　概　況

前年と比べて、死者数は減少しましたが、件数、負傷者数は増加しました。

区分 / 年別	件数			死者数			負傷者数		
	二輪	全事故	構成率(%)	二輪	全事故	構成率(%)	二輪	全事故	構成率(%)
令和6年	70	1,858	3.8	2	22	9.1	69	2,130	3.2
令和5年	58	1,878	3.1	3	31	9.7	51	2,108	2.4
増減数	12	-20		-1	-9		18	22	
増減率(%)	20.7	-1.1		-33.3	-29.0		35.3	1.0	

注：1　件数は、自動二輪車又は原動機付自転車が第1当事者又は第2当事者の事故件数を計上した。
　　2　死者数及び負傷者数は、自動二輪車又は原動機付自転車に乗車又は同乗中の死傷者を計上した。

(2)　事故類型別件数

「車両相互の出会い頭」が多くなっています。

事故類型別 / 件数別	人対車両	自転車対車両	車両相互					車両単独	合計
			件数	追突	右折直進	正面衝突	その他		
件数	1	2	25	(1) 13	(1) 13	1	10	5	(2) 70

注：(　)内は、死亡事故件数(内数)である。

(3)　違反別件数

違反別では、「動静不注視」が多くなっています。

区分 / 違反別		二輪車 第1当 件数	第1当 構成率(%)	第2当 件数	第2当 構成率(%)	合計 件数	合計 構成率(%)	全事故第1当違反構成率(%)
信号無視				1	1.8	1	1.4	5.9
通行区分								1.7
最高速度違反				(1) 2	3.6	(1) 2	2.8	0.2
追越し違反								0.2
右・左折違反		1	5.9			1	1.4	1.0
優先通行妨害等		1	5.9			1	1.4	9.2
交差点安全進行義務違反		2	11.8	10	18.2	12	16.7	6.5
歩行者妨害等								6.2
指定場所一時不停止等		1	5.9			1	1.4	8.3
義務違反	ハンドル等操作不適	3	17.6	1	1.8	4	5.6	7.5
安全運転	前方不注意	3	17.6			3	4.2	21.6
	動静不注視	4	23.5	16	29.1	20	27.8	10.8
	安全不確認	2	11.8	5	9.1	7	9.7	15.0
	安全速度			1	1.8	1	1.4	0.8
	その他							0.1
その他				(1) 4	7.3	(1) 4	5.6	5.2
違反なし				15	27.3	15	20.8	
合計		17	100.0	(2) 55	100.0	(2) 72	100.0	100.0

注：(　)内は、死亡事故件数(内数)である。二輪車同士の事故あり。

(4)　天候別・月別件数
「10月」が最も多くなっています。

区分＼月別		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	構成率（%）
天候別	晴	1	3	1	6	5	6	5	4	6	6	3		46	65.7
	曇		1	3	4		2	(1) 2	3	1	3	2		(1) 21	(50.0) 30.0
	雨										(1) 2		1	(1) 3	(50.0) 4.3
	霧														
	雪														
合　計		1	4	4	10	5	8	(1) 7	7	7	(1) 11	5	1	(2) 70	(100.0) 100

注：（　）内は、死亡事故件数(内数)である。

(5)　年齢層別・車種別死傷者数
自動二輪車、原付とも「25～64歳」が多くなっています。

区分＼年代	合　計		自動二輪車		原　付	
	（うち死者数）	構成率（%）	（うち死者数）	構成率（%）	（うち死者数）	構成率（%）
19歳以下	(1) 13	18.3	(1) 12	20.0	1	9.1
20～24歳	10	14.1	8	13.3	2	18.2
25～64歳	(1) 39	54.9	(1) 34	56.7	5	45.5
高齢者	9	12.7	6	10.0	3	27.3
65～74歳	7	9.9	5	8.3	2	18.2
75歳以上	2	2.8	1	1.7	1	9.1
合　計	(2) 71	100.0	(2) 60	100.0	11	100.0

注：（　）内は、死亡事故件数(内数)である。

(6)　死傷者の負傷部位別
重傷では、「腕部」、軽傷では、「脚部」が多くなっています

損傷主部位別＼損傷程度別	全損	頭部	顔部	頚部	胸部	腹部	背部	腰部	腕部	脚部	窒息溺死	合　計
死　亡		1				1						2
構成率(%)		50.0				50.0						100.0
重　傷		2	1	2				3	13	8		29
軽　傷		1	2	6	2		1	3	10	15		40
合　計		4	3	8	2	1	1	6	23	23		71
構成率(%)		5.6	4.2	11.3	2.8	1.4	1.4	8.5	32.4	32.4		100.0

26　子供（中学生以下）の事故

(1)　概　況

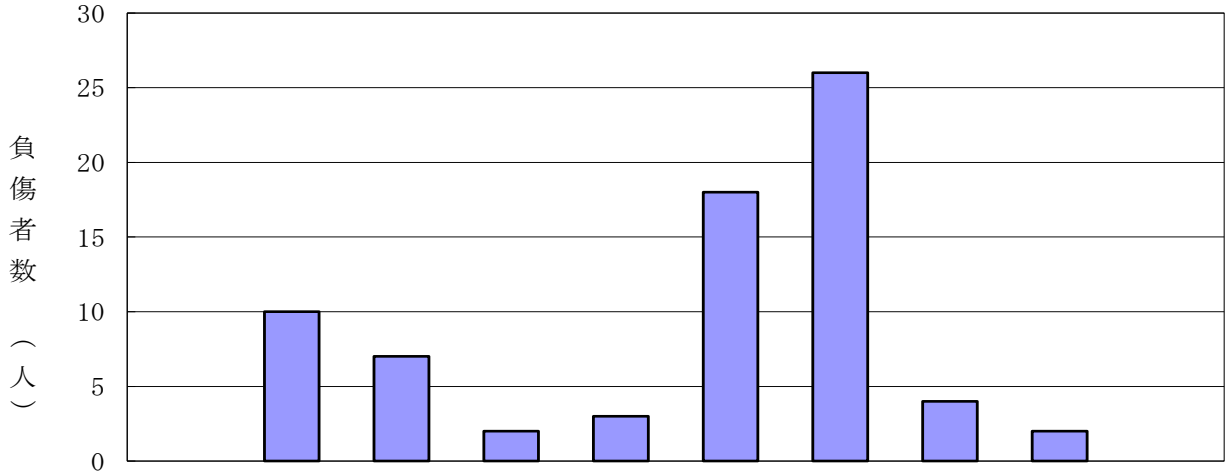
前年と比べて、件数、負傷者数とも増加しました。

区分 / 年別	件　数			死　者　数			負傷者数		
	子　供	全事故	構成率(%)	子　供	全事故	構成率(%)	子　供	全事故	構成率(%)
令 和 6 年	55	1,858	3.0		22		72	2,130	3.4
令 和 5 年	39	1,878	2.1		31		67	2,108	3.2
増　減　数	16	-20			-9		5	22	
増減率(%)	41.0	-1.1			-29.0		7.5	1.0	

注：1　件数は、子供が第１当事者又は第２当事者の事故件数を計上した。
　　2　死者数及び負傷者数は、子供の死傷者数を計上した。

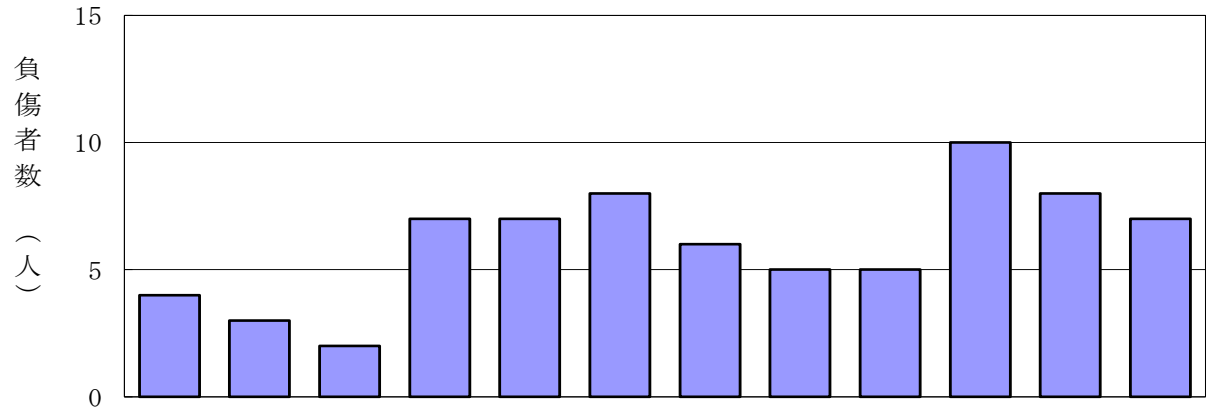
(2)　時間別負傷者数

「16時～」が最も多くなっています。



区分 / 時間別		0時 〜	6時 〜	8時 〜	10時 〜	12時 〜	14時 〜	16時 〜	18時 〜	20時 〜	22時 〜	合計
死 者 数												
負傷者数			10	7	2	3	18	26	4	2		72
未就園児								1				1
就 園 児				1		1	1	1				4
小学生	1年		1	1			1	1				4
	2年					1	4	1				6
	3年				1	1	1	5				8
	4年			1	1		1	3	2			8
	5年		1				3	3				7
	6年		2				2	2				6
中学生	1年		3	2				4	1			10
	2年			2			4	3		1		10
	3年		3				1	2	1	1		8
合　計			10	7	2	3	18	26	4	2		72
構成率(%)			13.9	9.7	2.8	4.2	25.0	36.1	5.6	2.8		100.0

(3)　月別･状態別負傷者数
「歩行中」では、「12月」が、「自転車乗用中」では、「６月」が多くなっています。

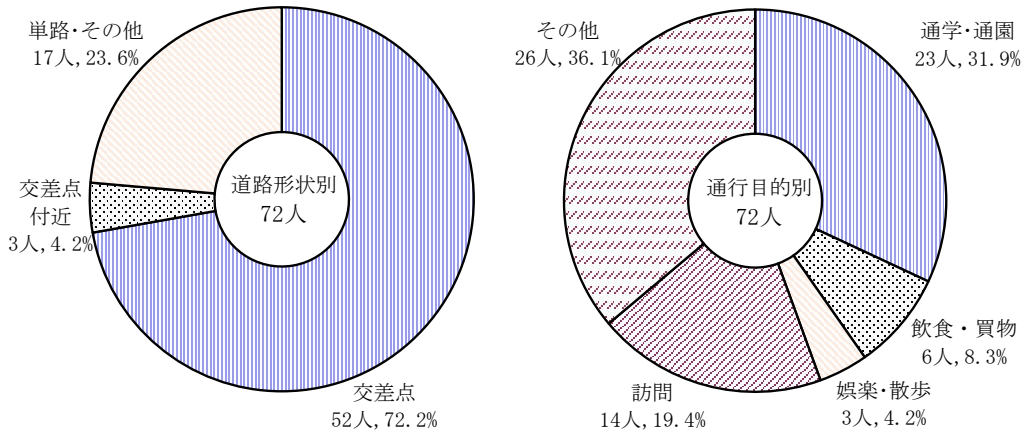


区分＼月別	１月	２月	３月	４月	５月	６月	７月	８月	９月	10 月	11 月	12 月	合計
歩　行　中	3	2	1		2		1	1	2	3	3	5	23
自転車乗用中		1	1	7	4	8	3	2	3	3	1	1	34
四輪乗車中	1				1		2	2		4	4	1	15
二輪乗車中													
そ　の　他													
合　　計	4	3	2	7	7	8	6	5	5	10	8	7	72
構成率(%)	5.6	4.2	2.8	9.7	9.7	11.1	8.3	6.9	6.9	13.9	11.1	9.7	100.0

(4)　自転車乗用中の学年別・状態別・ヘルメット着用別負傷者数
「小学生２年」、「小学生４年」のヘルメット「着用率」が低くなっています。

区分＼学年別		幼　児		小　学　生						中 学 生			合　計
		未就園児	就園児	１年	２年	３年	４年	５年	６年	１年	２年	３年	
運転	着　用					1		2	2	7	4	4	20
	非着用				2	1	1	3	1	1	2	3	14
同乗	着　用												
	非着用												
合計	着　用					1		2	2	7	4	4	20
	非着用				2	1	1	3	1	1	2	3	14
					2	2	1	5	3	8	6	7	34
構成率(%)					5.9	5.9	2.9	14.7	8.8	23.5	17.6	20.6	100.0
着用率(%)					0.0	50.0	0.0	40.0	66.7	87.5	66.7	57.1	58.8

(5)　道路形状別・通行目的別負傷者数



(6)　違反別負傷者数

歩行者事故では、「飛出し」が、自転車事故では、「安全運転義務違反」が多くなっています。（違反なしを除く）

区分 / 違反別		負傷者数	事故形態中構成率	全体構成率（%）
歩行者事故	飛出し	5	21.7	6.9
	走行車両の直前・直後の横断			
	路上遊戯			
	駐(停)車車両の直前・直後の横断			
	横断歩道外横断			
	幼児のひとり歩き	1	4.3	1.4
	信号無視	1	4.3	1.4
	斜め横断	1	4.3	1.4
	その他			
	違反なし	15	65.2	20.8
	第3当			
	小計	23	100.0	31.9
自転車事故	徐行場所違反	1	2.9	1.4
	指定場所一時不停止等	5	14.7	6.9
	安全運転義務違反	10	29.4	13.9
	自転車の通行方法			
	通行区分	1	2.9	1.4
	交差点安全進行義務違反	7	20.6	9.7
	信号無視	1	2.9	1.4
	その他			
	違反なし	9	26.5	12.5
	第3当			
	小計	34	100.0	47.2
その他の人（路外、店舗内等）				
車両	運転中			
	同乗中	15	100.0	20.8
	小計	15	100.0	20.8
合計		72		100.0

27　高校生の事故

(1)　概　況

前年と比べて、件数、負傷者数は増加しています。

区分 / 年別	件数			死者数			負傷者数		
	高校生	全事故	構成率(%)	高校生	全事故	構成率(%)	高校生	全事故	構成率(%)
令和6年	8	1,858	0.4		22		8	2,130	0.4
令和5年	6	1,878	0.3		31		7	2,108	0.3
増減数	2	-20			-9		1	22	
増減率(%)	33.3	-1.1			-29.0		14.3	1.0	

注：1　件数は、高校生が第1当事者となった事故件数を計上した。
　　2　死者数及び負傷者数は、その事故による死傷者数を計上した。

(2)　月別・状態別死傷者数

「10月」の「自転車乗用中」が多くなっています。

月別 / 状態別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
四輪車・二輪車運転中							1	1		1	1		4
〃　同乗中	1		1	1	2			1	1		1		8
自転車乗用中	1	3		6	5	4	5	2	6	14	7	1	54
歩行中	2								2	2	1		7
その他													
合計	4	3	1	7	7	4	6	4	9	17	10	1	73

注：1　(　)内は、死者数(内数)である。
　　2　死傷した高校生の人数を計上した。

(3)　状態別死傷者数

「自転車乗用中」が最も多くなっています。

年別 / 状態別		令和6年						令和5年					
		死者数		負傷者数		死傷者数		死者数		負傷者数		死傷者数	
		人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)
四輪車	運転中			1	1.4	1	1.4						
	同乗中			8	11.0	8	11.0			10	13.0	10	13.0
二輪車運転・同乗中				3	4.1	3	4.1			2	2.6	2	2.6
自転車乗用中				54	74.0	54	74.0			62	80.5	62	80.5
歩行中				7	9.6	7	9.6			3	3.9	3	3.9
その他													
合計				73	100.0	73	100.0			77	100.0	77	100.0

(4)　違反別件数

第１当では、「指定場所一時不停止等」、第２当では、「動静不注視」が多くなっています。（違反なしを除く）

違反別＼区分			第１当			第２当			合計			全事故第１当の構成率（%）
			件数	うち自転車	件数の構成率（%）	件数	うち自転車	件数の構成率（%）	件数	うち自転車	件数の構成率（%）	
車両等	信号無視											5.9
	通行区分					3	3	5.0	3	3	4.4	1.7
	最高速度違反											0.2
	右・左折違反											1.0
	交差点安全進行義務違反					3	2	5.0	3	2	4.4	6.5
	徐行場所違反					1	1	1.7	1	1	1.5	0.6
	指定場所一時不停止等		3	2	37.5	2	2	3.3	5	4	7.4	8.3
	自転車の通行方法違反											
	安全運転義務違反	ハンドル等操作不適	1		12.5				1		1.5	7.5
		前方不注意	2	2	25.0				2	2	2.9	21.6
		動静不注視	1	1	12.5	15	14	25.0	16	15	23.5	10.8
		安全不確認	1	1	12.5	10	10	16.7	11	11	16.2	15.0
		安全速度										0.8
		予測不適										
		その他										0.1
	その他											20.1
	違反なし					19	18	31.7	19	18	27.9	
	小計		8	6	100.0	53	50	88.3	61	56	89.7	99.9
歩行者	違反あり											0.1
	違反なし					7		11.7	7		10.3	
合計			8	6	100.0	60	50	100.0	68	56	100.0	100.0

(5)　第１当事者の車種別件数

車種別＼区分	令和６年	
	件数	構成率(%)
四輪車	1	12.5
原付		
その他二輪車	1	12.5
自転車	6	75.0
歩行者		
合計	8	100.0

28　高齢者（65 歳以上）の事故

(1)　概　況

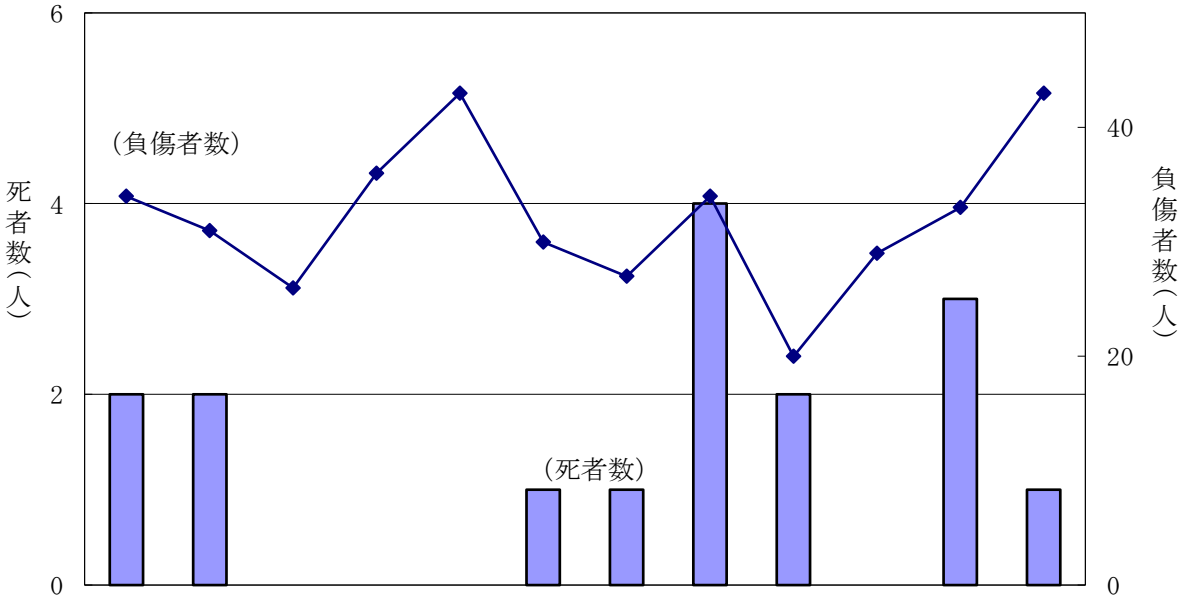
前年と比べて、件数、死者、負傷者とも減少しました。

区分／年別	件数			死者数			負傷者数		
	高齢者	全事故	構成率(%)	高齢者	全事故	構成率(%)	高齢者	全事故	構成率(%)
令和６年	733	1,858	39.5	16	22	72.7	386	2,130	18.1
令和５年	800	1,878	42.6	18	31	58.1	426	2,108	20.2
増減数	−67	−20		−2	−9		−40	22	
増減率(%)	−8.4	−1.1		−11.1	−29.0		−9.4	1.0	

注：１　件数は、高齢者が第１当事者又は第２当事者の事故件数を計上した。
　　２　死者数及び負傷者数は、高齢者の死傷者数を計上した。

(2)　月別発生状況

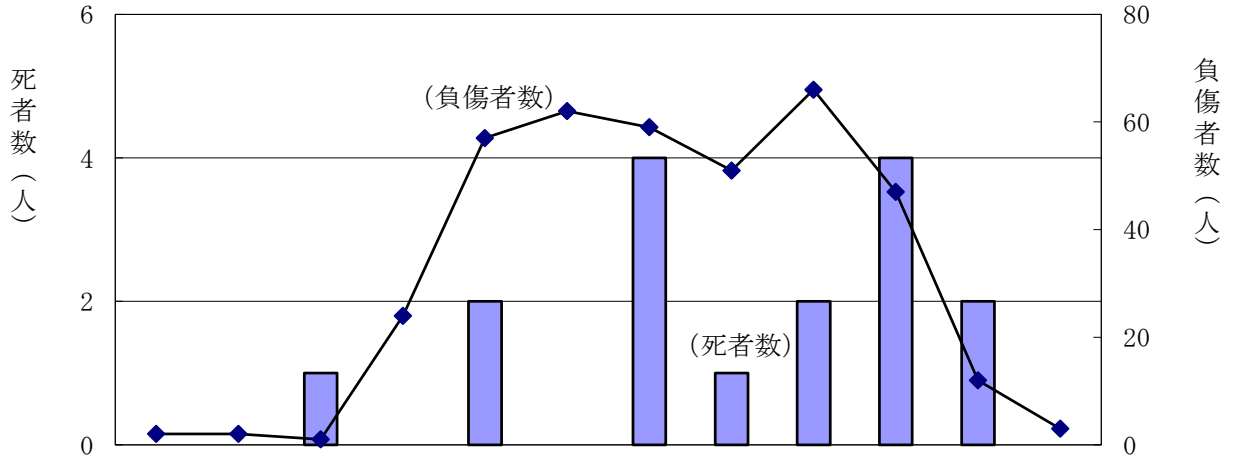
件数では、「12月」が、死者数では、「８月」が多くなっています。



区分／月別	１月	２月	３月	４月	５月	６月	７月	８月	９月	10月	11月	12月	合計
件数	54	52	53	66	63	59	58	58	50	70	64	86	733
死者数	2	2				1	1	4	2		3	1	16
負傷者数	34	31	26	36	43	30	27	34	20	29	33	43	386
死傷者数	36	33	26	36	43	31	28	38	22	29	36	44	402
件数の構成率（%）	7.4	7.1	7.2	9.0	8.6	8.0	7.9	7.9	6.8	9.5	8.7	11.7	100.0

(3)　時間別死傷者数

死者数は、「12時～」、「18時～」、負傷者数は、「16時～」がそれぞれ多くなっています。



区分＼時間別	0時～	2時～	4時～	6時～	8時～	10時～	12時～	14時～	16時～	18時～	20時～	22時～	合　計
死　者　数			1		2		4	1	2	4	2		16
負 傷 者 数	2	2	1	24	57	62	59	51	66	47	12	3	386
死 傷 者 数	2	2	2	24	59	62	63	52	68	51	14	3	402
構 成 率（%）	0.5	0.5	0.5	6.0	14.7	15.4	15.7	12.9	16.9	12.7	3.5	0.7	100.0

(4)　車種別死傷者数

構成率では「乗用車（軽四）」が最も多くなっています。

車種別＼区分		死傷者数 65～74歳	死傷者数 75歳以上	計	構成率（%）	64歳以下の構成率（%）
乗用車	大　型	3		3	1.1	0.1
	中　型					
	準中型					
	普　通	60	(2) 41	(2) 102	37.3	50.5
	軽　四	(1) 65	(2) 56	(3) 121	44.6	31.4
	ミニカー					
	計	(1) 128	(4) 97	(5) 225	83.0	84.7
貨物車	大　型	1		1	0.4	0.5
	中　型					0.4
	準中型	1		1	0.4	1.0
	普　通	2	3	5	1.8	4.2
	軽　四	13	15	28	10.3	4.8
	計	17	18	35	12.9	11.0
二輪車	自動二輪	5	1	6	2.2	3.8
	原　付	2	1	3	1.1	0.6
	計	7	2	9	3.3	4.4
特殊用途車		2		2	0.7	
合　計		(1) 154	(4) 117	(5) 271	100.0	100.0

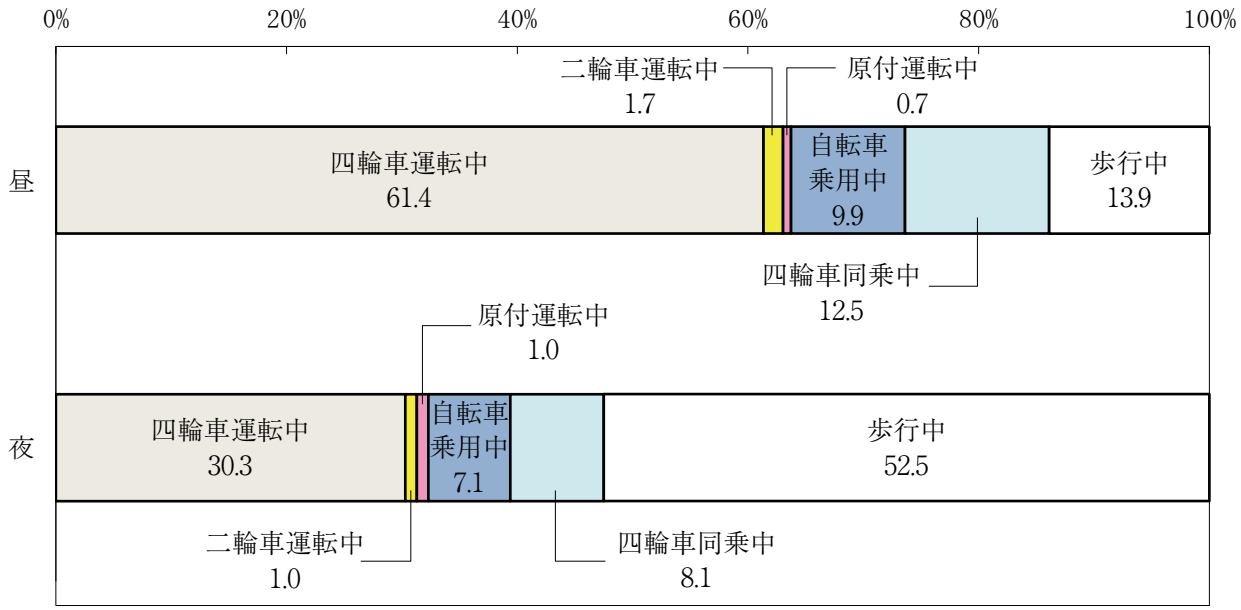
注：（　）内は、死者数(内数)である。

(5)　状態別・性別・年齢層別・昼夜別死傷者数
死者数では「女性の75歳以上の歩行中」が多くなっています。

状態別＼性別		男女計	男性			女性		
			65～74歳	75歳以上	計	65～74歳	75歳以上	計
運転中	四輪車	(3) 216	(1) 73	(2) 49	(3) 122	51	43	94
	二輪車	6	2		2	3	1	4
	原付	3	1	1	2	1		1
	自転車	37	7	9	16	5	16	21
	その他車両							
	小計	(3) 262	(1) 83	(2) 59	(3) 142	60	60	120
同乗中	四輪車	(2) 46	7	2	9	16	(2) 21	(2) 37
	二輪車							
	原付							
	自転車							
	小計	(2) 46	7	2	9	16	(2) 21	(2) 37
歩行中		(11) 94	(2) 14	(1) 20	(3) 34	(2) 15	(6) 45	(8) 60
その他								
合計		(16) 402	(3) 104	(3) 81	(6) 185	(2) 91	(8) 126	(10) 217

注１：（　）内は、死者数(内数)である。

(6)　昼夜別・状態別構成率
昼は、「四輪車運転中」が、夜は、「歩行中」が多くなっています。



(7)　違反別死傷者数

「車両等」の第１当では、「前方不注意（漫然・脇見）」が、第２当では、「交差点安全進行義務 違反」が多くなっています。（違反なしを除く）

「歩行者」の第２当では「横断歩道外横断・斜め横断」が多くなっています。（違反なしを除く）

当事者別 / 違反別			高齢別死傷者の違反 小計		第１当		第２当		第３当		構成率（%）
車両等	信号無視			4		4					1.0
	通行区分			1				1			0.2
	優先通行妨害等			4		4					1.0
	交差点安全進行義務違反			39		4		35			9.7
	徐行場所違反			4		1		3			1.0
	指定場所一時不停止等			6		6					1.5
	自転車の通行方法違反										
	酒酔い運転										
	安全運転義務違反	ハンドル等操作不適	(2)	6	(2)	6					1.5
		前方不注意（漫然・脇見）	(1)	9	(1)	8		1			2.2
		動静不注視		16				16			4.0
		安全不確認(前方・左右・後方)		38		5		33			9.5
		その他		6				6			1.5
	その他			3		3					0.7
	違反なし			118				118			29.4
	第３当事者等		(2)	54					(2)	54	13.4
	小計		(5)	308	(3)	41		213	(2)	54	76.6
歩行者	信号無視										
	通行区分		(3)	7			(3)	7			1.7
	横断	横断歩道外横断・斜め横断	(2)	17			(2)	17			4.2
		走行車両の直前・直後の横断	(2)	10			(2)	10			2.5
		その他		1				1			0.2
	その他		(1)	5			(1)	5			1.2
	違反なし		(3)	53			(3)	53			13.2
	第３当事者等			1						1	0.2
	小計		(11)	94			(11)	93		1	23.4
その他の人（路外、店舗内等）											
合計			(16)	402	(3)	41	(11)	306	(2)	55	100.0

注：１（　）内は、死者数(内数)である。

２　車両等には、「軽車両・その他」(運搬用一輪車)を含む。

(8)　市町村別発生状況

死者数では、「富山市」、「砺波市」の順となっています。

高齢者人口千人当たり死傷者数は、「高岡市」、「砺波市」の順となっています。

区分＼市町村別	富山市	高岡市	魚津市	氷見市	滑川市	黒部市	砺波市	小矢部市	南砺市	射水市	舟橋村	上市町	立山町	入善町	朝日町	合計
高速道路以外での死傷者数	(5) 145	(2) 95	(1) 13	(2) 14	(1) 9	(1) 5	(3) 24	(1) 13	18	31	1	5	10	12	7	(16) 402
高速道路での死傷者数																
合計	(5) 145	(2) 95	(1) 13	(2) 14	(1) 9	(1) 5	(3) 24	(1) 13	18	31	1	5	10	12	7	(16) 402
構成率（%）	36.1	23.6	3.2	3.5	2.2	1.2	6.0	3.2	4.5	7.7	0.2	1.2	2.5	3.0	1.7	100.0

高齢者人口千人当たり死傷者数	1.2	1.8	1.0	0.8	0.9	0.4	1.7	1.2	1.0	1.1	1.6	0.7	1.2	1.4	1.5	1.2

注：1　（　）は、死者数（内数）である。

2　「高齢者人口千人当たり死傷者数」は、各市町村の高速道路以外での死傷者数と当該市町村の令和6年10月1日現在の65歳以上人口をもとに算出したもの。

29　高齢（65 歳以上）ドライバーの事故

(1)　概　況

前年と比べて、件数、死者数、負傷者数とも減少しました。

区別 / 年別	件数			死者数			負傷者数		
	高齢ドライバー	全事故	構成率(%)	高齢ドライバー	全事故	構成率(%)	高齢ドライバー	全事故	構成率(%)
令和６年	515	1,858	27.7	8	22	36.4	586	2,130	27.5
令和５年	551	1,878	29.3	10	31	32.3	618	2,108	29.3
増減数	-36	-20		-2	-9		-32	22	
増減率（%）	-6.5	-1.1		-20.0	-29.0		-5.2	1.0	

注：　件数は、高齢者(65歳以上)が運転免許を必要とする車両を運転して第１当事者となった事故で、死者数及び負傷者数は、その事故による死傷者数をいう。

(2)　月別発生状況

件数は、「12月」、次いで「10月」の順に多くなっています。

死亡事故件数は、「８月」、「11月」が多くなっています。

月別 / 区分	１月	２月	３月	４月	５月	６月	７月	８月	９月	10月	11月	12月	合計
件数	(1) 36	32	43	45	41	41	40	(2) 37	(1) 33	53	(2) 50	(1) 64	(7) 515
死者数	1							3	1		2	1	8
負傷者数	46	38	47	53	46	46	48	42	34	57	56	73	586

注：（　）内は、死亡事故件数(内数)である。本頁において以下同じ。

(3)　事故類型別件数

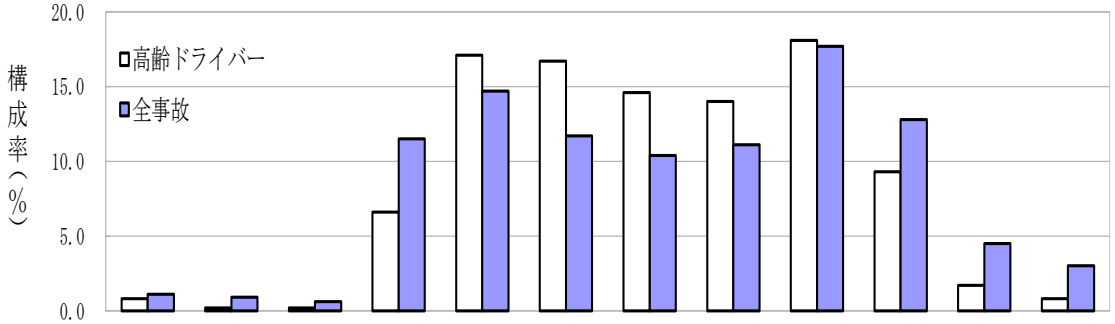
件数は、「65歳～74歳」、「75歳以上」とも「車両相互」が多くなっています。

死亡事故件数は、「人対車両」が多くなっています。

事故類型別 / 区分		人対車両	自転車対車両	車両相互	車両単独	列車	合計
件数		(4) 81	56	366	(3) 12		(7) 515
	65 ～ 74 歳	(2) 43	26	169	(1) 4		(3) 242
	75 歳 以 上	(2) 38	30	197	(2) 8		(4) 273
構成率（%）		15.7	10.9	71.1	2.3		100.0
全事故構成率（%）		13.2	10.9	74.2	1.7		100.0

(4)　時間別発生状況

全事故に比べ、「８時～」から「16時～」にかけての構成率が高くなっています。



時間別 / 区分	０時～	２時～	４時～	６時～	８時～	10時～	12時～	14時～	16時～	18時～	20時～	22時～	合計
件数	4	1	1	34	(1) 88	86	(3) 75	72	(1) 93	(2) 48	9	4	(7) 515
構成率(%)	0.8	0.2	0.2	6.6	17.1	16.7	14.6	14.0	18.1	9.3	1.7	0.8	100.0
全事故構成率(%)	1.1	0.9	0.6	11.5	14.7	11.7	10.4	11.1	17.7	12.8	4.5	3.0	100.0

(5)　車種別発生状況

死者数では、「乗用車（軽四）」、負傷者数では、「乗用車（普通）」が多くなっています。

車種等＼区分		件数 65～74歳	件数 75歳以上	件数 小計	死者数	負傷者数	件数の構成率(%)	64歳以下の構成率(%)
乗用車	大型							0.4
	中型	1		1		1	0.2	0.1
	準中型							
	普通	96	(1) 111	(1) 207	1	248	40.2	50.0
	軽四	(2) 98	(2) 113	(4) 211	5	233	41.0	34.0
	ミニカー							
	小計	(2) 195	(3) 224	(5) 419	6	482	81.4	84.4
貨物車	大型	1		1		1	0.2	1.1
	中型	4	1	5		5	1.0	1.2
	準中型	3		3		3	0.6	2.6
	普通	(1) 9	4	(1) 13	1	16	2.5	4.5
	軽四	24	(1) 40	(1) 64	1	69	12.4	5.2
	小計	(1) 41	(1) 45	(2) 86	2	94	16.7	14.7
二輪車	自動二輪	2	1	3		3	0.6	0.5
	原付	2	1	3		3	0.6	0.3
	小計	4	2	6		6	1.2	0.8
特殊用途車		2	2	4		4	0.8	0.1
合計		(3) 242	(4) 273	(7) 515	8	586	100.0	100.0

注：(　)内は、死亡事故件数(内数)である。本頁において以下同じ。

(6)　違反別発生状況

「前方不注意（漫然・脇見）」が多くなっています。

違反別＼区分		件数 65～74歳	件数 75歳以上	件数 小計	構成率（%）	64歳以下の構成率（%）
信号無視		16	18	34	6.6	5.7
通行区分		1	2	3	0.6	2.2
優先通行妨害等		30	29	59	11.5	8.5
交差点安全進行義務違反		14	18	32	6.2	6.7
歩行者妨害等		22	(1) 17	(1) 39	7.6	5.8
徐行場所違反			2	2	0.4	0.8
指定場所一時不停止等		21	30	51	9.9	7.4
酒酔い運転						0.2
安全運転義務違反	ハンドル等操作不適	17	(2) 22	(2) 39	7.6	7.7
	前方不注意（漫然・脇見）	(3) 56	(1) 44	(4) 100	19.4	22.4
	動静不注視	15	21	36	7.0	12.4
	安全不確認（前方・左右・後方）	36	50	86	16.7	14.3
	その他		1	1	0.2	1.0
その他		14	19	33	6.4	5.1
合計		(3) 242	(4) 273	(7) 515	100.0	100.0

30　若者（16 ～ 24 歳）ドライバーの事故

(1)　概　況

前年と比べて、件数、死者数、負傷者数ともに減少しました。

区分 / 年別	件数			死者数			負傷者数		
	若者ドライバー	全事故	構成率(%)	若者ドライバー	全事故	構成率(%)	若者ドライバー	全事故	構成率(%)
令和６年	260	1,858	14.0	2	22	9.1	312	2,130	14.6
令和５年	276	1,878	14.7	5	31	16.1	324	2,108	15.4
増減数	-16	-20		-3	-9		-12	22	
増減率（%）	-5.8	-1.1		-60.0	-29.0		-3.7	1.0	

注：　件数は、若者(16～24歳)が運転免許を必要とする車両（原付以上）を運転して第１当事者となった事故で、死者数及び負傷者数は、その事故による死傷者数をいう。

(2)　事故類型別件数

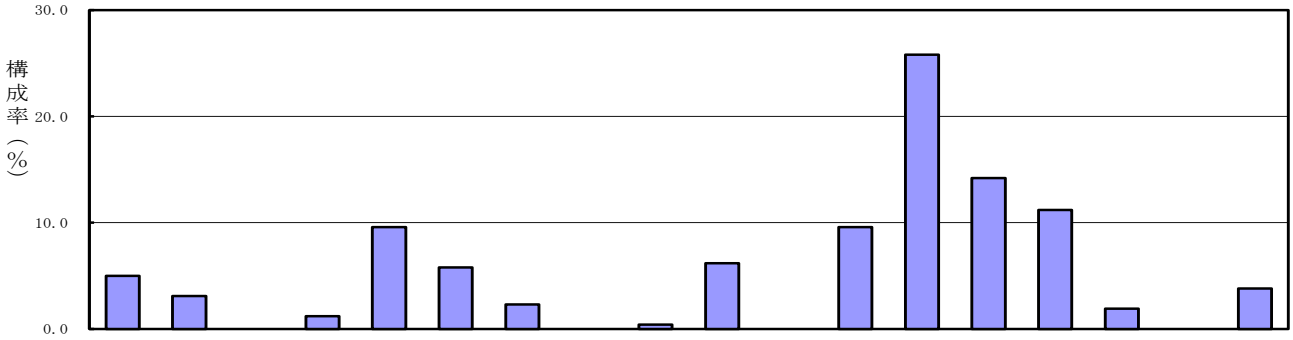
「車両相互」が多くなっています。

区分 / 事故類型別	人対車両	自転車対車両	車両相互	車両単独	列車	計
件数	(2) 14	14	229	3		(2) 260
構成率（%）	5.4	5.4	88.1	1.2		100.0
全事故構成率（%）	13.2	10.9	74.2	1.7		100.0

注：（　）内は、死亡事故件数（内数）である。本頁において以下同じ。

(3)　違反別件数

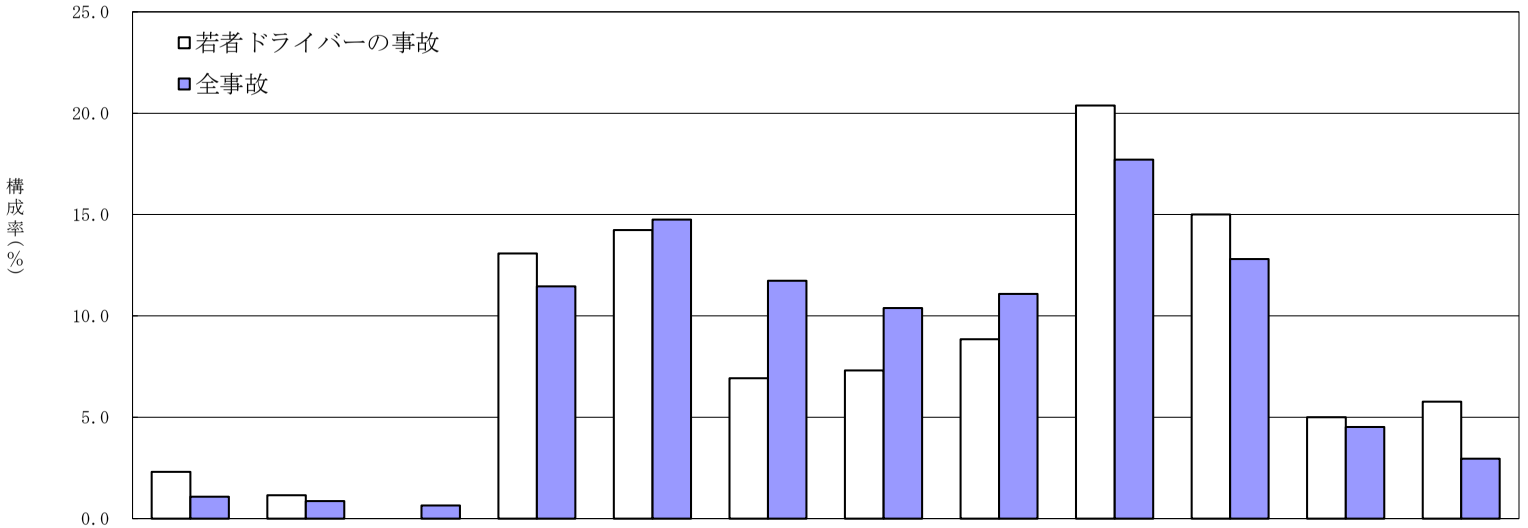
「前方不注意」が多くなっています。



区分 / 違反別	信号無視	通行区分	最高速度違反	右左折違反	優先通行妨害等	交差点安全進行義務違反	歩行者妨害等	横断自転車妨害等	徐行場所違反	指定場所一時不停止等	酒酔い運転	安全運転義務違反						その他	合計
												ハンドル等操作不適	前方不注意	動静不注視	安全不確認	安全速度	その他		
件数	13	8		3	25	15	6		1	16		25	(2) 67	37	29	5		10	(2) 260
構成率（%）	5.0	3.1		1.2	9.6	5.8	2.3		0.4	6.2		9.6	25.8	14.2	11.2	1.9		3.8	100.0
全事故構成率（%）	5.9	1.7	0.2	1.0	9.2	6.5	6.2	0.1	0.6	8.3	0.1	7.5	21.6	10.8	15.0	0.8	0.1	4.5	100.0

(4)　時間別・通行目的別件数

時間別では、「16時～」が、通行目的別では、「買物」が多くなっています。



時間別 / 通行目的別	0時～	2時～	4時～	6時～	8時～	10時～	12時～	14時～	16時～	18時～	20時～	22時～	合　計	構成率（%）	全事故構成率(%)
職業運転・業務中				1	1	4	2	2	6	1			17	6.5	10.5
通勤・通学等		2		17	9	2	2	2	14	9		2	59	22.7	22.7
観光・娯楽等					6	3	2	5	4	3	3	3	29	11.2	6.7
飲　食	1	1			1	1				5	1	1	11	4.2	1.9
買　物				8	9	1	5	4	11	6	(1) 3	3	(1) 50	19.2	20.0
訪　問	1			3	6	2	1	3	7	4	6	2	35	13.5	17.9
送　迎				2			1			1		2	6	2.3	4.2
そ の 他	4			3	5	5	6	7	11	(1) 10		2	(1) 53	20.4	16.1
合　計	6	3		34	37	18	19	23	53	(1) 39	(1) 13	15	(2) 260		100.0
構成率（%）	2.3	1.2		13.1	14.2	6.9	7.3	8.8	20.4	15.0	5.0	5.8		100.0	
全事故構成率(%)	1.1	0.9	0.6	11.5	14.7	11.7	10.4	11.1	17.7	12.8	4.5	3.0			100.0

注：（　）は、死亡事故件数（内数）である。

31　高速道路の事故

(1)　概　況

前年と比べて死者数は減少しましたが、件数、負傷者数は増加しました。

区分 / 年別	件数			死者数			負傷者数		
	高速	全事故	構成率(%)	高速	全事故	構成率(%)	高速	全事故	構成率(%)
令和6年	716	31,401	2.3	1	22	4.5	29	2,130	1.4
令和5年	605	30,763	2.0	2	31	6.5	18	2,108	0.9
増減数	111	638		-1	-9		11	22	
増減率(%)	18.3	2.1		-50.0	-29.0		61.1	1.0	

注：ここでの「全事故」には物損事故を含む。

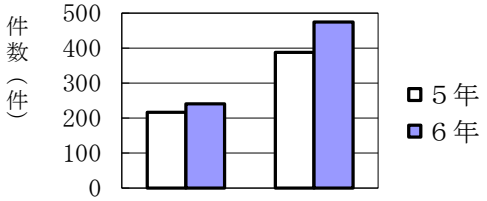
(2)　全事故の区間別件数

北陸自動車道は「小矢部～県境」が多くなっています。
東海北陸自動車道では「五箇山～福光」が多くなっています。
能越自動車道では「福岡～高岡」が多くなっています。

区間別 / 年別	北陸自動車道											東海北陸自動車道			能越自動車道								合計
	県境～朝日	朝日～黒部	黒部～魚津	魚津～滑川	滑川～立山	立山～富山	富山～富山西	富山西～小杉	小杉～砺波	砺波～小矢部	小矢部～県境	県境～五箇山	五箇山～福光	福光～JCT	JCT～小矢部東	小矢部東～福岡	福岡～高岡	高岡～高岡北	高岡北～氷見南	氷見南～氷見	氷見～氷見北	氷見北～灘浦	灘浦～県境	
令和6年	29	30	22	48	24	42	53	31	64	55	68	4	51	34	11	10	43	30	20	19	11	4	13	716
構成率(%)	4.1	4.2	3.1	6.7	3.4	5.9	7.4	4.3	8.9	7.7	9.5	0.6	7.1	4.7	1.5	1.4	6.0	4.2	2.8	2.7	1.5	0.6	1.8	100.0
令和5年	26	27	20	51	17	58	30	28	52	54	41	36	44	6	2	14	23	23	21	4	11	5	12	605
構成率(%)	4.3	4.5	3.3	8.4	2.8	9.6	5.0	4.6	8.6	8.9	6.8	6.0	7.3	1.0	0.3	2.3	3.8	3.8	3.5	0.7	1.8	0.8	2.0	100.0
増減数	3	3	2	-3	7	-16	23	3	12	1	27	-32	7	28	9	-4	20	7	-1	15	0	-1	1	111
増減率(%)	11.5	11.1	10.0	-5.9	41.2	-27.6	76.7	10.7	23.1	1.9	65.9	-88.9	15.9	466.7	450.0	-28.6	87.0	30.4	-4.8	375.0	0.0	-20.0	8.3	18.3

注：「JCT」は、小矢部砺波JCTをいう。

(3)　全事故の第１当事者の居住地別件数

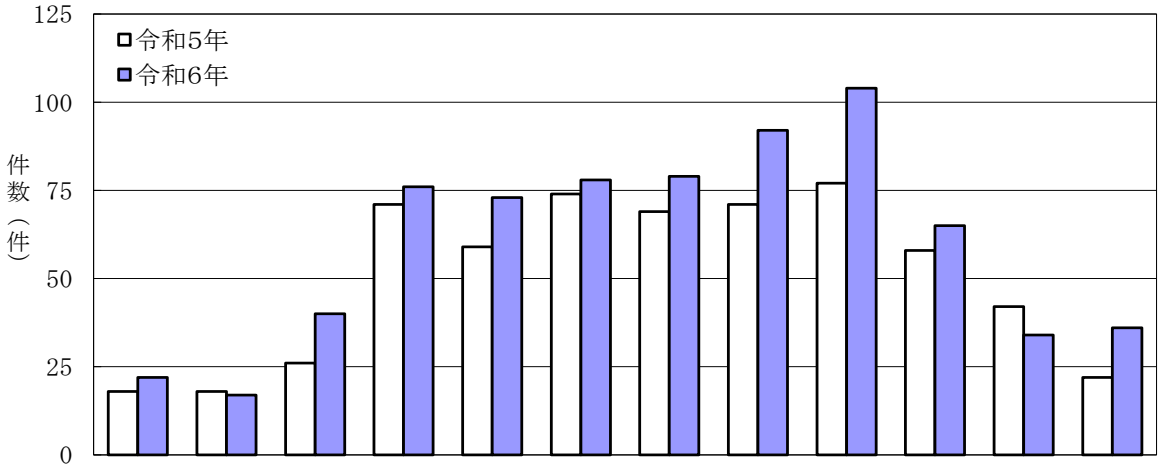


年別 / 居住地	県内	県外	合計
令和6年	241	475	716
構成率(%)	33.7	66.3	100.0
令和5年	217	388	605
構成率(%)	35.9	64.1	100.0
増減数	24	87	111
増減率(%)	11.1	22.4	18.3

(4)　人身事故及び死亡事故の月別・昼夜別発生件数

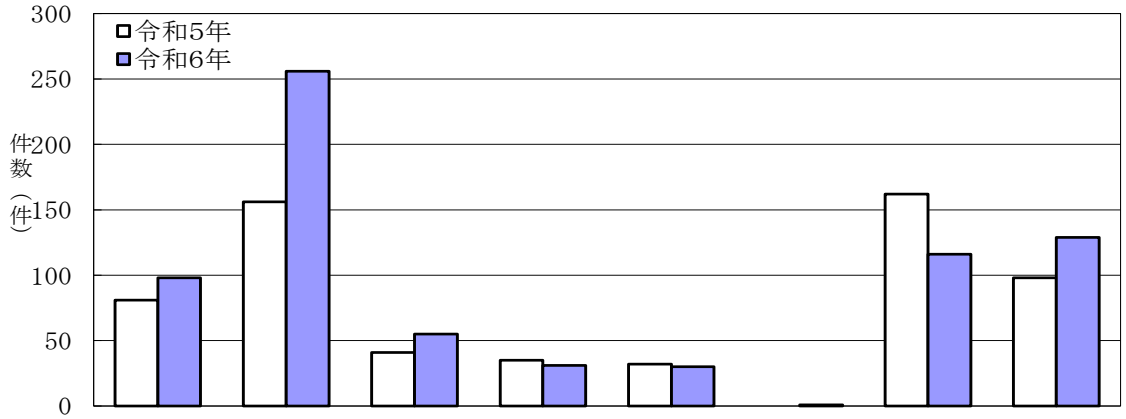
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	総計
人身事故	昼間		4		1	2	1		1	1	4	3		17
	夜間					1						2	1	4
	合計		4		1	3	1		1	1	4	5	1	21
死亡事故	昼間										1			1
	夜間													
	合計										1			1

(5)　全事故の時間別件数
「16時～」が多くなっています。



時間別 / 年別	0時～	2時～	4時～	6時～	8時～	10時～	12時～	14時～	16時～	18時～	20時～	22時～	合計
令和6年	22	17	40	76	73	78	79	92	104	65	34	36	716
構成率(%)	3.1	2.4	5.6	10.6	10.2	10.9	11.0	12.8	14.5	9.1	4.7	5.0	100.0
令和5年	18	18	26	71	59	74	69	71	77	58	42	22	605
構成率(%)	3.0	3.0	4.3	11.7	9.8	12.2	11.4	11.7	12.7	9.6	6.9	3.6	100.0
増減数	4	-1	14	5	14	4	10	21	27	7	-8	14	111
増減率(%)	22.2	-5.6	53.8	7.0	23.7	5.4	14.5	29.6	35.1	12.1	-19.0	63.6	18.3

(6)　全事故の違反別件数
「前方不注意」が多くなっています。



違反別 / 年別	速度	前方不注意	過労運転	操作不適		車間距離不保持	安全不確認	その他不明	合計
				ハンドル	ブレーキ				
令和6年	98	256	55	31	30	1	116	129	716
構成率(%)	13.7	35.8	7.7	4.3	4.2	0.1	16.2	18.0	100.0
令和5年	81	156	41	35	32		162	98	605
構成率(%)	13.4	25.8	6.8	5.8	5.3		26.8	16.2	100.0
増減数	17	100	14	-4	-2	1	-46	31	111
増減率(%)	21.0	64.1	34.1	-11.4	-6.3	--	-28.4	31.6	18.3

32　飲酒運転事故

(1)　概　況

前年と比べて、件数、死者数、負傷者数とも増加しています。

区分 / 年別	件数			死者数			負傷者数		
	飲　酒	全事故	構成率(%)	飲　酒	全事故	構成率(%)	飲　酒	全事故	構成率(%)
令和６年	28	1,858	1.5	2	22	9.1	31	2,130	1.5
令和５年	20	1,878	1.1	1	31	3.2	26	2,108	1.2
増減数	8	-20		1	-9		5	22	
増減率(%)	40.0	-1.1		100.0	-29.0		19.2	1.0	

注：　件数は、酒気を帯びて車両（原付以上）を運転した者が第１当事者となった事故で、死者数及び負傷者数は、その事故による死傷者をいう。

(2)　月別発生状況

件数では「４月」が多くなっています。

月別 / 区分	１月	２月	３月	４月	５月	６月	７月	８月	９月	10月	11月	12月	合計
令和６年	4	2	(1)　3	6	1		(1)　2	2	3	3		2	(2)　28
令和５年	3		2	(1)　2	4	1	2	1	1		3	1	(1)　20
増減数	1	2	(1)　1	(-1)　4	-3	-1	(1)　0	1	2	3	-3	1	(1)　8
増減率(%)	33.3	--	50.0	200.0	-75.0	-100.0	0.0	100.0	200.0	--	-100.0	100.0	40.0
令和６年構成率	14.3	7.1	10.7	21.4	3.6		7.1	7.1	10.7	10.7		7.1	100.0
令和６年死傷者数	5	2	(1)　3	7	2		(1)　2	2	5	3		2	(2)　33

注：（　）内は、死亡事故件数(内数)である。

(3)　曜日別・時間別件数

曜日別では「土曜日」が多く発生しています。

時間別では、「０時～」、「10時～」、「20時～」の順となっています。

曜日別 / 時間別	日曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	合　計	構成率(%)
０時～	1		1		(1)　2	1		(1)　5	17.9
２時～									
４時～									
６時～		1	1				1	3	10.7
８時～		1					2	3	10.7
10時～		1				1	2	4	14.3
12時～	1							1	3.6
14時～					1			1	3.6
16時～	1						1	2	7.1
18時～	1	2						3	10.7
20時～		1	1			1	1	4	14.3
22時～						(1)　2		(1)　2	7.1
合　計	4	6	3		(1)　3	(1)　5	7	(2)　28	100.0

注：（　）内は、死亡事故件数(内数)である。

(4)　年齢層別・飲酒運転動機別

年齢層別では、「50～59歳」が多くなっています。

飲酒運転の動機では、「事故を起こさないと思った」が多くなっています。

飲酒運転の動機＼年齢層別	16～24歳	25～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60歳以上	合計
他に乗り物がない				1			1
翌日の出勤等に困る							
少ししか飲んでいない					1		1
酔いを覚ました					1		1
車を置いていくのが不安							
自宅までわずか							
取締りにあわないと思った					1	1	2
事故を起こさないと思った	3	1	2	3	4	2	15
その他	1	1		3	1	2	8
合計	4	2	2	7	8	5	28
構成率（%）	14.3	7.1	7.1	25.0	28.6	17.9	100.0

(5)　事故類型別件数

事故類型別では、「車両相互」の「追突」が多くなっています。

事故類型別＼区分			件数	死者数	負傷者数
人対車両	対面通行中				
	背面通行中				
	横断中	横断歩道	2	1	1
		〃付近			
		その他			
	路上遊戯・作業中				
	路上停止中				
	その他				
	小計		2	1	1
自転車対車両	正面衝突				
	追突				
	出会い頭				
	追越追抜時				
	すれ違い時				
	右・左折時				
	その他				
	小計				

事故類型別＼区分			件数	死者数	負傷者数
車両相互	正面衝突		6		7
	追突		11		13
	出会い頭		4		5
	追越追抜時				
	すれ違い時		2		2
	右・左折時		2		3
	その他				
	小計		25		30
車両単独	工作物	電柱・標識等			
		その他工作物	1	1	
	駐車車両衝突				
	路外逸脱				
	転倒				
	その他				
	小計		1	1	
列車					
合計			28	2	31

33　ひき逃げ事故

(1)　概　況

前年と比べて、死亡、重傷は減少しましたが、事故総数、軽傷は増加しています。

区分／年別	事故総数			死　亡			重　傷			軽　傷		
	発生	検挙	検挙率(%)	発生	検挙	検挙率(%)	発生	検挙	検挙率(%)	発生	検挙	検挙率(%)
令和６年	40	32	80.0	1		0.0	3	3	100.0	36	29	80.6
令和５年	31	28	90.3	2	2	100.0	5	5	100.0	24	21	87.5
増減数	9	4		-1	-2		-2	-2		12	8	
増減率(%)	29.0	14.3		-50.0	-100.0		-40.0	-40.0		50.0	38.1	

(2)　年別推移

区分＼年別	令和元年	令和２年	令和３年	令和４年	令和５年	令和６年
発生件数	28	47	36	32	31	40
検挙件数	15	28	32	29	28	32
検挙率（%）	53.6	59.6	88.9	90.6	90.3	80.0

(3)　事故類型別件数

「車両相互」の「追突」が多くなっています。

区分／年別	人対車両				自転車対車両					車両相互					車両単独	合計
	右側通行中	横断中	その他	計	左側通行中	横断中	出会い頭	その他	計	正面衝突	出会い頭	その他	追突	計		
令和６年	1	5	5	11	1		5	2	8	3	4	6	7	20	1	40
構成率(%)	2.5	12.5	12.5	27.5	2.5		12.5	5.0	20.0	7.5	10.0	15.0	17.5	50.0	2.5	100.0
令和５年	1		6	7			4	6	10		7	2	5	14		31
構成率(%)	3.2		19.4	22.6			12.9	19.4	32.3		22.6	6.5	16.1	45.2		100.0
増減数	0	5	-1	4	1		1	-4	-2	3	-3	4	2	6	1	9

(4)　時間別件数

「16時～」が多く、次いで「18時～」の順となっています。

時間別／年別	0時～	2時～	4時～	6時～	8時～	10時～	12時～	14時～	16時～	18時～	20時～	22時～	合計
令和６年	3	1		4	4	1	2	4	8	7	3	3	40
構成率(%)	7.5	2.5		10.0	10.0	2.5	5.0	10.0	20.0	17.5	7.5	7.5	100.0
令和５年	2	2	1	2	4	5	3	2	2	2	1	5	31
構成率(%)	6.5	6.5	3.2	6.5	12.9	16.1	9.7	6.5	6.5	6.5	3.2	16.1	100.0
増減数	1	-1	-1	2	0	-4	-1	2	6	5	2	-2	9

34　外国人の事故

(1)　概　況

前年と比べて、負傷者数は減少しましたが、件数は増加しています。

区分 / 年別	件数			死者数			負傷者数		
	外国人	全事故	構成率(%)	外国人	全事故	構成率(%)	外国人	全事故	構成率(%)
令和6年	78	1,858	4.2		22		39	2,130	1.8
令和5年	65	1,878	3.5		31		41	2,108	1.9
増減数	13	-20			-9		-2	22	
増減率(%)	20	-1.1			-29.0		-4.9	1.0	

注：1　件数は、外国人が第1当事者又は第2当事者の事故件数を計上した。
　　2　死者数及び負傷者数は、外国人の死傷者数を計上した。

(2)　当事者別・国籍別

区分 / 国籍別	当事者別件数				死傷者別人数			
	第1当	第2当	計	構成率(%)	死者数	負傷者数	計	構成率(%)
韓国・朝鮮	4	1	5	6.4		1	1	2.6
中国(除く台湾)	12	8	20	25.6		10	10	25.6
フィリピン	6	8	14	17.9		11	11	28.2
インド								
タイ		1	1	1.3		1	1	2.6
スリランカ								
パキスタン	3		3	3.8				
バングラデシュ	1		1	1.3		1	1	2.6
ベトナム	2	2	4	5.1		2	2	5.1
その他アジアの国		4	4	5.1		5	5	12.8
アメリカ	1	1	2	2.6		1	1	2.6
その他北アメリカ								
その他アメリカ								
ブラジル	11	4	15	19.2		5	5	12.8
パラグアイ		1	1	1.3		1	1	2.6
イタリア								
ロシア	3		3	3.8				
その他ヨーロッパ		1	1	1.3		1	1	2.6
オーストラリア								
ニュージーランド								
その他	4		4	5.1				
合計	47	31	78	100.0		39	39	100.0

(3)　当事者別・違反別件数

第1当では、「前方不注意」が多くなっています。

違反別 / 区分		令和6年				令和5年				全事故構成率(%)
		第1当	第2当	計	第1当構成率(%)	第1当	第2当	計	第1当構成率(%)	
車両	信号無視	5		5	10.6	3		3	8.8	5.9
	通行区分									1.7
	最高速度									0.2
	優先通行妨害等	4		4	8.5	3		3	8.8	9.2
	交差点安全進行義務違反	1	2	3	2.1	1	2	3	2.9	6.5
	歩行者妨害等					1		1	2.9	6.2
	右折方法等違反									0.3
	徐行場所違反		1	1		1		1	2.9	0.6
	指定場所一時不停止等	11		11	23.4	5		5	14.7	8.3
	安全運転義務 ハンドル等操作不適	4		4	8.5	1		1	2.9	7.5
	安全運転義務 前方不注意	12		12	25.5	7		7	20.6	21.6
	安全運転義務 動静不注視	6	5	11	12.8	3	5	8	8.8	10.8
	安全運転義務 安全不確認	3	4	7	6.4	7	6	13	20.6	15.0
	安全運転義務 安全速度	1		1	2.1					0.8
	安全運転義務 その他					1		1	2.9	0.1
	その他					1		1	2.9	5.3
	違反なし		14	14			16	16		
	小計	47	26	73	100.0	34	29	63	100.0	99.9
歩行者	違反あり		1	1			1	1		0.1
	違反なし		4	4			2	2		
	小計		5	5			3	3		0.1
合計		47	31	78	100.0	34	32	66	100.0	100.0

35　安全運転管理者選任事業所従業員の事故

(1)　概　況

前年と比べて、死者数は同数でしたが、件数、負傷者数とも増加しました。

区分／年別	件数			死者数			負傷者数		
	安管	全事故	構成率（%）	安管	全事故	構成率（%）	安管	全事故	構成率（%）
令和６年	196	1,858	10.5	2	22	9.1	216	2,130	10.1
令和５年	151	1,878	8.0	2	31	6.5	172	2,108	8.2
増減数	45	-20		0	-9		44	22	
増減率（%）	29.8	-1.1		0.0	-29.0		25.6	1.0	

注：件数は、安全運転管理者等の選任されている事業所従業員が、「業務中」又は「通勤中」に車両を運転し第１当事者となった事故で、死者数及び負傷者数は、その事故による死傷者数をいう。

(2)　月別発生状況

件数は、「12月」が多く、次いで、「９月」、「１月」、「３月」の順となっています。

区分＼月別	１月	２月	３月	４月	５月	６月	７月	８月	９月	10月	11月	12月	計
件数	19	15	19	12	15	8	15	12	20	17	18	26	196
死者数							1	1					2
負傷者数	20	17	22	14	18	9	17	14	22	18	18	27	216
件数の構成率(%)	9.7	7.7	9.7	6.1	7.7	4.1	7.7	6.1	10.2	8.7	9.2	13.3	100.0

(3)　事故類型別件数

「車両相互の通勤中」が多くなっています。

区分／事故類型別	業務中			通勤中			合計	構成率（%）	令和５年	構成率（%）
	職業運転	業務運転	計	出勤	退勤	計				
人対車両	6	6	12	4	11	15	27	13.8	13	8.6
自転車対車両		4	4	15	12	27	31	15.8	16	10.6
車両相互	5	47	52	46	39	85	137	69.9	120	79.5
車両単独				1		1	1	0.5	1	0.7
列車									1	0.7
合計	11	57	68	66	62	128	196	100.0	151	100.0
構成率（%）	5.6	29.1	34.7	33.7	31.6	65.3	100.0			
令和５年	4	33	37	61	53	114	151	100.0		
構成率（%）	2.6	21.9	24.5	40.4	35.1	75.5	100.0			

注：１　「職業運転」とは、会社等で配達など専ら運転に従事中をいう。
　　２　「業務運転」とは、セールス・商談・現場への往復等、業務遂行のための運転中をいう。

(4)　違反別件数

「前方不注意」が多く、次いで、「動静不注視」、「安全不確認」の順となっています。

区分 / 違反別		業務中			通勤中			合計	構成率（%）
		職業運転	業務運転	計	出勤	退勤	計		
信号無視			4	4	2	1	3	7	3.6
通行区分					3	2	5	5	2.6
最高速度違反					2		2	2	1.0
追越し違反									
優先通行妨害等			3	3	3	2	5	8	4.1
交差点安全進行義務違反			2	2	7	7	14	16	8.2
歩行者妨害等		3	4	7	2	6	8	15	7.7
横断自転車妨害等									
徐行場所違反		1	1	2	1		1	3	1.5
指定場所一時不停止等		1	5	6	8	6	14	20	10.2
酒酔い運転									
安全運転義務違反	ハンドル等操作不適		7	7	5	3	8	15	7.7
	前方不注意	2	13	15	9	22	31	46	23.5
	動静不注視	3	7	10	13	7	20	30	15.3
	安全不確認	1	7	8	7	6	13	21	10.7
	安全速度		1	1	1		1	2	1.0
	予測不適								
	その他								
	小計	6	35	41	35	38	73	114	58.2
その他			3	3	3		3	6	3.1
合計		11	57	68	66	62	128	196	100.0

(5)　曜日別・時間別件数

曜日では、「水曜日」が、時間別では、「６時～」が多くなっています。

曜日別 / 時間別	日曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	合計	構成率（%）
０時～	1							1	0.5
２時～	1			1			1	3	1.5
４時～				1				1	0.5
６時～	3	3	9	12	14	10		51	26.0
８時～	1	2	6	10	2	3		24	12.2
10時～		2	3	2	2	5		14	7.1
12時～	2	2	4	4	2	1		15	7.7
14時～	1	3	3	2	2	1		12	6.1
16時～		8	5	5	6	10		34	17.3
18時～		2	4	7	7	4		24	12.2
20時～	3	1		2	2	2	1	11	5.6
22時～	1	1		2		2		6	3.1
合計	13	24	34	48	37	38	2	196	100.0
構成率（%）	6.6	12.2	17.3	24.5	18.9	19.4	1.0	100.0	

36　運行管理者選任事業所従業員の事故

(1)　概　況

前年と比べて、死者数は減少しましたが、件数、負傷者数は増加しました。

区分／年別	件数			死者数			負傷者数		
	運管	全事故	構成率(%)	運管	全事故	構成率(%)	運管	全事故	構成率(%)
令和6年	66	1,858	3.6		22		72	2,130	3.4
令和5年	42	1,878	2.2	3	31	9.7	45	2,108	2.1
増減数	24	-20		-3	-9		27	22	
増減率（%）	57.1	-1.1		-100.0	-29.0		60.0	1.0	

注：件数は、運行管理者の選任されている事業所従業員が、「業務中」又は「通勤中」に車両を運転し第１当事者となった事故で、死者数及び負傷者数は、その事故による死傷者数をいう。

(2)　月別発生状況

件数は、「５月」が多くなっています。

月別／区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
件数	3	5	5	4	9	7	2	3	5	8	8	7	66
死者数													
負傷者数	3	5	5	4	11	7	2	3	5	8	11	8	72
件数の構成率(%)	4.5	7.6	7.6	6.1	13.6	10.6	3.0	4.5	7.6	12.1	12.1	10.6	100.0

(3)　事故類型別件数

「車両相互」の「業務中の職業運転」が多くなっています。

区分／事故類型別	業務中			通勤中			合計	構成率（%）	令和5年	構成率（%）
	職業運転	業務運転	計	出勤	退勤	計				
人対車両	6	4	10	1	1	2	12	18.2	4	9.5
自転車対車両	1		1	1	1	2	3	4.5	2	4.8
車両相互	23	16	39	6	3	9	48	72.7	35	83.3
車両単独	3		3				3	4.5	1	2.4
列車										
合計	33	20	53	8	5	13	66	100.0	42	100.0
構成率（%）	50.0	30.3	80.3	12.1	7.6	19.7	100.0			
令和5年	26	9	35	6	1	7	42	100.0		
構成率（%）	61.9	21.4	83.3	14.3	2.4	16.7	100.0			

注：１　「職業運転」とは、会社等で配達など専ら運転に従事中をいう。
　　２　「業務運転」とは、セールス・商談・現場への往復等、業務遂行のための運転中をいう。

(4)　違反別件数

「業務中」、「通勤中」とも「前方不注意」が多くなっています。

区分 / 違反別		業務中			通勤中			合計	構成率（%）
		職業運転	業務運転	計	出勤	退勤	計		
信号無視		2	2	4	1		1	5	7.6
通行禁止違反									
通行区分		1		1				1	1.5
最高速度違反									
優先通行妨害等		1	4	5	1		1	6	9.1
交差点安全進行義務違反		1	2	3	1		1	4	6.1
歩行者妨害等		2	2	4				4	6.1
横断自転車妨害									
徐行場所違反									
指定場所一時不停止等		1	2	3				3	4.5
整備不良車両運転									
安全運転義務違反	ハンドル等操作不適	3		3	1		1	4	6.1
	前方不注意	6	3	9	3	4	7	16	24.2
	動静不注視	7	1	8	1		1	9	13.6
	安全不確認	6	2	8		1	1	9	13.6
	安全速度	1		1				1	1.5
	予測不適								
	その他		1	1				1	1.5
	小計	23	7	30	5	5	10	40	60.6
その他		2	1	3				3	4.5
合計		33	20	53	8	5	13	66	100.0

(5)　曜日別・時間別件数

曜日別では、「金曜日」が、時間別では、「８時～」が多くなっています。

曜日別 / 時間別	日曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	合計	構成率（%）
0時～	1		1					2	3.0
2時～	1							1	1.5
4時～									
6時～		1	2	1	2	1		7	10.6
8時～		3	3	2	2	2	4	16	24.2
10時～		1	1	1		3		6	9.1
12時～	2			1	3			6	9.1
14時～		2		4		3		9	13.6
16時～		1	4			2		7	10.6
18時～		1				1	1	3	4.5
20時～	1				1	1	3	6	9.1
22時～				1	1		1	3	4.5
合計	5	9	11	10	9	13	9	66	100.0
構成率（%）	7.6	13.6	16.7	15.2	13.6	19.7	13.6	100.0	

37　事業用自動車の事故

(1)　概　況

前年と比べ、死者数は減少したものの、件数、負傷者数とも増加しました。

区分 / 年別	件数			死者数			負傷者数		
	事業用	全事故	構成率(%)	事業用	全事故	構成率(%)	事業用	全事故	構成率(%)
令和6年	68	1,858	3.7		22		76	2,130	3.6
令和5年	57	1,878	3.0	3	31	9.7	65	2,108	3.1
増減数	11	-20		-3	-9		11	22	
増減率(%)	19.3	-1.1		-100.0	-29.0		16.9	1.0	

注：件数は、自動車運送事業の用に供する自動車を、同事業所従業員が運転して第１当事者となった事故で、死者数及び負傷者数は、その事故による死傷者数をいう。

(2)　事故類型別件数

「事業用貨物車」による「車両相互」の「追突」が多くなっています。

事故類型別 / 区分		路線・貸切バス	タクシー	事業用自動車	事業用貨物車	合計
人対車両			5	1	8	14
自転車対車両					5	5
車両相互		3	6	1	36	46
	うち正面衝突					
	うち追突	1	3		21	25
	うち出会い頭		1	1	8	10
	うちその他	2	2		7	11
車両単独		2	1			3
6年	件数	5	12	2	49	68
	死者数					
	負傷者数	5	13	2	56	76
5年	件数	2	6		49	57
	死者数				3	3
	負傷者数	3	7		55	65

(3)　路線別件数

路線別では、「主要地方道」、「市町村道」が多くなっています。

路線別 / 区分	路線・貸切バス	タクシー	事業用自動車	事業用貨物車	合計
高速				4	4
国道	2	1		13	16
主要地方道		4		13	17
一般県道	1	2		6	9
市町村道	2	3	2	10	17
その他の道等		2		3	5
合計	5	12	2	49	68

(4)　違反別件数

「安全不確認」が多くなっています。

違反別 / 区分		路線・貸切バス	タクシー	事業用自動車	事業用貨物車	合計
信号無視			1		3	4
通行区分違反			1			1
最高速度違反						
優先通行妨害等			1		5	6
交差点安全進行義務違反				1	4	5
歩行者妨害等			2		3	5
横断自転車妨害等						
徐行場所違反						
指定場所一時不停止					3	3
安全運転義務違反	ハンドル等操作不適	2	1		1	4
	前方不注意(漫然)				7	7
	〃(脇見)	1			8	9
	動静不注視	1	2		5	8
	安全不確認	1	3	1	6	11
	安全速度				1	1
	その他					
その他			1		3	4
合計		5	12	2	49	68

38 ダンプカーの事故

(1) 概 況

前年と比べて、件数、負傷者数とも増加しました。

区分 / 年別	件数			死者数			負傷者数		
	ダンプカー	全事故	構成率(%)	ダンプカー	全事故	構成率(%)	ダンプカー	全事故	構成率(%)
令和6年	8	1,858	0.4		22		9	2,130	0.4
令和5年	4	1,878	0.2		31		4	2,108	0.2
増減数	4	−20			−9		5	22	
増減率(%)	100.0	−1.1			−29.0		125.0	1.0	

注：1 「ダンプカー」とは、荷台を傾けて積んでいる土砂等を降ろす機構を有する貨物自動車をいう。
2 件数は、ダンプカーが第1当事者となった事故で、死者数及び負傷者数は、その事故による死傷者数をいう。

(2) 事故類型別件数

「車両相互」の「出会い頭」が多くなっています。

事故類型別 \ 区分		令和6年				令和5年		増減数	増減率(%)	全事故構成率(%)
		件数	死者数	負傷者数	構成率(%)	件数	構成率(%)			
車人両対	横断中									8.5
	その他	1		1	12.5			1	--	4.7
自転車対車両	追突									0.3
	出会い頭					1	25.0	−1	−100.0	6.2
	追越・すれ違い時									0.4
	その他									4.0
車両相互	正面衝突									2.7
	追突	2		2	25.0	2	50.0	0	0.0	35.8
	出会い頭	3		4	37.5			3	--	22.9
	追越・すれ違い時									1.2
	左折時									0.3
	右折時	1		1	12.5			1	--	6.0
	その他	1		1	12.5	1	25.0	0	0.0	5.1
車両単独	工作物衝突									1.0
	路外逸脱									0.2
	その他									0.5
列車										
合計		8		9	100.0	4	100.0	4	100.0	100.0

(3) 違反別件数

「優先通行妨害等」が多くなっています。

違反別 \ 区分		令和6年				令和5年		増減数	増減率(%)
		件数	死者数	負傷者数	構成率(%)	件数	構成率(%)		
信号無視									
最高速度違反									
横断等禁止違反									
車間距離不保持									
右折違反(交差点右折方法等)									
左折違反(交差点左折方法等)									
優先通行妨害等		4		5	50.0			4	--
交差点安全進行義務違反						1	25.0	−1	−100.0
横断歩行者妨害等(通行妨害)									
横断自転車妨害等									
徐行場所違反									
指定場所一時不停止等									
積載不適当									
酒酔い運転									
安全運転義務違反	ハンドル操作不適								
	ブレーキ操作不適								
	前方不注意(漫然)	2		2	25.0			2	--
	〃(脇見)								
	動静不注視	1		1	12.5	2	50.0	−1	−50.0
	安全不確認(前方・左右)	1		1	12.5	1	25.0	0	0.0
	〃(後方)								
	安全速度								
	予測不適								
	その他								
その他									
合計		8		9	100.0	4	100.0	4	100.0

39　携帯電話に起因した事故

(1)　概　況

前年と比べて、件数、負傷者数とも減少しました。

区分 / 年別	件数			死者数			負傷者数		
	携　帯	全事故	構成率(%)	携　帯	全事故	構成率(%)	携　帯	全事故	構成率(%)
令和６年	12	1,858	0.6		22		12	2,130	0.6
令和５年	15	1,878	0.8		31		17	2,108	0.8
増減数	-3	-20			-9		-5	22	
増減率(%)	-20.0	-1.1			-29.0		-29.4	1.0	

注：件数は、第１当事者(自動車、原付、路面電車、軽車両)の携帯電話等の使用等が要因となって発生した事故で、死者数及び負傷者数はその事故による死傷者をいう。

(2)　月別件数

「10月」が多くなっています。

区分 / 月別	１月	２月	３月	４月	５月	６月	７月	８月	９月	10月	11月	12月	合　計
件　数	1	1	1		1	2	1	1		4			12
構成率(%)	8.3	8.3	8.3		8.3	16.7	8.3	8.3		33.3			100.0

(3)　使用状況別件数

「画像目的」が多くなっています。

使用状況別 / 区分	使用中（事故要因あり）				合　計
	通話目的	画像目的	ハンズフリー	その他	
件　数		10		2	12
構成率(%)		83.3		16.7	100.0

(4)　事故類型別件数

「車両相互」の「追突」が多くなっています。

事故類型別 / 区分	人対車両	自転車対車両	車両相互						車両単独	合　計
			正面衝突	追突	出会い頭	左折時	右折時	その他		
件　数		1		7	3			1		12
構成率(%)		8.3		58.3	25.0			8.3		100.0

(5)　時間別件数

「10時～」が多くなっています。

時間別 / 区分	０時～	２時～	４時～	６時～	８時～	10時～
件　数				2	2	4
構成率(%)				16.7	16.7	33.3

時間別 / 区分	12時～	14時～	16時～	18時～	20時～	22時～	合　計
件　数		1	2			1	12
構成率(%)		8.3	16.7			8.3	100.0

(6)　車種別件数

「乗用車（普通）」が多くなっています。

車種別 / 区分	乗用車				貨物車					その他	合　計
	大型	中型	普通	軽四	大型	中型	準中型	普通	軽四		
件　数			6	3	1			1	1		12
構成率(%)			50.0	25.0	8.3			8.3	8.3		100.0

(7)　年齢層別・性別件数

「16～24歳」の「男性」が多くなっています。

区分 / 年齢層別	15歳以下	16～24歳	25～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～64歳	65～74歳	75歳以上	合　計
男　性		3	1	2	2	1	1			10
女　性					2					2
合　計		3	1	2	4	1	1			12
構成率(%)		25.0	8.3	16.7	33.3	8.3	8.3			100.0

40　カーナビに起因した事故

(1)　概　況

前年と比べて、件数、負傷者数とも増加しています。

区分 / 年別	件数			死者数			負傷者数		
	カーナビ	全事故	構成率(%)	カーナビ	全事故	構成率(%)	カーナビ	全事故	構成率(%)
令和６年	11	1,858	0.6		22		12	2,130	0.6
令和５年	5	1,878	0.3		31		5	2,108	0.2
増減数	6	-20			-9		7	22	
増減率(%)	120.0	-1.1			-29.0		140.0	1.0	

注：件数は、第１当事者(自動車、原付、路面電車、軽車両)のカーナビの使用等が要因となって発生した事故で、死者数及び負傷者数はその事故による死傷者をいう。

(2)　月別件数

「５月」が多くなっています。

区分 / 月別	１月	２月	３月	４月	５月	６月	７月	８月	９月	10月	11月	12月	合　計
件　数				1	3	2	1	1			1	2	11
構成率(%)				9.1	27.3	18.2	9.1	9.1			9.1	18.2	100.0

(3)　使用状況別件数

使用状況別 / 区分	使用中（事故要因あり）		合　計
	注視中	操作中等	
件　数	9	2	11
構成率(%)	81.8	18.2	100.0

(4)　事故類型別件数

「車両相互」の、「追突」、「出会い頭」が多くなっています。

事故類型別 / 区分	人対車両	自転車対車両	車両相互						車両単独	合　計
			正面衝突	追突	出会い頭	左折時	右折時	その他		
件　数	1	1	1	4	4					11
構成率(%)	9.1	9.1	9.1	36.4	36.4					100.0

(5)　時間別件数

「16時～」が多くなっています。

時間別 / 区分	０時～	２時～	４時～	６時～	８時～	10時～
件　数				1	2	2
構成率(%)				9.1	18.2	18.2

時間別 / 区分	12時～	14時～	16時～	18時～	20時～	22時～	合　計
件　数	1	1	3			1	11
構成率(%)	9.1	9.1	27.3			9.1	100.0

(6)　車種別件数

「乗用車（普通）」が多くなっています。

車種別 / 区分	乗用車				貨物車				その他	合　計
	大型	中型	普通	軽四	大型	中型	普通	軽四		
件　数			9	2						11
構成率(%)			81.8	18.2						100.0

(7)　年齢層別・性別件数

「16～24歳」、「40～49歳」の「男性」が多くなっています。

年齢層別 / 区分	15歳以下	16～24歳	25～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～64歳	65～70歳	75歳以上	合　計
男　性		3	1	2	3	1			1	11
女　性										
合　計		3	1	2	3	1			1	11
構成率(%)		27.3	9.1	18.2	27.3	9.1			9.1	100.0

41　資料（市町村等別）

(1)　過去５年間の市町村等別事故件数・死者数・負傷者数

年別	市町村別	富山市	高岡市	魚津市	氷見市	滑川市	黒部市	砺波市	小矢部市	南砺市	射水市	舟橋村	上市町	立山町	入善町	朝日町	高速	合計
令和6年	件数	880	362	38	32	63	29	86	31	53	178	1	20	27	25	12	21	1,858
	死者数	7	3	1	2	1	1	4	1		1						1	22
	負傷者数	1,025	402	42	39	70	28	102	37	58	202	2	20	31	30	13	29	2,130
令和5年	件数	935	305	28	41	32	33	119	35	49	200	5	18	33	26	6	13	1,878
	死者数	11	4	1		1	1	3		5	2					1	2	31
	負傷者数	1,043	343	31	51	35	34	134	40	59	226	5	20	36	28	5	18	2,108
令和4年	件数	929	315	53	34	59	50	107	37	58	224	3	18	33	20	6	7	1,953
	死者数	9	4	2	5			2		6	3	1		2				34
	負傷者数	1,049	357	56	34	67	56	124	41	65	264	2	19	33	20	6	9	2,202
令和3年	件数	873	326	53	43	47	50	111	48	63	276	2	15	32	13	5	14	1,971
	死者数	9	4	2			1	1	2	2	2		1				3	29
	負傷者数	994	360	56	47	58	61	132	60	72	344	2	14	34	14	4	17	2,269
令和2年	件数	913	322	51	48	65	37	103	42	63	237	5	29	42	18	7	10	1,992
	死者数	7	2	3	1		2	1	1	6	2			1				26
	負傷者数	1,043	376	59	58	77	41	114	51	63	302	5	34	48	20	7	11	2,309

(2)　過去５年間の市町村等別高齢ドライバー事故件数

年別	市町村別	富山市	高岡市	魚津市	氷見市	滑川市	黒部市	砺波市	小矢部市	南砺市	射水市	舟橋村	上市町	立山町	入善町	朝日町	高速	合計
令和6年		216	107	17	15	8	12	29	7	15	48		9	12	13	4	3	515
令和5年		231	102	11	19	9	11	40	12	28	53	1	3	14	10	5	2	551
令和4年		227	94	14	15	14	11	34	13	21	61		4	9	6	4		527
令和3年		201	106	17	17	17	11	34	17	23	71		5	9	6	1	2	537
令和2年		227	89	12	14	14	16	21	13	29	49	2	14	12	9	2	2	525

― 交通安全年間スローガン ―

◎全　国

［運転者（同乗者を含む）に呼びかけるもの］

守ろうよ　チャイルドシートで　子の未来

［歩行者・自転車・特定小型原動機付自転車利用者に呼びかけるもの］

危険です　ながらスマホで　踏むペダル

［こどもたちに交通安全を呼びかけるもの］

青だけど　自分の目で見て　たしかめて

上記スローガンは、一般財団法人全日本交通安全協会、株式会社毎日新聞社が募集した、令和７年交通安全年間スローガンのうち、内閣総理大臣賞を受賞したもの。

◎富山県（富山県交通対策協議会）

ゆずりあう　心でひろがる　無事故の輪