

スリップ事故発生マップ（射水署管内 南エリア）

公開用

■車両スリップ事故発生箇所

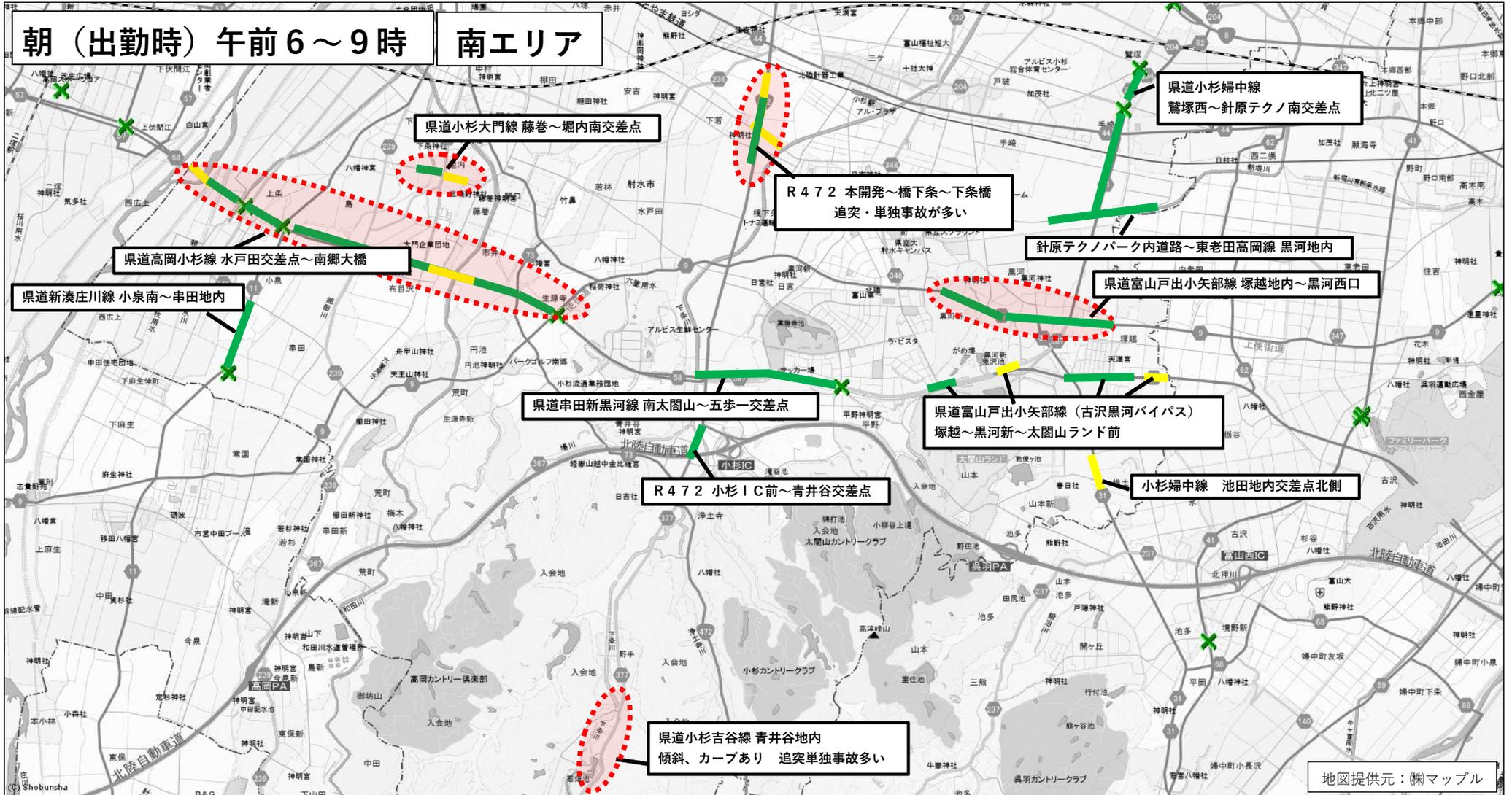
凡例

人身事故	✖ 対歩行者	✕ 車両相互（追突等）	✖ 車両単独（防護柵等衝突、転落等）
多発場所	多発エリア (追突・単独事故)	追突等事故路線	単独事故路線

特徴

広域エリアで追突事故が発生している。市街地付近の国道472号線、県道高岡小杉線、富山戸出小矢部線、で追突・単独事故が多発している。

平成29年度から令和4年度の各年12月から翌年3月末までの4か月間の6シーズンと令和5年12月に発生した交通事故データを基に作成した。



■車両スリップ事故発生箇所

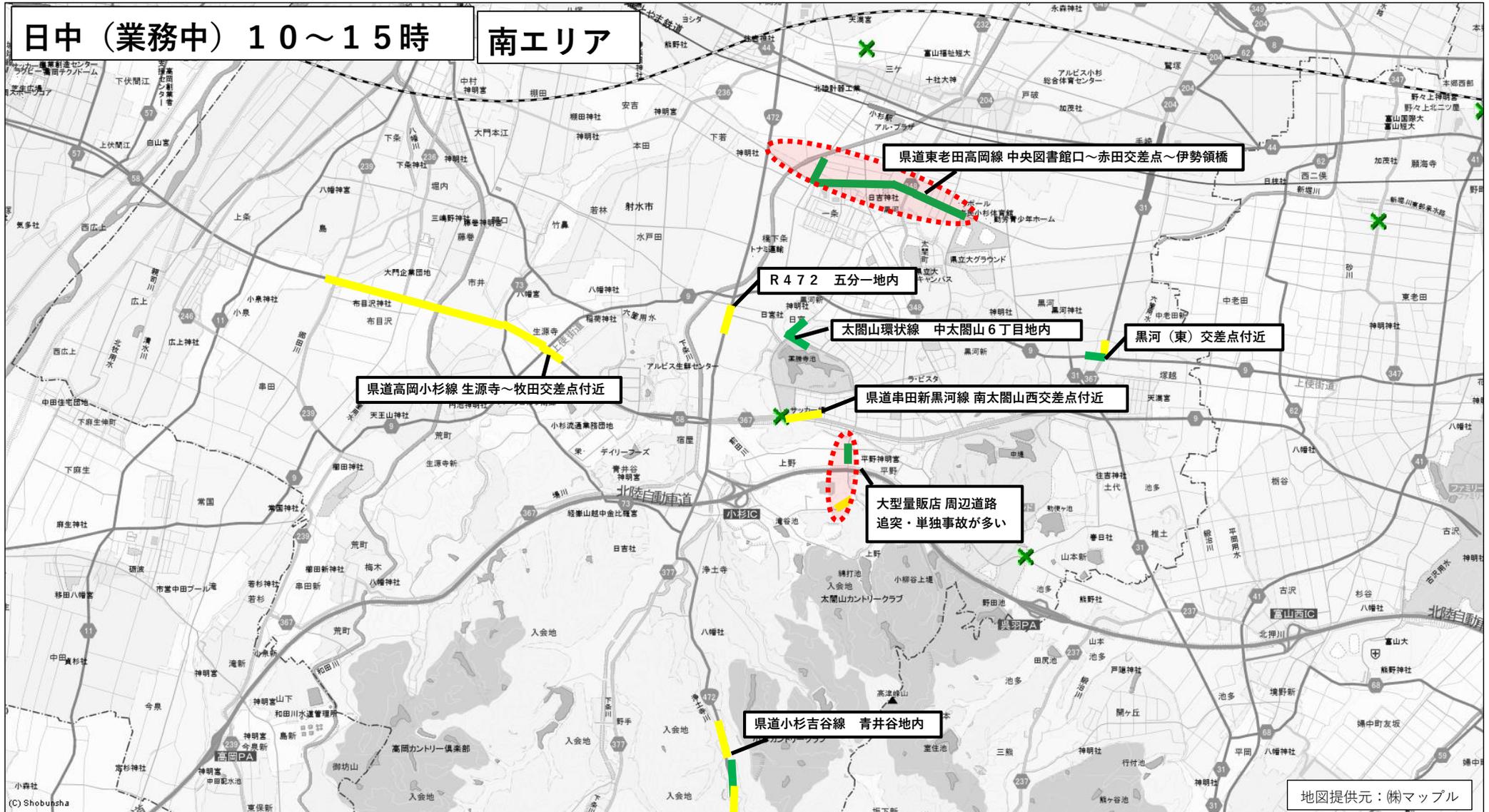
凡例

人身事故	✖ 対歩行者	✖ 車両相互 (追突等)	✖ 車両単独 (防護柵等衝突、転落等)
多発場所	● 多発エリア (追突・単独事故)	— 追突等事故路線	— 単独事故路線

特徴

県道東老田高岡線の店舗集積地で追突事故が多い。郊外の県道では単独事故が多い。

平成29年度から令和4年度の各年12月から翌年3月末までの4か月間の6シーズンと令和5年12月に発生した交通事故データを基に作成した。



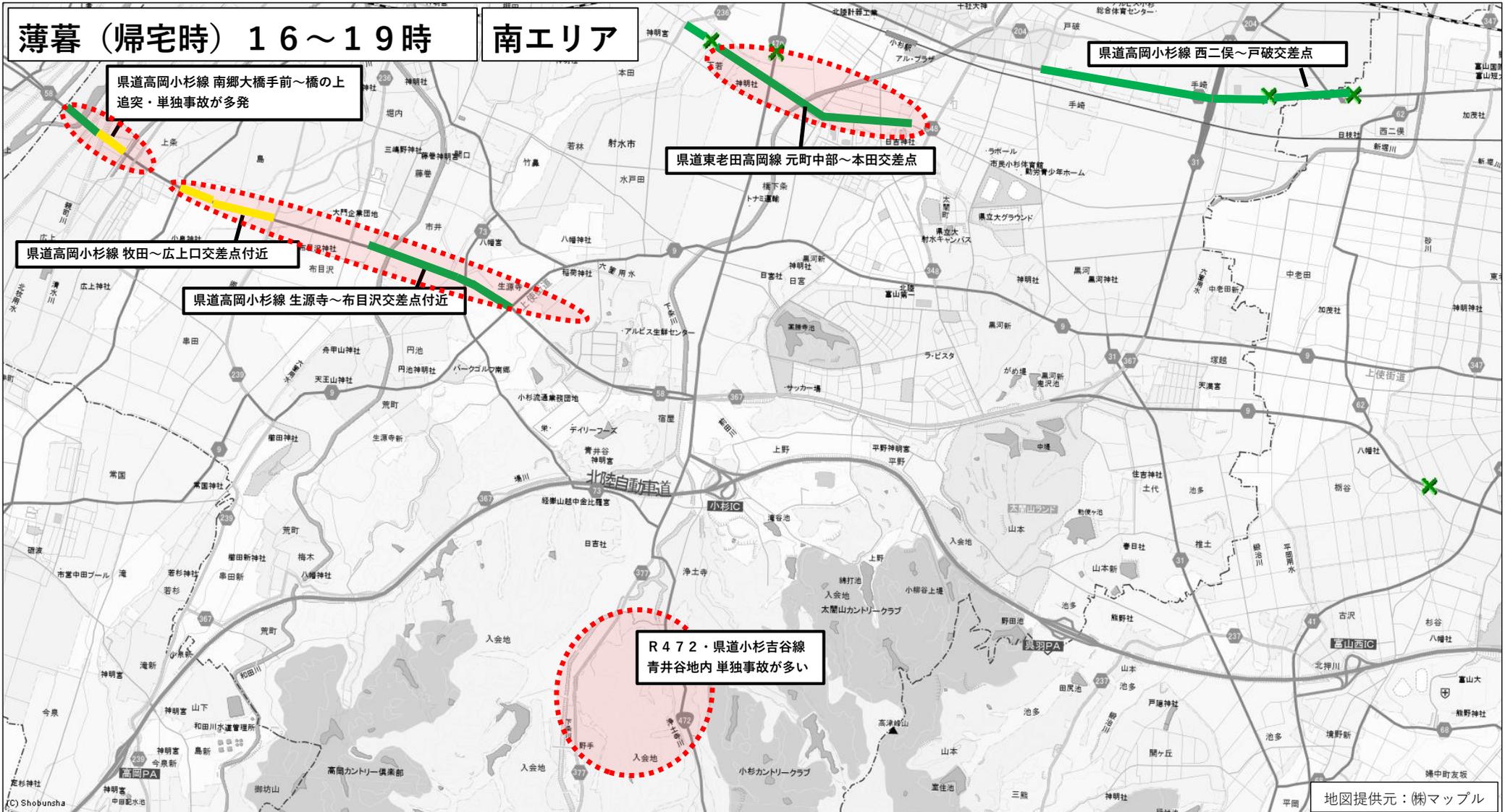
■車両スリップ事故発生箇所

凡例	人身事故	✖ 対歩行者	✖ 車両相互（追突等）	✖ 車両単独（防護柵等衝突、転落等）
	多発場所	多発エリア (追突・単独事故)	追突等事故路線	単独事故路線

対象期間は、R1～R5の各年の12月から翌年3月末までの4か月間の5シーズン分のスリップ事故を形状した。

特徴

広域エリアで追突事故が多い。県道高岡小杉線の生源寺から布目沢交差点では単独事故が多い。



■車両スリップ事故発生箇所

凡例

人身事故	✖ 対歩行者	✖ 車両相互（追突等）	✖ 車両単独（防護柵等衝突、転落等）
多発場所	● 多発エリア (追突・単独事故)	— 追突等事故路線	— 単独事故路線

特徴

広域エリアで単独事故が多く発生している。特に県道高岡小杉線、串田新黒河線で単独事故が多く、黒河橋上では単独事故が多発している。

対象期間は、R1～R5の各年の12月から翌年3月末までの4か月間の5シーズン分のスリップ事故を形状した。

