

# スリップ事故発生マップ（富山西警察署管内 北エリア）

公開用

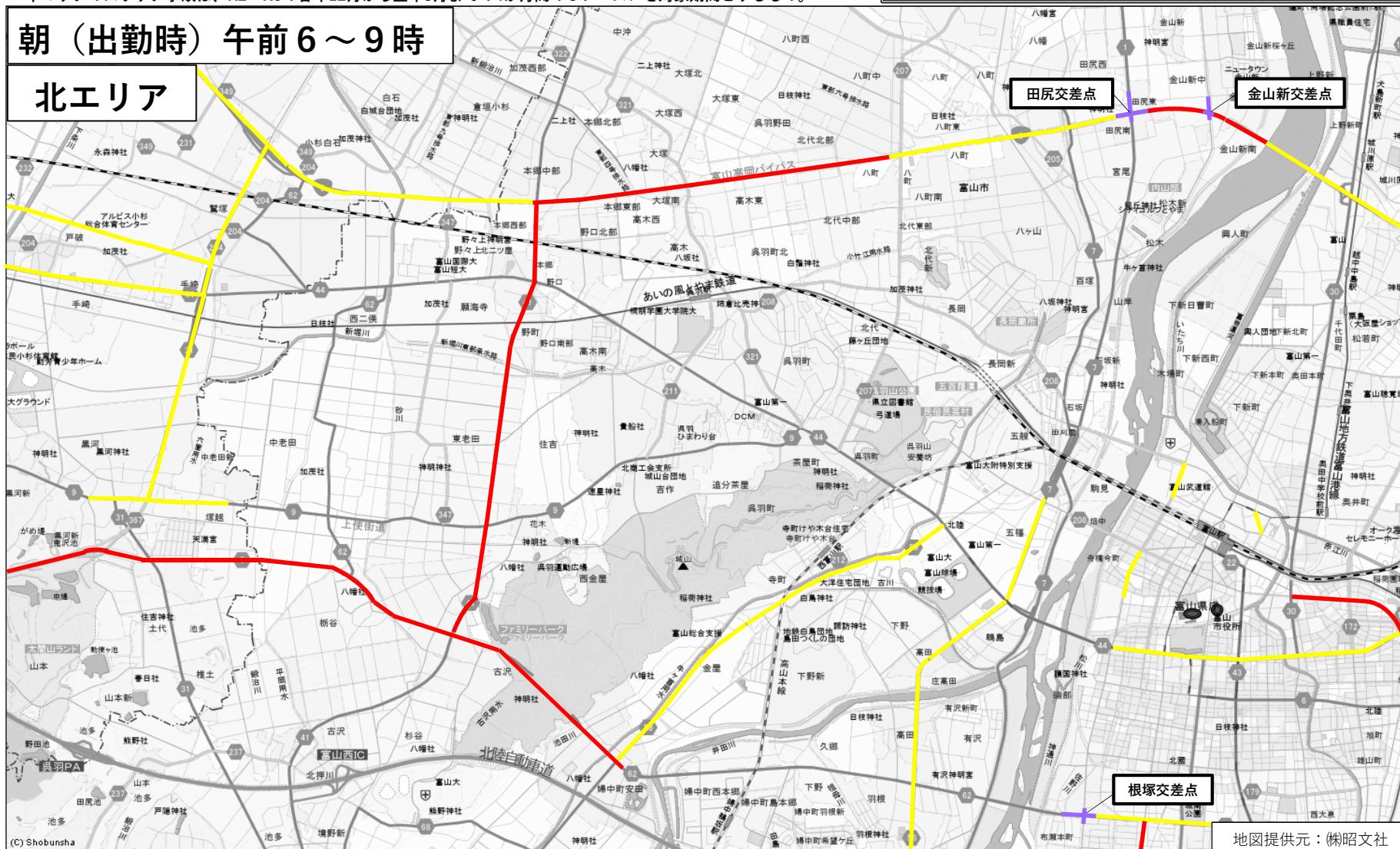
## ■車両スリップ事故発生箇所

|      |                                |  |
|------|--------------------------------|--|
| 多発場所 | 事故多発路線<br>(10件以上のスリップ事故があった路線) | 事故多発交差点 (交差点名あり)<br>(5件以上のスリップ事故があった交差点) |
| 凡例   | 注意路線                           | 事故注意路線 (相当数のスリップ事故があって、注意を要する路線)         |

本マップのスリップ事故は、R2～R6の各年12月から翌年3月までの4か月間の5シーズンを対象期間とするもの。

## 特徴

国道8号や県道富山・小杉線の婦中町安田地内以西、県道新湊・平岡線の本郷西～古沢など、幹線道路の至るところでスリップ事故が多く、注意を要する箇所が多々ある。



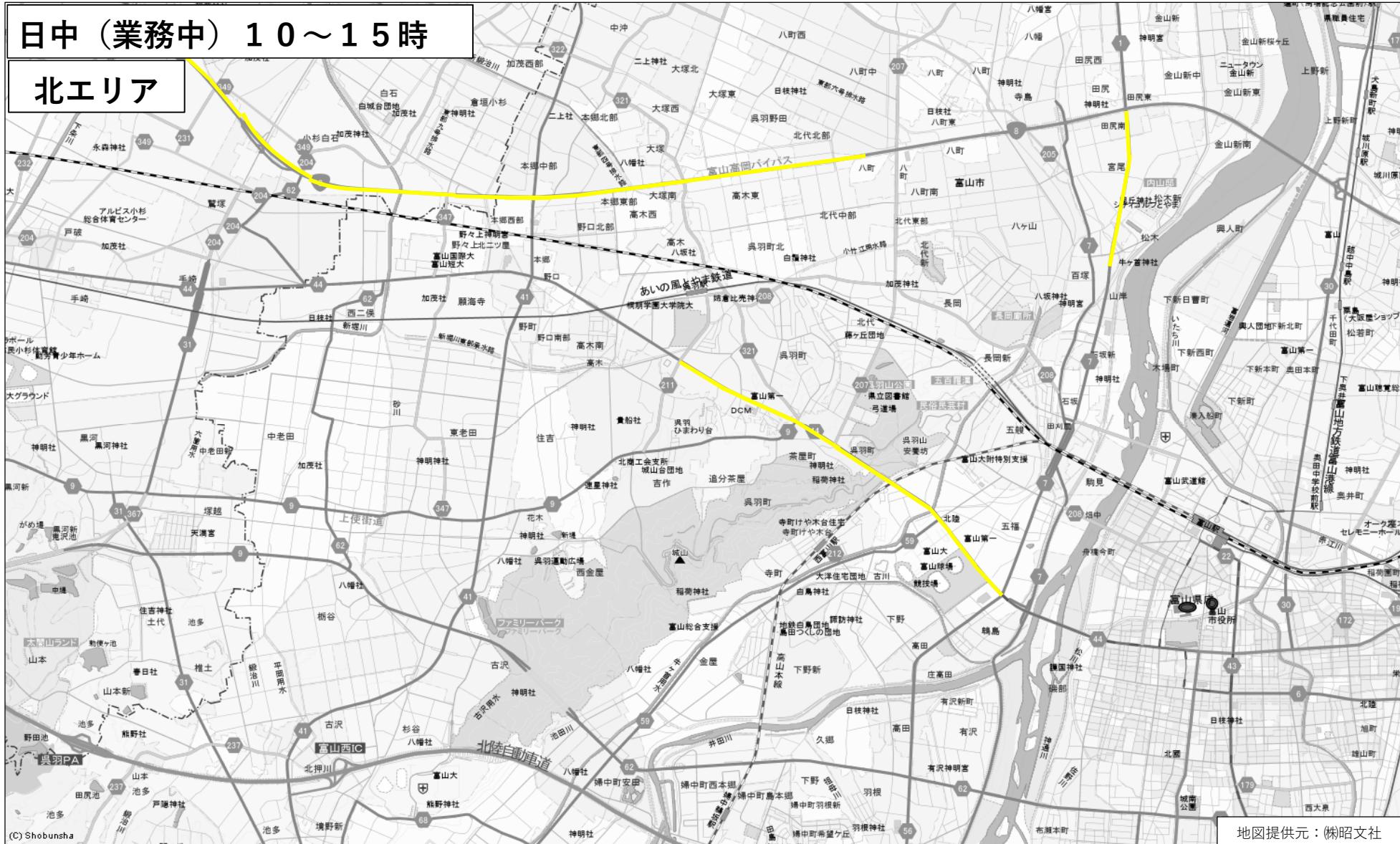
## ■車両スリップ事故発生箇所

|            |                                     |  |
|------------|-------------------------------------|--|
| 多発場所       | 事故多発路線<br>(10件以上のスリップ事故があった路線)      | 事故多発交差点 (交差点名あり)<br>(5件以上のスリップ事故があった交差点) |
| 凡例<br>注意路線 | 事故注意路線<br>(相当数のスリップ事故があって、注意を要する路線) |  |

## 特徴

県道富山・高岡線の五福～呉羽本町、国道8号の本郷西～北代地区及び県道富山・八尾線の田尻～百塚（北）でスリップ事故が多く、注意を要する。

本マップのスリップ事故は、R2～R6の各年12月から翌年3月までの4か月間の5シーズンを対象期間とするもの。



## ■車両スリップ事故発生箇所

|        |      |                                  |   |  |   |
|--------|------|----------------------------------|---|--|---|
| 凡<br>例 | 多発場所 | 事故多発路線<br>(10件以上のスリップ事故があった路線)   |  | 事故多発交差点 (交差点名あり)<br>(5件以上のスリップ事故があった交差点) |  |
|        | 注意路線 | 事故注意路線 (相当数のスリップ事故があって、注意を要する路線) |  |  |   |

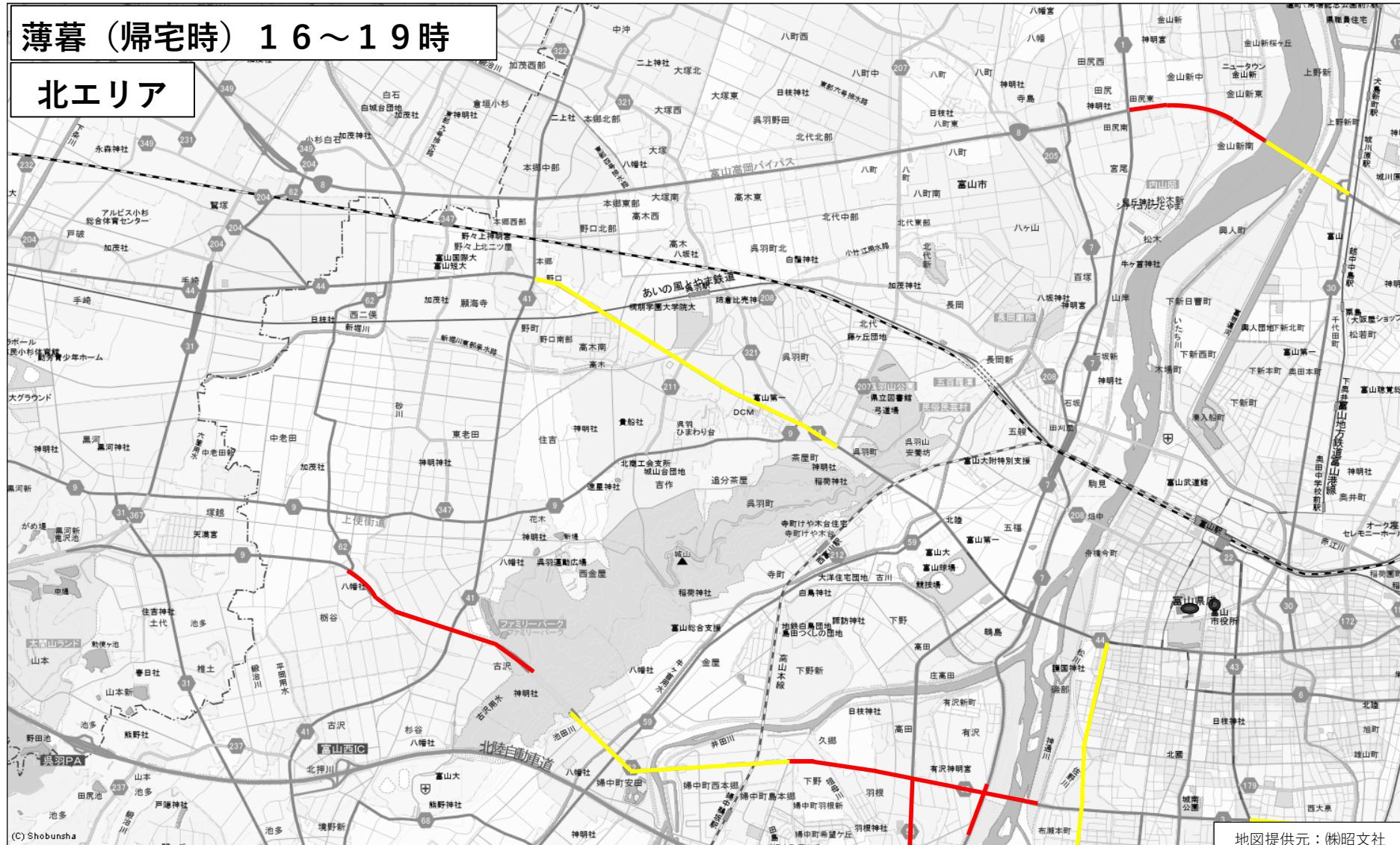
## 特徵

県道富山・高岡線の野町～峠茶屋、県道富山・小杉線の柄谷以東、県道富山・八尾線の有沢周辺など、幹線道路でスリップ事故が多く、注意を要する。

本マップのスリップ事故は、R2～R6の各年12月から翌年3月までの4か月間の5シーズンを対象期間とするもの。

薄暮（帰宅時）16～19時

## 北エリア



地図提供元：(株)昭文社

## ■車両スリップ事故発生箇所

|      |  |  |
|------|--|--|
| 多発場所 |  事故多発路線<br>(10件以上のスリップ事故があった路線) |  事故多発交差点 (交差点名あり)<br>(5件以上のスリップ事故があった交差点) |
| 凡例   |  注意路線                           |  事故注意路線 (相当数のスリップ事故があって、注意を要する路線)         |

本マップのスリップ事故は、R2～R6の各年12月から翌年3月までの4か月間の5シーズンを対象期間とするもの。

## 特徴

国道8号の本郷西～北代地区及び県道富山・小杉線の婦中町安田～有沢でスリップ事故が多く、注意を要する。中でも、県道富山・小杉線の西本郷(東)～有沢は、スリップ事故が多発しており、特に注意を要する。

