

スリップ事故発生マップ（富山西警察署管内 北エリア）

公開用

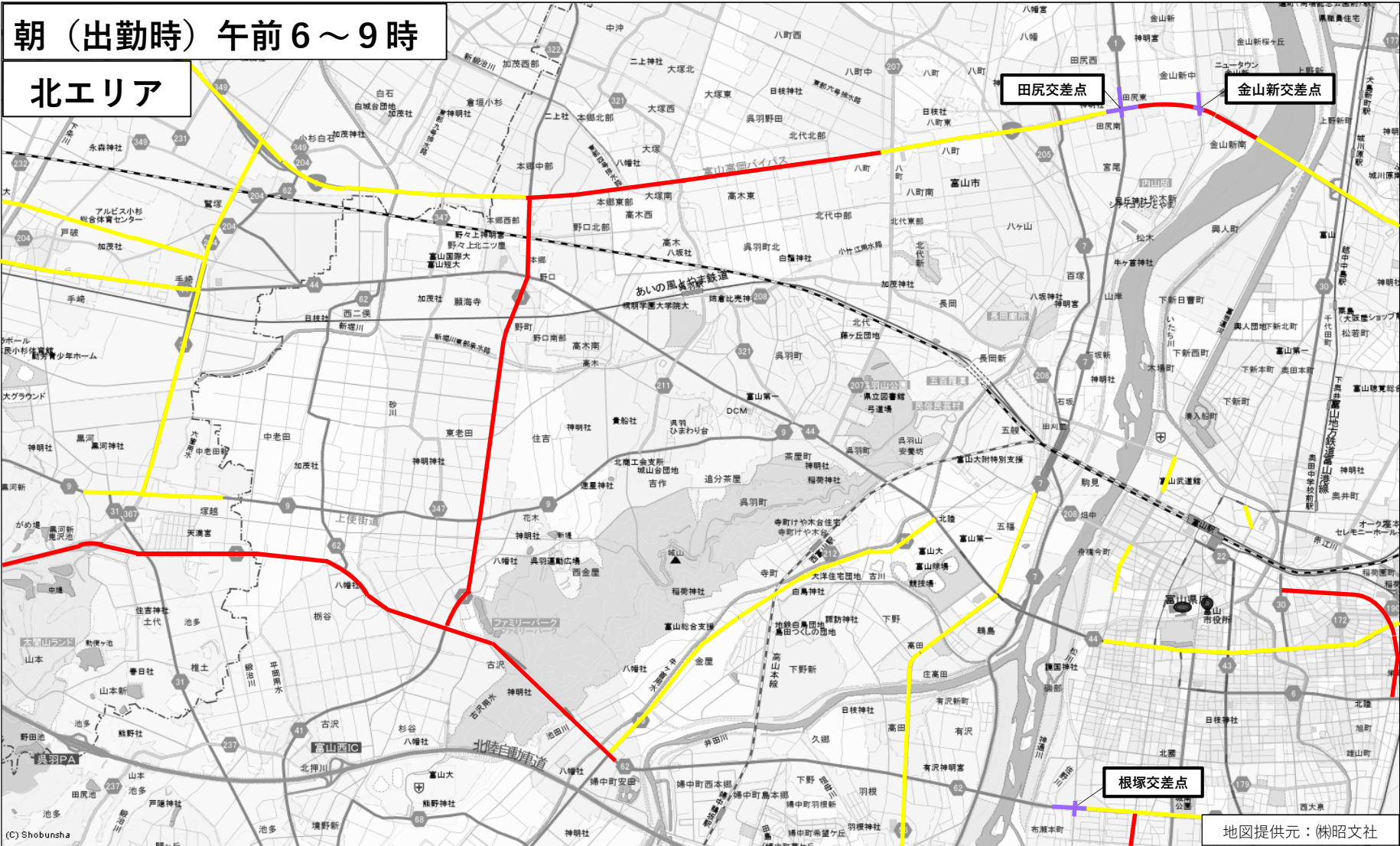
■車両スリップ事故発生箇所

凡例	多発場所	事故多発路線 (10件以上のスリップ事故があった路線)	事故多発交差点 (交差点名あり) (5件以上のスリップ事故があった交差点)
	注意路線	事故注意路線 (相当数のスリップ事故があって、注意を要する路線)	

特徴

国道8号や県道富山・小杉線の婦中町安田地内以西、県道新湊・平岡線の本郷西～古沢など、幹線道路の至るところでスリップ事故が多く、注意を要する箇所が多々ある。

本マップのスリップ事故は、R2～R6の各年12月から翌年3月までの4か月間の5シーズンを対象期間とするもの。



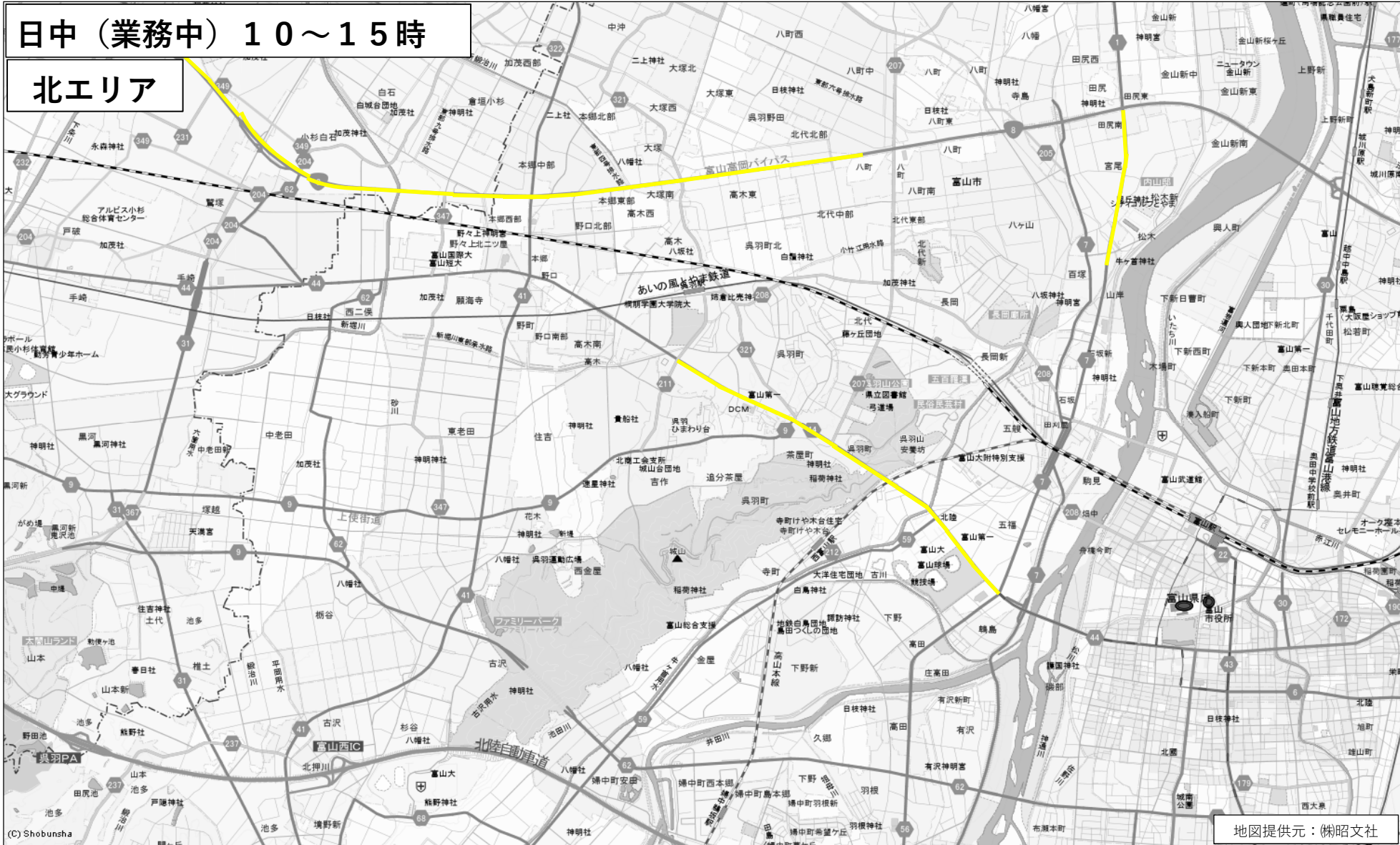
地図提供元: 徳昭文社

■車両スリップ事故発生箇所




凡例	多発場所	事故多発路線 (10件以上のスリップ事故があった路線)	事故多発交差点 (交差点名あり) (5件以上のスリップ事故があった交差点)
	注意路線	事故注意路線 (相当数のスリップ事故があって、注意を要する路線)	

特徴
県道富山・高岡線の五福～呉羽本町、国道8号の本郷西～北代地区及び県道富山・八尾線の田尻～百塚（北）でスリップ事故が多く、注意を要する。

本マップのスリップ事故は、R2～R6の各年12月から翌年3月までの4か月間の5シーズンを対象期間とするもの。

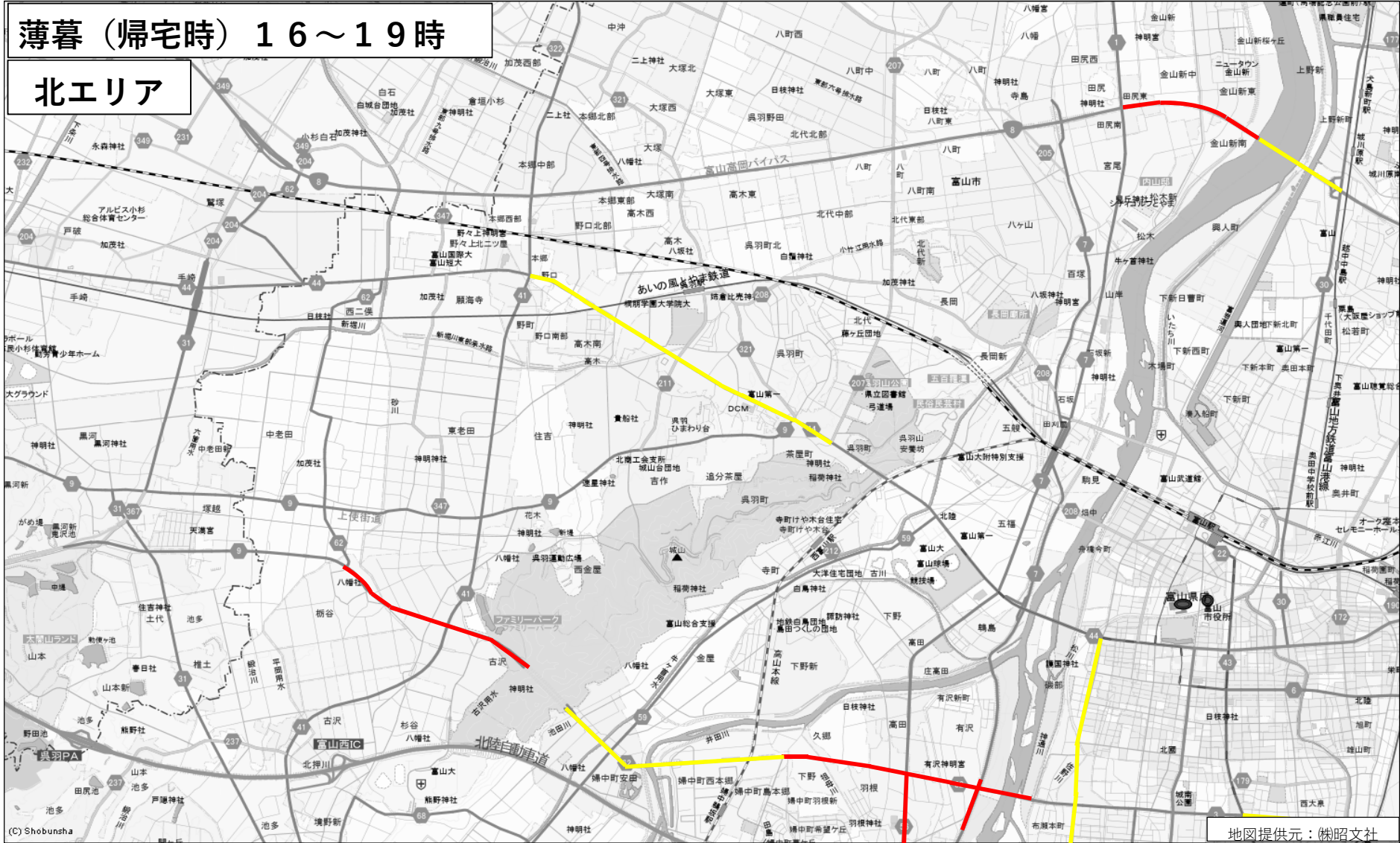


■車両スリップ事故発生箇所

凡 例	多発場所	 事故多発路線 (10件以上のスリップ事故があった路線)	 事故多発交差点 (交差点名あり) (5件以上のスリップ 事故があった交差点)
	注意路線	 事故注意路線 (相当数のスリップ事故があって、注意を要する路線)	

特徴
県道富山・高岡線の野町～峠茶屋、県道富山・小杉線の栃谷以东、県道富山・八尾線の有沢周辺など、幹線道路でスリップ事故が多く、注意を要する。

本マップのスリップ事故は、R2～R6の各年12月から翌年3月までの4か月間の5シーズンを対象期間とするもの。



■車両スリップ事故発生箇所

凡例	多発場所	事故多発路線 (10件以上のスリップ事故があった路線)	事故多発交差点 (交差点名あり) (5件以上のスリップ 事故があった交差点)
	注意路線	事故注意路線 (相当数のスリップ事故があって、注意を要する路線)	

特徴
国道 8 号の本郷西～北代地区及び県道富山・小杉線の婦中町安田～有沢でスリップ事故が多く、注意を要する。中でも、県道富山・小杉線の西本郷(東)～有沢は、スリップ事故が多発しており、特に注意を要する。

