

# スリップ事故発生マップ（射水署管内エリア）

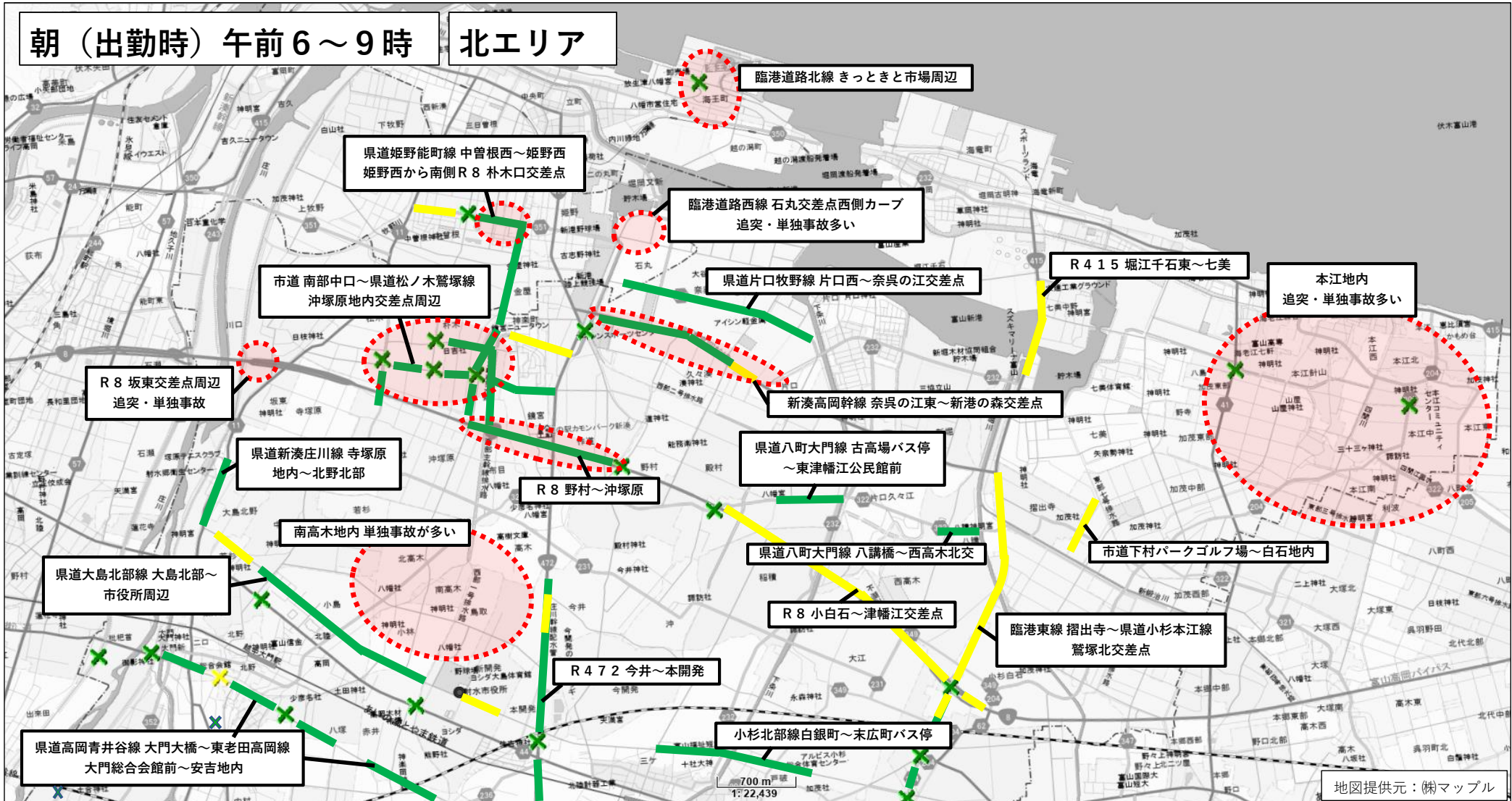
公開用

## ■車両スリップ事故発生箇所

凡例	人身事故	✖ 対歩行者	✕ 車両相互（追突等）	✘ 車両単独（防護柵等衝突、転落等）
	多発場所	多発エリア（追突・単独事故）	追突等事故路線	単独事故路線

特徴  
 国道8号線の沖塚原交差点周辺は追突事故が多く、小白石交差点周辺や国道415号線では単独事故が多い。

平成29年度から令和4年度の各年12月から翌年3月末までの4か月間の6シーズンと令和5年12月に発生した交通事故データを基に作成した。



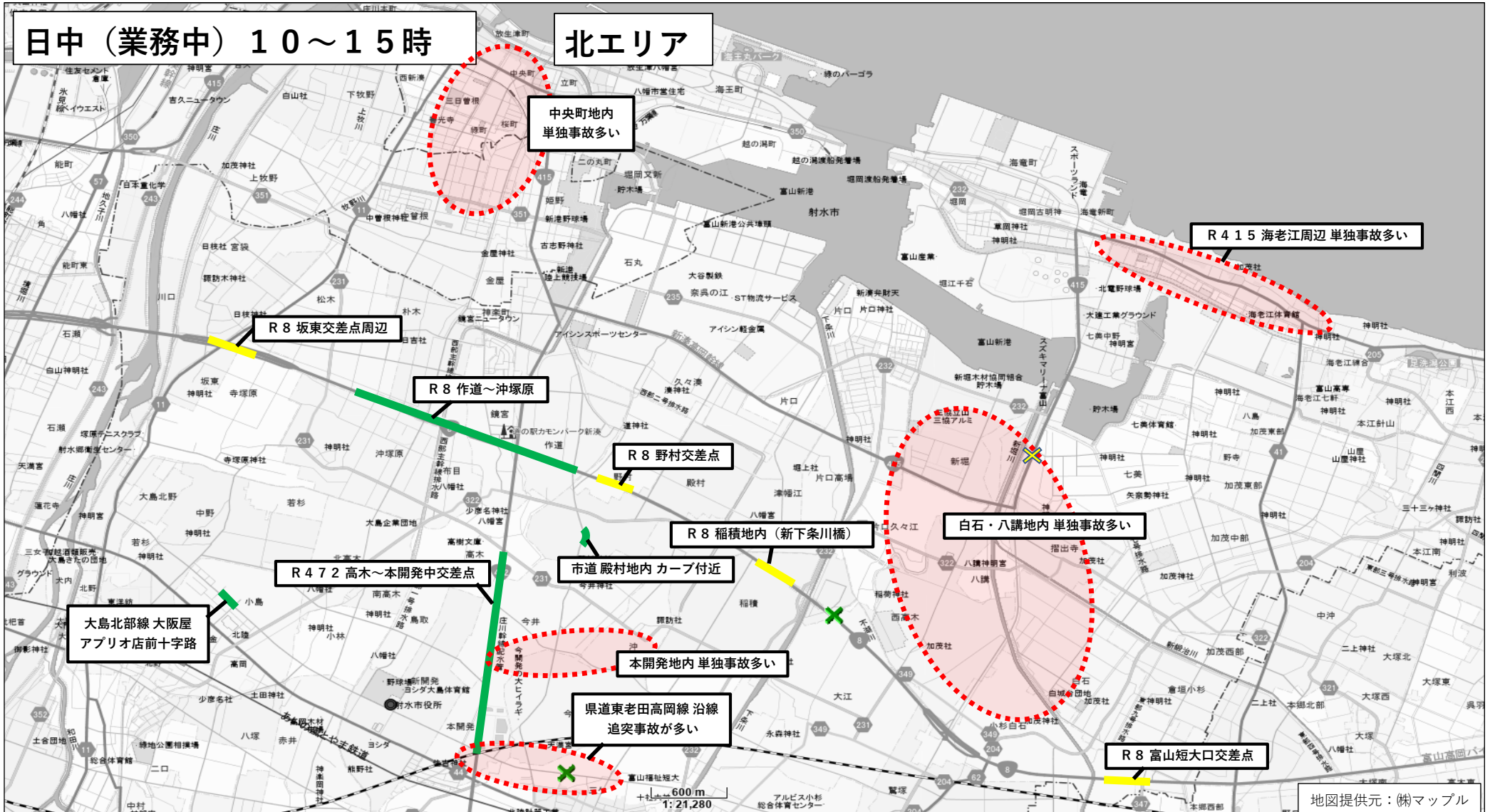
## ■車両スリップ事故発生箇所

凡例	人身事故	✖ 対歩行者	✕ 車両相互 (追突等)	✖ 車両単独 (防護柵等衝突、転落等)
	多発場所	多発エリア (追突・単独事故)	追突等事故路線	単独事故路線

## 特徴

海岸方向の海老江地内や白石、八講地内は単独事故が多い。国道8号線の作道～沖塚原交差点と国道472号線の本開発交差点周辺は追突事故が多い。

平成29年度から令和4年度の各年12月から翌年3月末までの4か月間の6シーズンと令和5年12月に発生した交通事故データを基に作成した。





## ■車両スリップ事故発生箇所

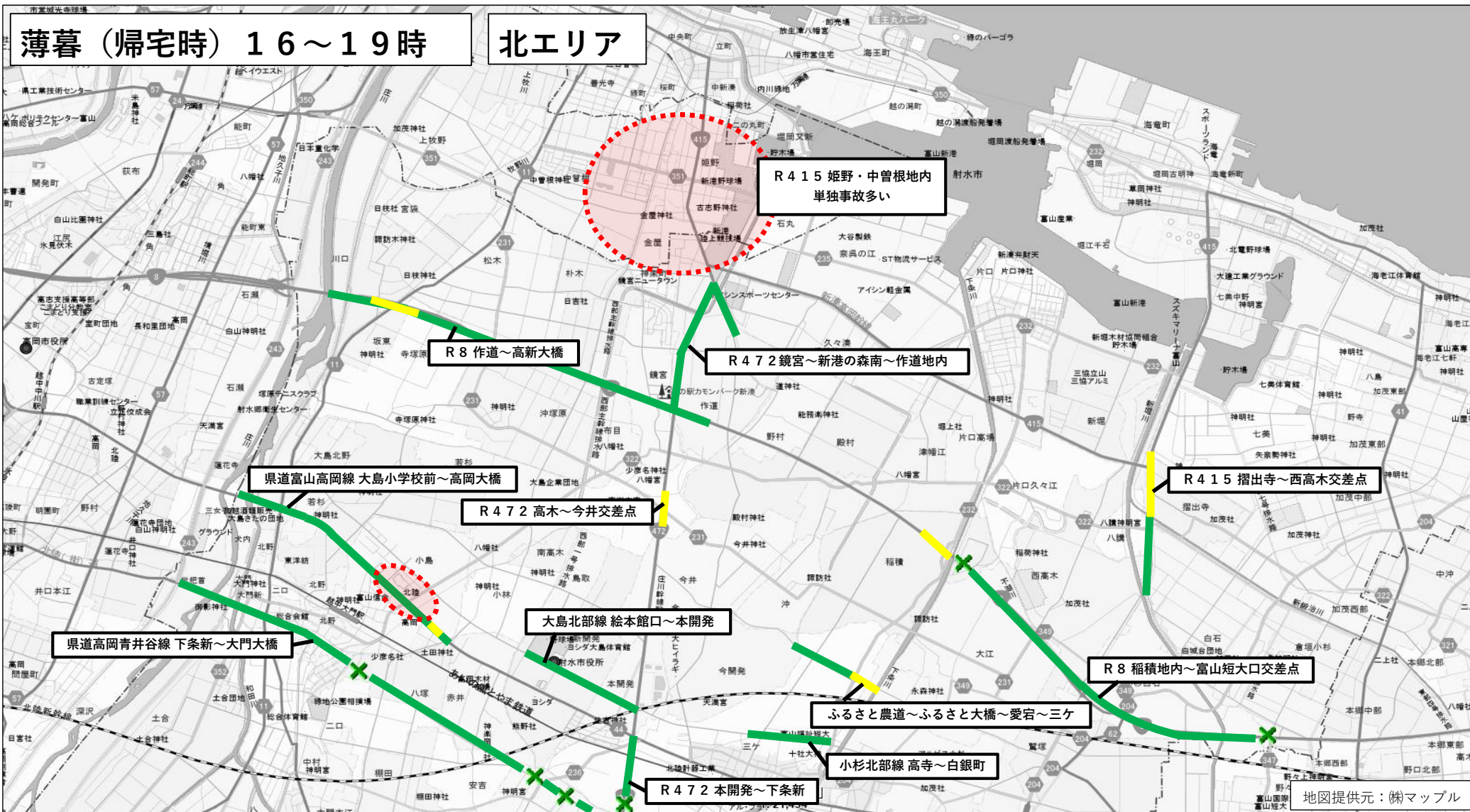
凡例

人身事故	✖ 対歩行者	✖ 車両相互（追突等）	✖ 車両単独（防護柵等衝突、転落等）
多発場所	⊙ 多発エリア（追突・単独事故）	— 追突等事故路線	— 単独事故路線

## 特徴

広域エリアで追突事故が多いが、特に幹線道路の庄川に架かる橋（高新大橋、高岡大橋、大門大橋）で追突事故が多い。

平成29年度から令和4年度の各年12月から翌年3月末までの4か月間の6シーズンと令和5年12月に発生した交通事故データを基に作成した。





■車両スリップ事故発生箇所

凡例	人身事故	対歩行者	車両相互（追突等）	車両単独（防護柵等衝突、転落等）
	多発場所	多発エリア（追突・単独事故）	追突等事故路線	単独事故路線

特徴  
 広域エリアで単独事故が多く、特に国道8号線、415号線で多発している。また、市街地の越中大門駅周辺や大型SCがある本開発交差点で追突事故が多い。

平成29年度から令和4年度の各年12月から翌年3月末までの4か月間の6シーズンと令和5年12月に発生した交通事故データを基に作成した。

