









## ■車両スリップ事故発生箇所

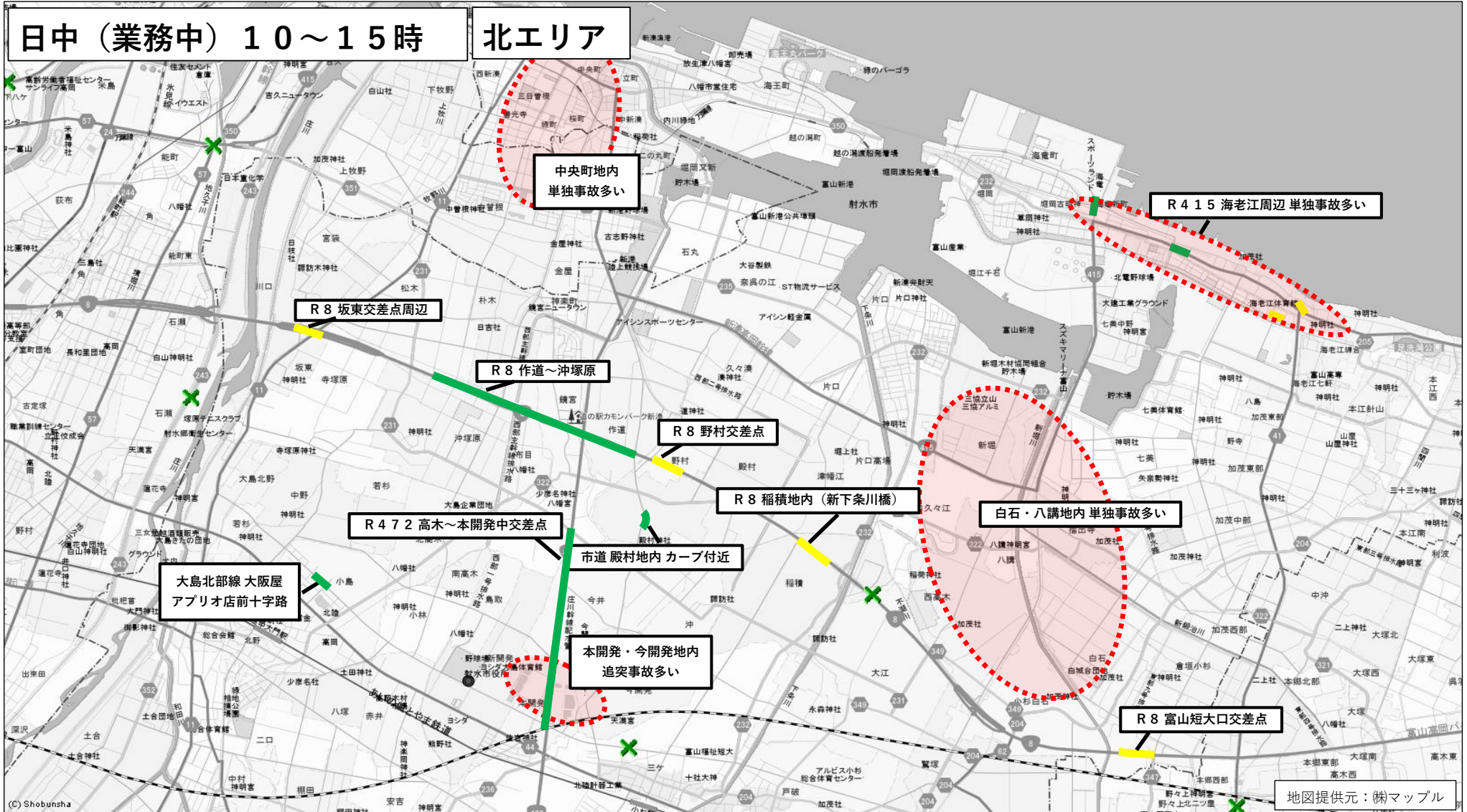
凡例

|      |   |  |   |
|------|---|--|---|
| 人身事故 |  対歩行者            |  車両相互 (追突等) |  車両単独 (防護柵等衝突、転落等) |
| 多発場所 |  多発エリア (追突・単独事故) |  追突等事故路線    |  単独事故路線           |

## 特徴







海岸方向の海老江地内や白石、八講地内は単独事故が多い。国道8号線の作道～沖塚原交差点と国道472号線の本開発交差点周辺は追突事故が多い。

対象期間は、R1～R5の各月12月から翌年3月末までの4か月間5シーズン分のスリップ事故を計上した。



## ■車両スリップ事故発生箇所

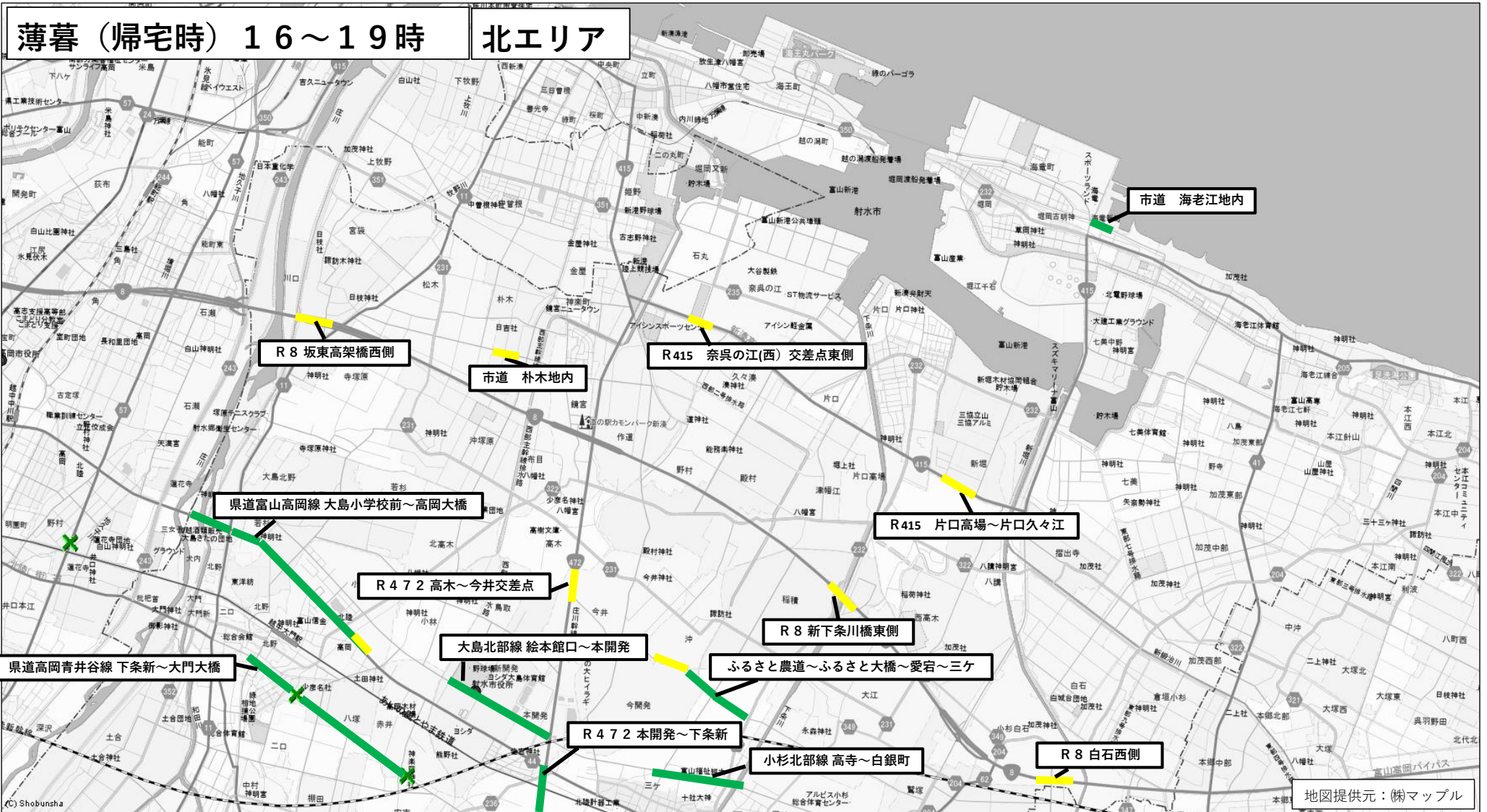
凡例

|      |  |   |  |
|------|--|---|--|
| 人身事故 |  対歩行者           |  車両相互（追突等） |  車両単独（防護柵等衝突、転落等） |
| 多発場所 |  多発エリア（追突・単独事故） |  追突等事故路線   |  単独事故路線          |

## 特徴







広域エリアで追突事故が多いが、特に幹線道路の庄川に架かる橋（高岡大橋）で追突事故が多い。

対象期間は、R1～R5の各月12月から翌年3月末までの4か月間5シーズン分のスリップ事故を計上した。



## ■車両スリップ事故発生箇所

凡例

|      |   |  |   |
|------|---|--|---|
| 人身事故 |  対歩行者            |  車両相互 (追突等) |  車両単独 (防護柵等衝突、転落等) |
| 多発場所 |  多発エリア (追突・単独事故) |  追突等事故路線    |  単独事故路線           |

対象期間は、R1～R5の各月12月から翌年3月末までの4か月間5シーズン分のスリップ事故を計上した。

## 特徴

広域エリアで単独事故が多く、特に国道8号線、415号線で多発している。また、市街地の越中大門駅周辺や大型SCがある本開発交差点で単独事故が多い。

