

スリップ事故発生マップ（富山西署管内 八尾町エリア）

公開用

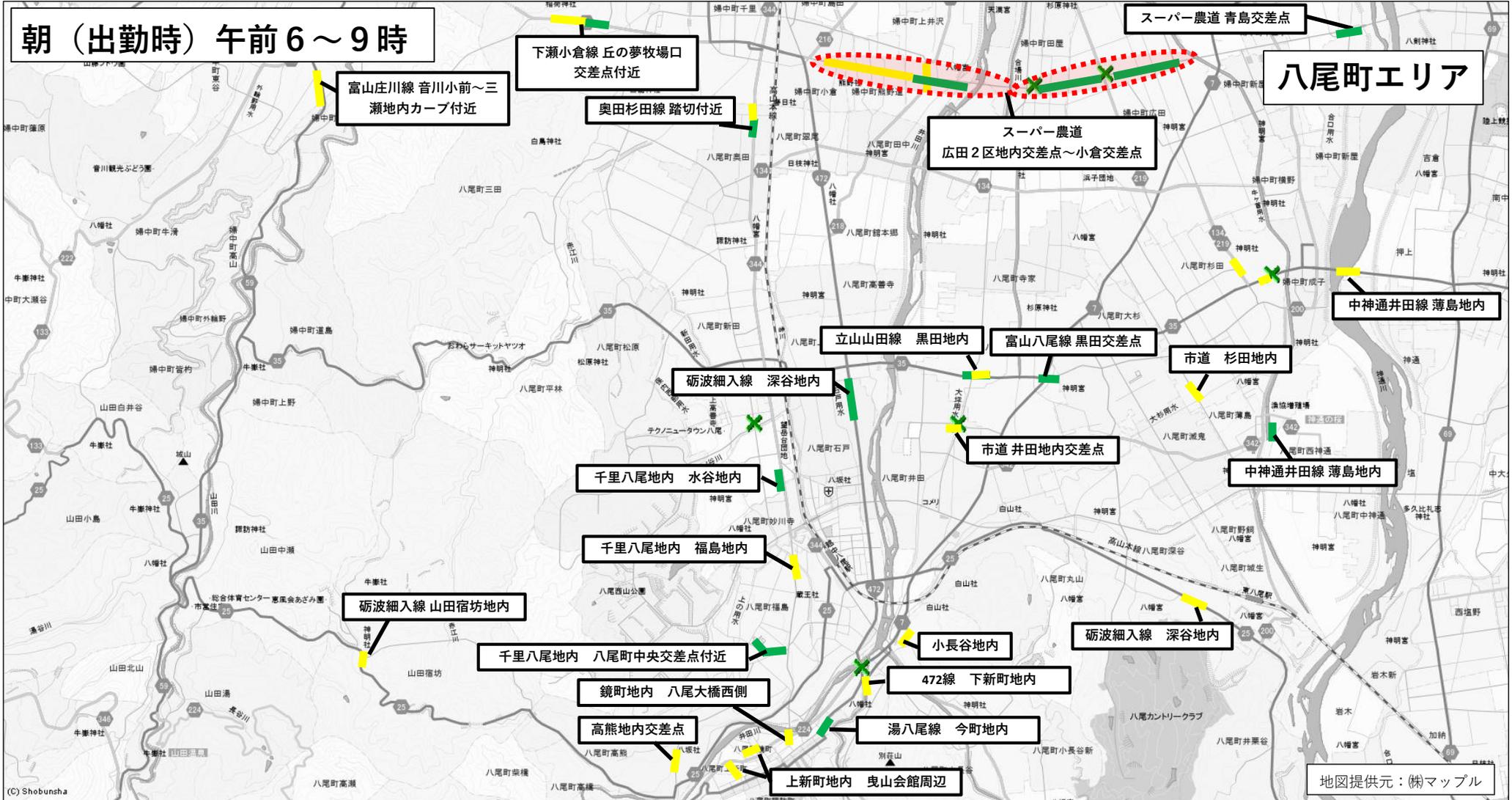
■車両スリップ事故発生箇所

凡例

人身事故	✖ 対歩行者	✕ 車両相互（追突等）	✖ 車両単独（防護柵等衝突、転落等）
多発場所	⊙ 多発エリア（追突・単独事故）	— 追突等事故路線	— 単独事故路線

特徴
スーパー農道で追突事故が多く、八尾町市街地で追突・単独事故が多く発生している。

対象期間は、R1～R5の各月12月から翌年3月末までの4か月間5シーズン分のスリップ事故を計上した。



■車両スリップ事故発生箇所

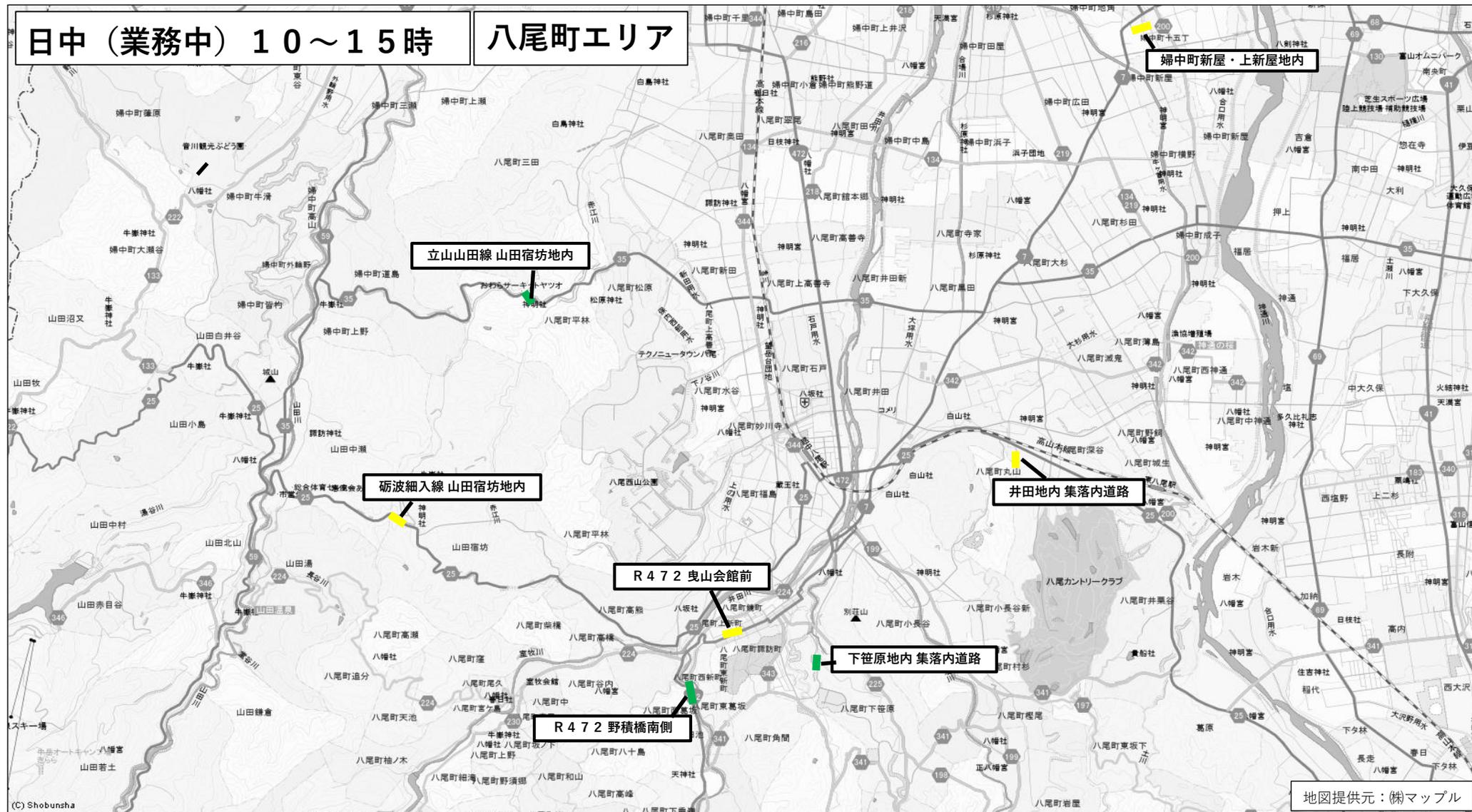
凡例

人身事故	 対歩行者	 車両相互 (追突等)	 車両単独 (防護柵等衝突、転落等)
多発場所	 多発エリア (追突・単独事故)	 追突等事故路線	 単独事故路線

特徴

スリップ事故は少ないが、市街地周辺で追突事故、生活道路のカーブ付近で単独事故が発生している。

対象期間は、R1～R5の各月12月から翌年3月末までの4か月間5シーズン分のスリップ事故を計上した。



■車両スリップ事故発生箇所

凡例

人身事故	 対歩行者	 車両相互 (追突等)	 車両単独 (防護柵等衝突、転落等)
多発場所	 多発エリア (追突・単独事故)	 追突等事故路線	 単独事故路線

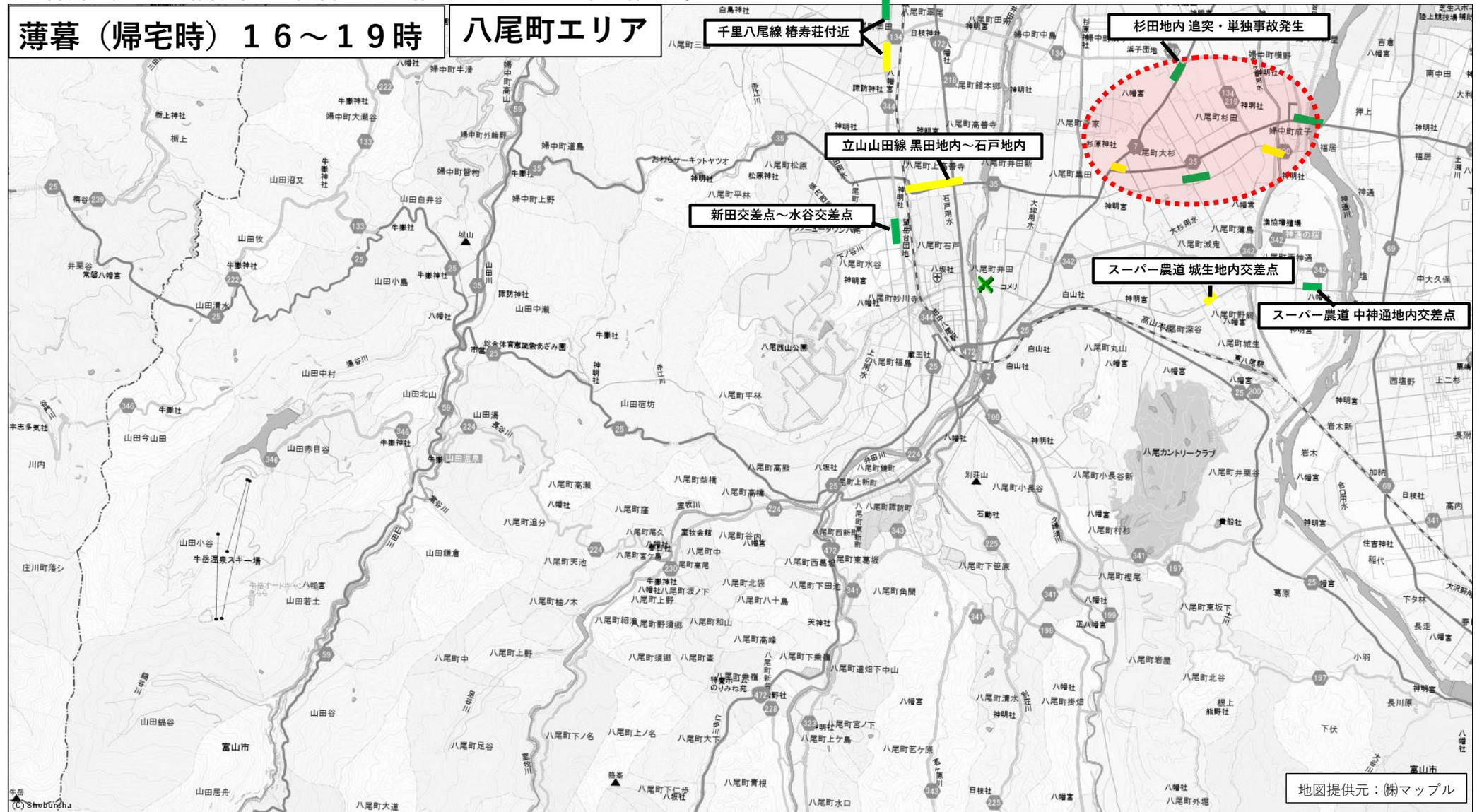
特徴

スーパー農道の交差点付近で追突・単独事故が多く、杉田地内の山間部で単独事故が発生している。

対象期間は、R1～R5の各月12月から翌年3月末までの4か月間5シーズン分のスリップ事故を計上した。

薄暮 (帰宅時) 16～19時

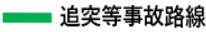
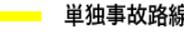
八尾町エリア



地図提供元：(株)マップル

■車両スリップ事故発生箇所

凡例

人身事故	 対歩行者	 車両相互（追突等）	 車両単独（防護柵等衝突、転落等）
多発場所	 多発エリア（追突・単独事故）	 追突等事故路線	 単独事故路線

特徴

スリップ事故は少ないが、橋や十字路、カーブや踏切付近で単独事故が発生している。

対象期間は、R1～R5の各月12月から翌年3月末までの4か月間5シーズン分のスリップ事故を計上した。

