



## ■車両スリップ事故発生箇所

凡例

人身事故	 対歩行者	 車両相互 (追突等)	 車両単独 (防護柵等衝突、転落等)
多発場所	 多発エリア (追突・単独事故)	 追突等事故路線	 単独事故路線

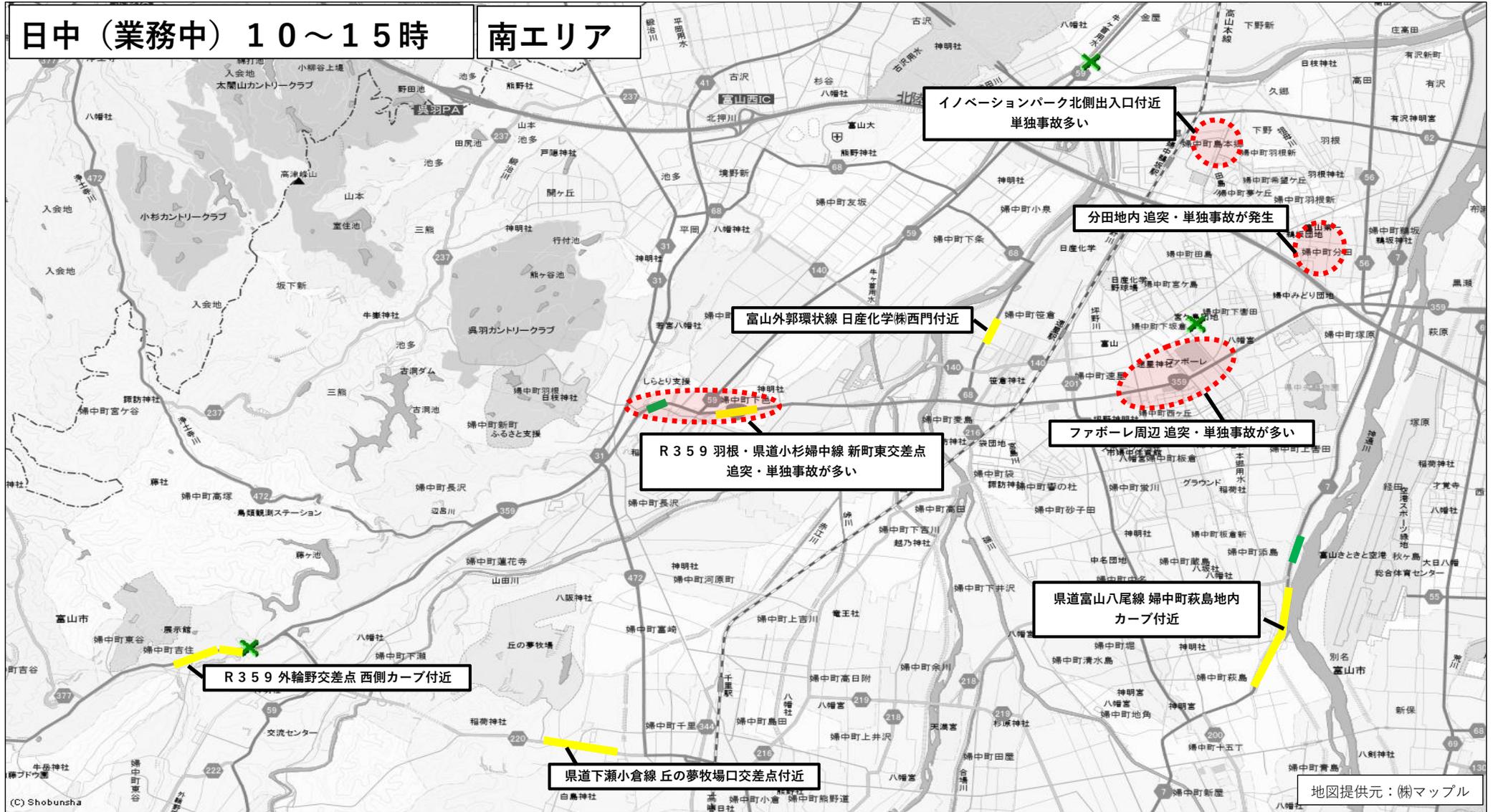
## 特徴

神通川の堤防道路のカーブ付近で単独事故が多い。  
国道359号線では追突・単独事故が多発している。

対象期間は、R1～R5の各月12月から翌年3月末までの4か月間5シーズン分のスリップ事故を計上した。

日中 (業務中) 10～15時

南エリア



## ■車両スリップ事故発生箇所

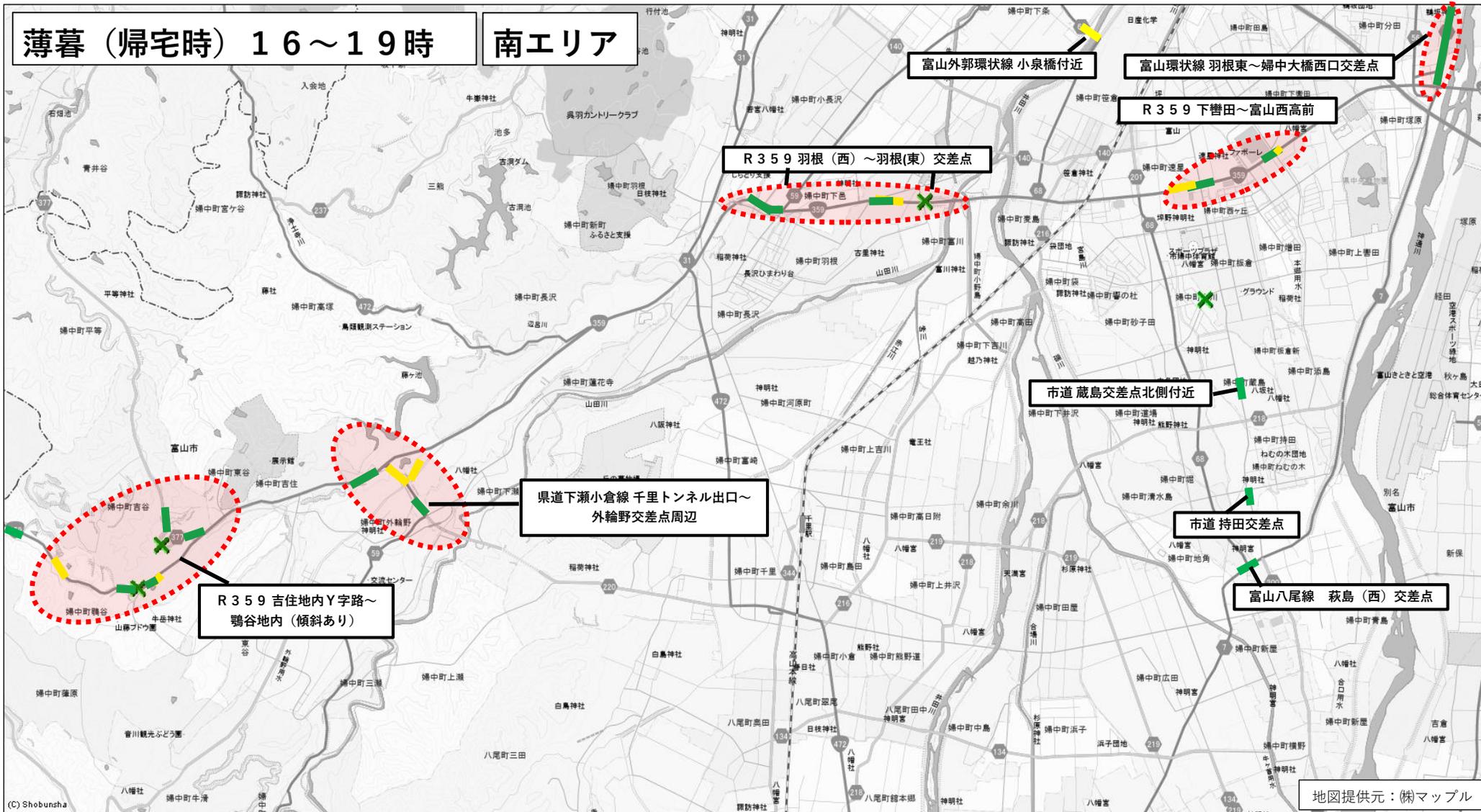
凡例

人身事故	 対歩行者	 車両相互 (追突等)	 車両単独 (防護柵等衝突、転落等)
多発場所	 多発エリア (追突・単独事故)	 追突等事故路線	 単独事故路線

対象期間は、R1～R5の各月12月から翌年3月末までの4か月間5シーズン分のスリップ事故を計上した。

## 特徴

国道359号線の下轡田から長沢交差点までの区間、山間部の外輪野交差点周辺から以西にかけて追突・単独事故が多発している。



## ■車両スリップ事故発生箇所

凡例

人身事故	 対歩行者	 車両相互 (追突等)	 車両単独 (防護柵等衝突、転落等)
多発場所	 多発エリア (追突・単独事故)	 追突等事故路線	 単独事故路線

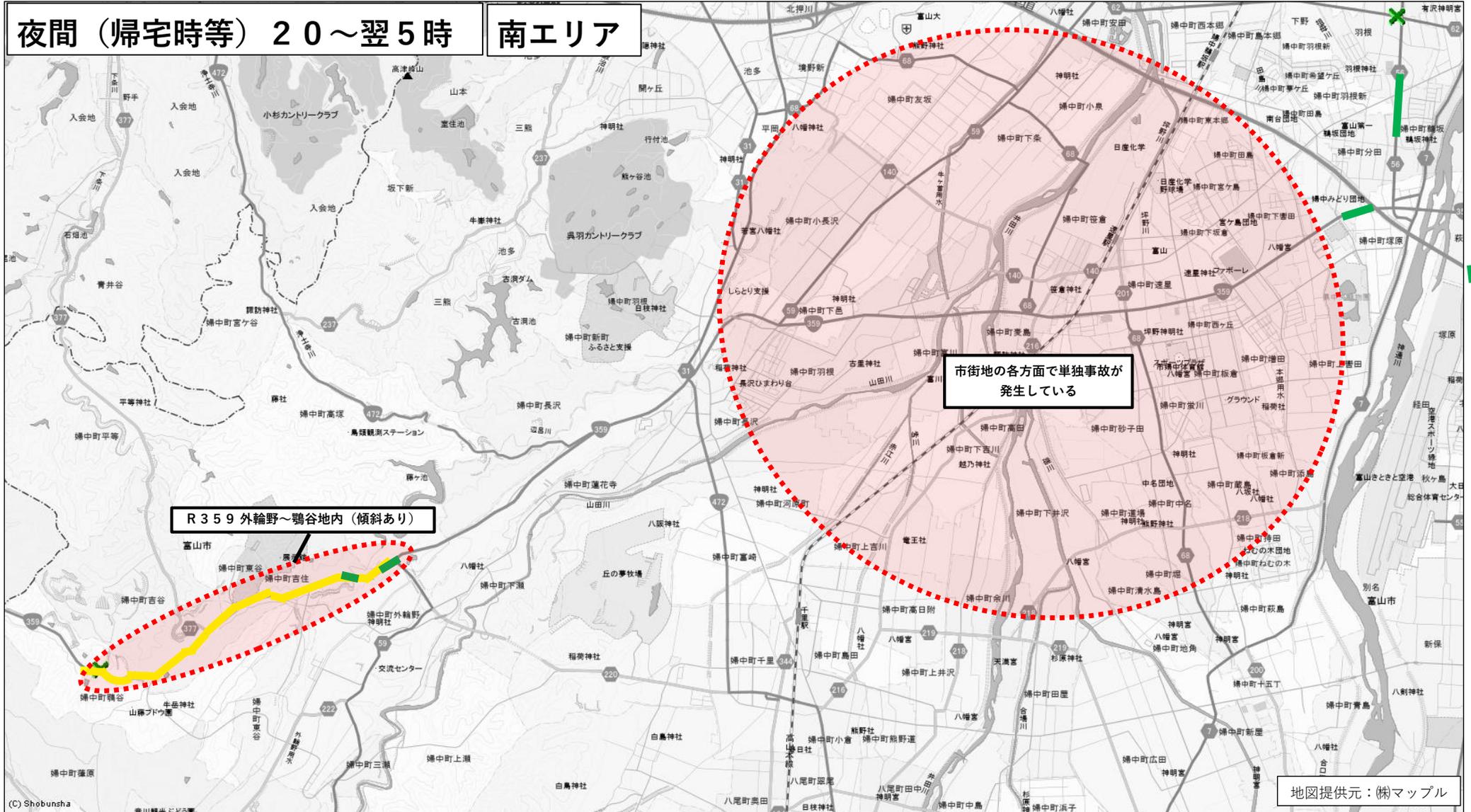
対象期間は、R1～R5の各月12月から翌年3月末までの4か月間5シーズン分のスリップ事故を計上した。

## 特徴

市街地全体で単独事故が発生している。国道359号線では山間部の外輪野～鶯谷地内で単独事故が多発している。

### 夜間 (帰宅時等) 20～翌5時

### 南エリア



地図提供元：(株)マップル