

# スリップ事故発生マップ（富山西署管内 北エリア）

公開用

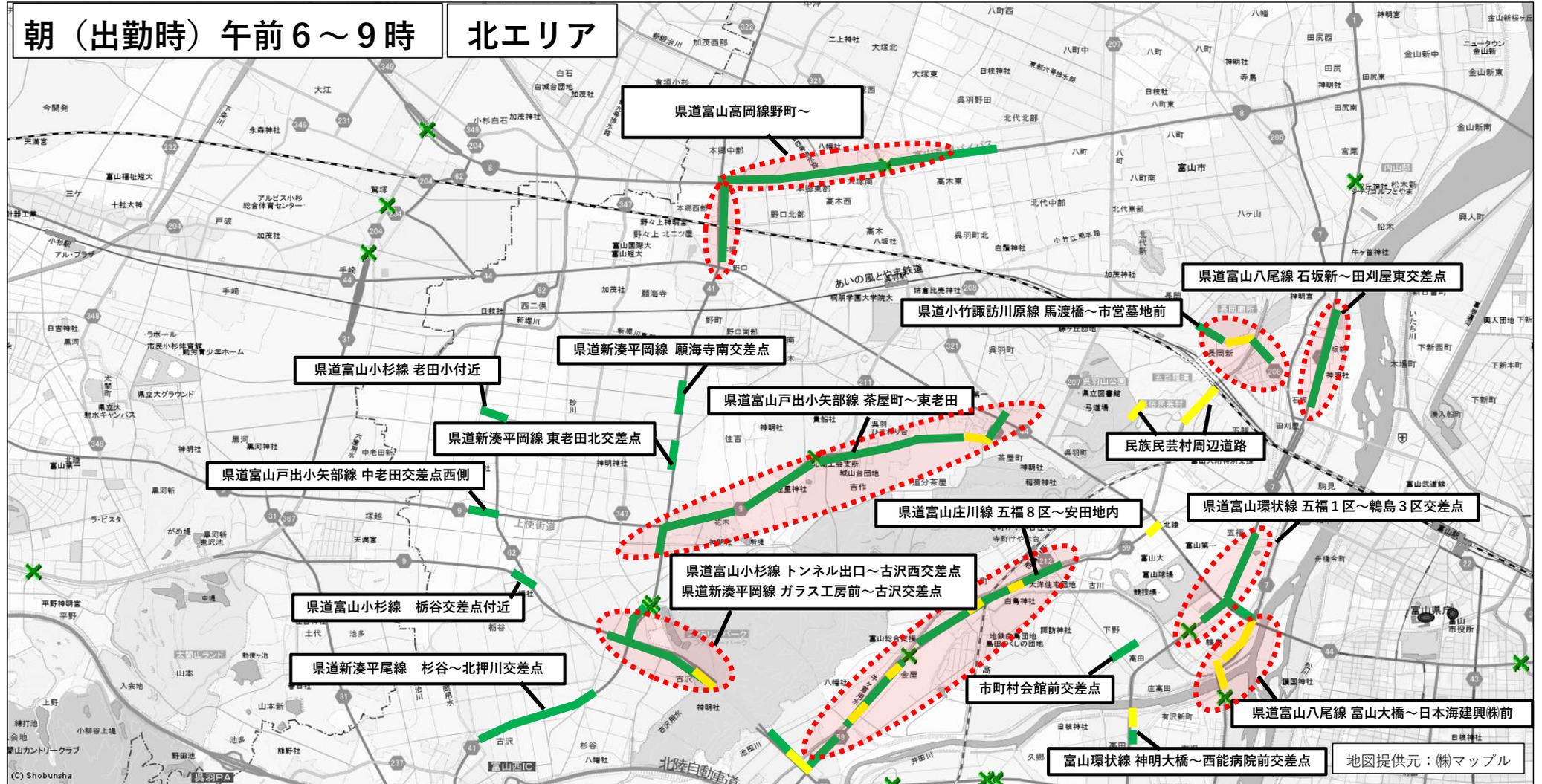
## ■車両スリップ事故発生箇所

凡例	人身事故	✖ 対歩行者	✖ 車両相互（追突等）	✖ 車両単独（防護柵等衝突、転落等）
	多発場所	多発エリア (追突・単独事故)	追突等事故路線	単独事故路線

### 特徴

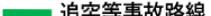
幹線道路で追突事故が多発している。特に富山高岡線につながる富山小杉線や国道8号線、富山戸出小矢部線、富山庄川線、富山環状線で多発している。

対象期間は、R1～R5の各月12月から翌年3月末までの4か月間5シーズン分のスリップ事故を計上した。



## ■車両スリップ事故発生箇所

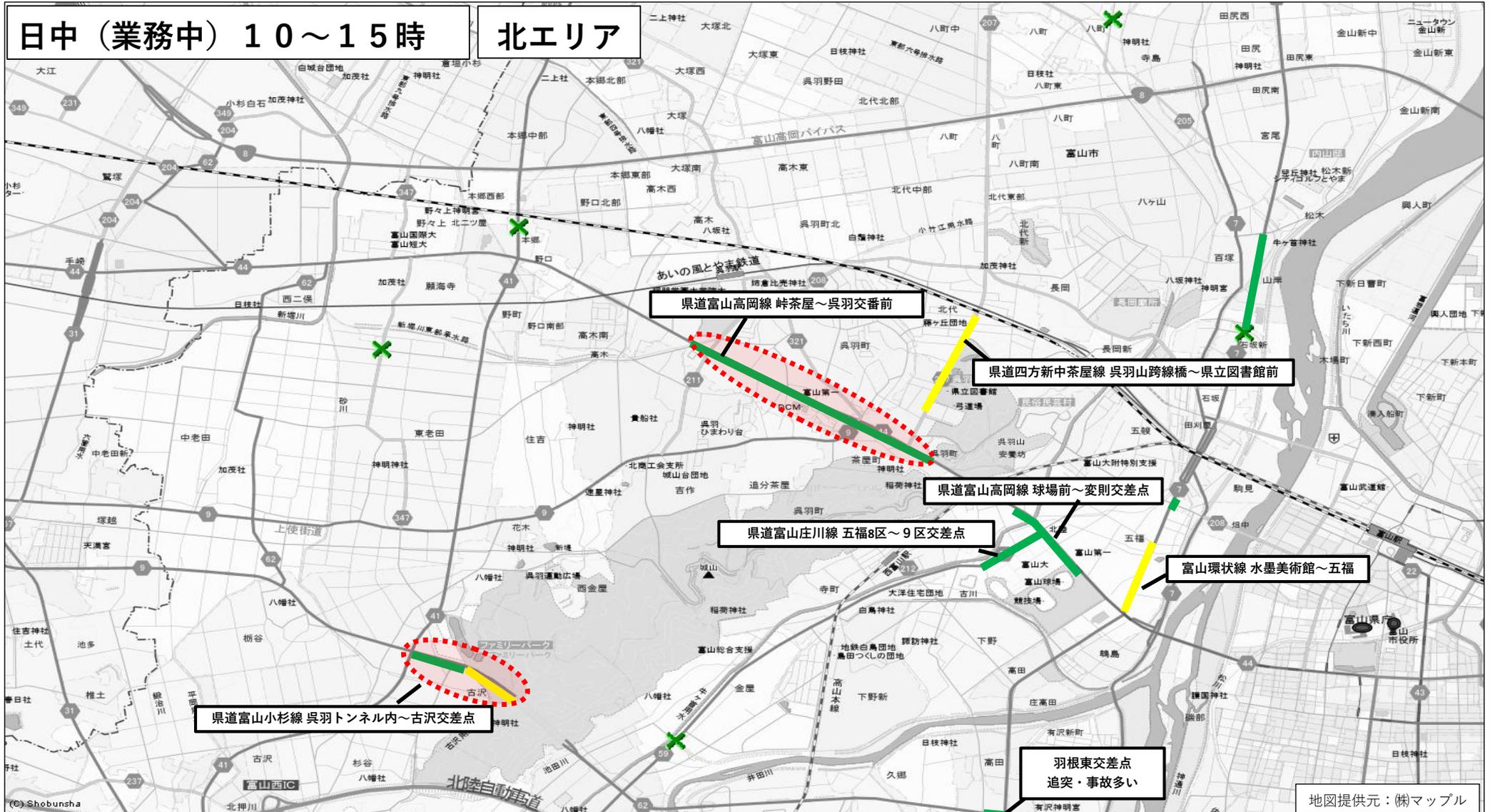
凡例

人身事故	 対歩行者	 車両相互 (追突等)	 車両単独 (防護柵等衝突、転落等)
多発場所	 多発エリア (追突・単独事故)	 追突等事故路線	 単独事故路線

## 特徴

富山高岡線で追突事故が多発している。呉羽トンネル付近で追突・単独事故が多発している。

対象期間は、R1～R5の各月12月から翌年3月末までの4か月間5シーズン分のスリップ事故を計上した。



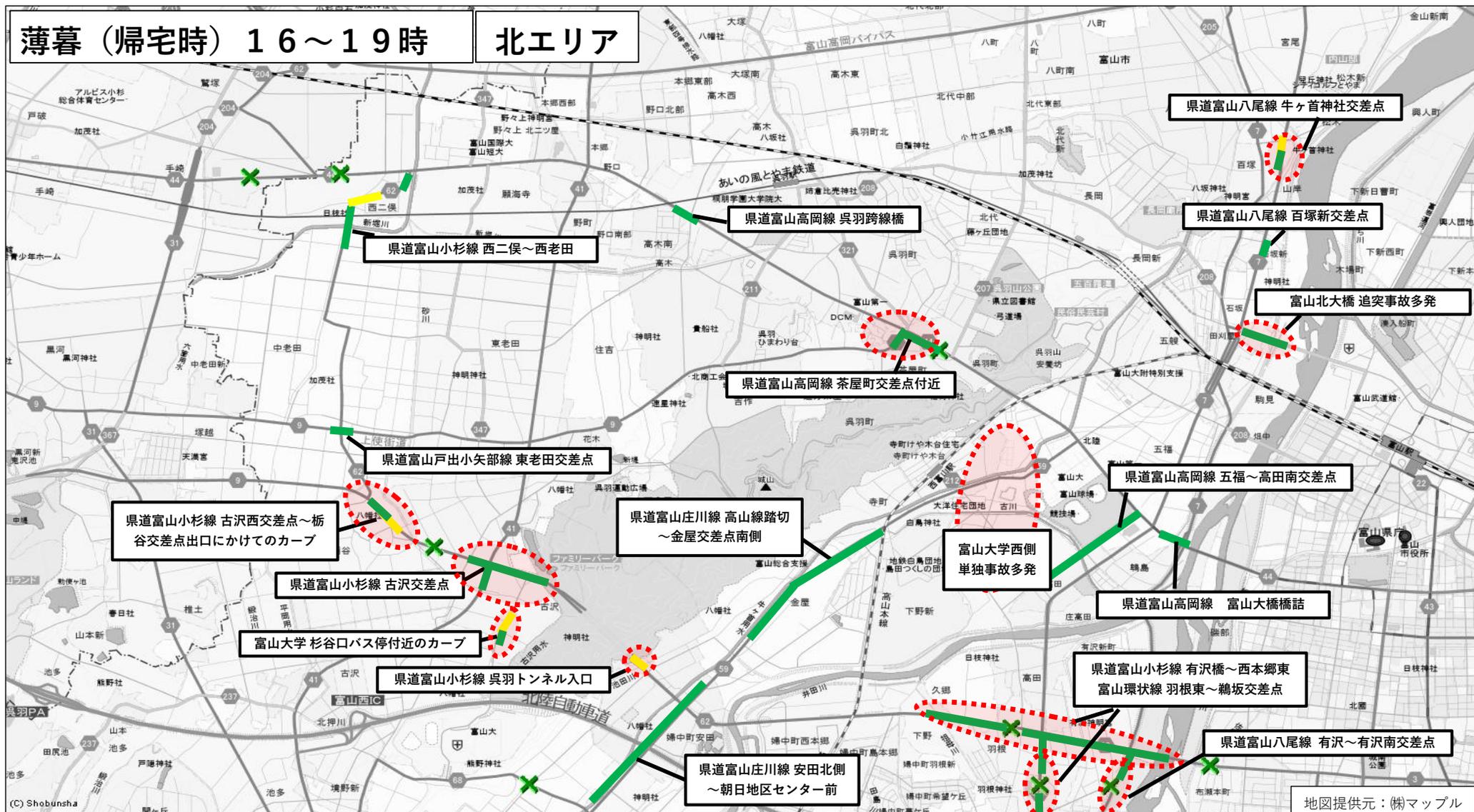
## ■車両スリップ事故発生箇所

凡例	人身事故	対歩行者	車両相互 (追突等)	車両単独 (防護柵等衝突、転落等)
	多発場所	多発エリア (追突・単独事故)	追突等事故路線	単独事故路線

## 特徴

富山小杉線で追突事故が多発、富山庄川線、富山八尾線でも発生している。富山北大橋、富山大橋、有沢橋付近で追突事故が多発している。

対象期間は、R1～R5の各月12月から翌年3月末までの4か月間5シーズン分のスリップ事故を計上した。



## ■車両スリップ事故発生箇所

凡例	人身事故	❌ 対歩行者	❌ 車両相互 (追突等)	❌ 車両単独 (防護柵等衝突、転落等)
	多発場所	⊙ 多発エリア (追突・単独事故)	— 追突等事故路線	— 単独事故路線

### 特徴

多くの幹線道路の交差点、カーブ、橋、跨線橋、トンネル付近で単独事故が多発している。

対象期間は、R1～R5の各月12月から翌年3月末までの4か月間5シーズン分のスリップ事故を計上した。

