

スリップ事故発生マップ（富山南署管内エリア）

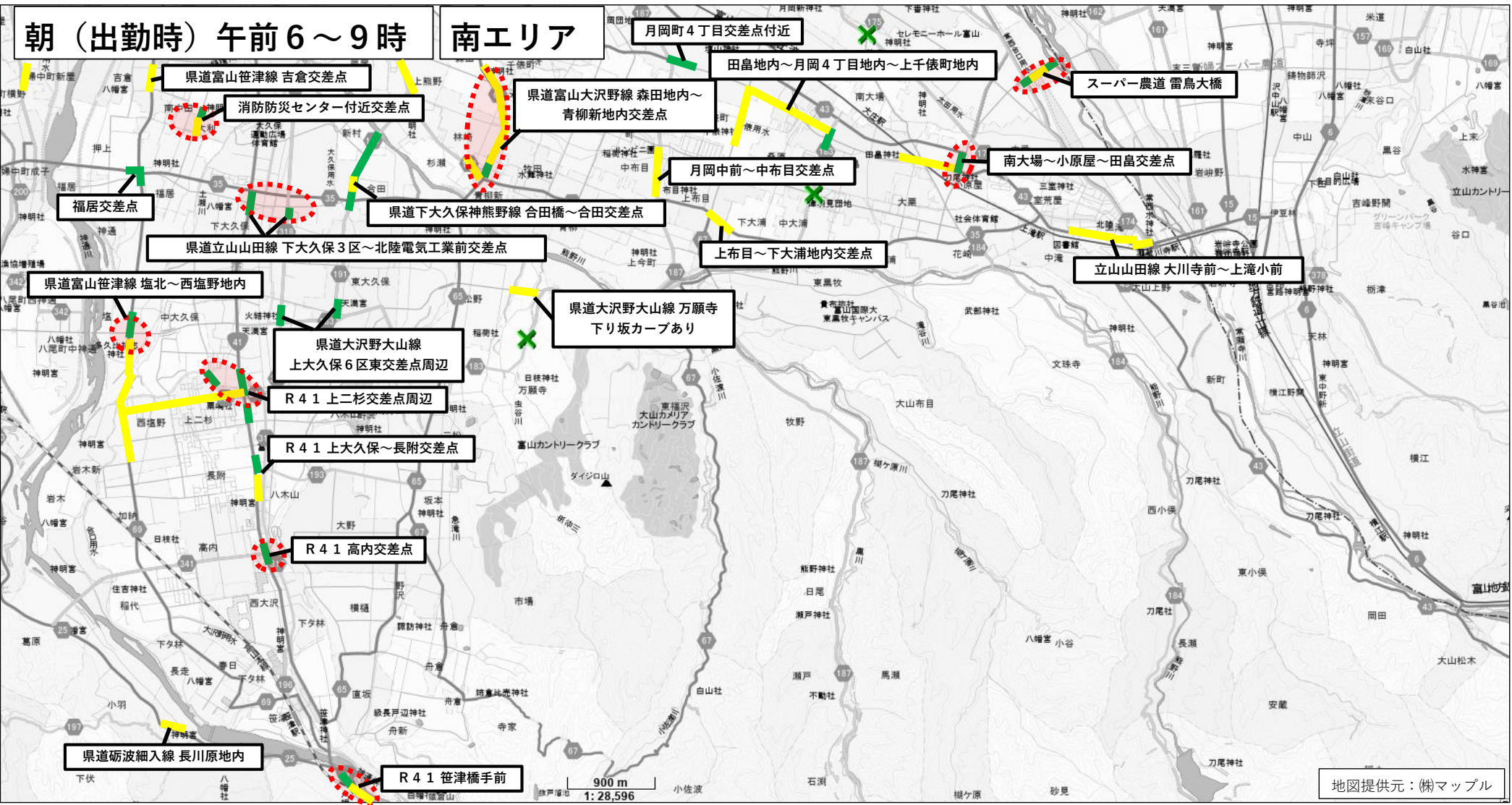
公開用

■車両スリップ事故発生箇所

凡例	人身事故	×	対歩行者	×	車両相互（追突等）	×	車両単独（防護柵等衝突、転落等）
	多発場所	○	多発エリア (追突・単独事故)	—	追突等事故路線	—	単独事故路線

特徴
 幹線道路の交差点付近で追突事故が発生しており、郊外の直線道路で単独事故が発生している。橋上や傾斜があるカーブ付近で追突・単独事故が発生している。

平成29年度から令和4年度の各年12月から翌年3月末までの4か月間の6シーズンと令和5年12月に発生した交通事故データを基に作成した。

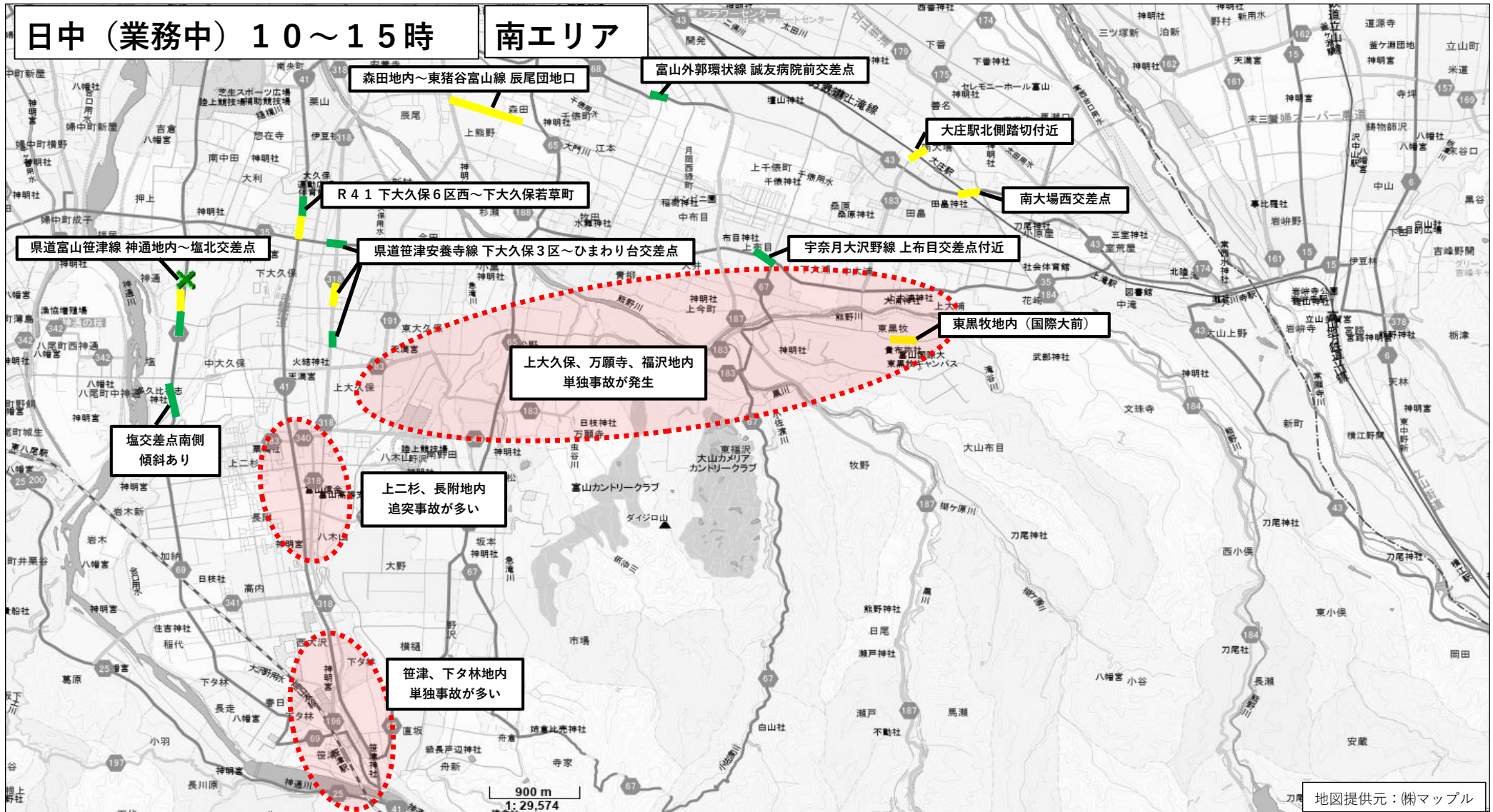


■車両スリップ事故発生箇所

凡例	人身事故 多発場所	対歩行者 多発エリア (追突・単独事故)	車両相互(追突等) 追突等事故路線	車両単独(防護柵等衝突、転落等) 単独事故路線
----	--------------	----------------------------	----------------------	----------------------------

特徴
 広域エリアで単独事故が発生している。国道41号線とその付近で、上二杉などの市街地では追突事故が、笹津などの山間では単独事故が発生している。

平成29年度から令和4年度の各年12月から翌年3月末までの4か月間の6シーズンと令和5年12月に発生した交通事故データを基に作成した。



■車両スリップ事故発生箇所

凡例	人身事故	❌ 対歩行者	❌ 車両相互 (追突等)	❌ 車両単独 (防護柵等衝突、転落等)
	多発場所	🔴 多発エリア (追突・単独事故)	🟢 追突等事故路線	🟡 単独事故路線

特徴

広域エリアで単独事故が発生しており、特に国道41号線と並行している笹津安養寺線、富山笹津線の北側エリアで多発している。

平成29年度から令和4年度の各年12月から翌年3月末までの4か月間の6シーズンと令和5年12月に発生した交通事故データを基に作成した。

