

スリップ事故発生マップ（富山南署管内 南エリア）

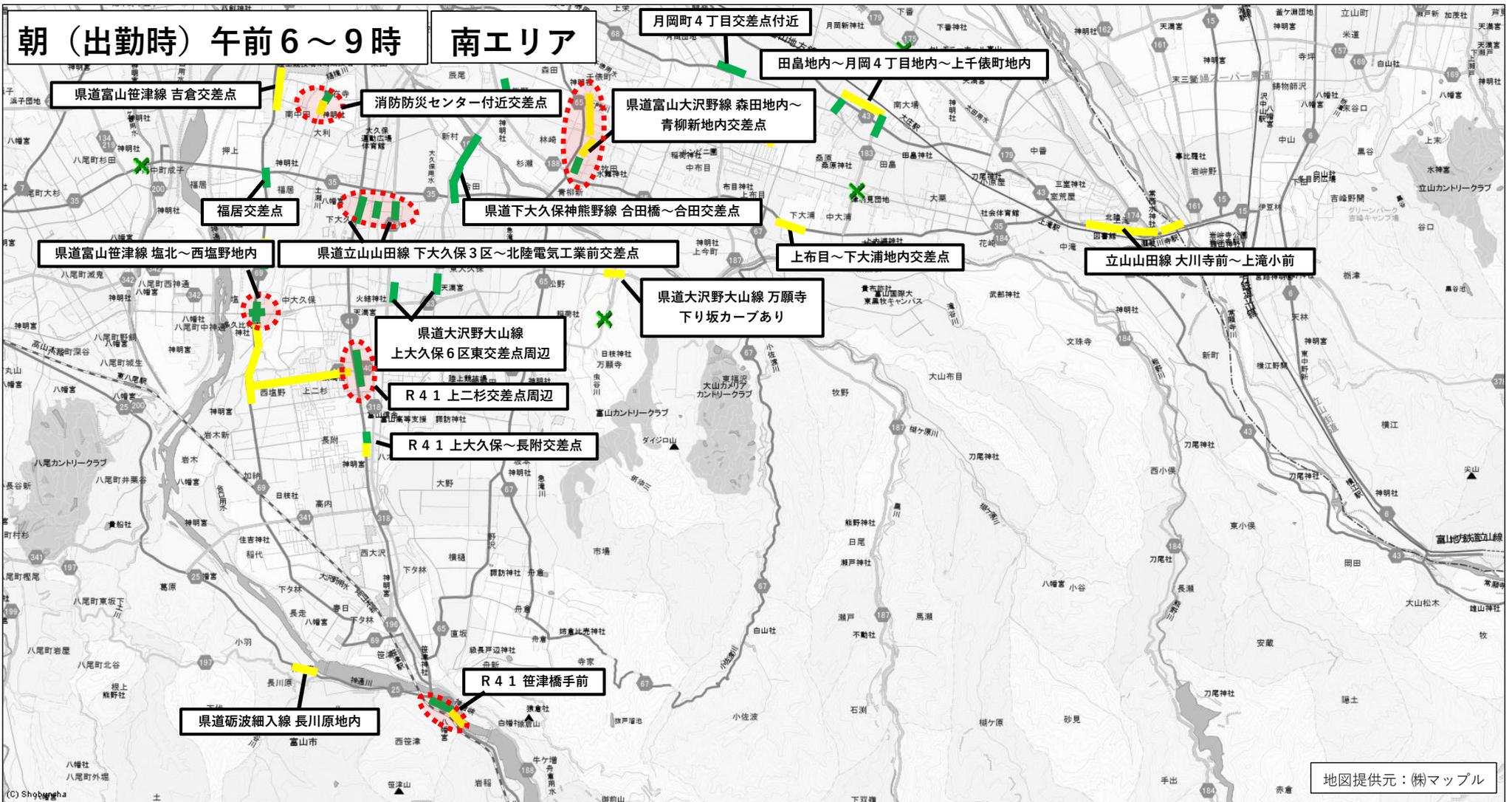
公開用

■車両スリップ事故発生箇所

凡例	人身事故	✖ 対歩行者	✕ 車両相互（追突等）	✘ 車両単独（防護柵等衝突、転落等）
	多発場所	多発エリア (追突・単独事故)	追突等事故路線	単独事故路線

特徴
幹線道路の交差点付近で追突事故が発生しており、郊外の直線道路で単独事故、橋上や傾斜があるカーブ付近で追突・単独事故が発生している。

対象期間は、R1～R5の各年12月から翌年3月までの4か月間の5シーズン分のスリップ事故を計上した。



地図提供元：(株)マップル

■車両スリップ事故発生箇所

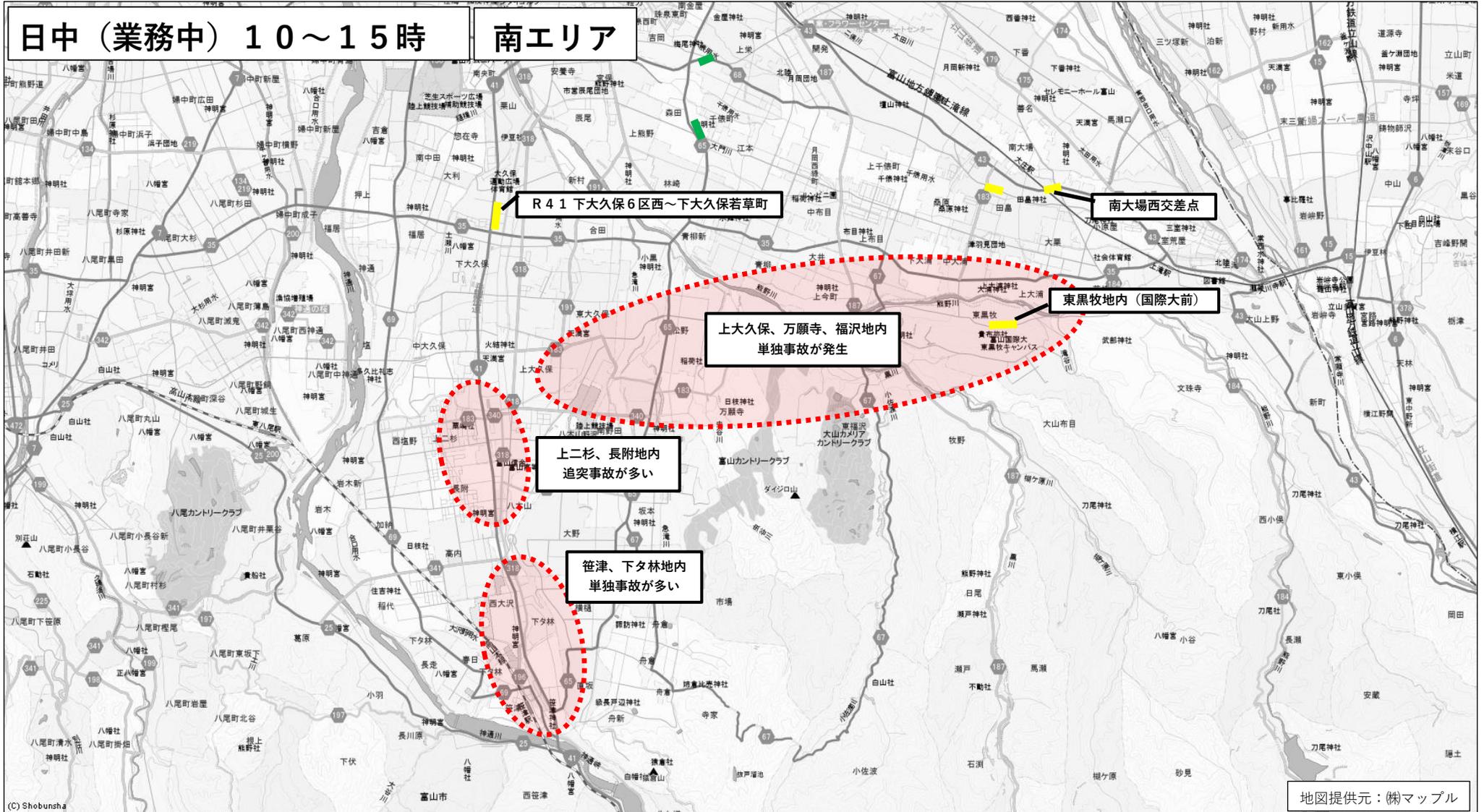
凡例

人身事故	 対歩行者	 車両相互 (追突等)	 車両単独 (防護柵等衝突、転落等)
多発場所	 多発エリア (追突・単独事故)	 追突等事故路線	 単独事故路線

対象期間は、R1～R5の各年12月から翌年3月までの4か月間の5シーズン分のスリップ事故を計上した。

特徴

広域エリアで単独事故が発生している。国道41号線とその付近で、上二杉などの市街地では追突事故が、笹津などの山間では単独事故が発生している。



■車両スリップ事故発生箇所

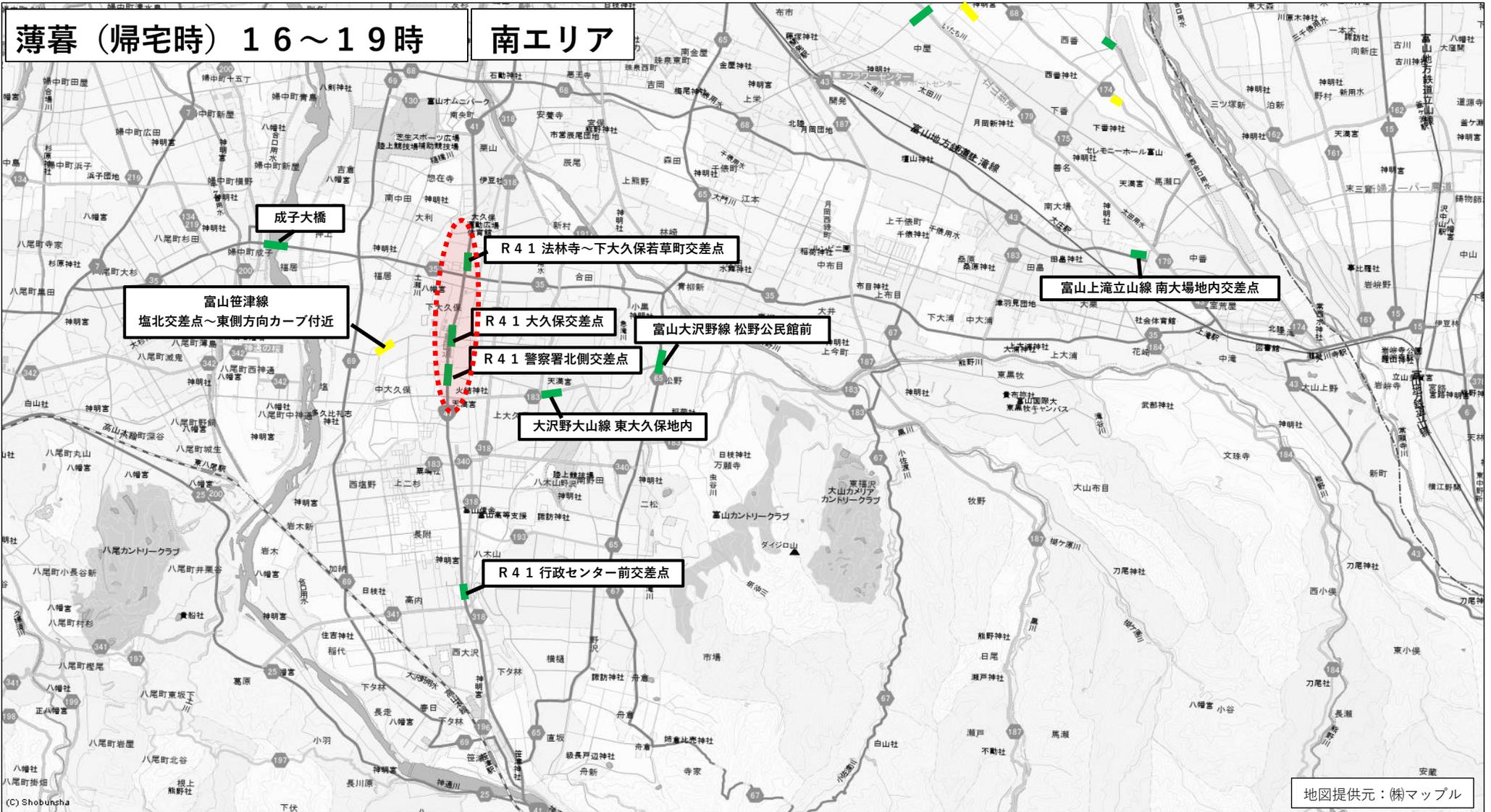
凡例

人身事故	 対歩行者	 車両相互 (追突等)	 車両単独 (防護柵等衝突、転落等)
多発場所	 多発エリア (追突・単独事故)	 追突等事故路線	 単独事故路線

特徴

国道41号線で追突事故が多発している。
大沢野大山線において、傾斜があるカーブ付近で、追突事故が多い。

対象期間は、R1～R5の各年12月から翌年3月までの4か月間の5シーズン分のスリップ事故を計上した。



■車両スリップ事故発生箇所

凡例

人身事故	 対歩行者	 車両相互 (追突等)	 車両単独 (防護柵等衝突、転落等)
多発場所	 多発エリア (追突・単独事故)	 追突等事故路線	 単独事故路線

特徴

広域エリアで単独事故が発生しており、特に国道41号線と並行している笹津安養寺線、富山笹津線の北側エリアで多発している。

対象期間は、R1～R5の各年12月から翌年3月までの4か月間の5シーズン分のスリップ事故を計上した。

