

スリップ事故発生マップ（富山中央警察署管内 富山駅南エリア）

公開用

■車両スリップ事故発生箇所

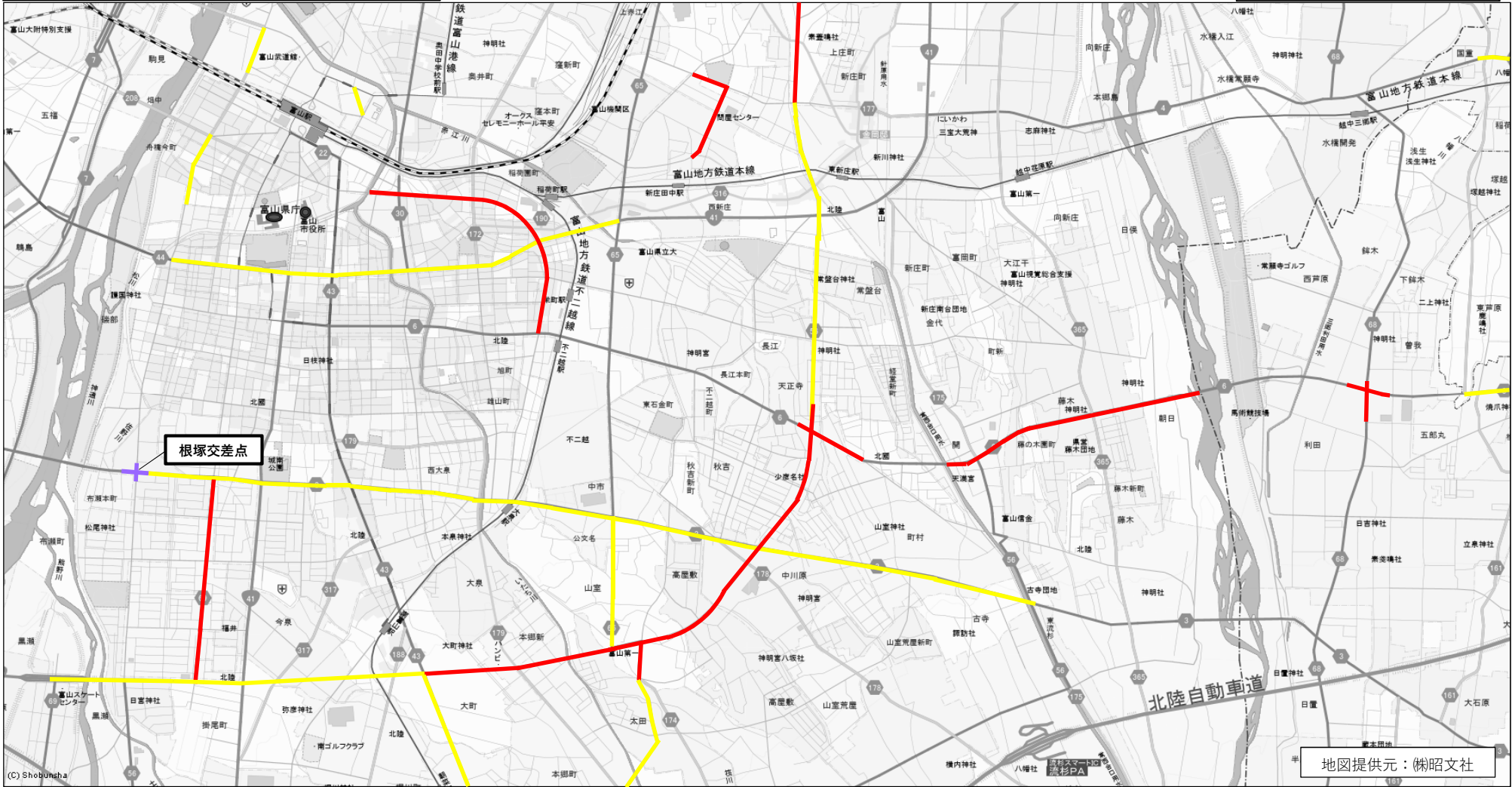
凡例	多発場所	事故多発路線 (10件以上のスリップ事故があった路線)	事故多発交差点 (交差点名あり) (5件以上のスリップ事故があった交差点)
	注意路線	事故注意路線 (相当数のスリップ事故があって、注意を要する路線)	

特徴
問屋センター周辺やひまわり通りの宮下橋～元町、
県道富山・立山公園線の町村橋～富立大橋、県道富
山環状線の天正寺以北など、至るところでスリップ
事故が多く、注意を要する箇所が多々ある。

本マップのスリップ事故は、R2～R6の各年12月から翌年3月までの4か月間の5シーズンを対象期間とするもの。

朝（出勤時）午前6～9時

富山駅南エリア



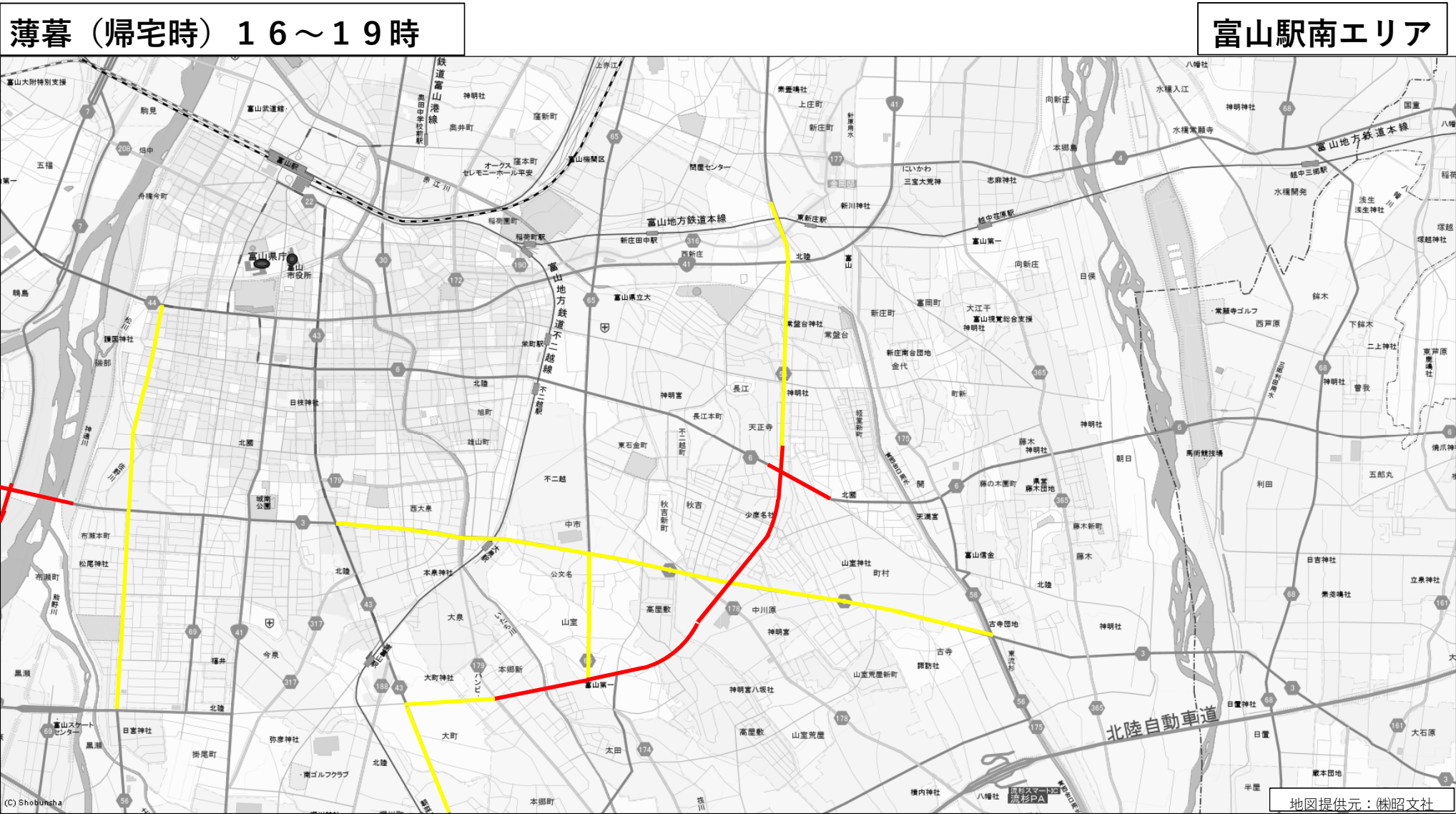
地図提供元：(株)昭文社

■車両スリップ事故発生箇所

凡例	多発場所	事故多発路線 (10件以上のスリップ事故があった路線)	事故多発交差点 (交差点名あり) (5件以上のスリップ 事故があった交差点)
	注意路線	事故注意路線 (相当数のスリップ事故があって、注意を要する路線)	




特徴
県道富山環状線の大手橋付近～天正寺、けやき通りの安野屋～根塚でスリップ事故が多く、注意を要する。

本マップのスリップ事故は、R2～R6の各年12月から翌年3月までの4か月間の5シーズンを対象期間とするもの。



■車両スリップ事故発生箇所

凡例

多発場所	 事故多発路線 (10件以上のスリップ事故があった路線)	 事故多発交差点 (交差点名あり) (5件以上のスリップ 事故があった交差点)
注意路線	 事故注意路線 (相当数のスリップ事故があって、注意を要する路線)	

本マップのスリップ事故は、R2～R6の各年12月から翌年3月までの4か月間の5シーズンを対象期間とするもの。

特徴
県道富山環状線の問屋町～経堂、県道富山・立山公園線の町村橋～藤木（南）でスリップ事故が多く、注意を要する。

夜間（帰宅時等） 20～翌5時

富山駅南エリア

