

スリップ事故発生マップ（富山南署管内 北エリア）

公開用

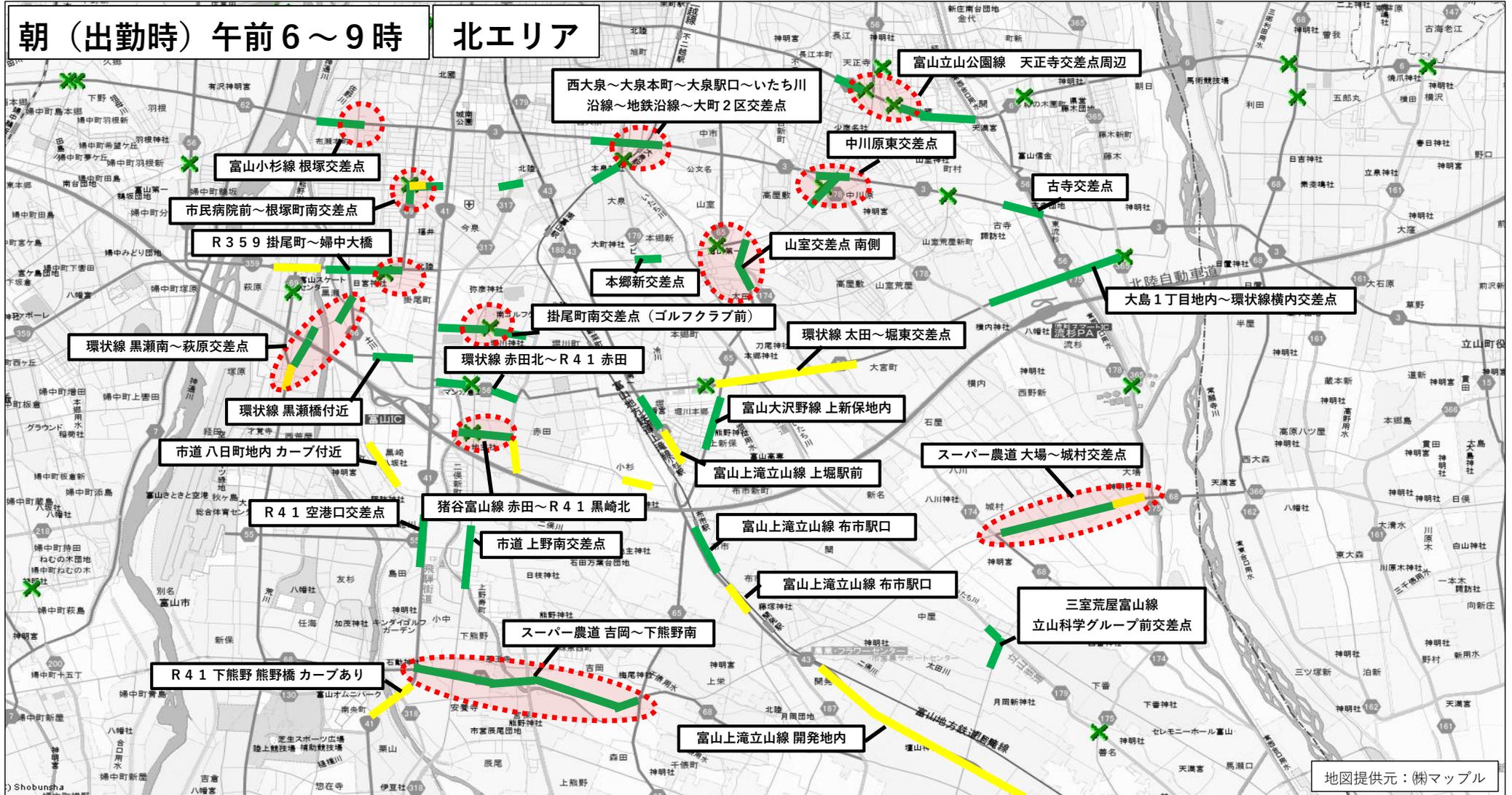
■車両スリップ事故発生箇所

凡例	人身事故	対歩行者	車両相互（追突等）	車両単独（防護柵等衝突、転落等）
	×	×	×	×
	多発場所	多発エリア (追突・単独事故)	追突等事故路線	単独事故路線
		○	—	—

特徴

全域で追突事故が発生しており、特に富山小杉線、国道359号線、スーパー農道、富山環状線で多発している。

対象期間は、R1～R5の各年12月から翌年3月までの4か月間の5シーズン分のスリップ事故を計上した。



地図提供元：(株)マップル

■車両スリップ事故発生箇所

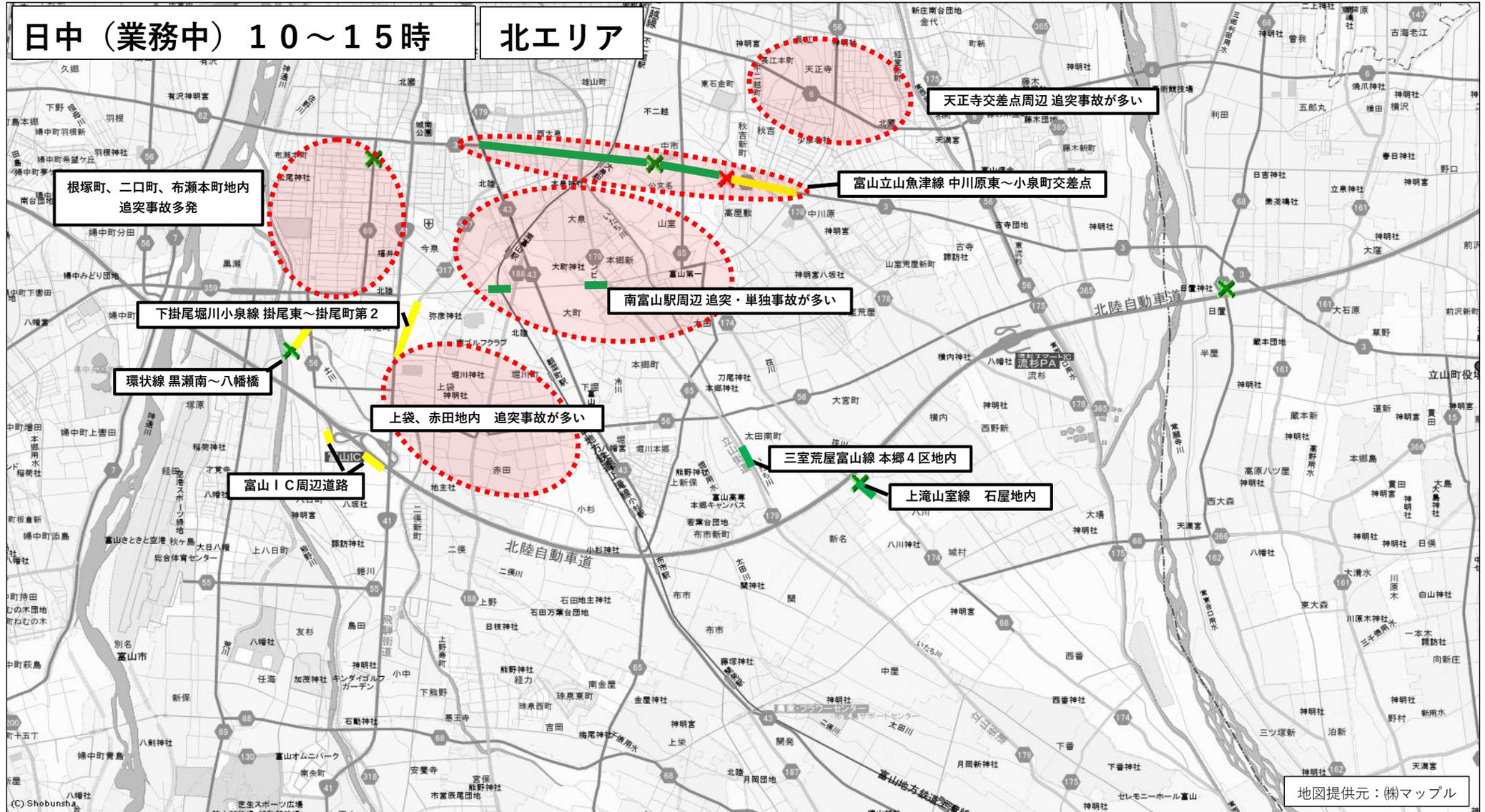
凡例

人身事故	✖ 対歩行者	✕ 車両相互 (追突等)	✖ 車両単独 (防護柵等衝突、転落等)
多発場所	多発エリア (追突・単独事故)	追突等事故路線	単独事故路線

特徴

富山立山魚津線の中川原東～小泉町交差点で追突事故が多発しているほか、市中心部で追突・単独事故が発生している。

対象期間は、R1～R5の各年12月から翌年3月までの4か月間の5シーズン分のスリップ事故を計上した。



■車両スリップ事故発生箇所

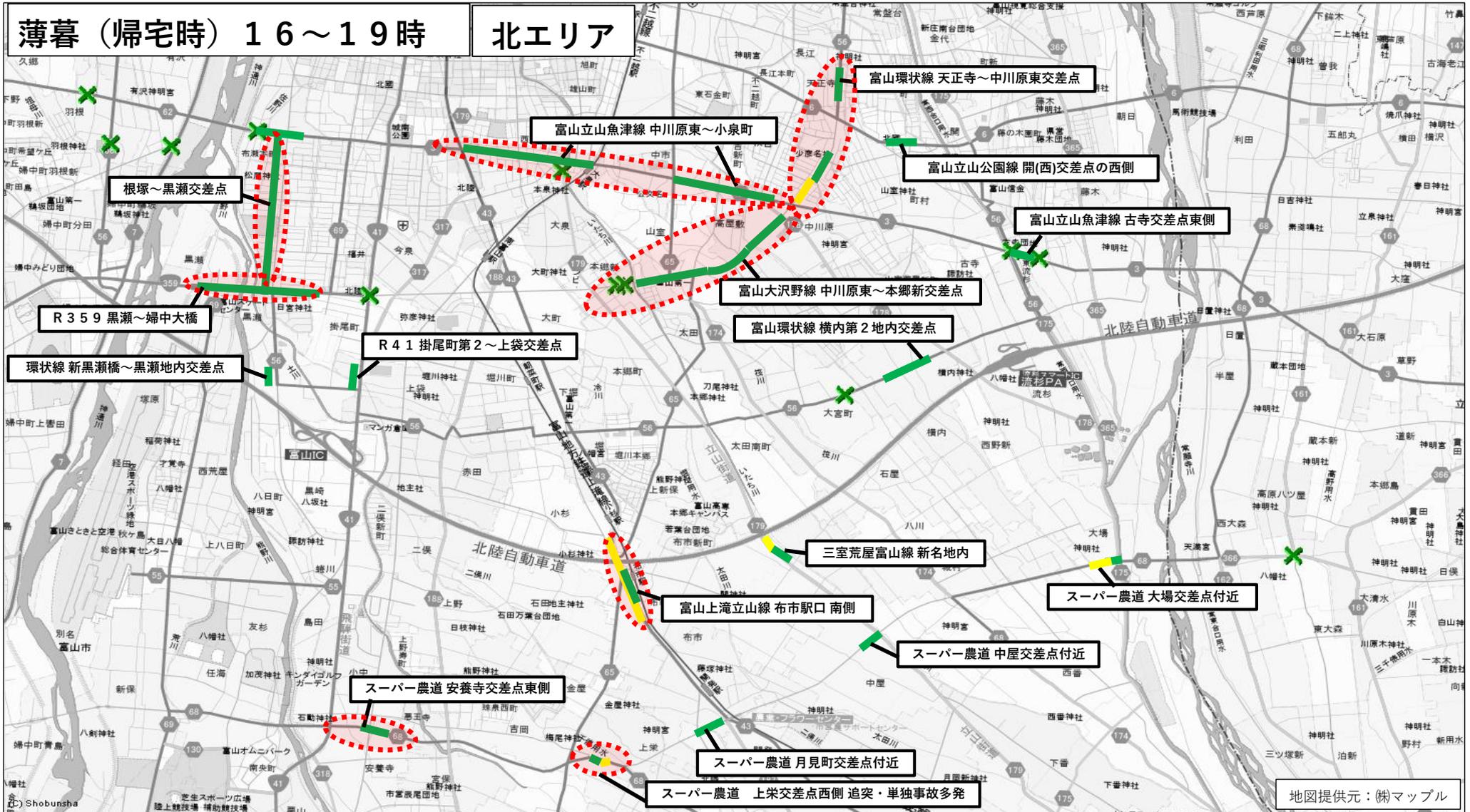
凡例

人身事故	✖ 対歩行者	✖ 車両相互 (追突等)	✖ 車両単独 (防護柵等衝突、転落等)
多発場所	⊙ 多発エリア (追突・単独事故)	— 追突等事故路線	— 単独事故路線

特徴

国道359号線、富山小杉線、富山立山魚津線、富山環状線、スーパー農道、富山上滝立山線などで追突事故が多発している。

対象期間は、R1~R5の各年12月から翌年3月までの4か月間の5シーズン分のスリップ事故を計上した。



■車両スリップ事故発生箇所

凡例	人身事故	✖ 対歩行者	✕ 車両相互（追突等）	✖ 車両単独（防護柵等衝突、転落等）
	多発場所	多発エリア (追突・単独事故)	追突等事故路線	単独事故路線

対象期間は、R1～R5の各年12月から翌年3月までの4か月間の5シーズン分のスリップ事故を計上した。

特徴

359号線で怪我を伴う追突事故が多発している。
スーパー農道など郊外では単独事故が多発している。

