

スリップ事故発生マップ（富山中央警察署管内 富山駅北エリア）

公開用

■車両スリップ事故発生箇所

凡例	多発場所	事故多発路線 (10件以上のスリップ事故があった路線)	事故多発交差点（交差点名あり）
	注意路線	事故注意路線（相当数のスリップ事故があって、注意を要する路線）	(5件以上のスリップ事故があつた交差点)

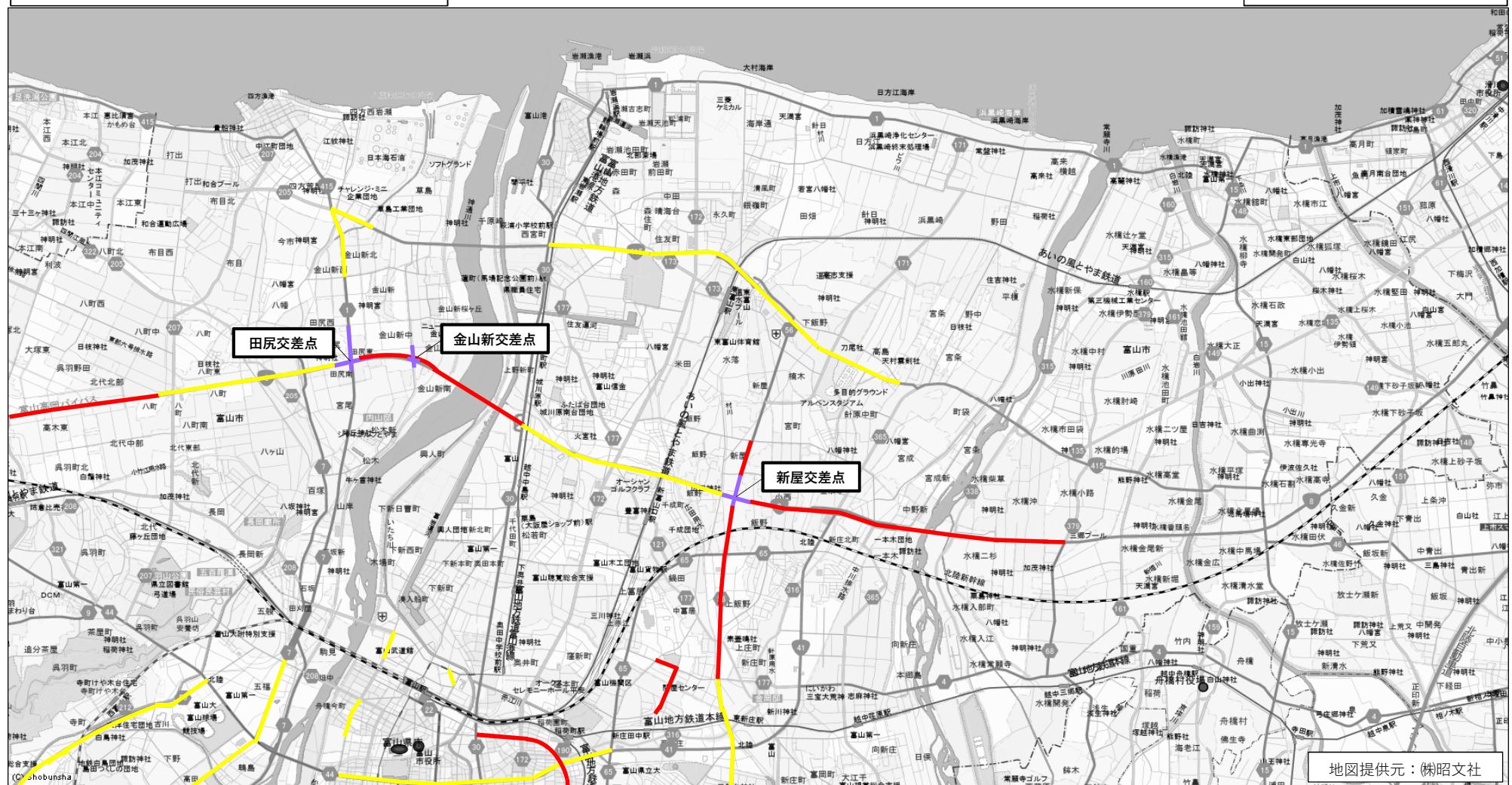
特徴

国道8号や国道415号、富山駅南側の国道41号、県道富山環状線の新屋地内以南など、至るところでスリップ事故が多く、注意を要する箇所が多々ある。

本マップのスリップ事故は、R2～R6の各年12月から翌年3月までの4か月間の5シーズンを対象期間とするもの。

朝（出勤時）午前6～9時

富山駅北エリア



地図提供元：(株)昭文社

■車両スリップ事故発生箇所

凡 例	多発場所	事故多発路線 (10件以上のスリップ事故があった路線)	+ 事故多発交差点 (交差点名あり) (5件以上のスリップ事故があった交差点)
	注意路線	事故注意路線 (相当数のスリップ事故があって、注意を要する路線)	

特徴

国道8号の金泉寺高架橋以西や県道富山・八尾線の田尻～百塚北でスリップ事故が多く、注意を要する。

本マップのスリップ事故は、R2～R6の各年12月から翌年3月までの4か月間の5シーズンを対象期間とするもの。

日中（業務中）10～15時

富山駅北エリア



地図提供元：(株)昭文社

■車両スリップ事故発生箇所

凡例 多発場所	事故多発路線 (10件以上のスリップ事故があった路線)	事故多発交差点 (交差点名あり) (5件以上のスリップ事故があった交差点)
注意路線	事故注意路線 (相当数のスリップ事故があって、注意を要する路線)	

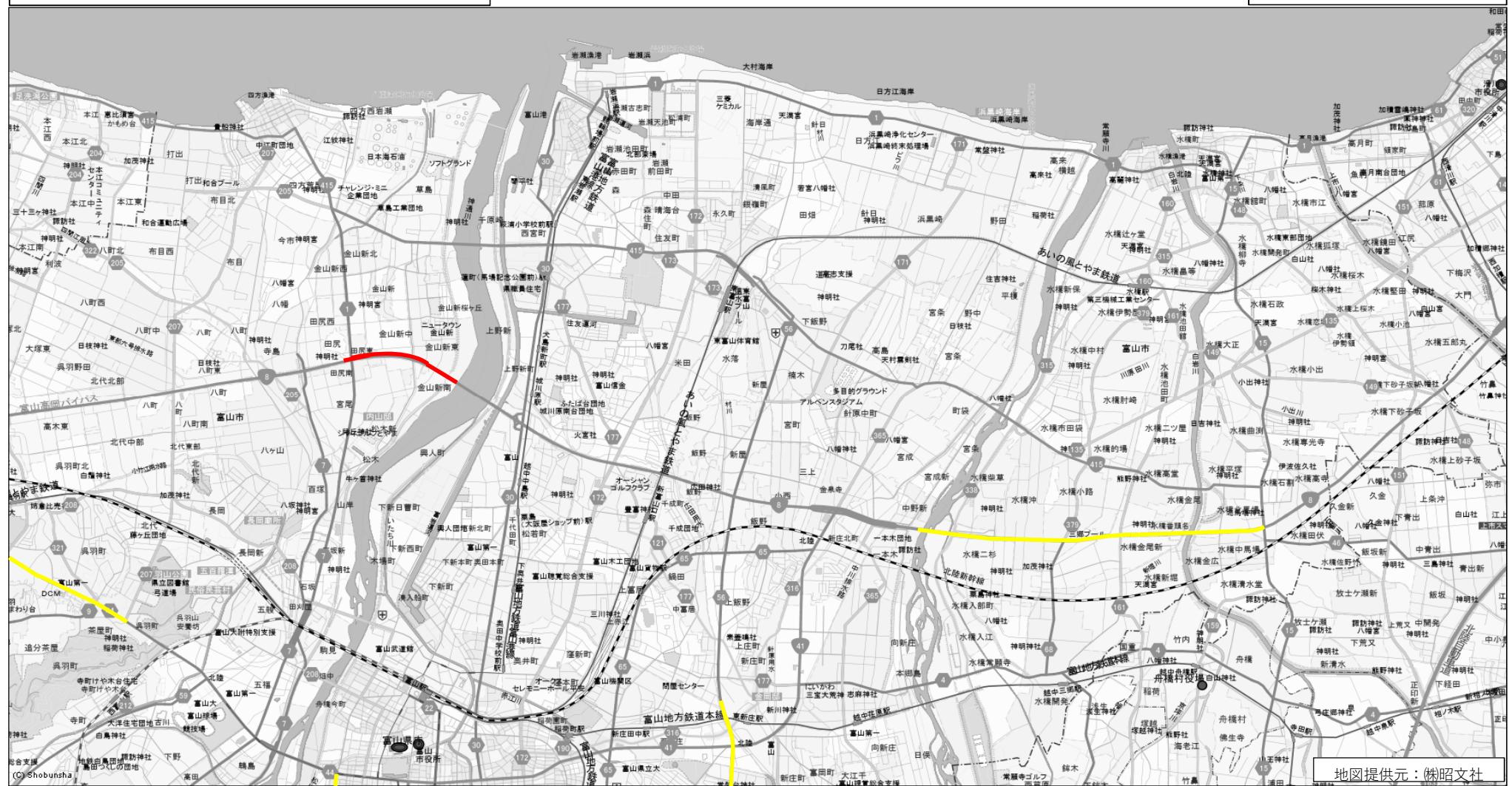
本マップのスリップ事故は、R2～R6の各年12月から翌年3月までの4か月間の5シーズンを対象期間とするもの。

特徴

国道8号の雄峰大橋西側～北馬場でスリップ事故が多く、注意を要する。また、国道8号の田尻～中島大橋西側でスリップ事故が多発しており、特に注意を要する。

薄暮（帰宅時）16～19時

富山駅北エリア



地図提供元：(株)昭文社

■車両スリップ事故発生箇所

多発場所		事故多発路線 (10件以上のスリップ事故があった路線)		事故多発交差点 (交差点名あり) (5件以上のスリップ事故があった交差点)
凡例		事故注意路線 (相当数のスリップ事故があつて、注意を要する路線)		

本マップのスリップ事故は、R2～R6の各年12月から翌年3月までの4か月間の5シーズンを対象期間とするもの。

特徴

国道415号の針原中町～的場（南）及び国道8号は、スリップ事故が多く注意を要し、中でも国道8号の田尻～中島高架橋及び新屋交差点は、突出して事故が多い。

夜間（帰宅時等）20～翌5時

富山駅北エリア

