

# スリップ事故発生マップ（富山中央警察署 富山駅南エリア）

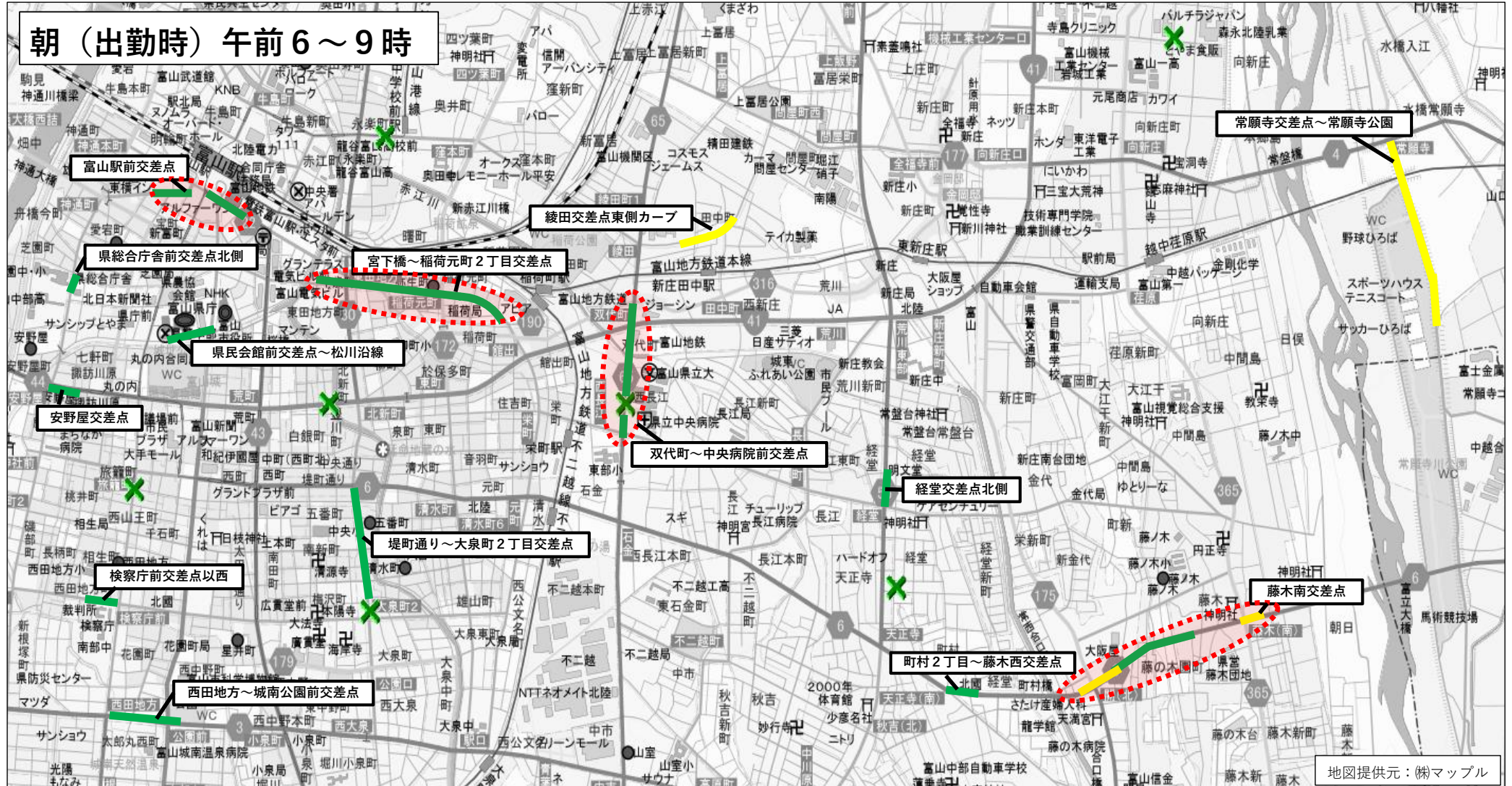
公開用

## ■車両スリップ事故発生箇所

凡例	人身事故	対歩行者	車両相互（追突等）	車両単独（防護柵等衝突、転落等）
	多発場所	多発エリア（追突・単独事故）	追突等事故路線	単独事故路線

特徴  
 富山駅前周辺、ひまわり通り（電気ビル前～稲荷元町2丁目）、中央病院前（県道富山・大沢野線）、藤木周辺（富山立山公園線）で事故が多い。

平成29年度から令和4年度の各年12月から翌年3月末までの4か月間の6シーズンと令和5年12月に発生した交通事故データを基に作成した。





## ■車両スリップ事故発生箇所

凡例	人身事故	✖ 対歩行者	✖ 車両相互（追突等）	✖ 車両単独（防護柵等衝突、転落等）
	多発場所	● 多発エリア（追突・単独事故）	— 追突等事故路線	— 単独事故路線

特徴  
多発地点はないが、主に県道で追突、単独事故が同程度に発生している。

平成29年度から令和4年度の各年12月から翌年3月末までの4か月間の6シーズンと令和5年12月に発生した交通事故データを基に作成した。





## ■車両スリップ事故発生箇所

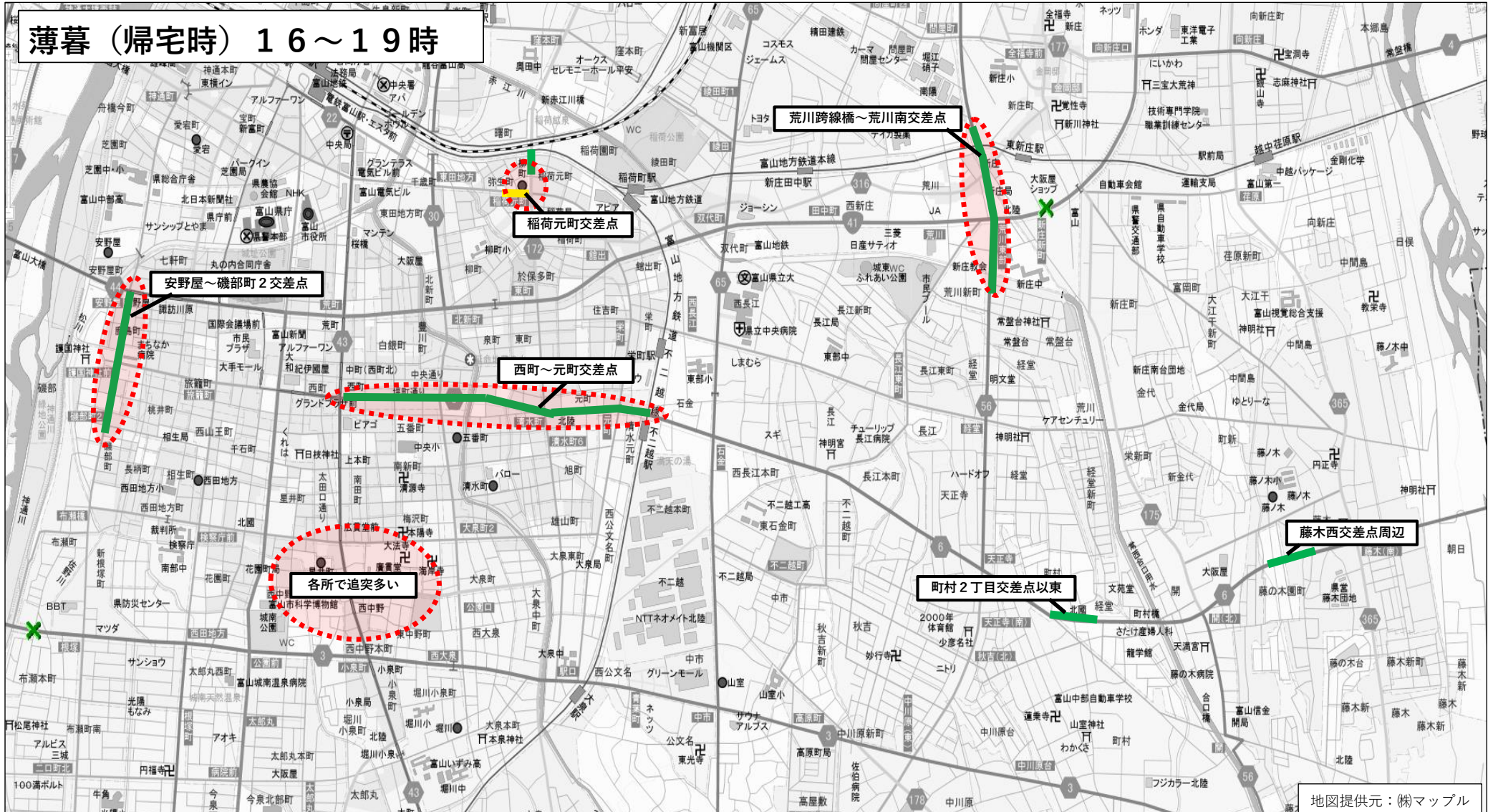
凡例

人身事故	✖ 対歩行者	✕ 車両相互（追突等）	✘ 車両単独（防護柵等衝突、転落等）
多発場所	⊙ 多発エリア（追突・単独事故）	— 追突等事故路線	— 単独事故路線

## 特徴

南北方向に向かう県道（安野屋～磯部町、荒川南～荒川跨線橋）、東方向に向かう県道（西町～元町）で追突が多発。

平成29年度から令和4年度の各年12月から翌年3月末までの4か月間の6シーズンと令和5年12月に発生した交通事故データを基に作成した。





## ■車両スリップ事故発生箇所

凡例

人身事故	✖ 対歩行者	✕ 車両相互（追突等）	✖ 車両単独（防護柵等衝突、転落等）
多発場所	⊙ 多発エリア （追突・単独事故）	— 追突等事故路線	— 単独事故路線

特徴

富山環状線（荒川東部南側～経堂）、常願寺川堤防道路で単独事故が多発。中心部でも単独事故が発生。東西を結ぶ県道交差点では追突事故が発生。

平成29年度から令和4年度の各年12月から翌年3月末までの4か月間の6シーズンと令和5年12月に発生した交通事故データを基に作成した。

