

スリップ事故発生マップ（富山中央警察署管内 富山駅南エリア）

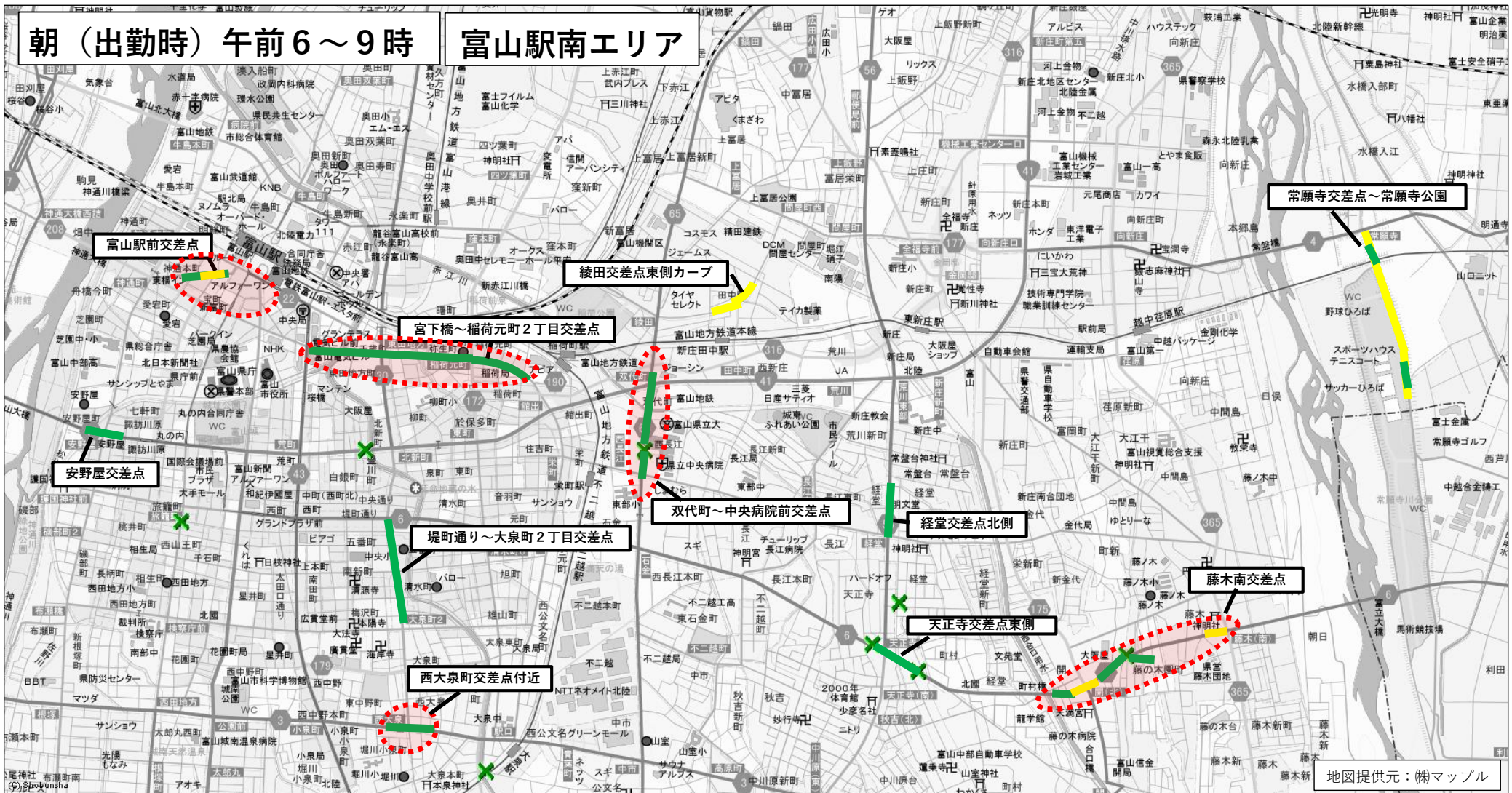
公開用

■車両スリップ事故発生箇所

凡例	人身事故	✖ 対歩行者	✕ 車両相互（追突等）	✖ 車両単独（防護柵等衝突、転落等）
	多発場所	多発エリア（追突・単独事故）	追突等事故路線	単独事故路線

特徴
 富山駅前周辺、ひまわり通り（電気ビル前～稲荷元町2丁目）、中央病院前（県道富山・大沢野線）、藤木周辺（富山立山公園線）で事故が多い。

対象期間は、R1～R5の各年12月から翌年3月までの4か月間の5シーズン分のスリップ事故を計上した。



地図提供元：(株)マップル

■車両スリップ事故発生箇所

凡例	人身事故	✖ 対歩行者	✕ 車両相互（追突等）	✚ 車両単独（防護柵等衝突、転落等）
	多発場所	⦿ 多発エリア（追突・単独事故）	— 追突等事故路線	— 単独事故路線

特徴

主に県道で追突、単独事故が同程度に発生している。

対象期間は、R1～R5の各年12月から翌年3月までの4か月間の5シーズン分のスリップ事故を計上した。



■車両スリップ事故発生箇所

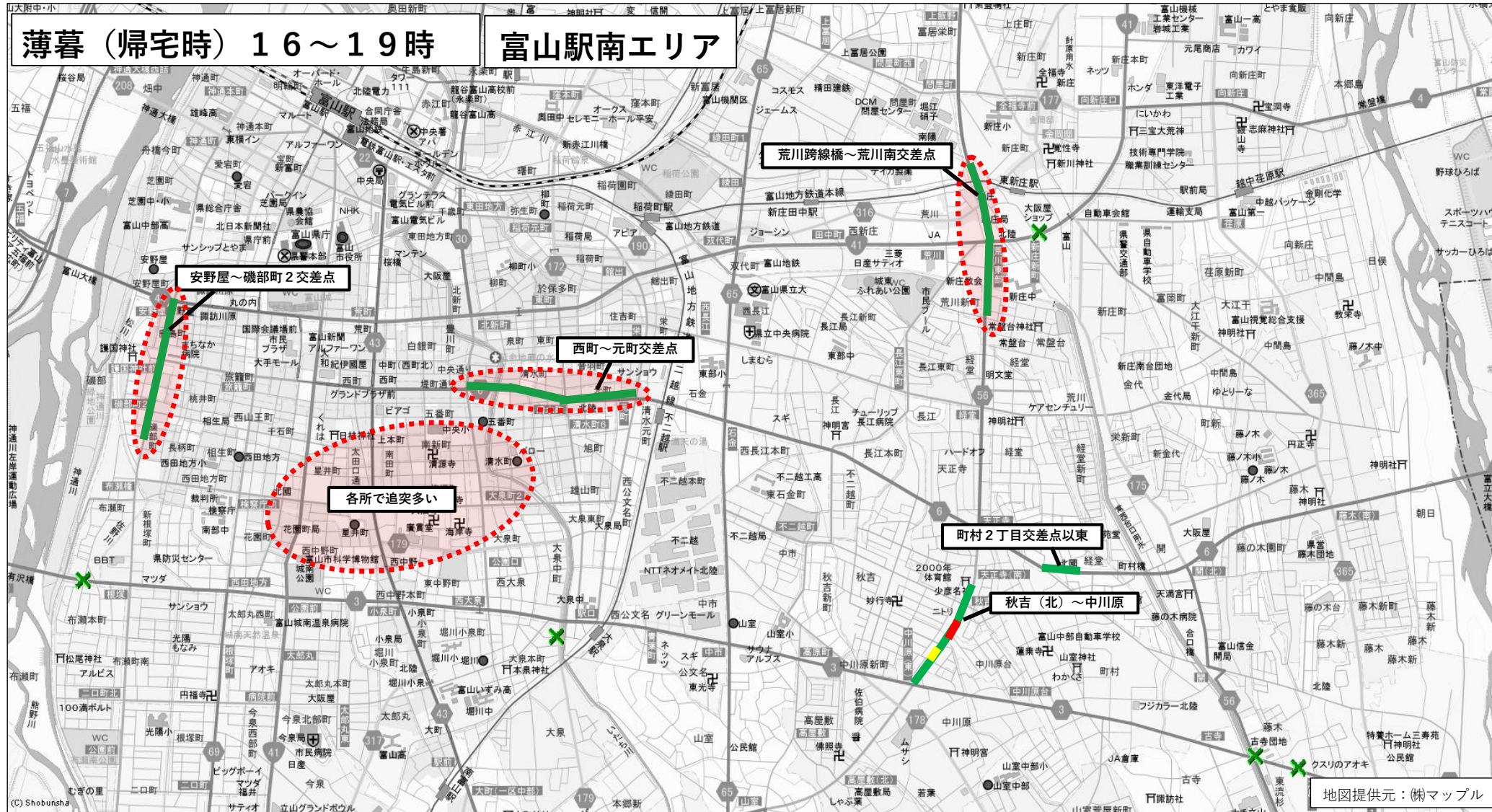
凡例

人身事故	✖ 対歩行者	✕ 車両相互 (追突等)	✕ 車両単独 (防護柵等衝突、転落等)
多発場所	多発エリア (追突・単独事故)	追突等事故路線	単独事故路線

特徴

南北方向に向かう県道 (安野屋～磯部町、荒川南～荒川跨線橋)、東方向に向かう県道 (西町～元町) で追突が多発。

対象期間は、R1～R5の各年12月から翌年3月までの4か月間の5シーズン分のスリップ事故を計上した。



地図提供元：(株)マッフル

■車両スリップ事故発生箇所

凡例

人身事故	❌ 対歩行者	❌ 車両相互 (追突等)	❌ 車両単独 (防護柵等衝突、転落等)
多発場所	🔴 多発エリア (追突・単独事故)	🟢 追突等事故路線	🟡 単独事故路線

特徴

富山環状線 (荒川東部南側～経堂)、常願寺川堤防道路で単独事故が多発。中心部でも単独事故が発生。東西を結ぶ県道交差点では追突事故が発生。

対象期間は、R1～R5の各年12月から翌年3月までの4か月間の5シーズン分のスリップ事故を計上した。

