

スリップ事故発生マップ（富山中央警察署管内 富山駅北エリア）

公開用

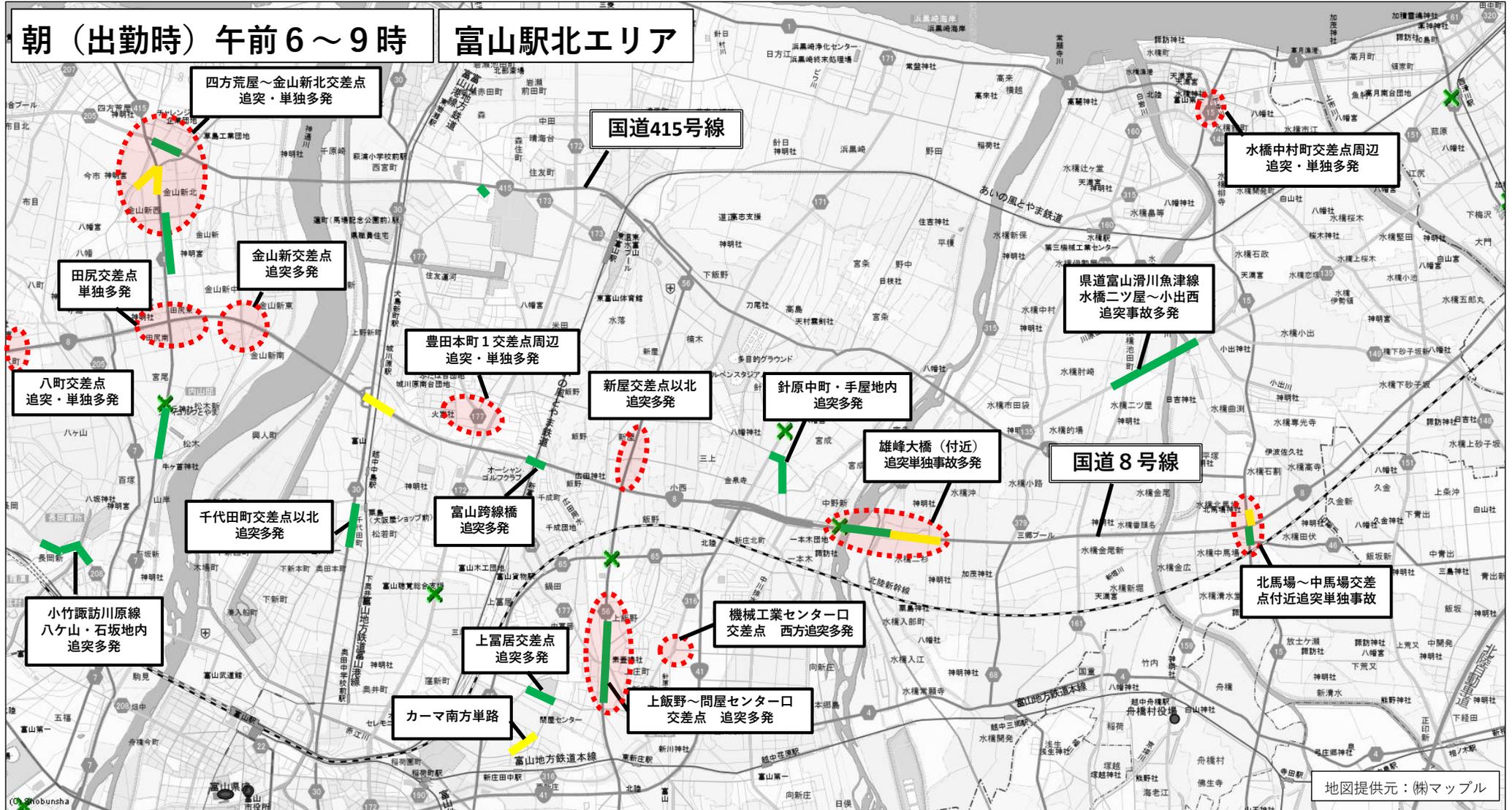
■車両スリップ事故発生箇所

凡例	人身事故	✖ 対歩行者	✖ 車両相互（追突等）	✖ 車両単独（防護柵等衝突、転落等）
	多発場所	⊙ 多発エリア（追突・単独事故）	— 追突等事故路線	— 単独事故路線

特徴

国道8号線の交差点で追突・単独事故が多い。

対象期間は、R1～R5の各年12月から翌年3月までの4か月間の5シーズン分のスリップ事故を計上した。



■車両スリップ事故発生箇所

凡例	人身事故	対歩行者	車両相互（追突等）	車両単独（防護柵等衝突、転落等）
	多発場所	多発エリア（追突・単独事故）	追突等事故路線	単独事故路線

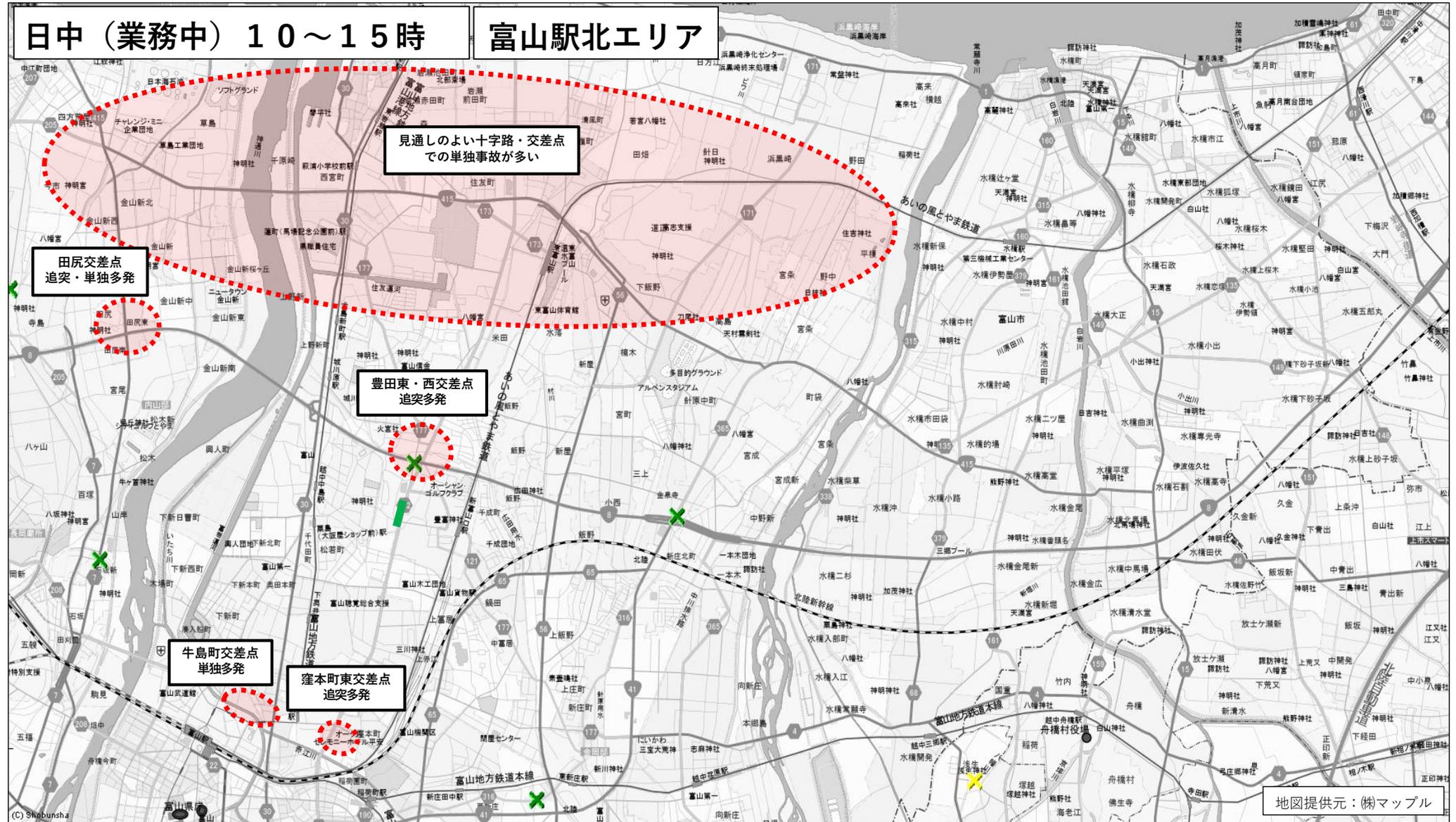
特徴

北側の郊外では単独事故が多く発生し、南側の市街地では追突事故が多く発生している。

対象期間は、R1～R5の各年12月から翌年3月までの4か月間の5シーズン分のスリップ事故を計上した。

日中（業務中）10～15時

富山駅北エリア

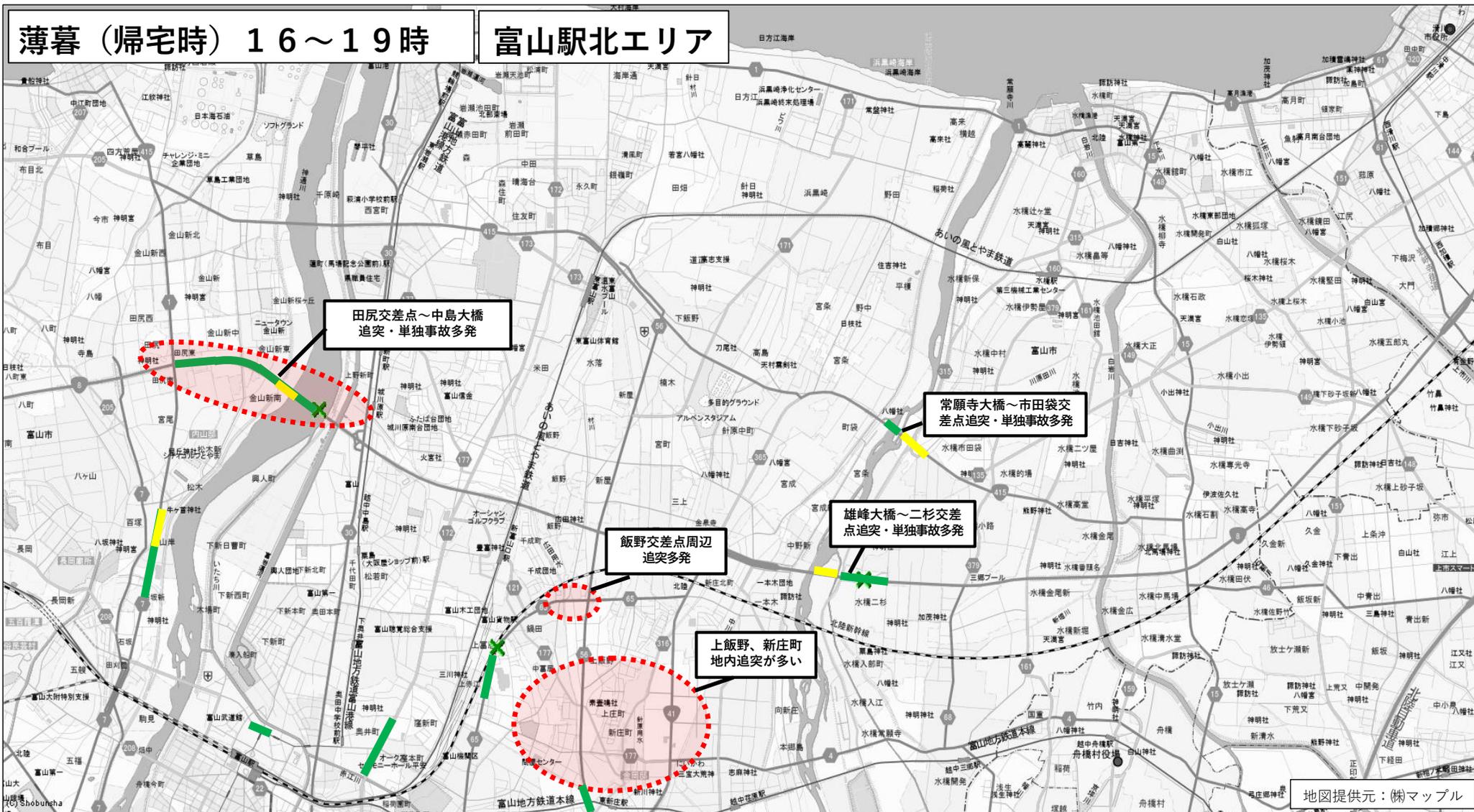


■車両スリップ事故発生箇所

凡例	人身事故 多発場所	対歩行者 多発エリア (追突・単独事故)	車両相互(追突等) 追突等事故路線	車両単独(防護柵等衝突、転落等) 単独事故路線
----	--------------	----------------------------	----------------------	----------------------------

特徴
幹線道路の橋付近で追突・単独事故が多発している。
南北を結ぶ県道の交差点で追突事故が発生傾向にある。

対象期間は、R1～R5の各年12月から翌年3月までの4か月間の5シーズン分のスリップ事故を計上した。



■車両スリップ事故発生箇所

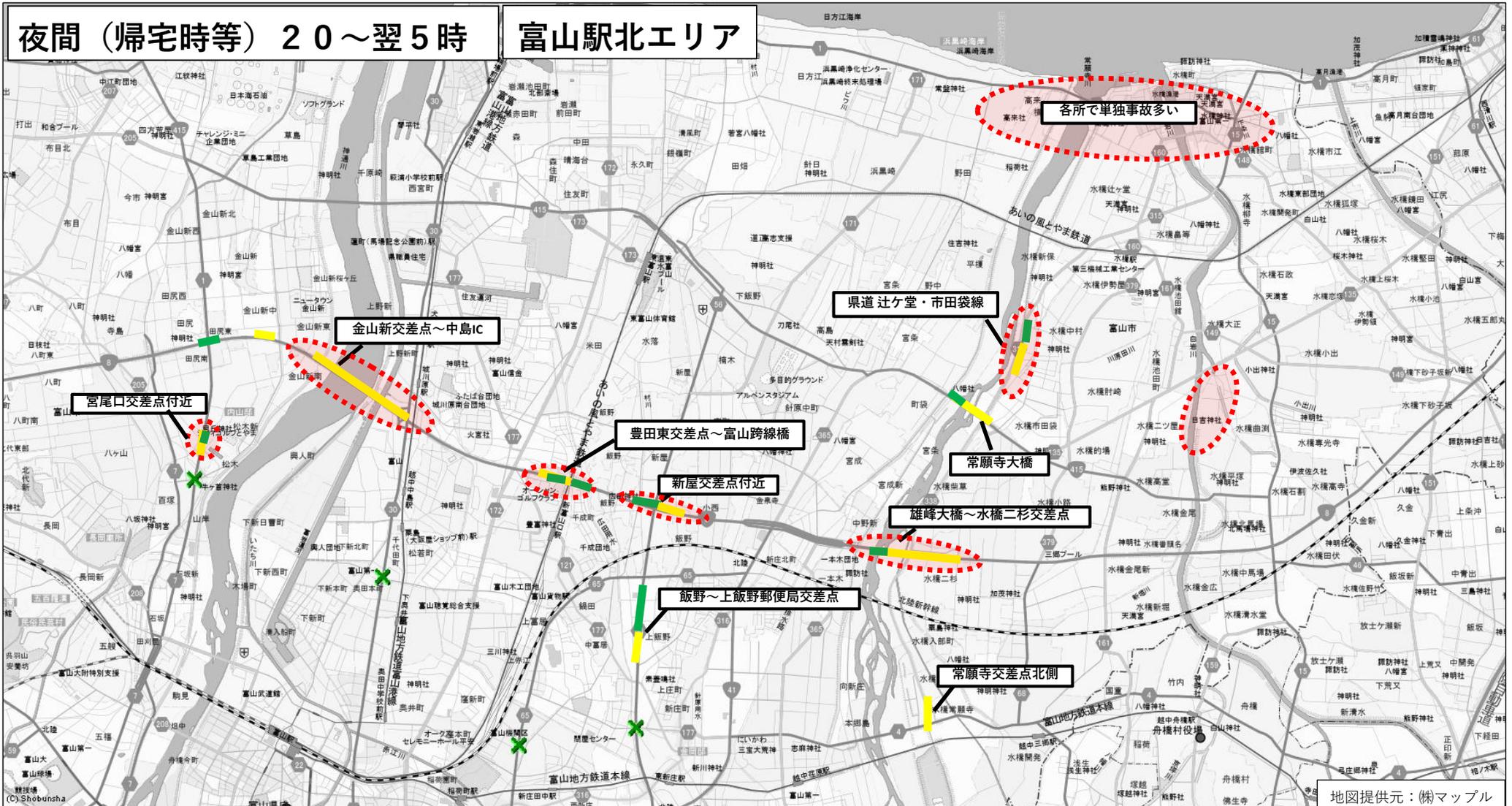
凡例

人身事故		対歩行者		車両相互 (追突等)		車両単独 (防護柵等衝突、転落等)
多発場所		多発エリア (追突・単独事故)		追突等事故路線		単独事故路線

特徴

全体的に単独事故が占める。特に国道8号線の橋付近や、河川堤防道路での単独事故が多い。

対象期間は、R1～R5の各年12月から翌年3月までの4か月間の5シーズン分のスリップ事故を計上した。



地図提供元：(株)マップル