



スリップ事故発生マップ（能越自動車道 福岡IC～高岡北IC）

公開用

■車両スリップ事故発生箇所

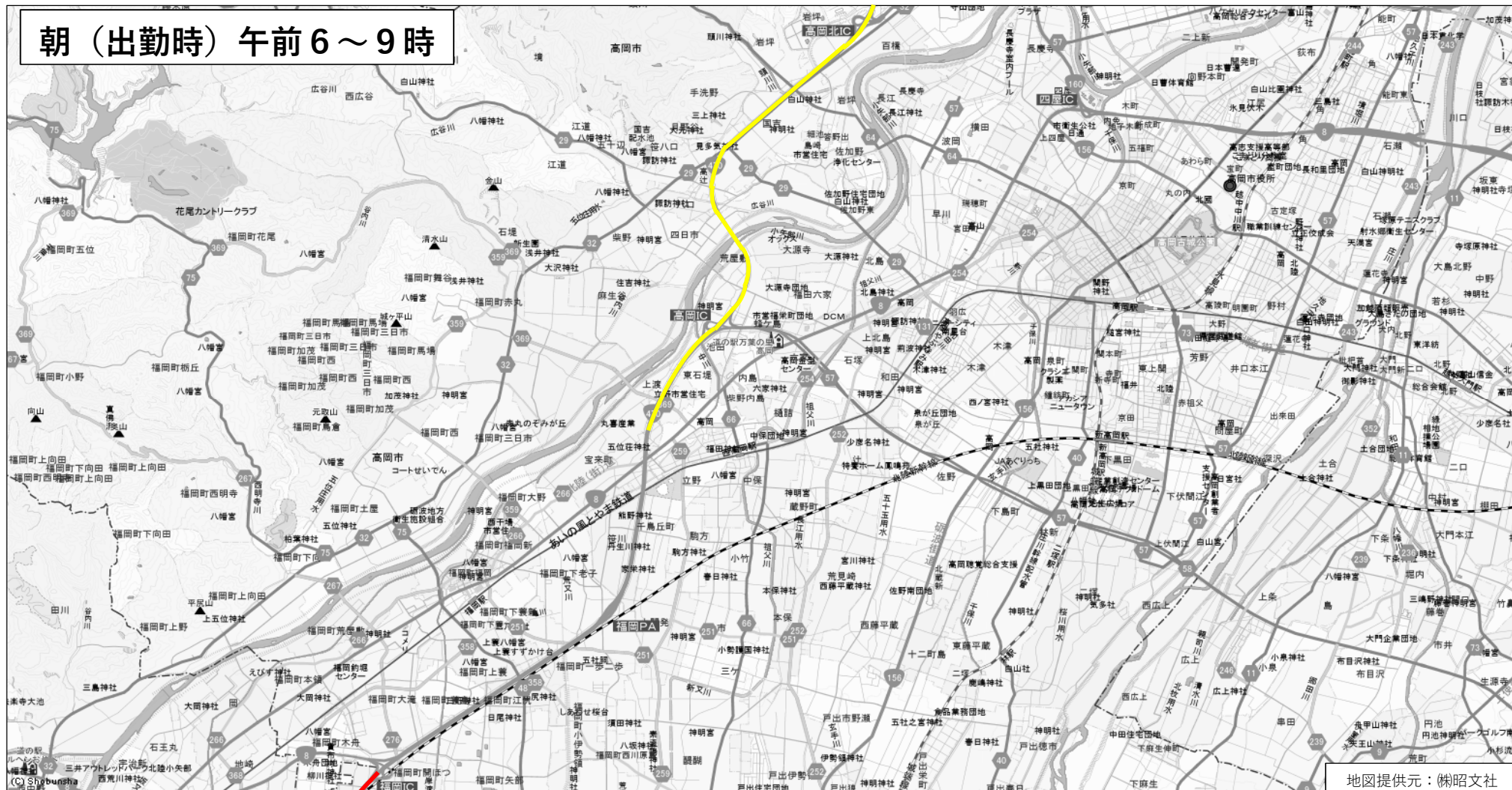
凡例		事故多発区間 (10件以上のスリップ事故があった区間)
		事故注意区間 (相当数のスリップ事故があって、注意を要する区間)

特徴

能越自動車道 上渡地区～高岡北ICは、スリップ事故が多く、注意を要する。

本マップのスリップ事故は、R2～R6の各年12月から翌年3月までの4か月間の5シーズンを対象期間とするもの。

朝（出勤時）午前6～9時



地図提供元：㈱昭文社

■車両スリップ事故発生箇所

凡
例

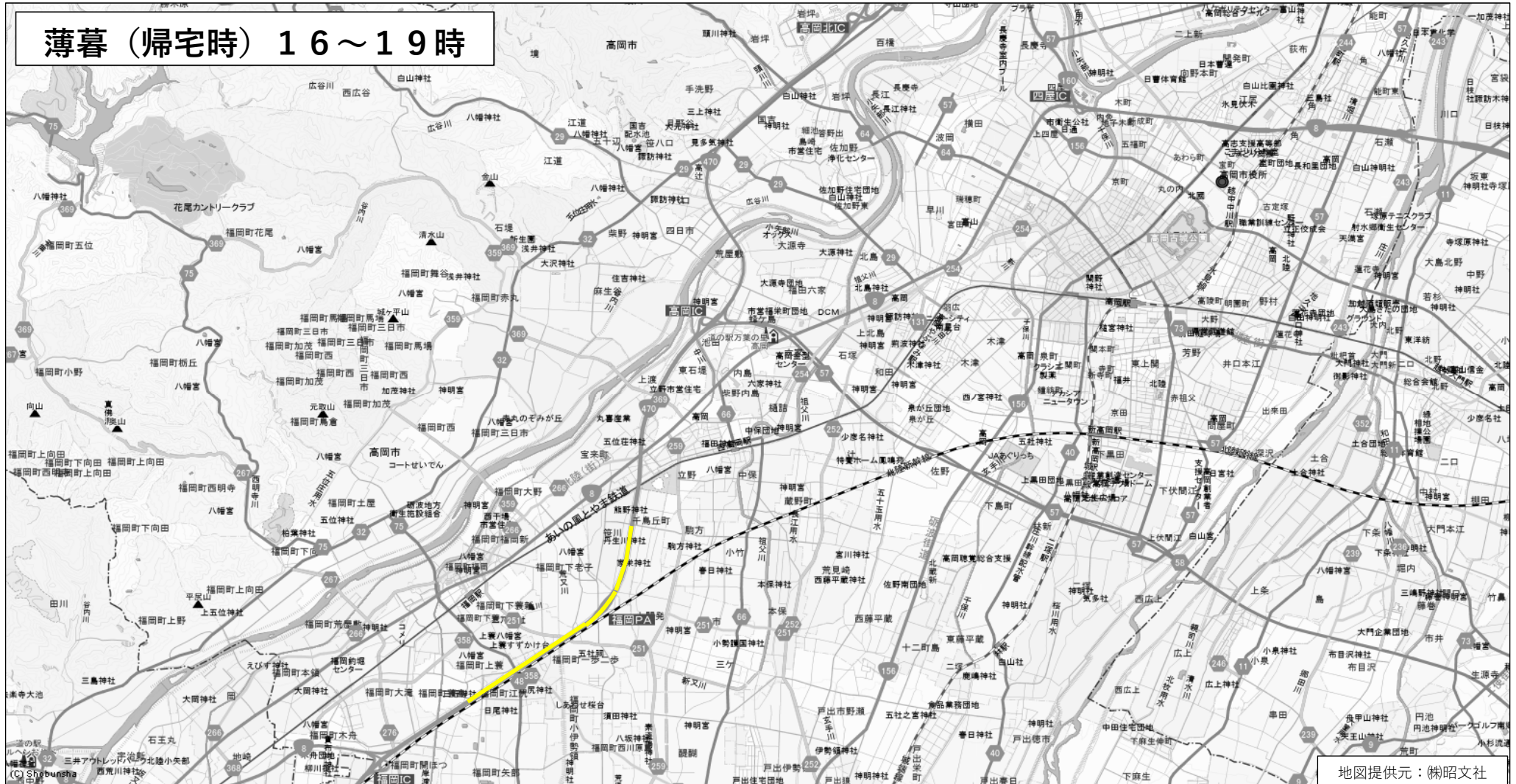
	事故多発区間 (10件以上のスリップ事故があった区間)
	事故注意区間 (相当数のスリップ事故があって、注意を要する区間)

特徴

能越自動車道 福岡町簗島地区～宝来高架橋は、スリップ事故が多く、注意を要する。



本マップのスリップ事故は、R2～R6の各年12月から翌年3月までの4か月間の5シーズンを対象期間とするもの。

薄暮（帰宅時）16～19時



■車両スリップ事故発生箇所

凡
例

	事故多発区間 (10件以上のスリップ事故があった区間)
	事故注意区間 (相当数のスリップ事故があって、注意を要する区間)

特徴

能越自動車道 福岡町箕島地区～笹川（第9）地区は、スリップ事故が多く、注意を要する。

本マップのスリップ事故は、R2～R6の各年12月から翌年3月までの4か月間の5シーズンを対象期間とするもの。

夜間（帰宅時等） 20～翌5時

