

スリップ事故発生マップ（能越自動車道 福岡IC～高岡北IC）

■車両スリップ事故発生箇所

凡
例

事故多発区間

(10件以上のスリップ事故があった区間)

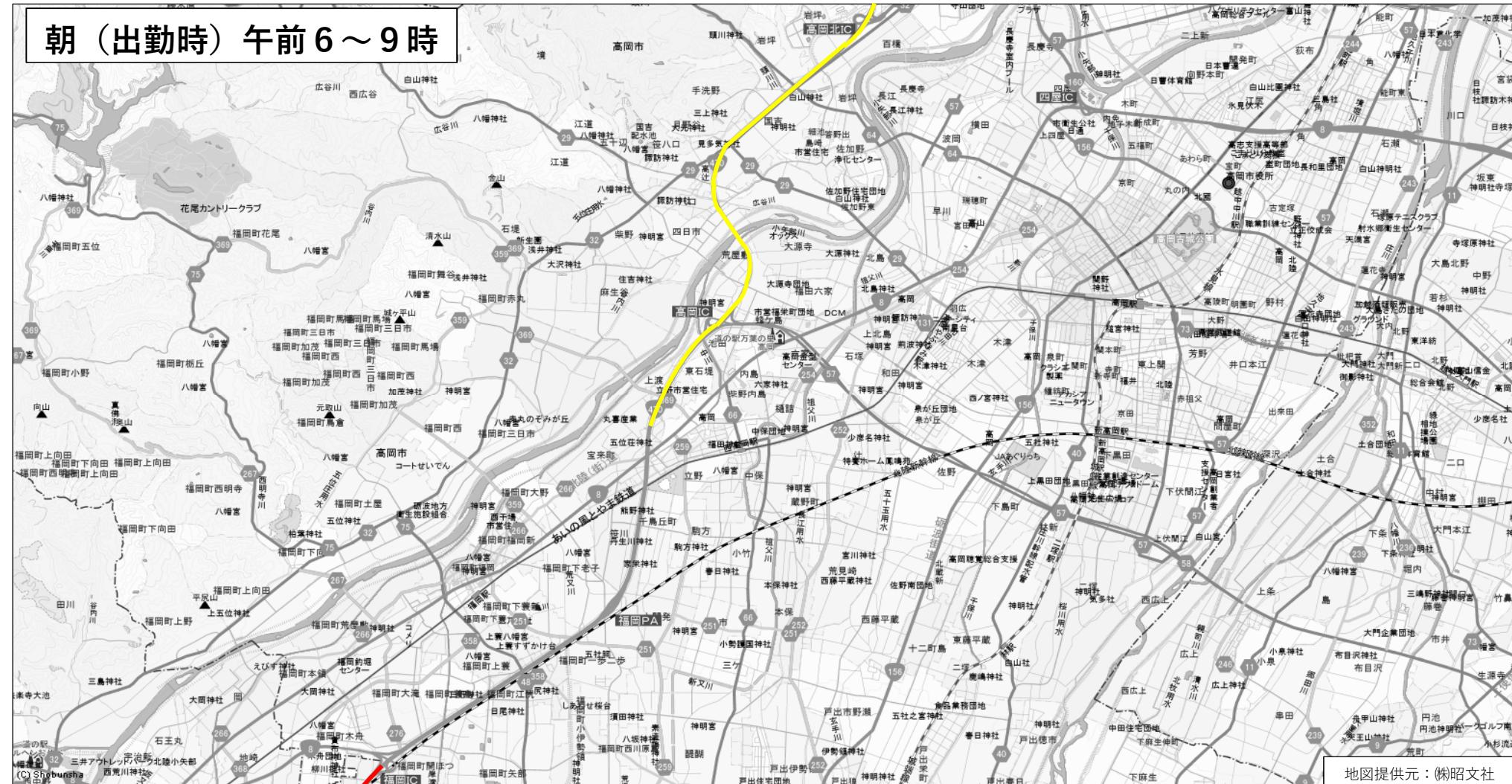
事故注意区間

(相当数のスリップ事故があつて、注意を要する区間)

特徴

能越自動車道 上渡地区～高岡北ICは、スリップ事故が多く、注意を要する。

本マップのスリップ事故は、R2～R6の各年12月から翌年3月までの4か月間の5シーズンを対象期間とするもの。



■車両スリップ事故発生箇所

凡
例

事故多発区間

(10件以上のスリップ事故があった区間)

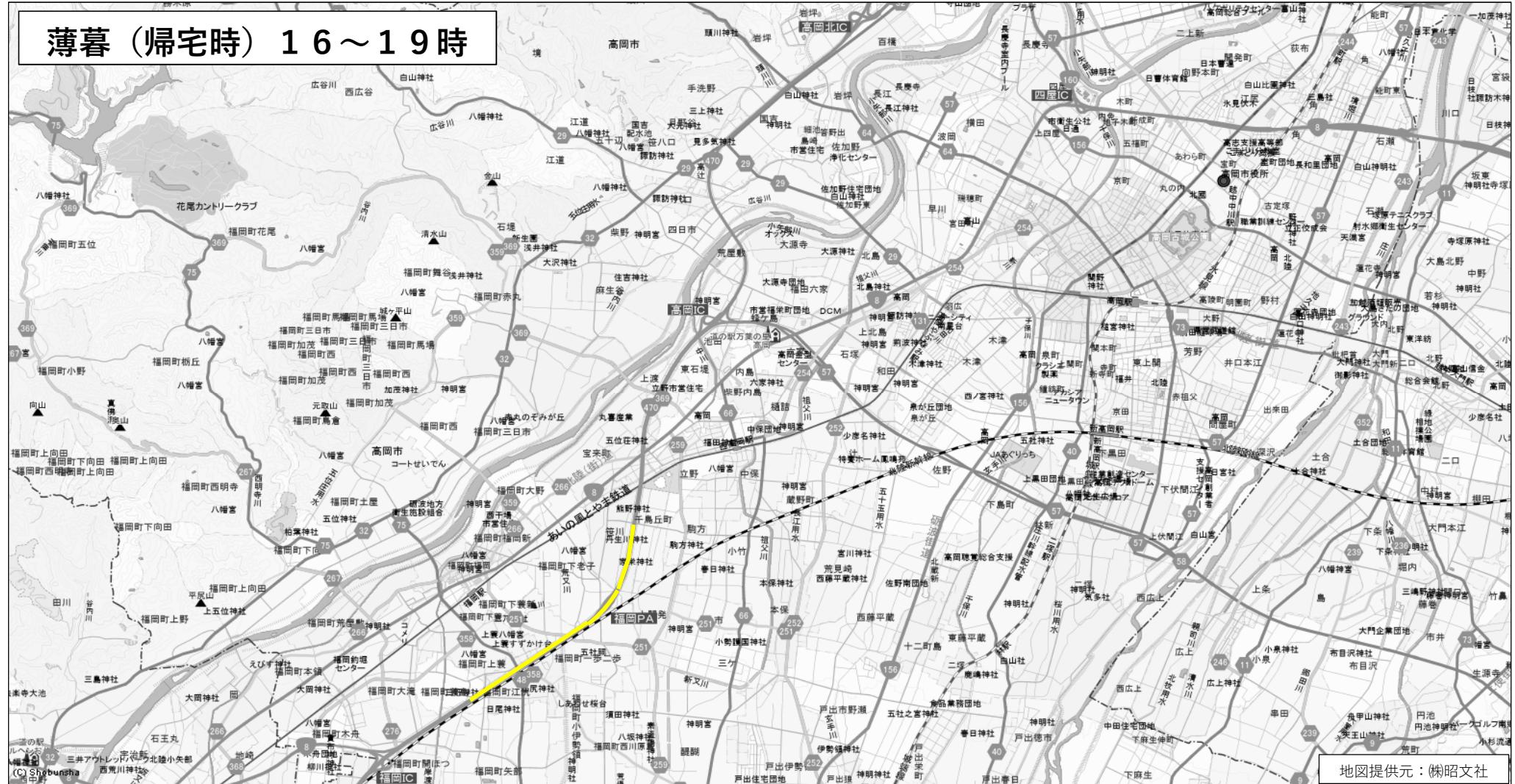
事故注意区間

(相当数のスリップ事故があつて、注意を要する区間)

特徴

能越自動車道 福岡町簗島地区～宝来高架橋は、
スリップ事故が多く、注意を要する。

本マップのスリップ事故は、R2～R6の各年12月から翌年3月までの4か月間の5シーズンを対象期間とするもの。



地図提供元：(株)昭文社

■車両スリップ事故発生箇所

凡
例

事故多発区間

(10件以上のスリップ事故があった区間)

事故注意区間

(相当数のスリップ事故があって、注意を要する区間)

特徴

能越自動車道 福岡町簗島地区～笹川（第9）地区は、スリップ事故が多く、注意を要する。

本マップのスリップ事故は、R2～R6の各年12月から翌年3月までの4か月間の5シーズンを対象期間とするもの。



地図提供元：(株)昭文社