



スリップ事故発生マップ（北陸自動車道 魚津IC～滑川IC）

公開用

■車両スリップ事故発生箇所

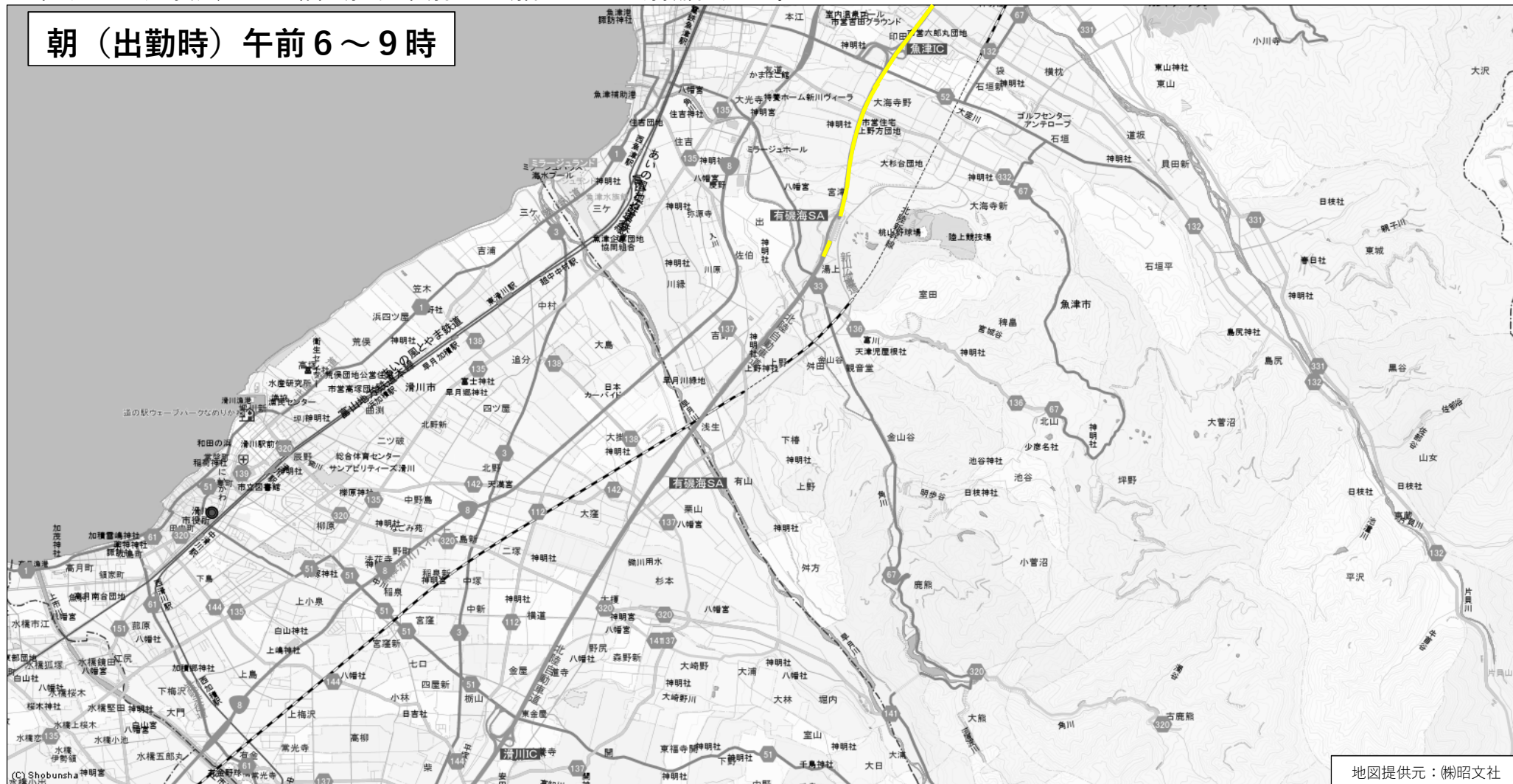
凡例	 事故多発区間 (10件以上のスリップ事故があった区間)	 事故注意区間 (相当数のスリップ事故があって、注意を要する区間)
----	--	---

特徴

北陸自動車道 魚津IC～有磯海SA入口は、スリップ事故が多く注意を要する。

本マップのスリップ事故は、R2～R6の各年12月から翌年3月までの4か月間の5シーズンを対象期間とするもの。

朝（出勤時）午前6～9時



■車両スリップ事故発生箇所

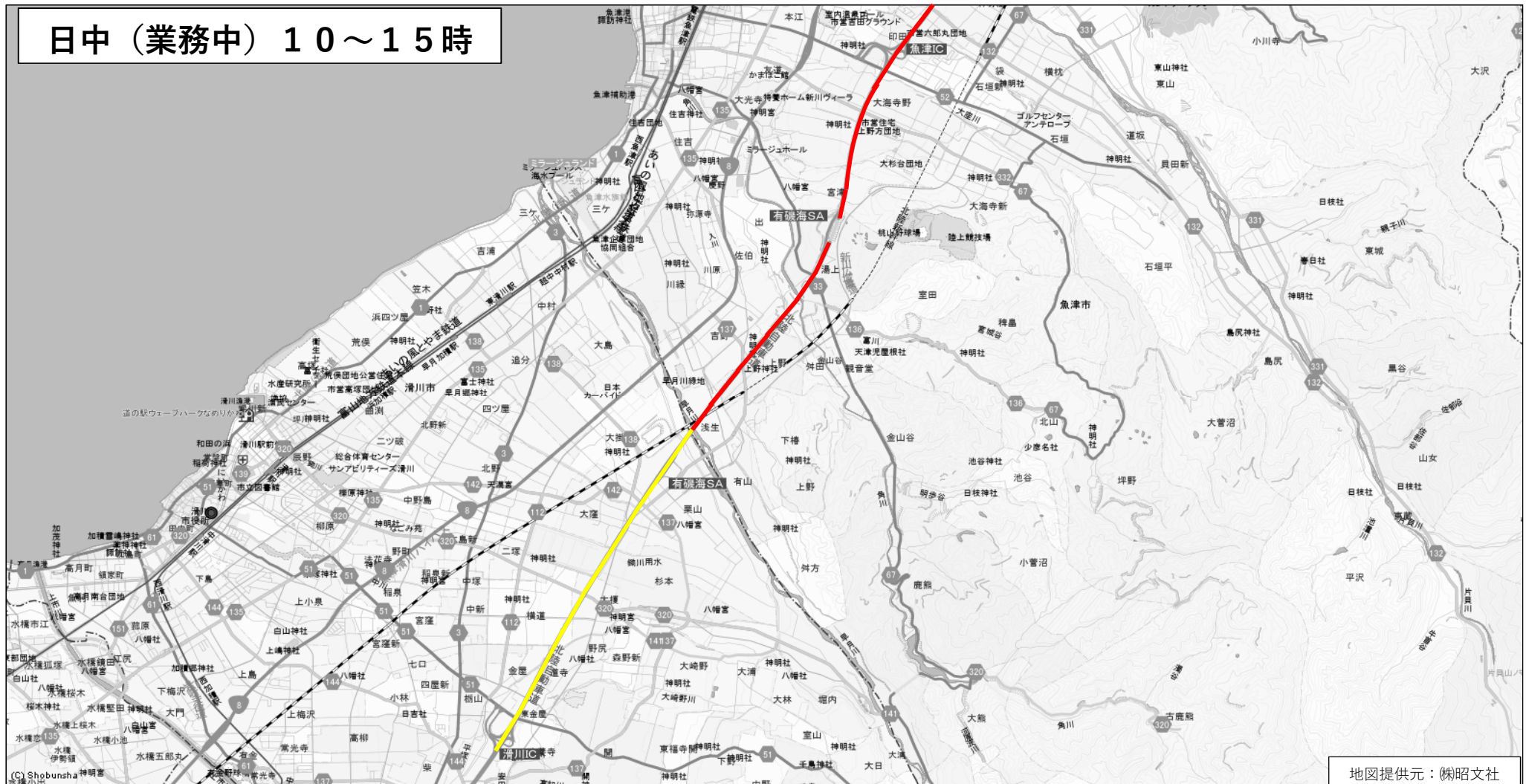
凡例	— 事故多発区間 (10件以上のスリップ事故があった区間)	— 事故注意区間 (相当数のスリップ事故があって、注意を要する区間)
----	---	---

特徴

北陸自動車道 早月川橋～滑川IC、スリップ事故が多く注意を要する。また、魚津IC～早月川橋は、スリップ事故が多発しており、特に注意を要する。

本マップのスリップ事故は、R2～R6の各年12月から翌年3月までの4か月間の5シーズンを対象期間とするもの。

日中（業務中） 10～15時



地図提供元：(株)昭文社

■車両スリップ事故発生箇所

凡
例

—	事故多発区間 (10件以上のスリップ事故があった区間)	—	事故注意区間 (相当数のスリップ事故があって、注意を要する区間)
------------------------------------	--------------------------------	---------------------------------------	-------------------------------------

特徴

北陸自動車道 魚津IC以南は、スリップ事故が多発しており、特に注意を要する。

本マップのスリップ事故は、R2～R6の各年12月から翌年3月までの4か月間の5シーズンを対象期間とするもの。

夜間（帰宅時等） 20～翌5時



地図提供元：(株)昭文社