

スリップ事故発生マップ（北陸自動車道 魚津IC～滑川IC）

■車両スリップ事故発生箇所

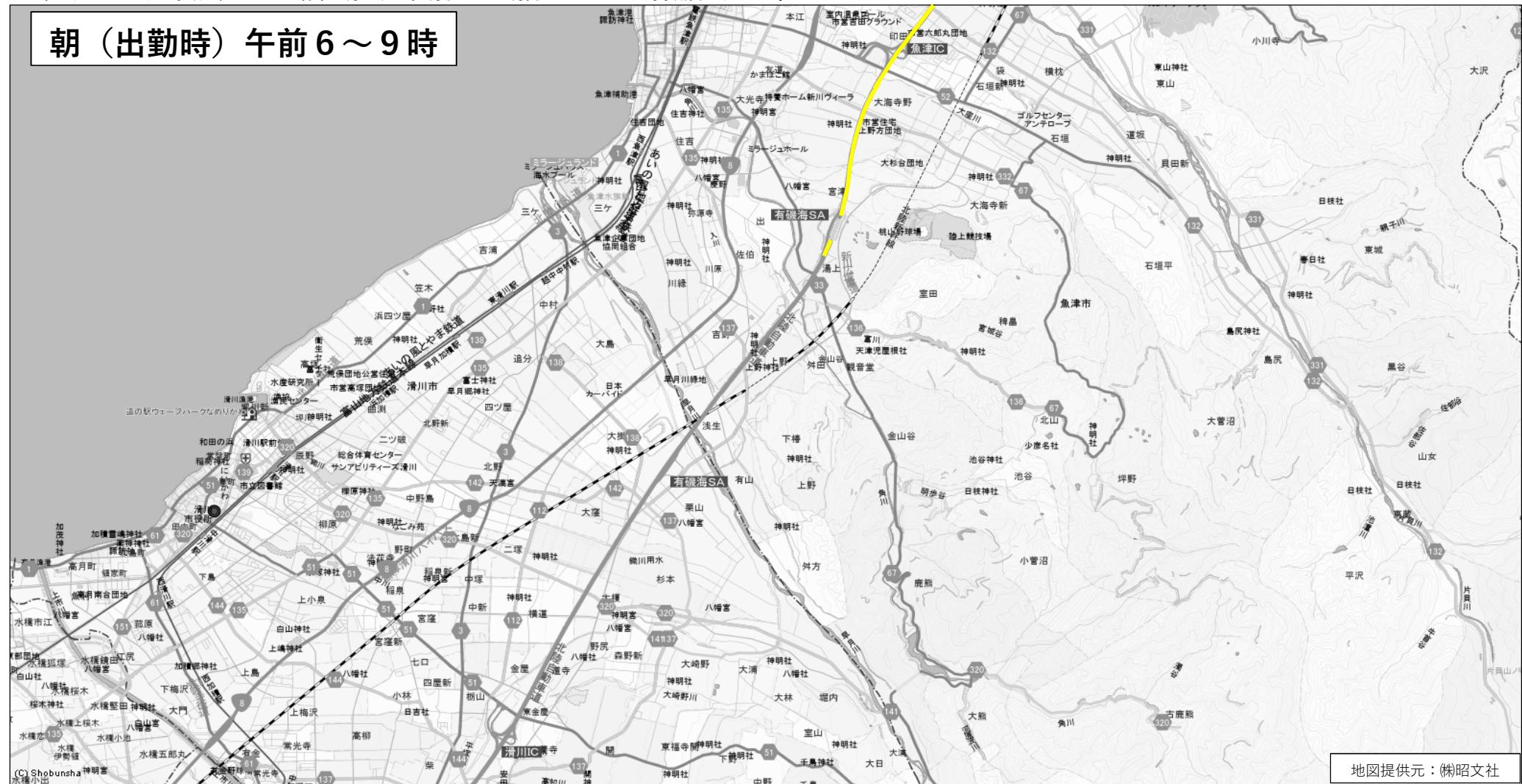
凡例	事故多発区間 (10件以上のスリップ事故があった区間)	事故注意区間 (相当数のスリップ事故があって、注意を要する区間)
----	--------------------------------	-------------------------------------

特徴

北陸自動車道 魚津 IC～有磯海 SA 入口は、スリップ事故が多く注意を要する。

本マップのスリップ事故は、R2～R6の各年12月から翌年3月までの4か月間の5シーズンを対象期間とするもの。

朝（出勤時）午前6～9時



地図提供元：(株)昭文社

■車両スリップ事故発生箇所

凡
例

事故多発区間

(10件以上のスリップ事故があった区間)

事故注意区間

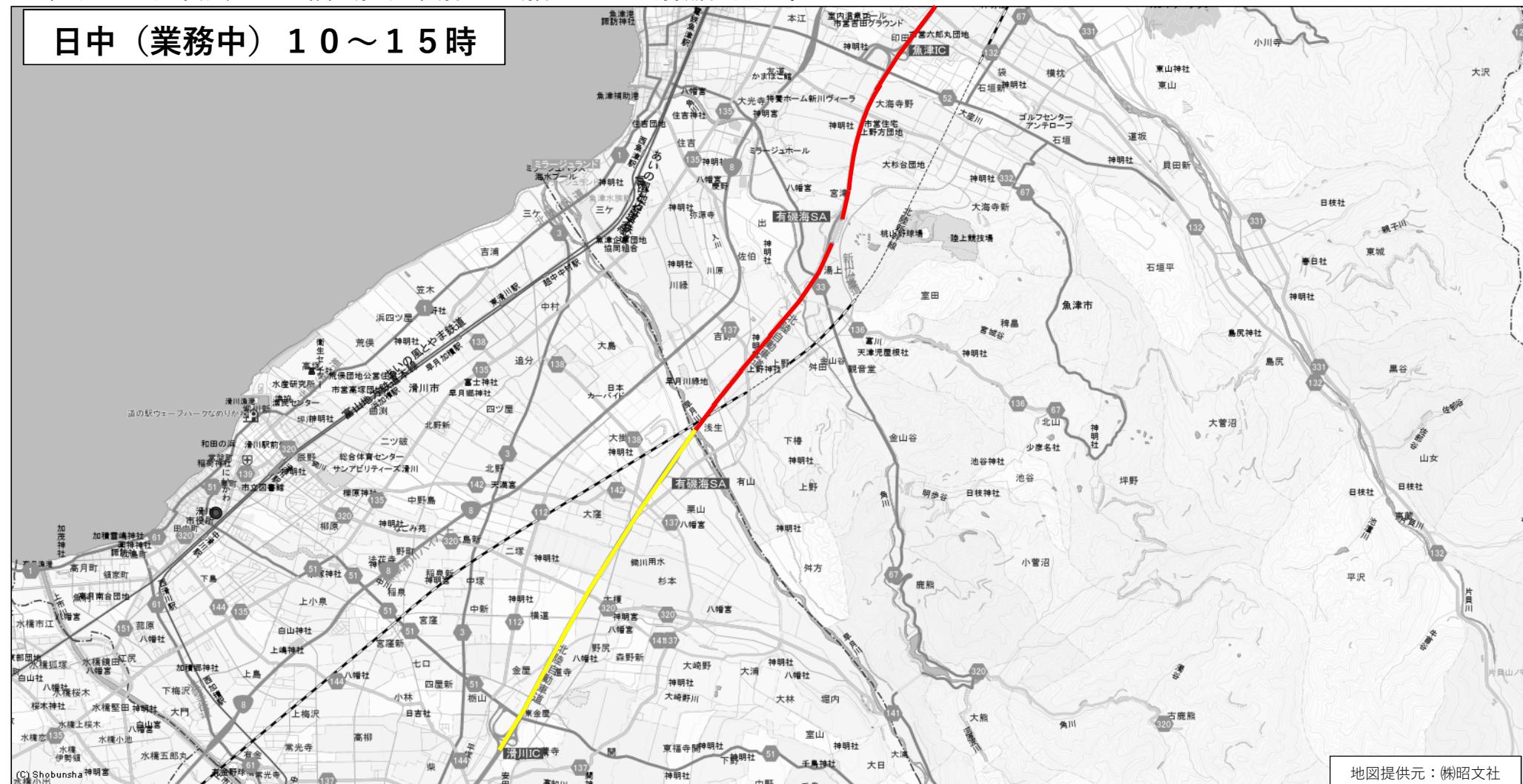
(相当数のスリップ事故があって、注意を要する区間)

特徴

北陸自動車道 早月川橋～滑川IC、スリップ事故が多く注意を要する。また、魚津IC～早月川橋は、スリップ事故が多発しており、特に注意を要する。

本マップのスリップ事故は、R2～R6の各年12月から翌年3月までの4か月間の5シーズンを対象期間とするもの。

日中（業務中）10～15時



地図提供元：(株)昭文社

■車両スリップ事故発生箇所

凡 例	事故多発区間 (10件以上のスリップ事故があった区間)	事故注意区間 (相当数のスリップ事故があって、注意を要する区間)
--------	---------------------------------------	--

特徵

北陸自動車道 魚津IC以南は、スリップ事故が多発しており、特に注意を要する。

本マップのスリップ事故は、R2～R6の毎年12月から翌年3月までの4か月間の5シーズンを対象期間とするもの。

夜間（帰宅時等）20～翌5時

