



# スリップ事故発生マップ（北陸自動車道 新潟県境～黒部川）

公開用

## ■車両スリップ事故発生箇所

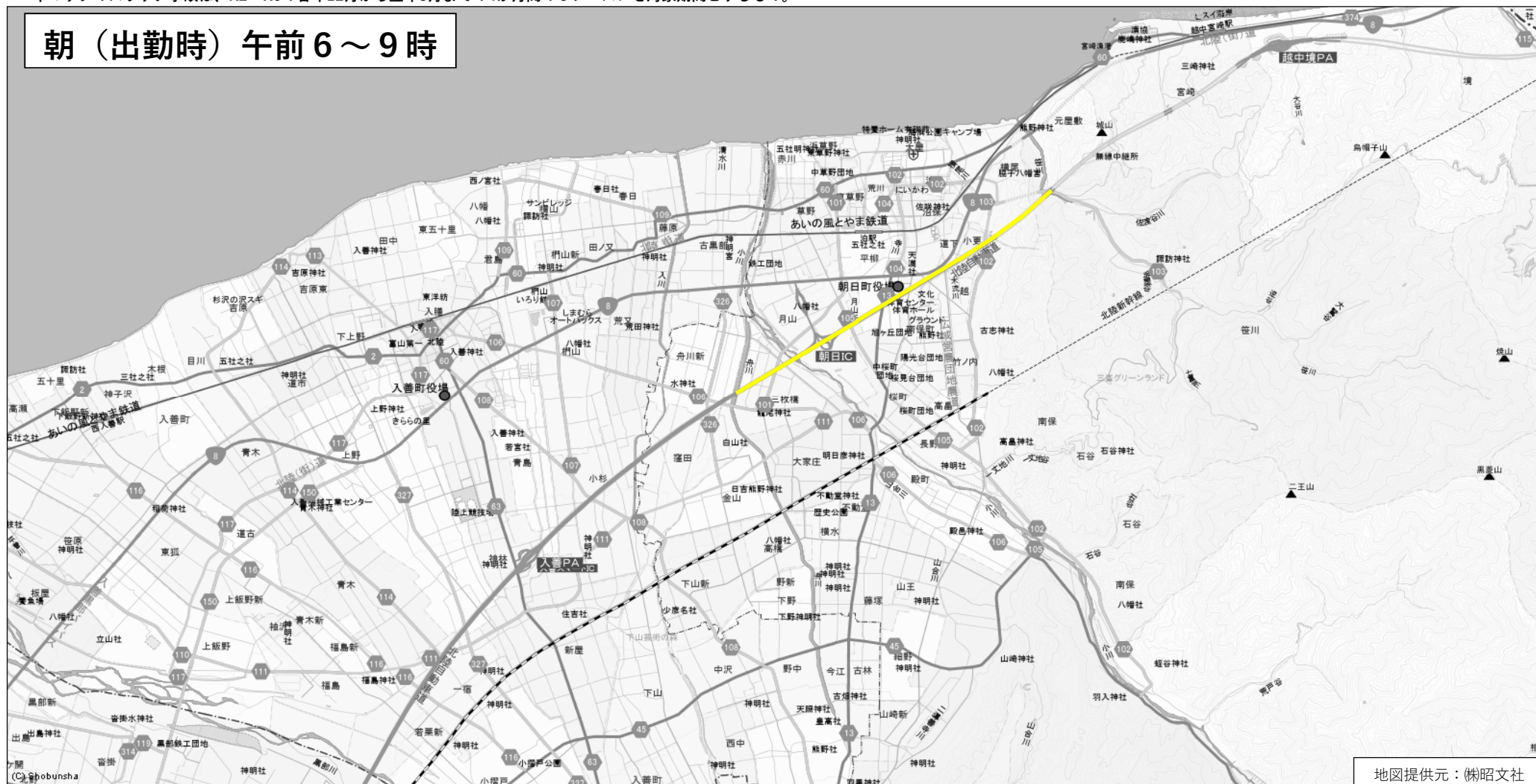
凡	 事故多発区間	 事故注意区間
例	(10件以上のスリップ事故があった区間)	(相当数のスリップ事故があって、注意を要する区間)

## 特徴

笹川橋～舟川はスリップ事故が多く、注意を要する。

本マップのスリップ事故は、R2～R6の各年12月から翌年3月までの4か月間の5シーズンを対象期間とするもの。

朝（出勤時）午前6～9時



地図提供元：㈱昭文社

## ■車両スリップ事故発生箇所

凡  
例

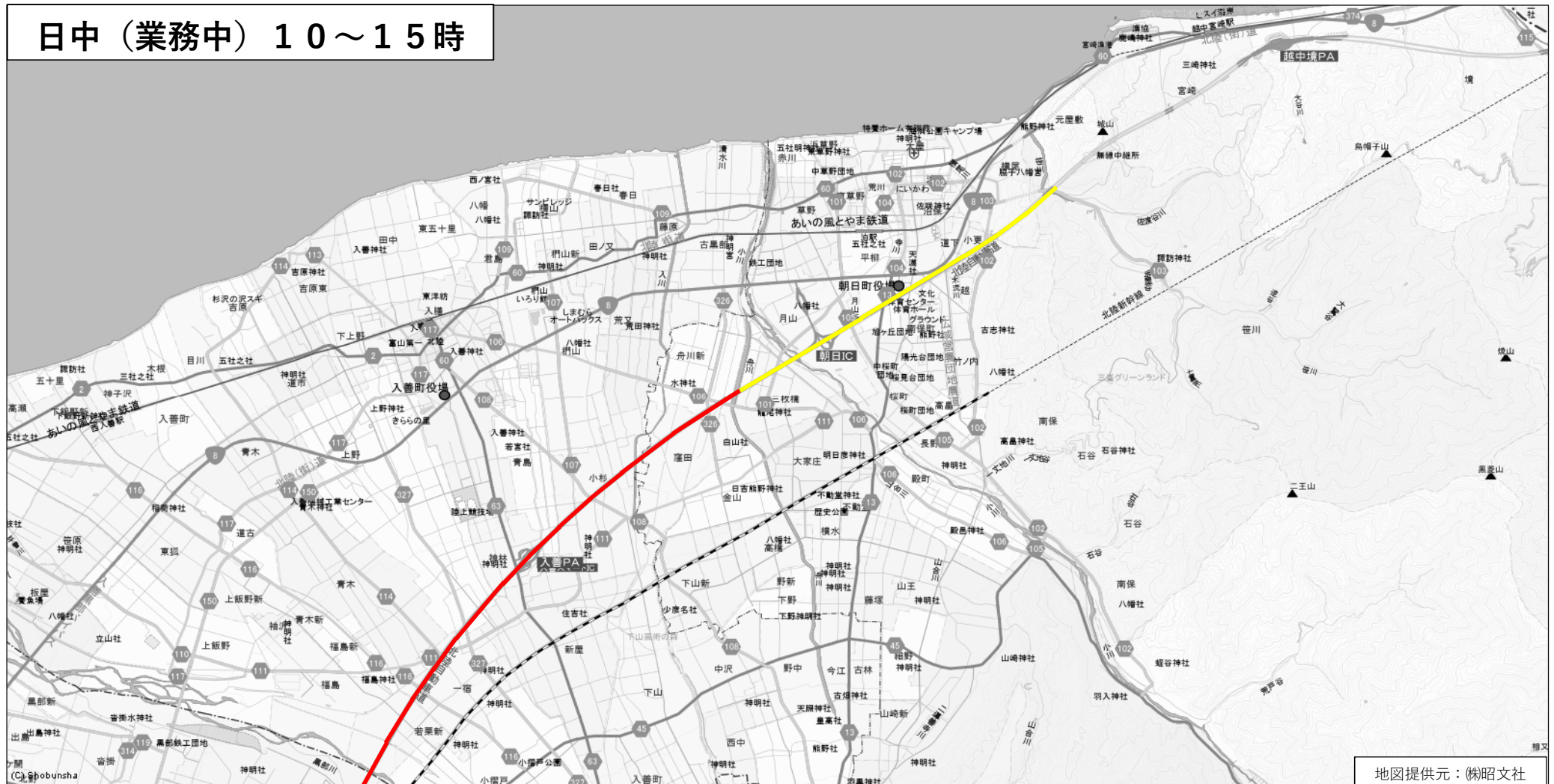
<span style="color: red;">—</span>	<b>事故多発区間</b> (10件以上のスリップ事故があった区間)	<span style="color: yellow;">—</span>	<b>事故注意区間</b> (相当数のスリップ事故があって、注意を要する区間)
------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------	--

## 特徴

笹川橋～舟川はスリップ事故が多く、注意を要する。また、舟川～黒部川橋は、スリップ事故が多発しており、特に注意を要する。

本マップのスリップ事故は、R2～R6の各年12月から翌年3月までの4か月間の5シーズンを対象期間とするもの。

**日中（業務中） 10～15時**



地図提供元：(株)昭文社



## ■車両スリップ事故発生箇所

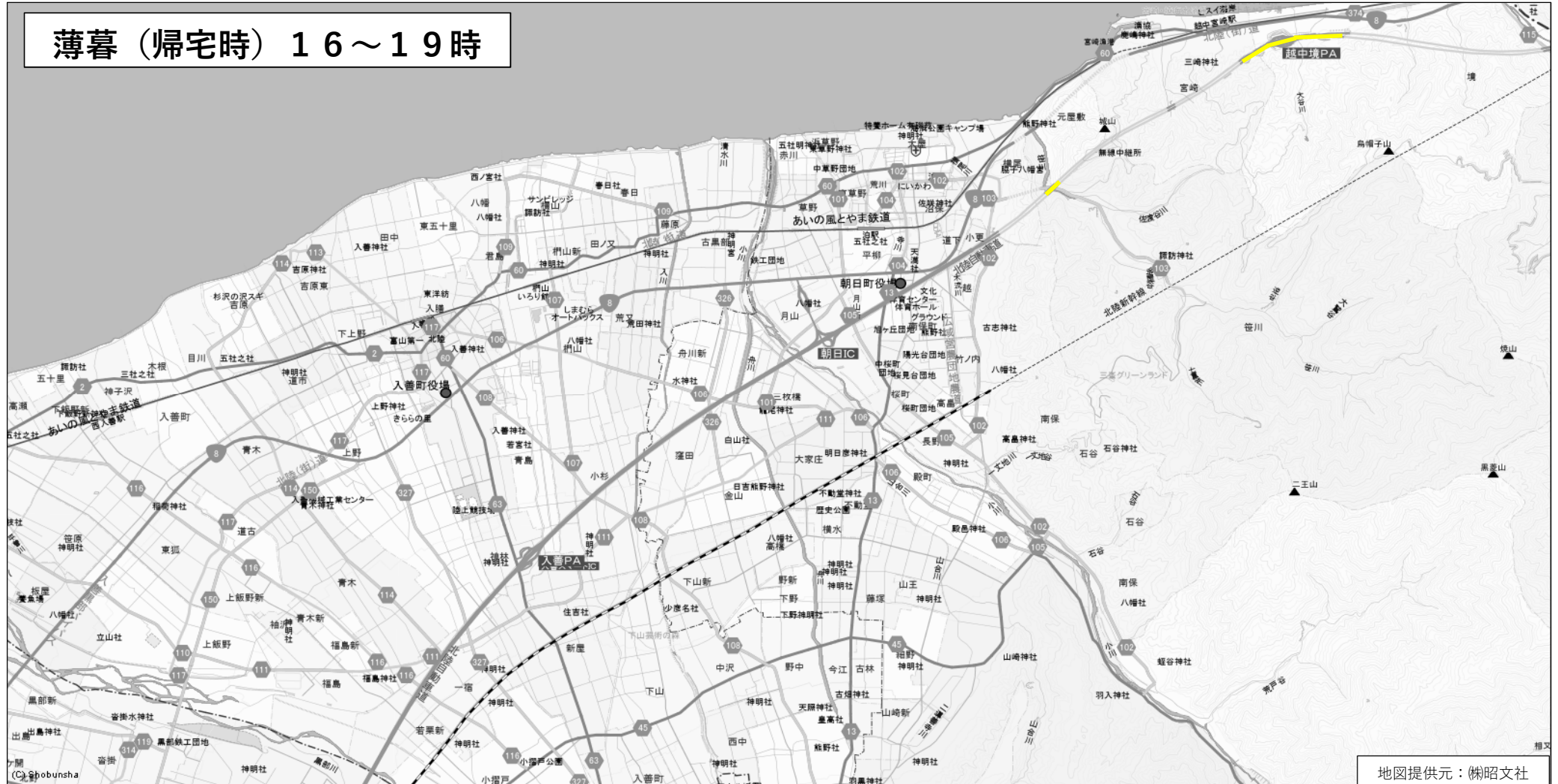
凡 例	<span style="color: red;">—</span>	事故多発区間	<span style="color: yellow;">—</span>	事故注意区間
		(10件以上のスリップ事故があった区間)		(相当数のスリップ事故があって、注意を要する区間)

## 特徴

城山トンネル出入口～宮崎トンネル出入口及び  
越中境PA周辺は、スリップ事故が多く注意を要  
する。

本マップのスリップ事故は、R2～R6の各年12月から翌年3月までの4か月間の5シーズンを対象期間とするもの。

薄暮（帰宅時） 16～19時



## ■車両スリップ事故発生箇所

凡  
例

	事故多発区間 (10件以上のスリップ事故があった区間)		事故注意区間 (相当数のスリップ事故があって、注意を要する区間)
---	--------------------------------	---	-------------------------------------

## 特徴

越中境PA周辺及び泊トンネル出入口～入川は、スリップ事故が多く注意を要する。

本マップのスリップ事故は、R2～R6の各年12月から翌年3月までの4か月間の5シーズンを対象期間とするもの。

## 夜間（帰宅時等） 20～翌5時

