







スリップ事故発生マップ（上市署管内エリア）

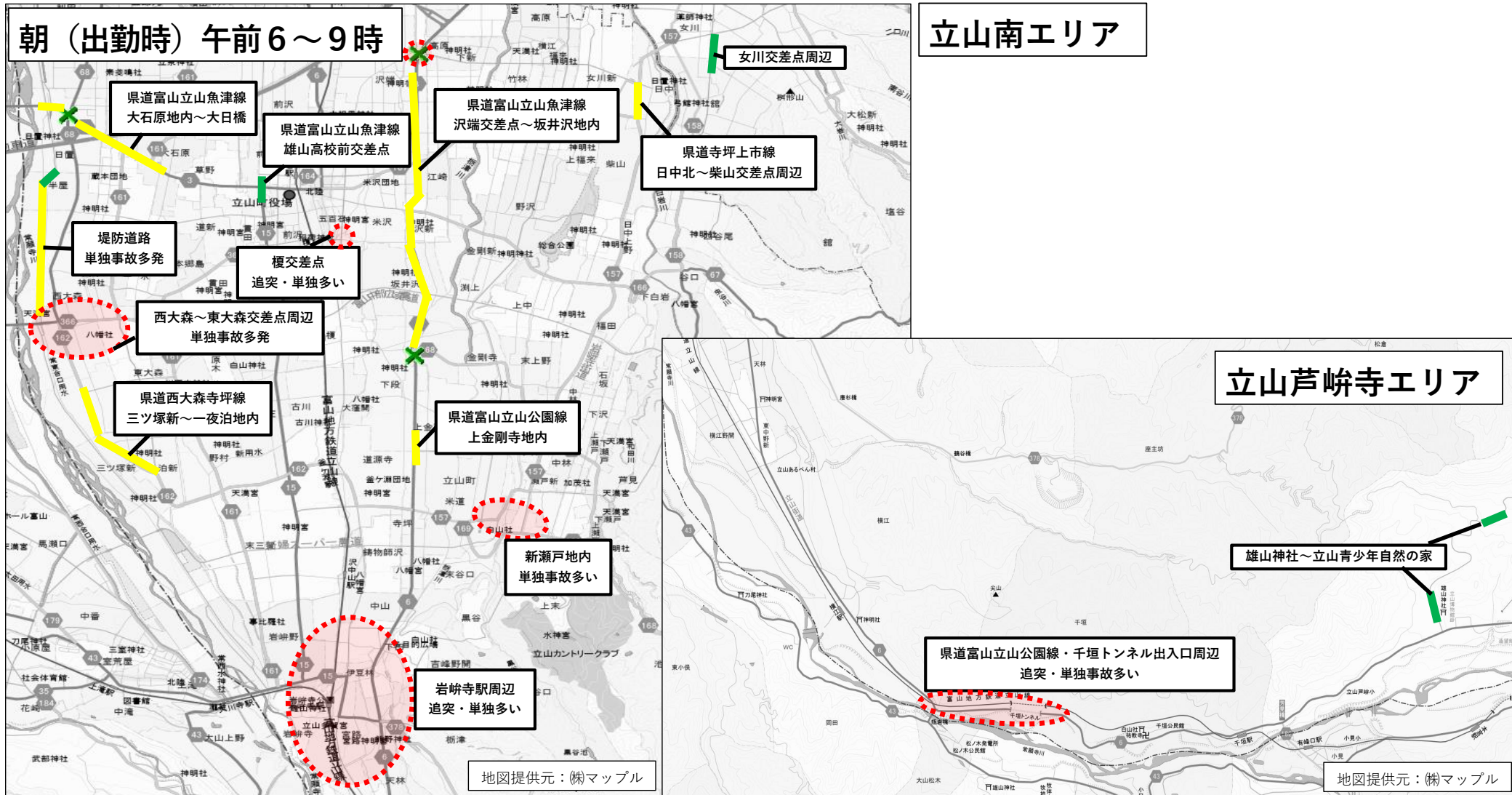
公開用

■車両スリップ事故発生箇所

凡例	人身事故	 対歩行者	 車両相互（追突等）	 車両単独（防護柵等衝突、転落等）
	多発場所	 多発エリア（追突・単独事故）	 追突等事故路線	 単独事故路線

特徴
常願寺川堤防道路、県道富山立山魚津線（沢端～坂井沢）、富山立山魚津線（大石原～大日橋）で単独事故が多い。
岩嶽寺駅周辺、千垣トンネル付近で追突・単独事故多い。

平成29年度から令和4年度の各年12月から翌年3月末までの4か月間の6シーズンと令和5年12月に発生した交通事故データを基に作成した。



■車両スリップ事故発生箇所

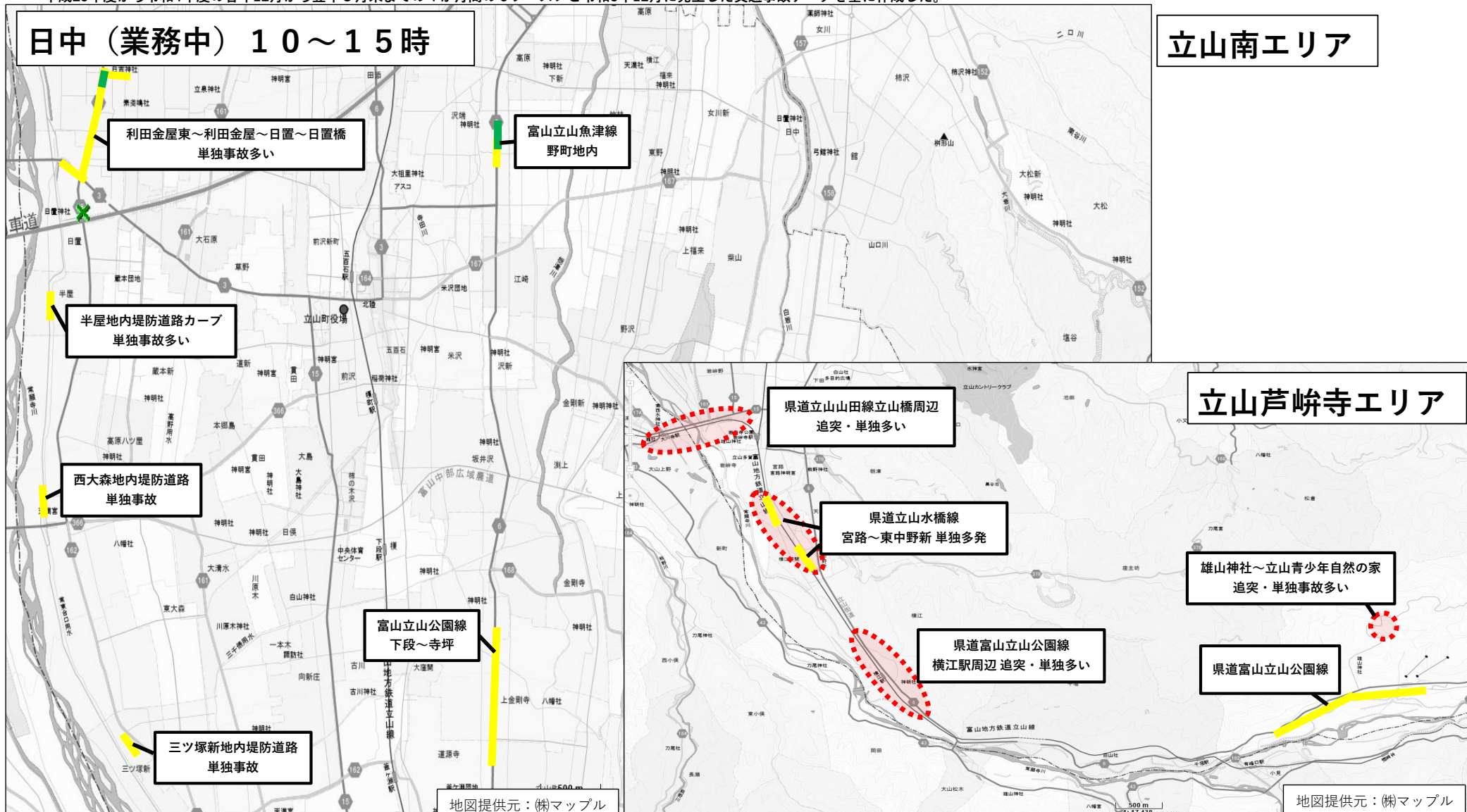
凡例

人身事故	✖ 対歩行者	✕ 車両相互（追突等）	✕ 車両単独（防護柵等衝突、転落等）
多発場所	多発エリア （追突・単独事故）	追突等事故路線	単独事故路線

特徴

富山立山公園線で単独事故が多発している。
常願寺川沿いの堤防道路で単独事故が多い。

平成29年度から令和4年度の各年12月から翌年3月末までの4か月間の6シーズンと令和5年12月に発生した交通事故データを基に作成した。





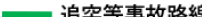



地図提供元：(株)マップル

地図提供元：(株)マップル

■車両スリップ事故発生箇所

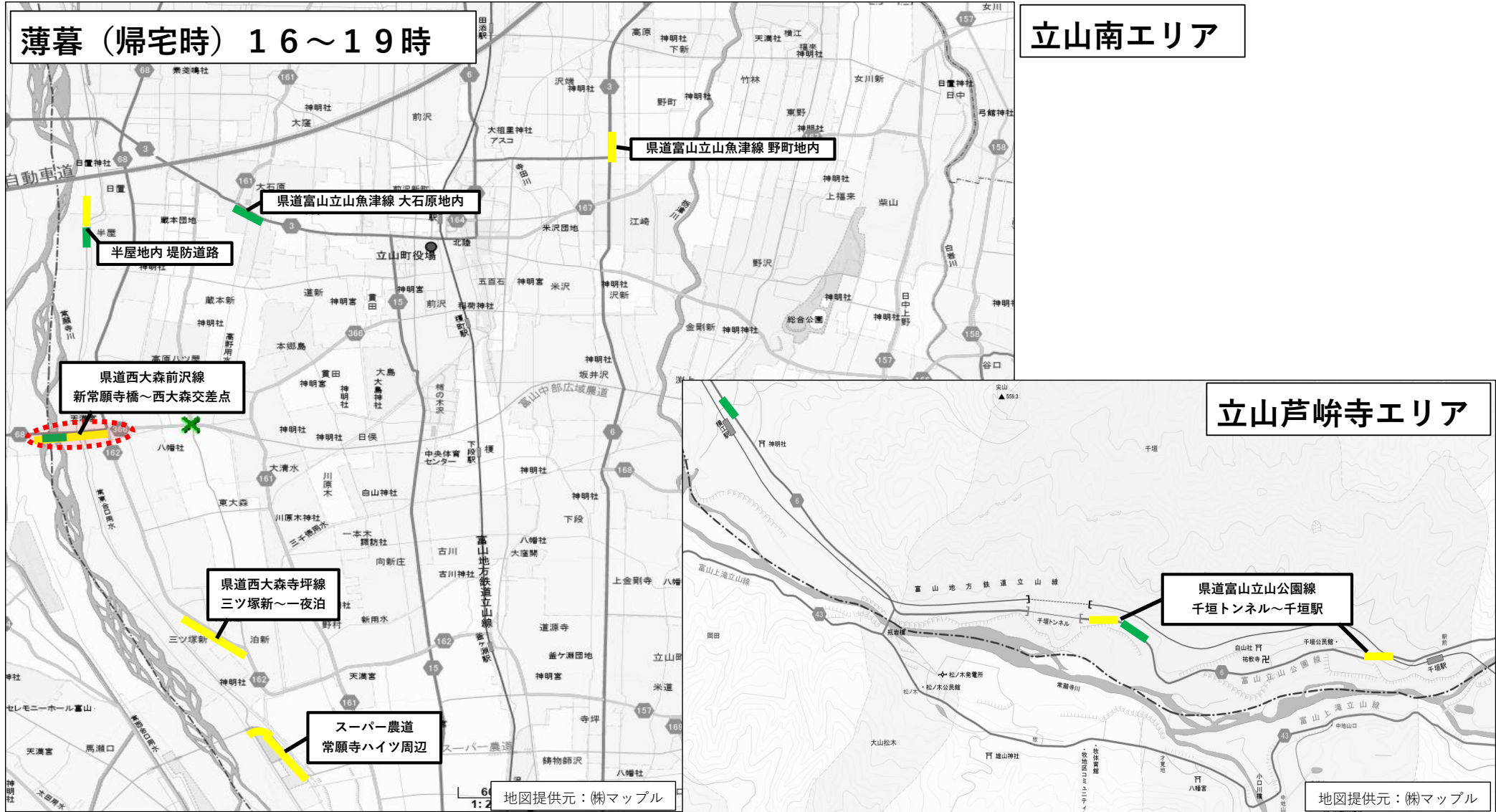
凡例

人身事故	 対歩行者	 車両相互（追突等）	 車両単独（防護柵等衝突、転落等）
多発場所	 多発エリア（追突・単独事故）	 追突等事故路線	 単独事故路線







特徴

常願寺川沿い堤防道路や新常願寺橋、常願寺ハイツ周辺で単独事故が多い。
富山立山公園線の千垣トンネル、千垣駅周辺で単独事故が多い。

平成29年度から令和4年度の各年12月から翌年3月末までの4か月間の6シーズンと令和5年12月に発生した交通事故データを基に作成した。



■車両スリップ事故発生箇所

凡例	人身事故	 対歩行者	 車両相互（追突等）	 車両単独（防護柵等衝突、転落等）
	多発場所	 多発エリア (追突・単独事故)	 追突等事故路線	 単独事故路線

特徴

県道立山魚津線沢端地内のカーブ付近で単独事故が多い。
スーパー農道の交差点で単独・追突事故が多い。

平成29年度から令和4年度の各年12月から翌年3月末までの4か月間の6シーズンと令和5年12月に発生した交通事故データを基に作成した。

