

スリップ事故発生マップ（上市署管内 立山南・立山芦峯寺エリア）

公開用

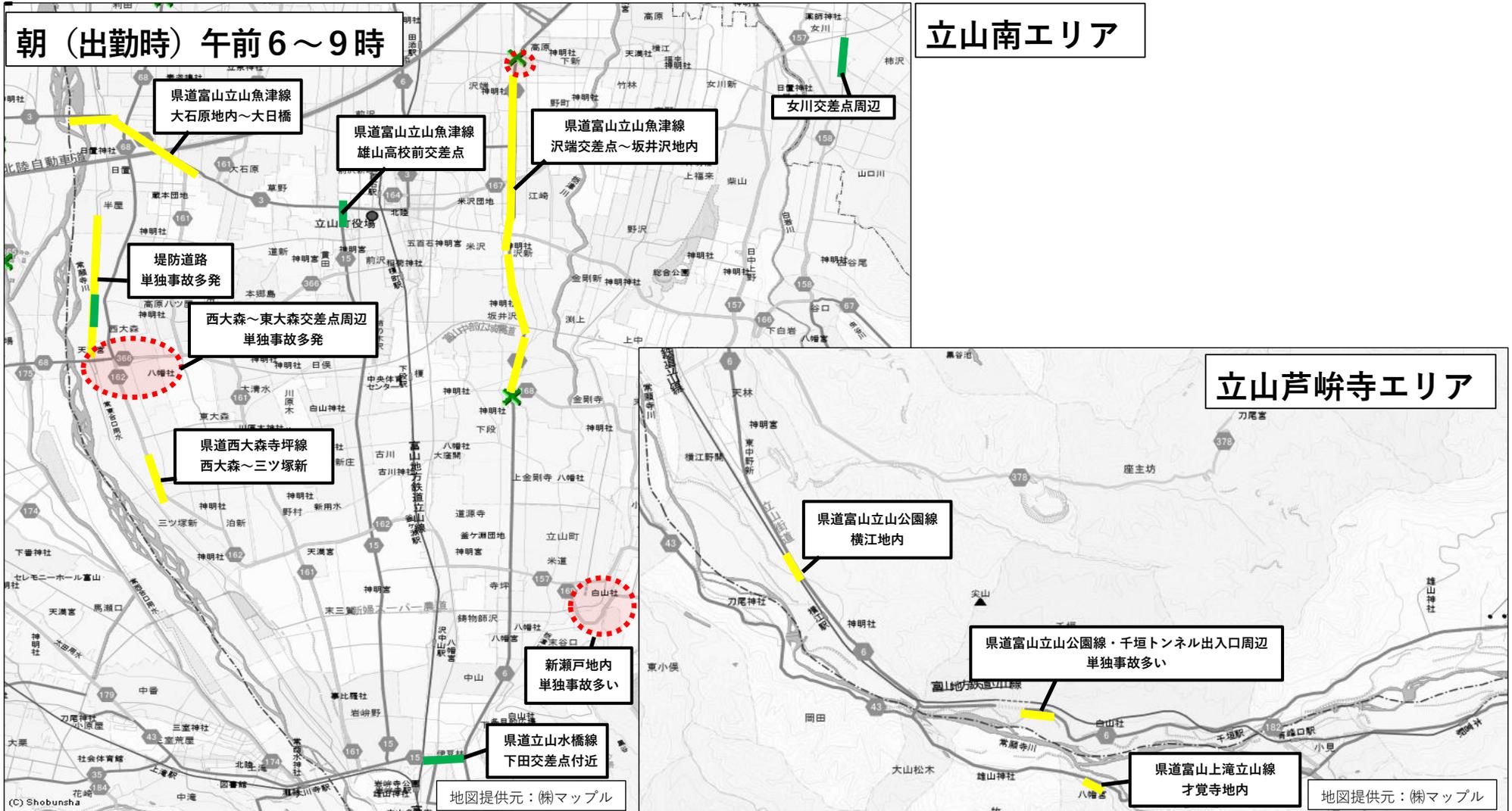
■車両スリップ事故発生箇所

特徴

常願寺川堤防道路、県道富山立山魚津線（沢端～坂井沢）、富山立山魚津線（大石原～大日橋）で単独事故が多い。千垣トンネル付近で単独事故多い。

凡例	人身事故	対歩行者	車両相互（追突等）	車両単独（防護柵等衝突、転落等）
	多発場所	多発エリア（追突・単独事故）	追突等事故路線	単独事故路線

対象期間は、R1～R5の各年12月から翌年3月までの4か月間の5シーズン分のスリップ事故を計上した。

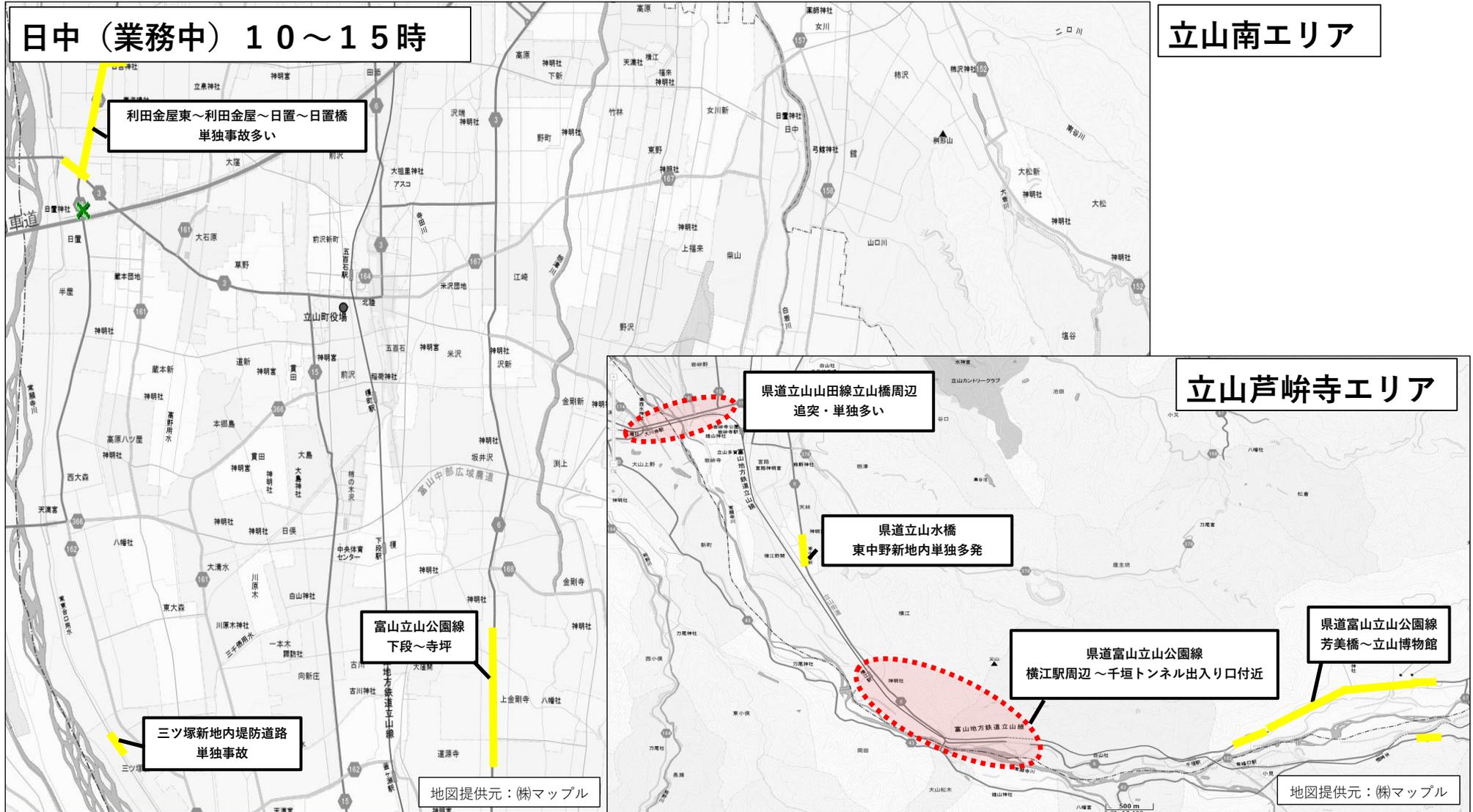


■車両スリップ事故発生箇所

凡例	人身事故	❌ 対歩行者	❌ 車両相互（追突等）	❌ 車両単独（防護柵等衝突、転落等）
	多発場所	🔴 多発エリア (追突・単独事故)	🟢 追突等事故路線	🟡 単独事故路線

特徴
 富山立山公園線で単独事故が多発している。
 常願寺川沿いの堤防道路で単独事故が多い。

対象期間は、R1～R5の各年12月から翌年3月までの4か月間の5シーズン分のスリップ事故を計上した。

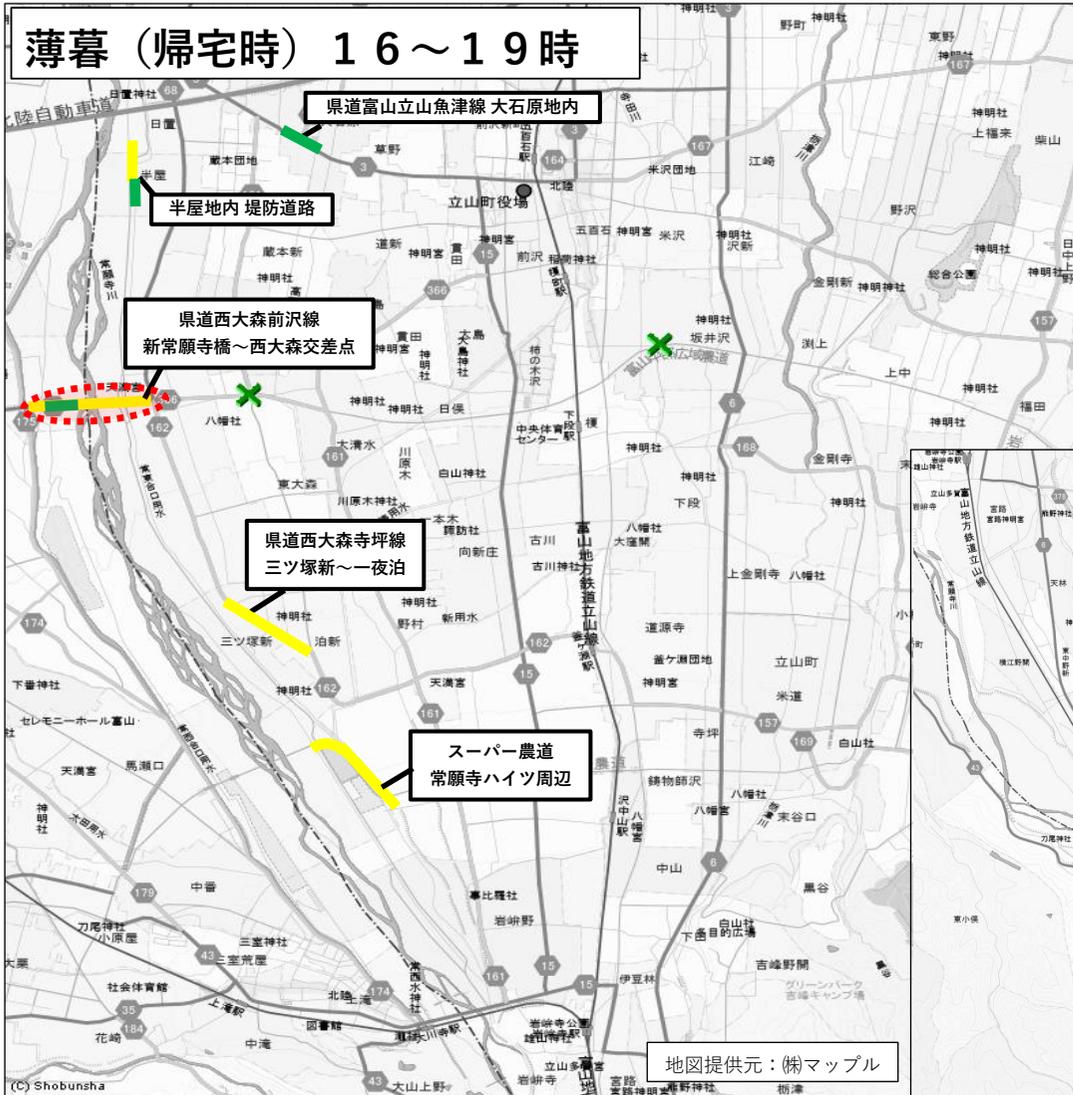


■車両スリップ事故発生箇所

凡例	人身事故	✖ 対歩行者	✕ 車両相互（追突等）	✖ 車両単独（防護柵等衝突、転落等）
	多発場所	多発エリア (追突・単独事故)	追突等事故路線	単独事故路線

特徴
常願寺川沿い堤防道路や新常願寺橋、常願寺ハイツ
周辺で単独事故が多い。

対象期間は、R1～R5の各年12月から翌年3月までの4か月間の5シーズン分のスリップ事故を計上した。



立山南エリア



■車両スリップ事故発生箇所

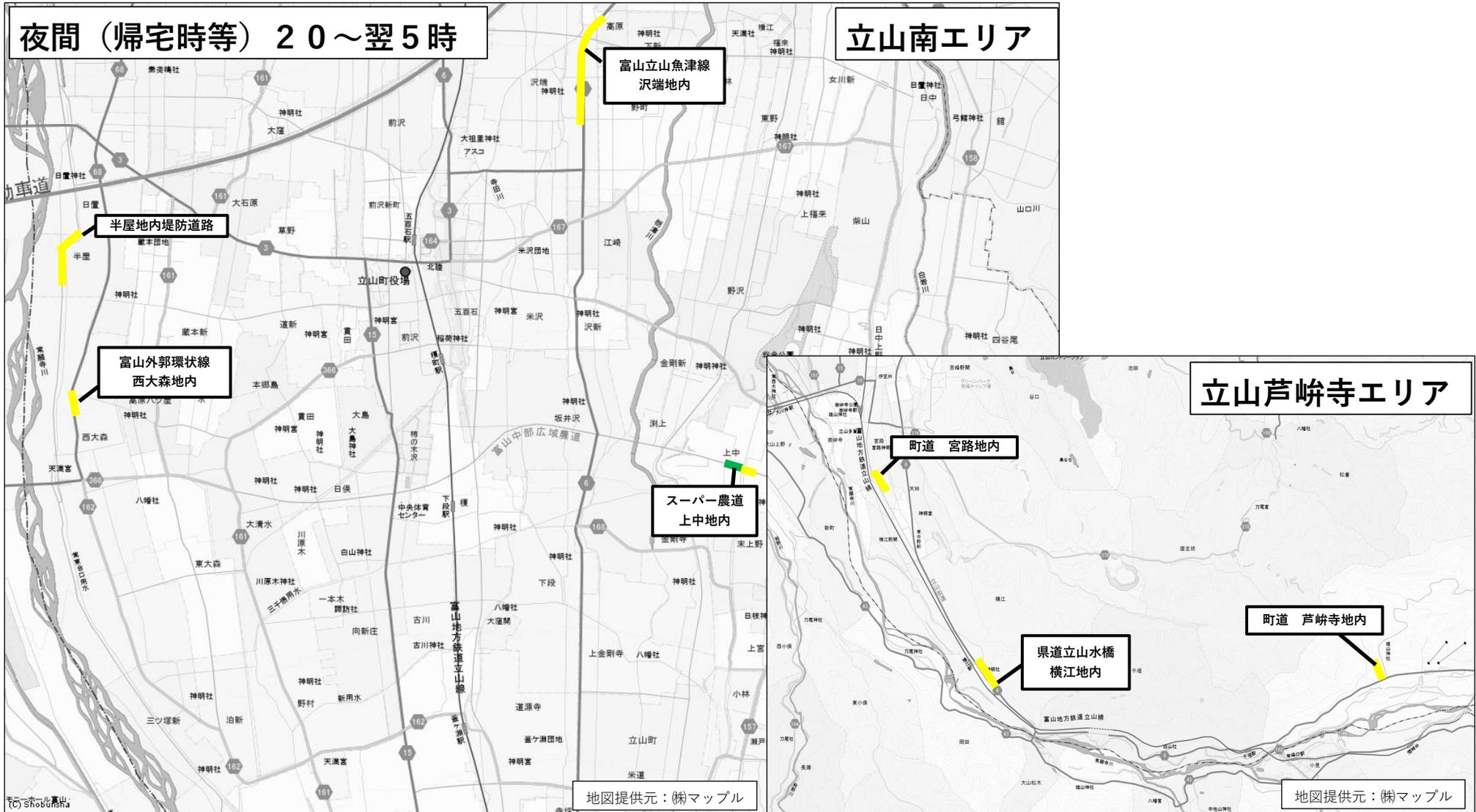
凡例

人身事故	✖ 対歩行者	✕ 車両相互（追突等）	✖ 車両単独（防護柵等衝突、転落等）
多発場所	● 多発エリア （追突・単独事故）	— 追突等事故路線	— 単独事故路線

特徴

県道立山魚津線沢端地内のカーブ付近で単独事故が多い。
スーパー農道の交差点で単独・追突事故が多い。

対象期間は、R1～R5の各年12月から翌年3月までの4か月間の5シーズン分のスリップ事故を計上した。



夜間（帰宅時等）20～翌5時

立山南エリア

富山立山魚津線
沢端地内

半屋地内堤防道路

富山外郭環状線
西大森地内

スーパー農道
上中地内

町道 宮路地内

立山芦崎寺エリア

町道 芦崎寺地内

県道立山水橋
横江地内

地図提供元：(株)マップル

地図提供元：(株)マップル