

スリップ事故発生マップ（上市署管内 上市・立山北エリア）

公開用

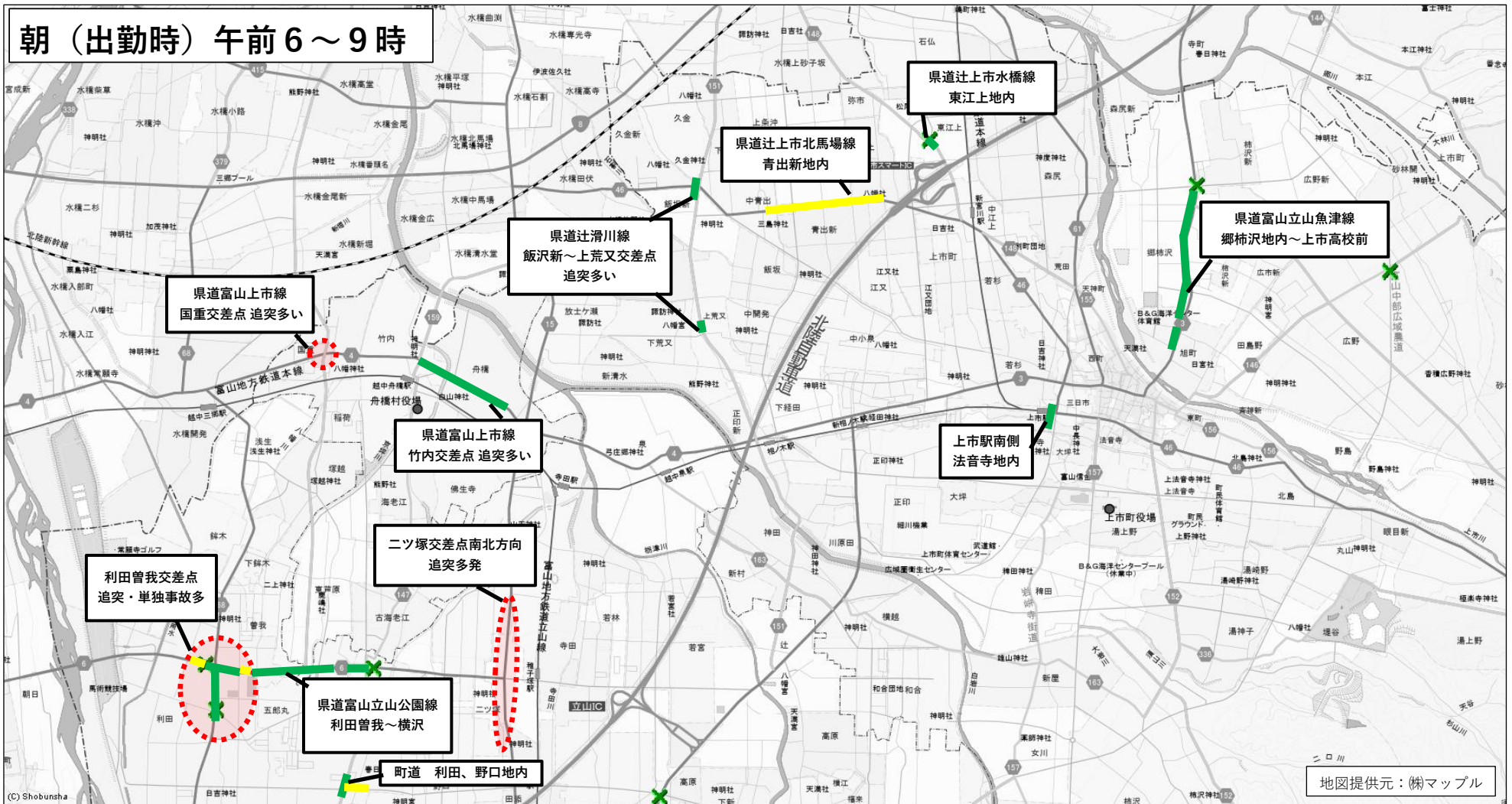
■車両スリップ事故発生箇所

凡例	人身事故	対歩行者	車両相互（追突等）	車両単独（防護柵等衝突、転落等）
多発場所	多発エリア (追突・単独事故)	追突等事故路線	単独事故路線	

特徴

利田曾我、ニツ塚交差点で追突事故が多発している。
 県道（辻滑川線、富山立山魚津線）などの交差点で追突事故が多い。
 上市駅周辺で追突・単独事故が多い。

対象期間は、R1～R5の各年12月から翌年3月までの4か月間の5シーズン分のスリップ事故を計上した。



地図提供元：(株)マップル

■車両スリップ事故発生箇所

凡例

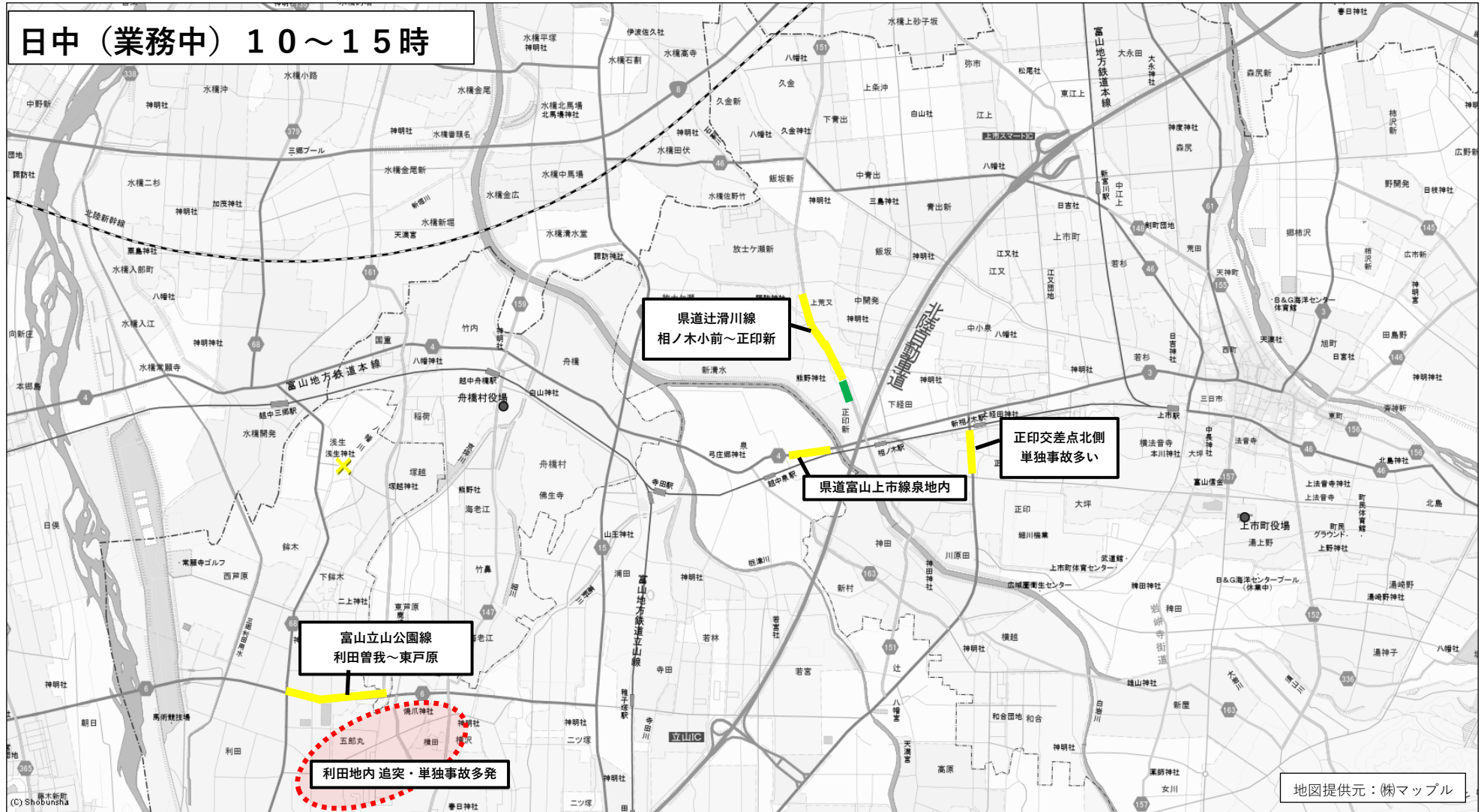
人身事故	✖ 対歩行者	✕ 車両相互（追突等）	✖ 車両単独（防護柵等衝突、転落等）
多発場所	● 多発エリア (追突・単独事故)	— 追突等事故路線	— 単独事故路線

特徴

立山町利田地内で単独事故が多い。

対象期間は、R1～R5の各年12月から翌年3月までの4か月間の5シーズン分のスリップ事故を計上した。





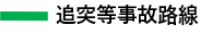
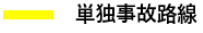
日中（業務中） 10～15時



地図提供元：(株)マップル

■車両スリップ事故発生箇所

凡例

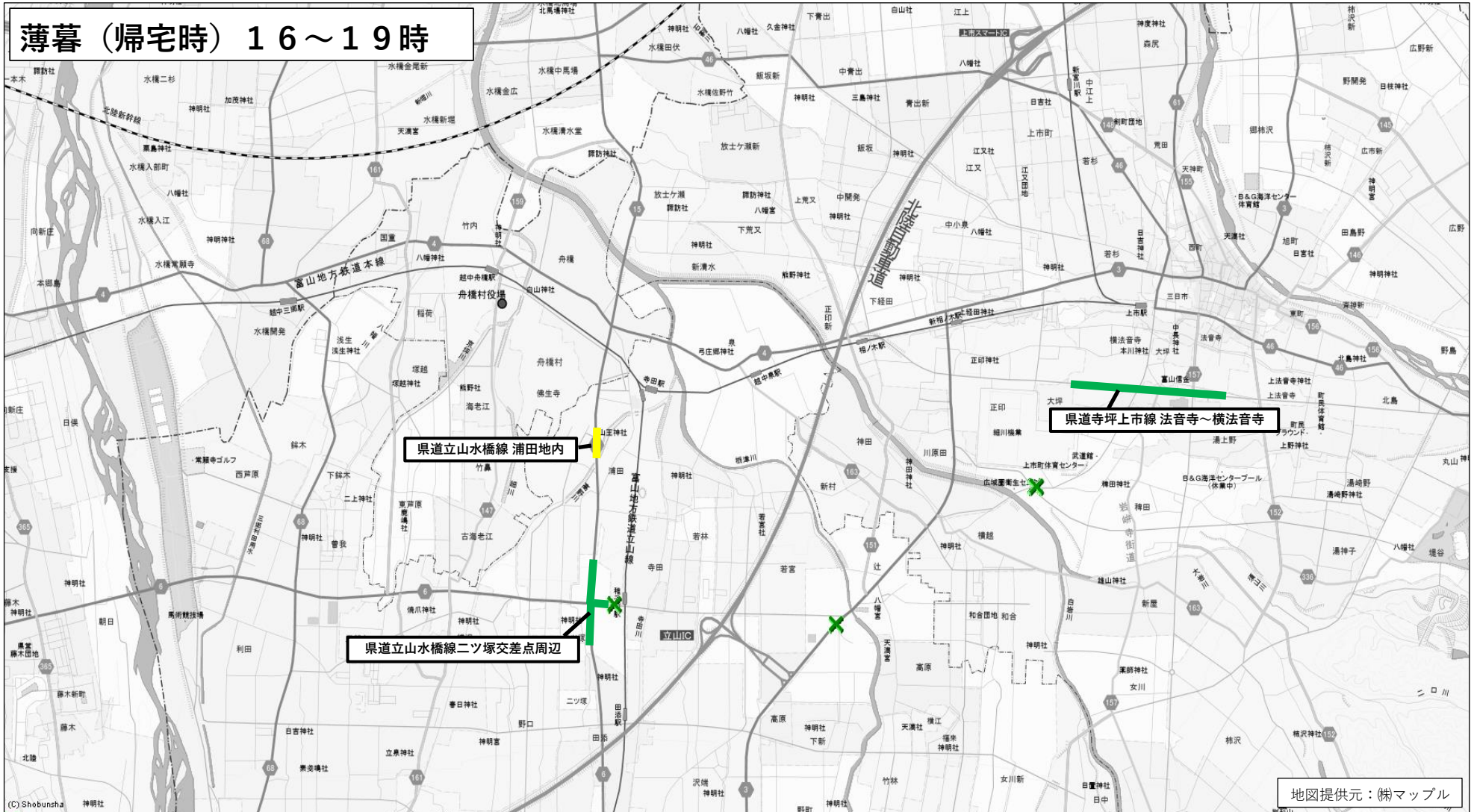
人身事故	 対歩行者	 車両相互 (追突等)	 車両単独 (防護柵等衝突、転落等)
多発場所	 多発エリア (追突・単独事故)	 追突等事故路線	 単独事故路線

特徴

稚子塚駅近くの二ツ塚交差点周辺で追突事故が多い。





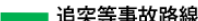
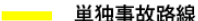
対象期間は、R1～R5の各年12月から翌年3月までの4か月間の5シーズン分のスリップ事故を計上した。

薄暮 (帰宅時) 16～19時



■車両スリップ事故発生箇所

凡例

人身事故	 対歩行者	 車両相互 (追突等)	 車両単独 (防護柵等衝突、転落等)
多発場所	 多発エリア (追突・単独事故)	 追突等事故路線	 単独事故路線

特徴

富立大橋から横沢交差点まで単独事故が多発している。

対象期間は、R1～R5の各年12月から翌年3月までの4か月間の5シーズン分のスリップ事故を計上した。

夜間 (帰宅時等) 20～翌5時

