




スリップ事故発生マップ（滑川警察署管内）

公開用

■車両スリップ事故発生箇所

凡例

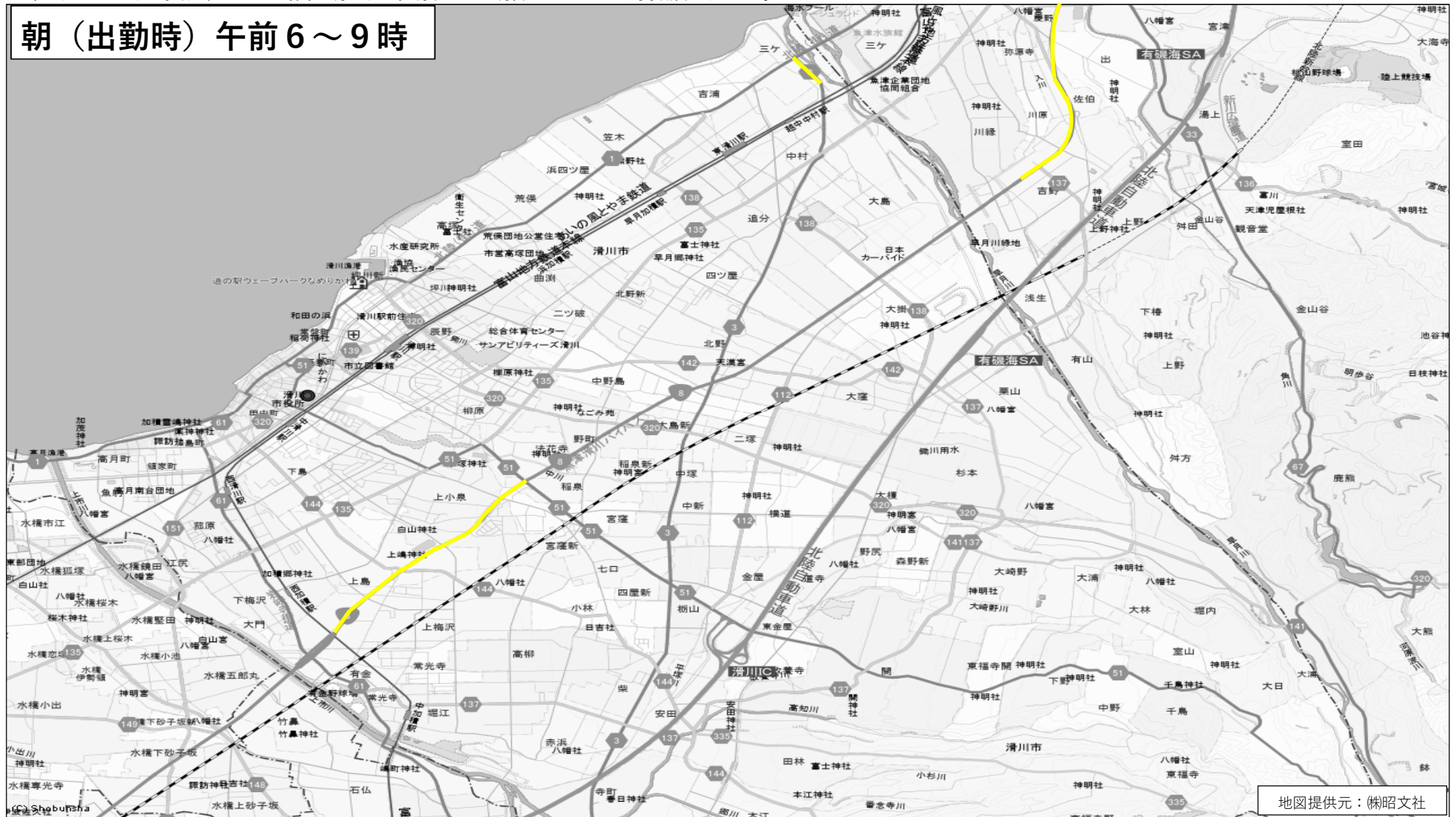
多発場所		事故多発路線 (10件以上のスリップ事故があった路線)		事故多発交差点（交差点名あり） (5件以上のスリップ 事故があった交差点)
注意路線		事故注意路線（相当数のスリップ事故があって、注意を要する路線）		

特徴

県道富山・立山・魚津線の三ヶ交差点以南の早月川堤防道路及び国道8号の有金高架橋東側～稲泉は、スリップ事故が多く、注意を要する。




本マップのスリップ事故は、R2～R6の各年12月から翌年3月までの4か月間の5シーズンを対象期間とするもの。

朝（出勤時）午前6～9時



■車両スリップ事故発生箇所

凡例

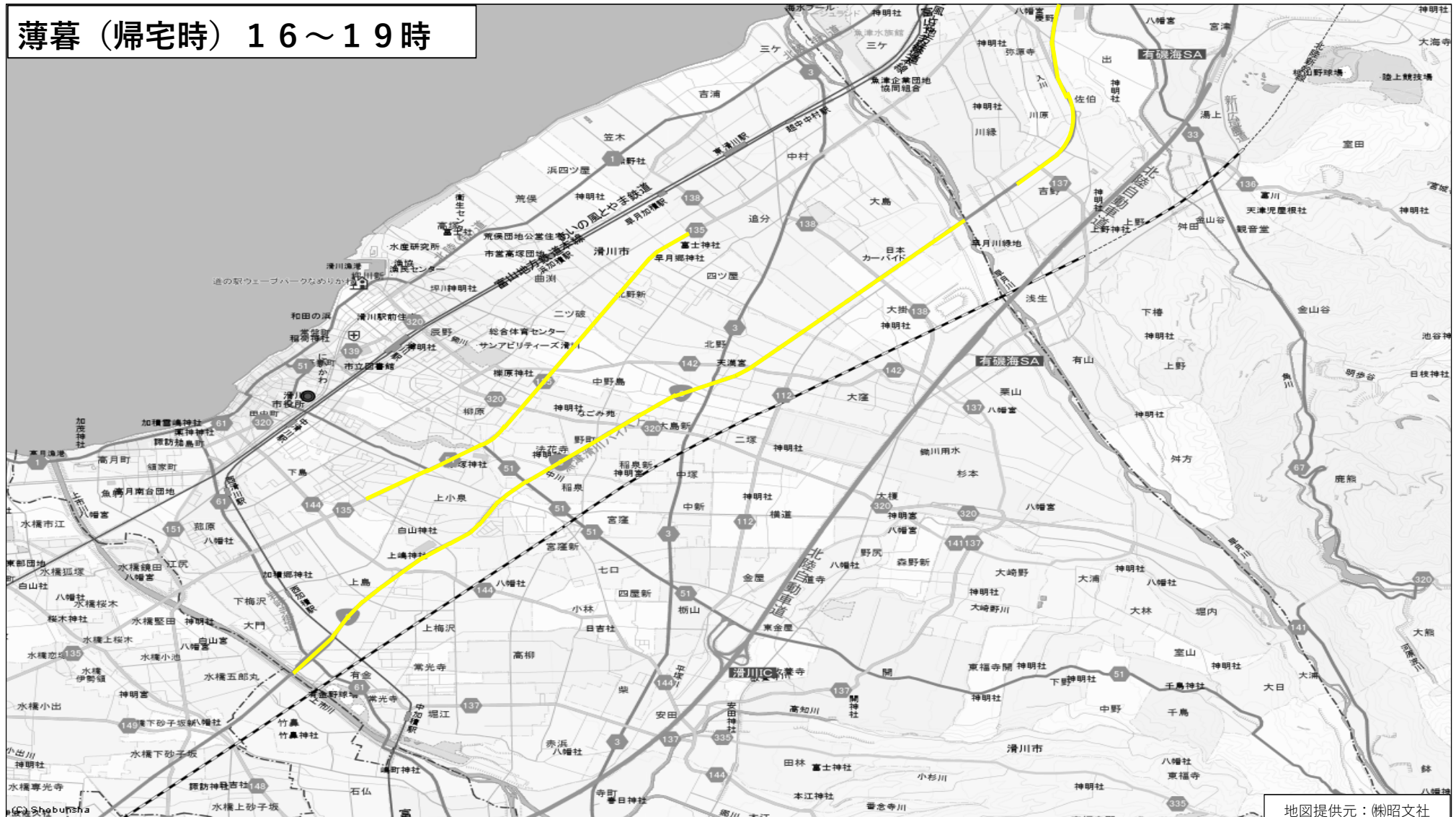
多発場所		事故多発路線 (10件以上のスリップ事故があった路線)		事故多発交差点 (交差点名あり) (5件以上のスリップ 事故があった交差点)
注意路線		事故注意路線 (相当数のスリップ事故があって、注意を要する路線)		

特徴

県道富山・滑川・魚津線の上小泉南～四ツ屋及び国道8号の上市川橋～延槻大橋は、スリップ事故が多く、注意を要する。

本マップのスリップ事故は、R2～R6の各年12月から翌年3月までの4か月間の5シーズンを対象期間とするもの。




薄暮（帰宅時） 16～19時



地図提供元：(株)昭文社

■車両スリップ事故発生箇所

凡例

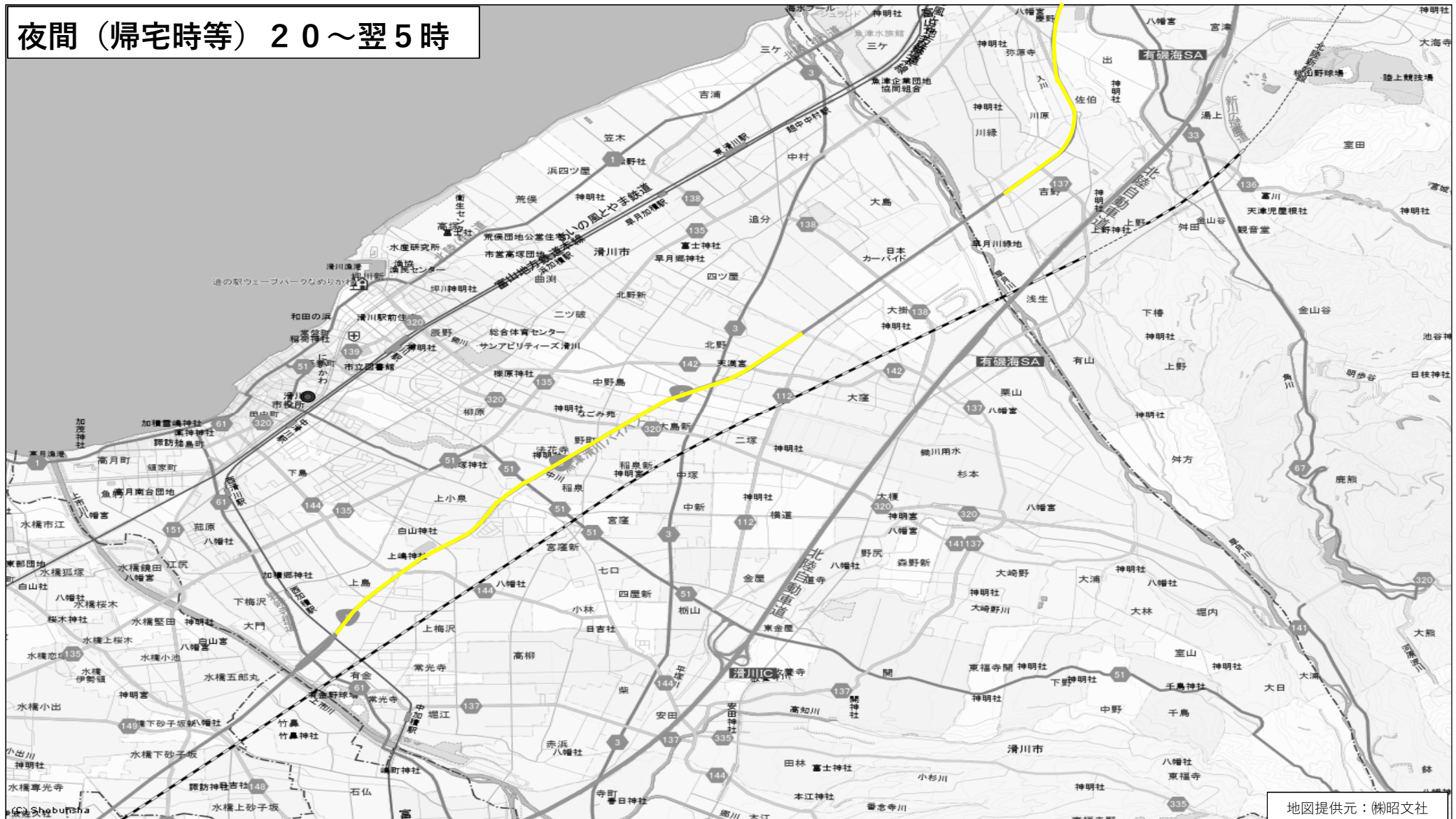
多発場所		事故多発路線 (10件以上のスリップ事故があった路線)		事故多発交差点 (交差点名あり) (5件以上のスリップ 事故があった交差点)
注意路線		事故注意路線 (相当数のスリップ事故があって、注意を要する路線)		

特徴

国道8号の有金高架橋東側～北野用水路上は、スリップ事故が多く、注意を要する。

本マップのスリップ事故は、R2～R6の各年12月から翌年3月までの4か月間の5シーズンを対象期間とするもの。

夜間（帰宅時等）20～翌5時



地図提供元：(株)昭文社