

スリップ事故発生マップ（滑川署管内）

公開用

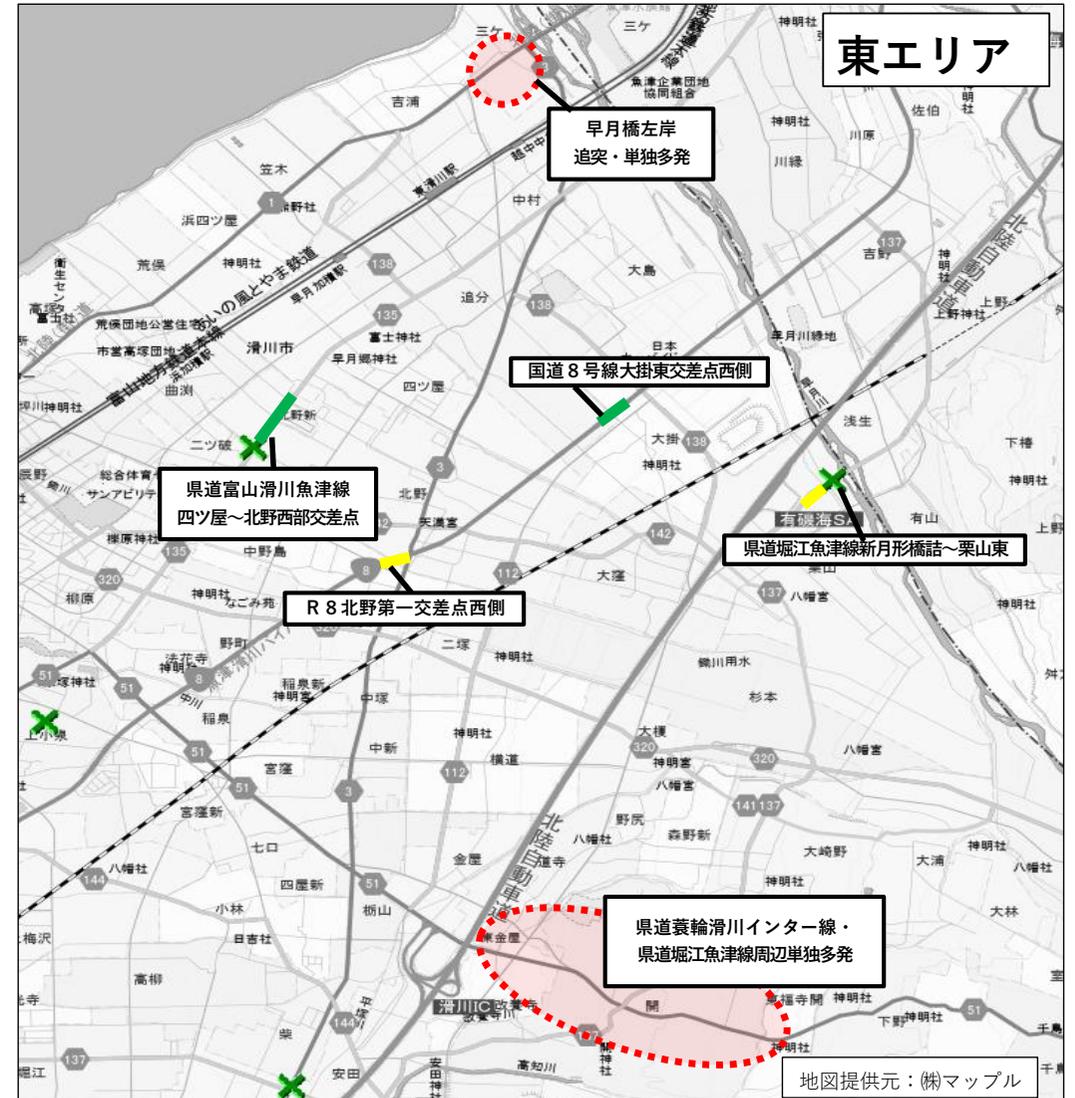
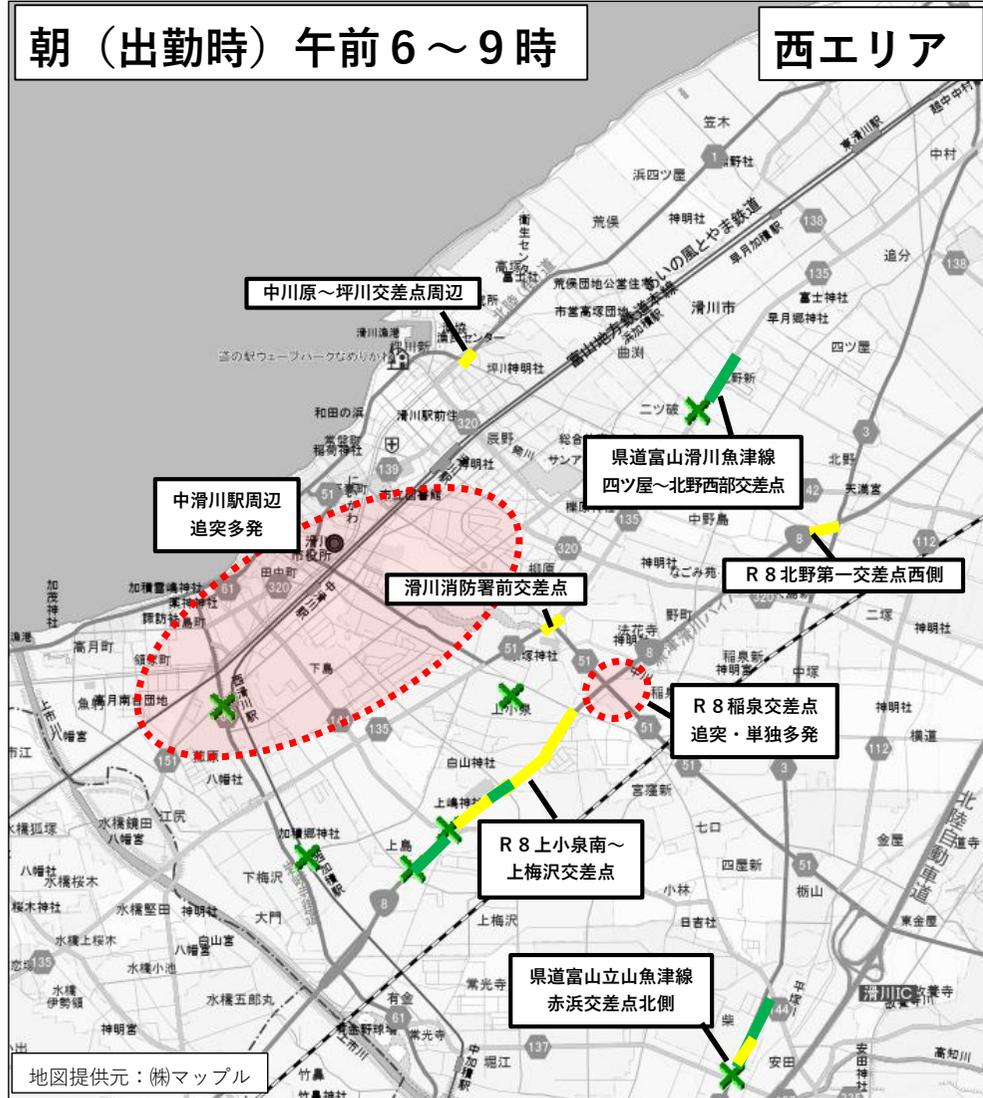
■車両スリップ事故発生箇所

凡例

人身事故	✖ 対歩行者	✕ 車両相互（追突等）	✖ 車両単独（防護柵等衝突、転落等）
多発場所	⊙ 多発エリア（追突・単独事故）	— 追突等事故路線	— 単独事故路線

特徴
 中滑川駅周辺で追突事故が多発している。国道8号線では単独事故、周辺の県道では追突事故を中心に発生している。

対象期間は、R1～R5の各年12月から翌年3月までの4か月間の5シーズン分のスリップ事故を計上した。



■車両スリップ事故発生箇所

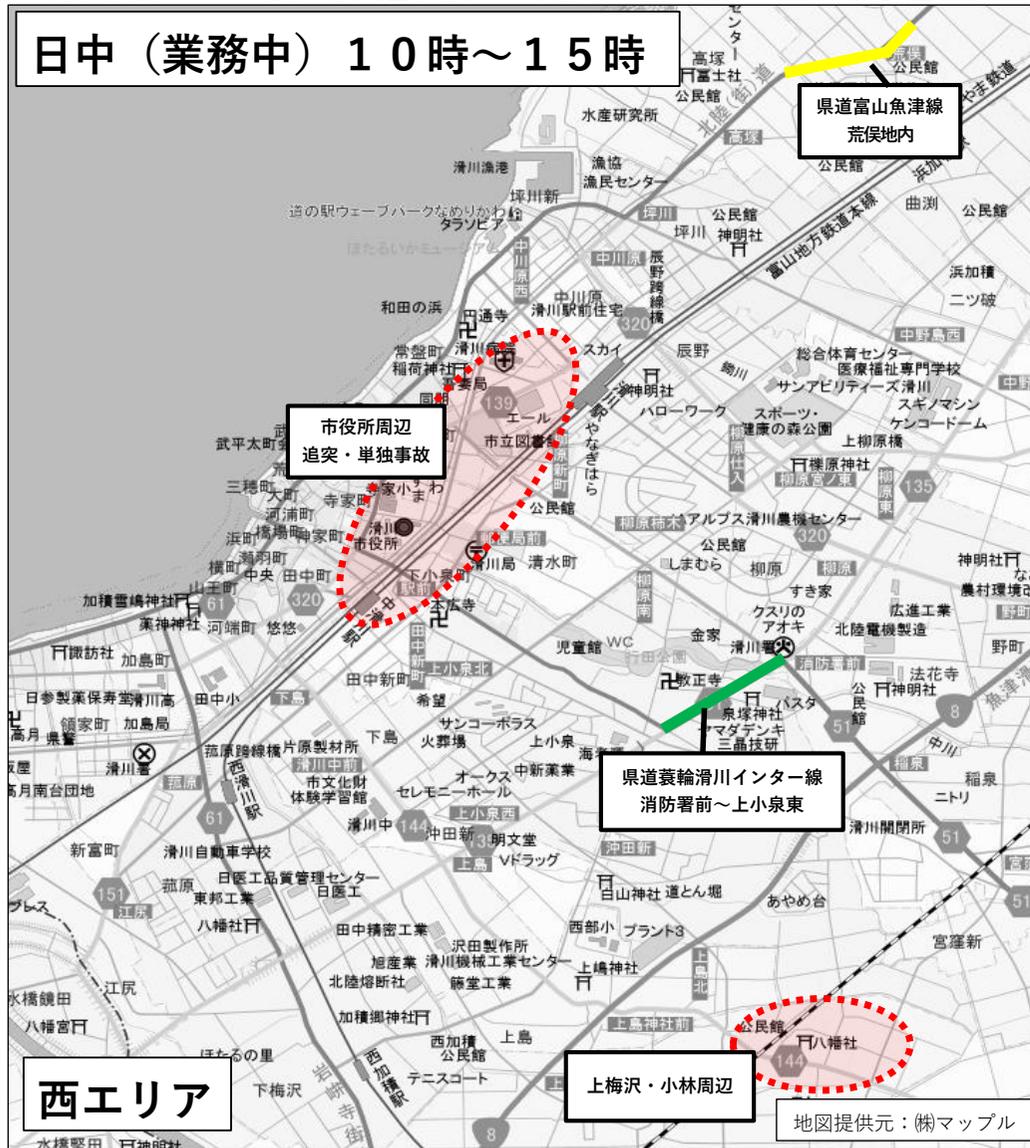
凡例	人身事故 多発場所	✖ 対歩行者 多発エリア (追突・単独事故)	✕ 車両相互 (追突等) 追突等事故路線	✖ 車両単独 (防護柵等衝突、転落等) 単独事故路線
----	--------------	------------------------------	-------------------------	-------------------------------

特徴

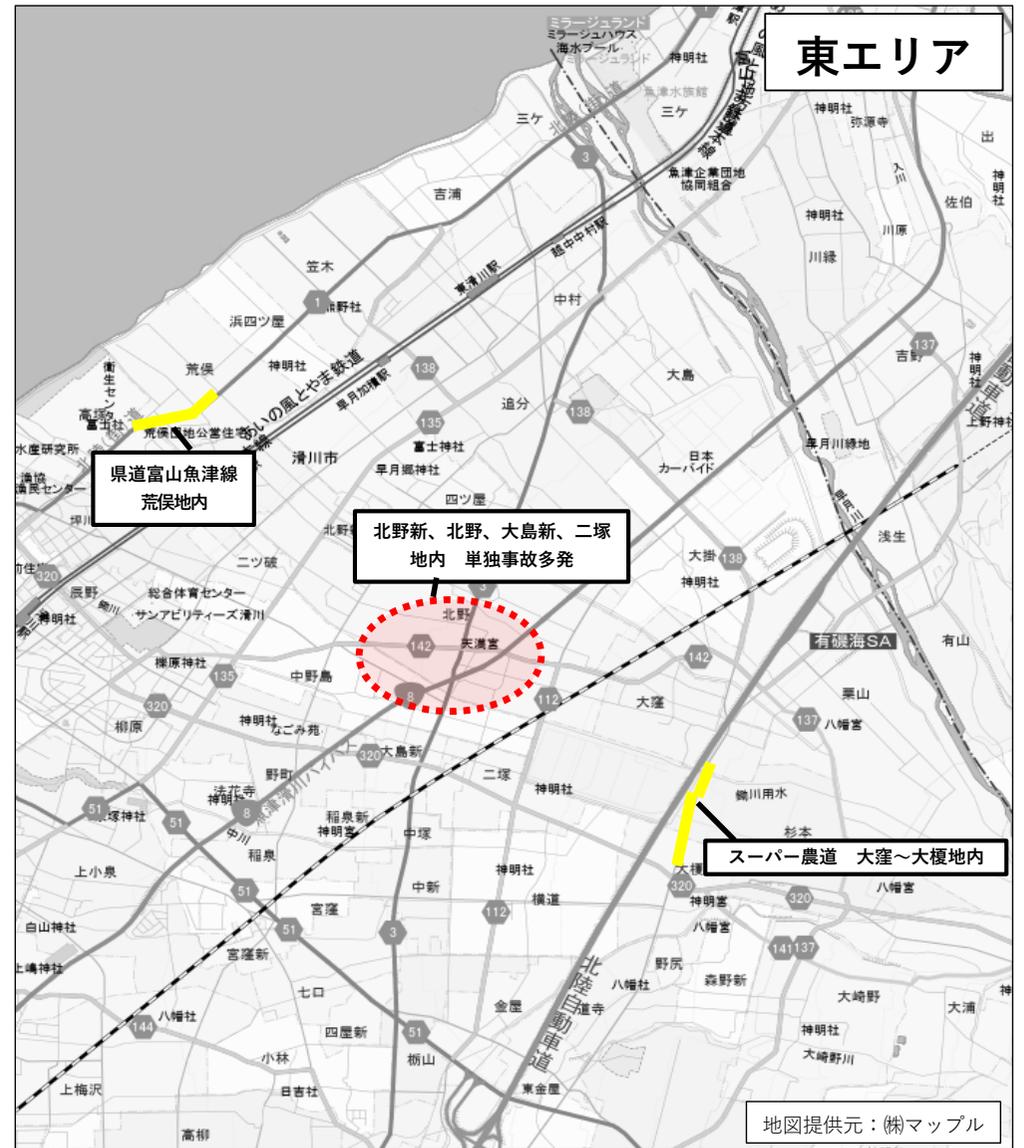
市役所周辺で追突事故が多い。スーパー農道や北野、二塚地内周辺で単独事故が多い。

対象期間は、R1~R5の各年12月から翌年3月までの4か月間の5シーズン分のスリップ事故を計上した。

日中 (業務中) 10時~15時



東エリア



■車両スリップ事故発生箇所

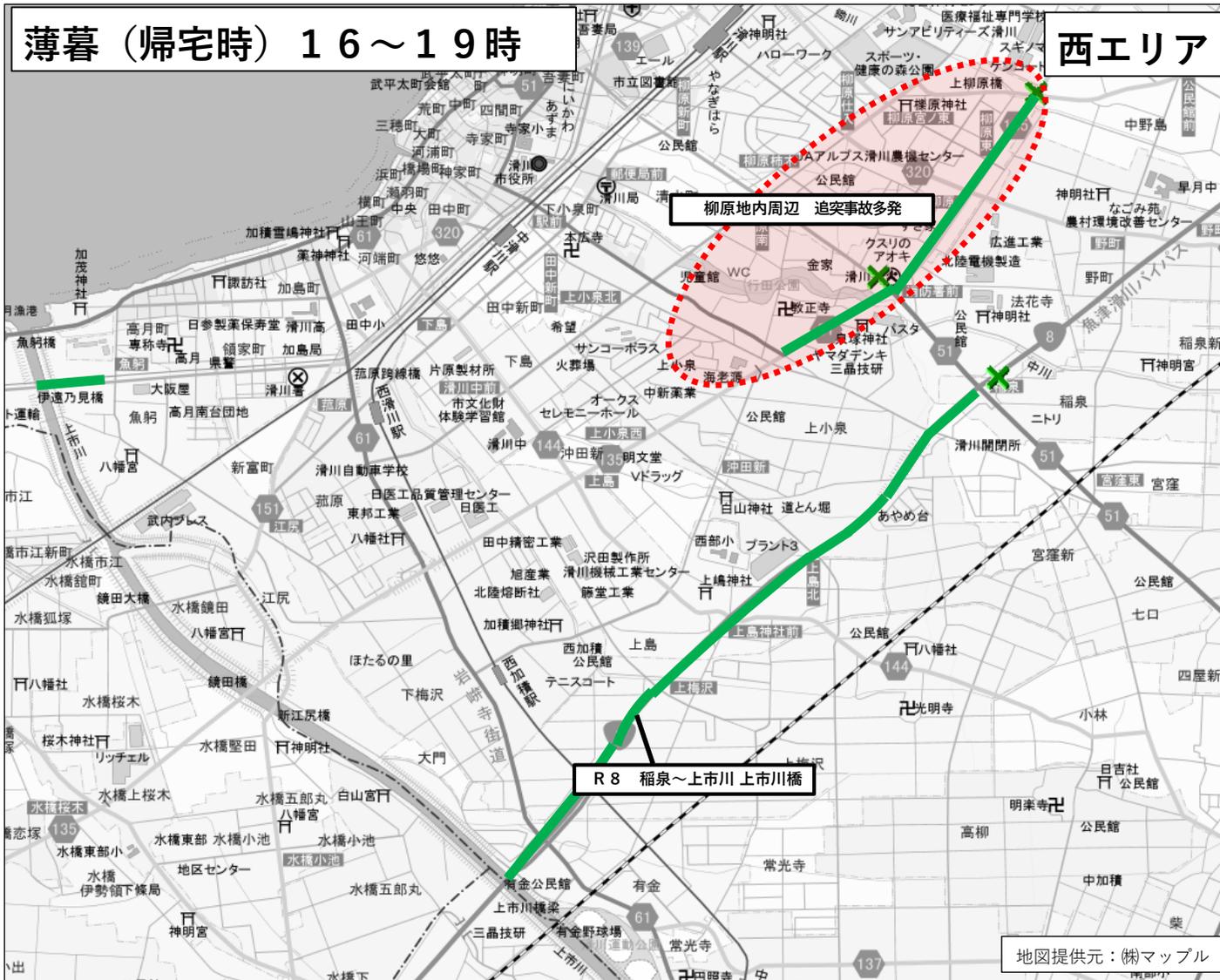
凡例	人身事故	× 対歩行者	× 車両相互（追突等）	× 車両単独（防護柵等衝突、転落等）
	多発場所	● 多発エリア（追突・単独事故）	— 追突等事故路線	— 単独事故路線

対象期間は、R1～R5の各年12月から翌年3月までの4か月間の5シーズン分のスリップ事故を計上した。

特徴

柳原地内で追突事故が多い。国道8号線では稲泉交差点 南側は追突事故、北側は単独事故が多発傾向にある。上市川、早月川の橋周辺では追突事故が多い。

薄暮（帰宅時）16～19時



地図提供元：(株)マップル

東エリア



地図提供元：(株)マップル

■車両スリップ事故発生箇所

凡例	人身事故 ✖ 対歩行者	✖ 車両相互 (追突等)	✖ 車両単独 (防護柵等衝突、転落等)
多発場所	● 多発エリア (追突・単独事故)	— 追突等事故路線	— 単独事故路線

特徴

国道8号線では、上梅沢周辺で単独事故が多く、稲泉周辺で追突事故が多い。スーパー農道や滑川IC周辺では単独事故が多い。

対象期間は、R1～R5の各年12月から翌年3月までの4か月間の5シーズン分のスリップ事故を計上した。

