

# スリップ事故発生マップ（滑川署管内エリア）

公開用

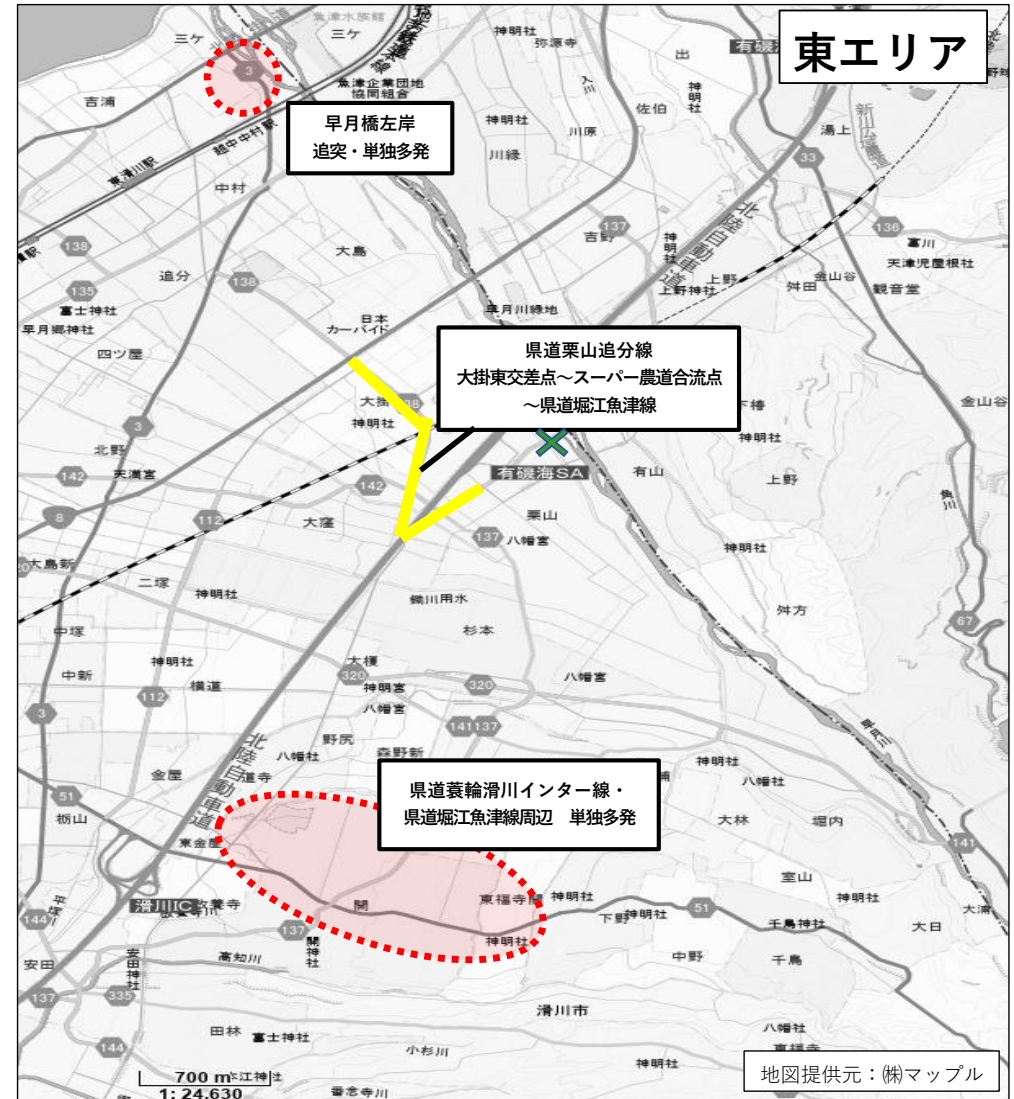
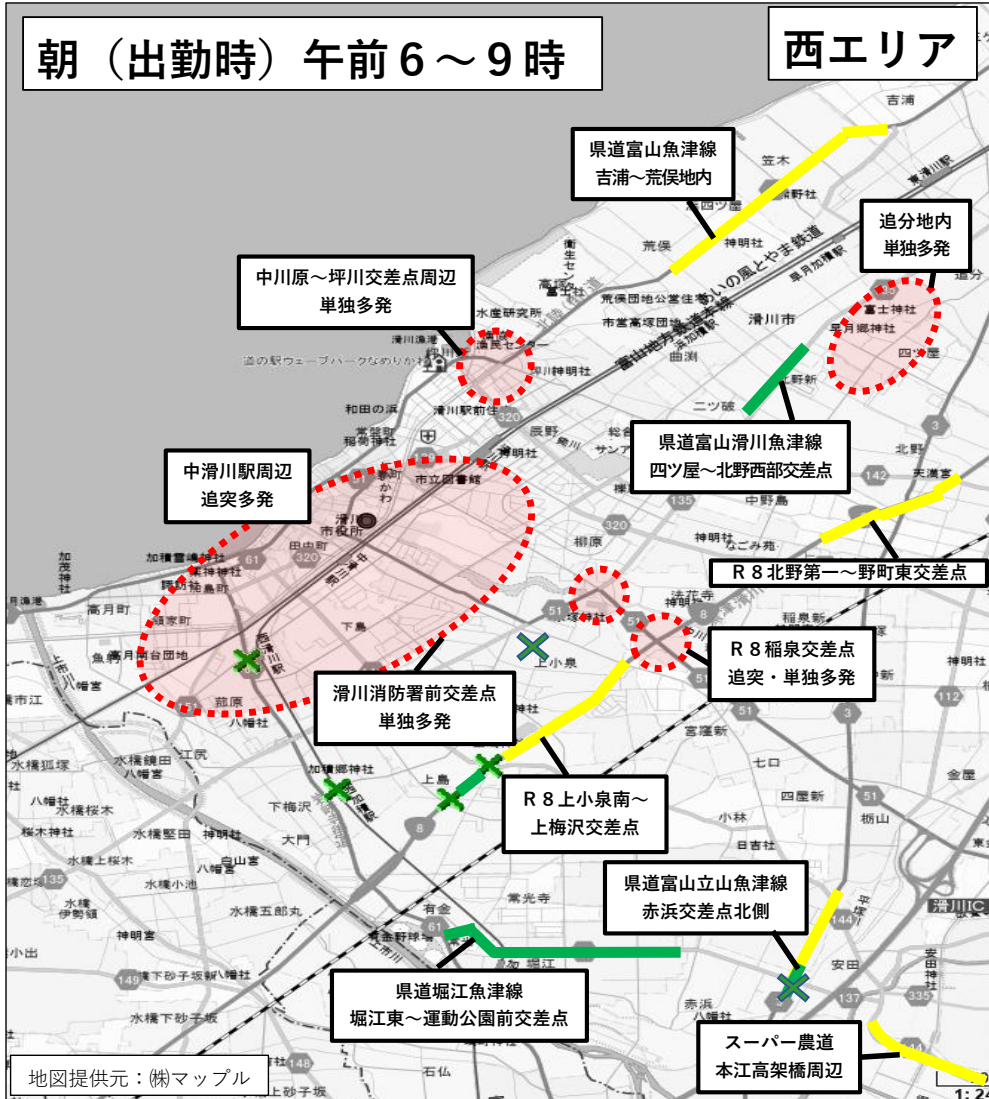
## ■車両スリップ事故発生箇所

凡例	人身事故	✖ 対歩行者	✕ 車両相互（追突等）	✖ 車両単独（防護柵等衝突、転落等）
	多発場所	多発エリア（追突・単独事故）	追突等事故路線	単独事故路線

### 特徴

中滑川駅周辺で追突事故が多発している。国道8号線では単独事故、周辺の県道では追突事故を中心に発生している。

平成29年度から令和4年度の各年12月から翌年3月末までの4か月間の6シーズンと令和5年12月に発生した交通事故データを基に作成した。



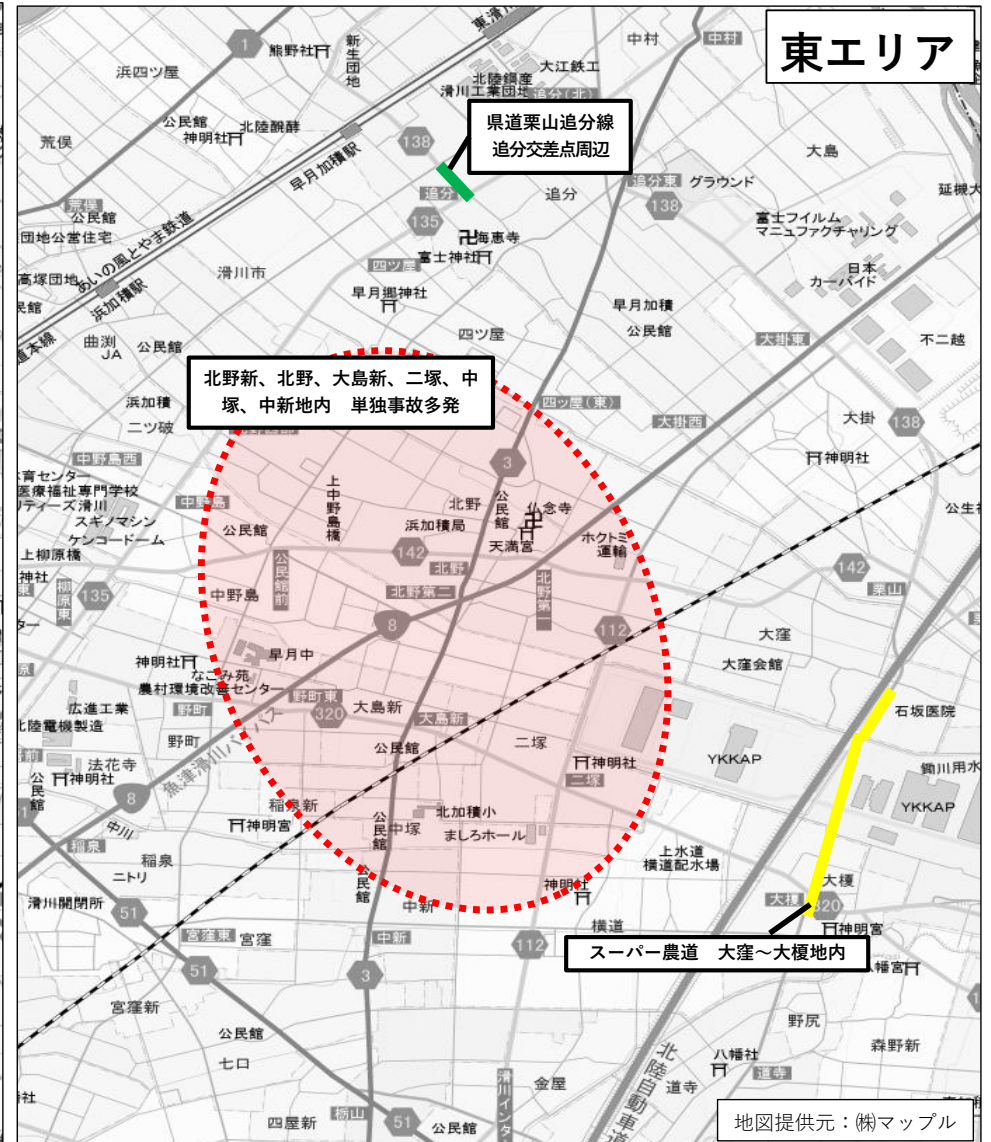
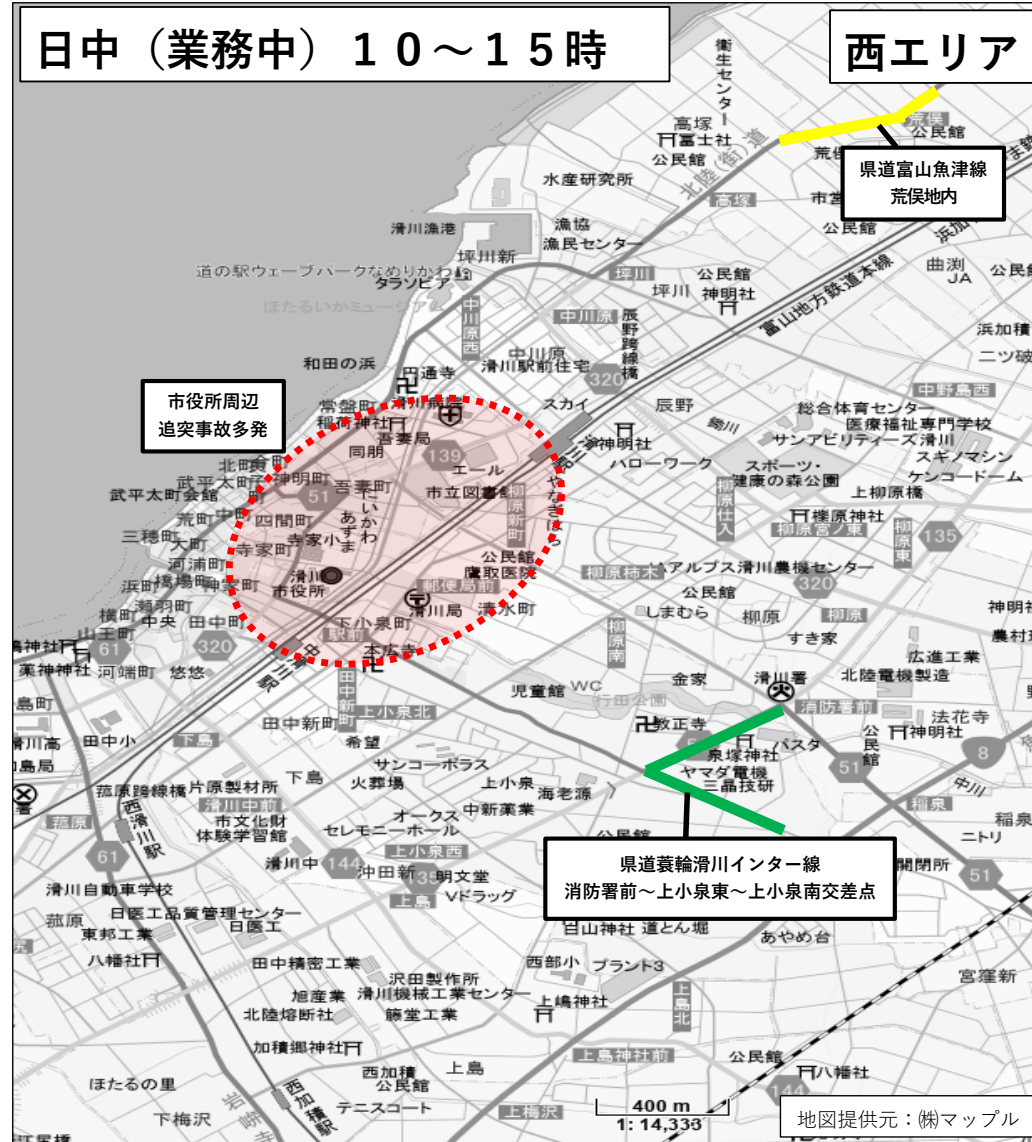
## ■車両スリップ事故発生箇所

凡例	人身事故	✖ 対歩行者	✕ 車両相互（追突等）	✖ 車両単独（防護柵等衝突、転落等）
	多発場所	● 多発エリア（追突・単独事故）	— 追突等事故路線	— 単独事故路線

## 特徴

市役所周辺、消防署周辺で追突事故が多い。  
スーパー農道や北野、二塚地内周辺で単独事故が多い。

平成29年度から令和4年度の各年12月から翌年3月末までの4か月間の6シーズンと令和5年12月に発生した交通事故データを基に作成した。



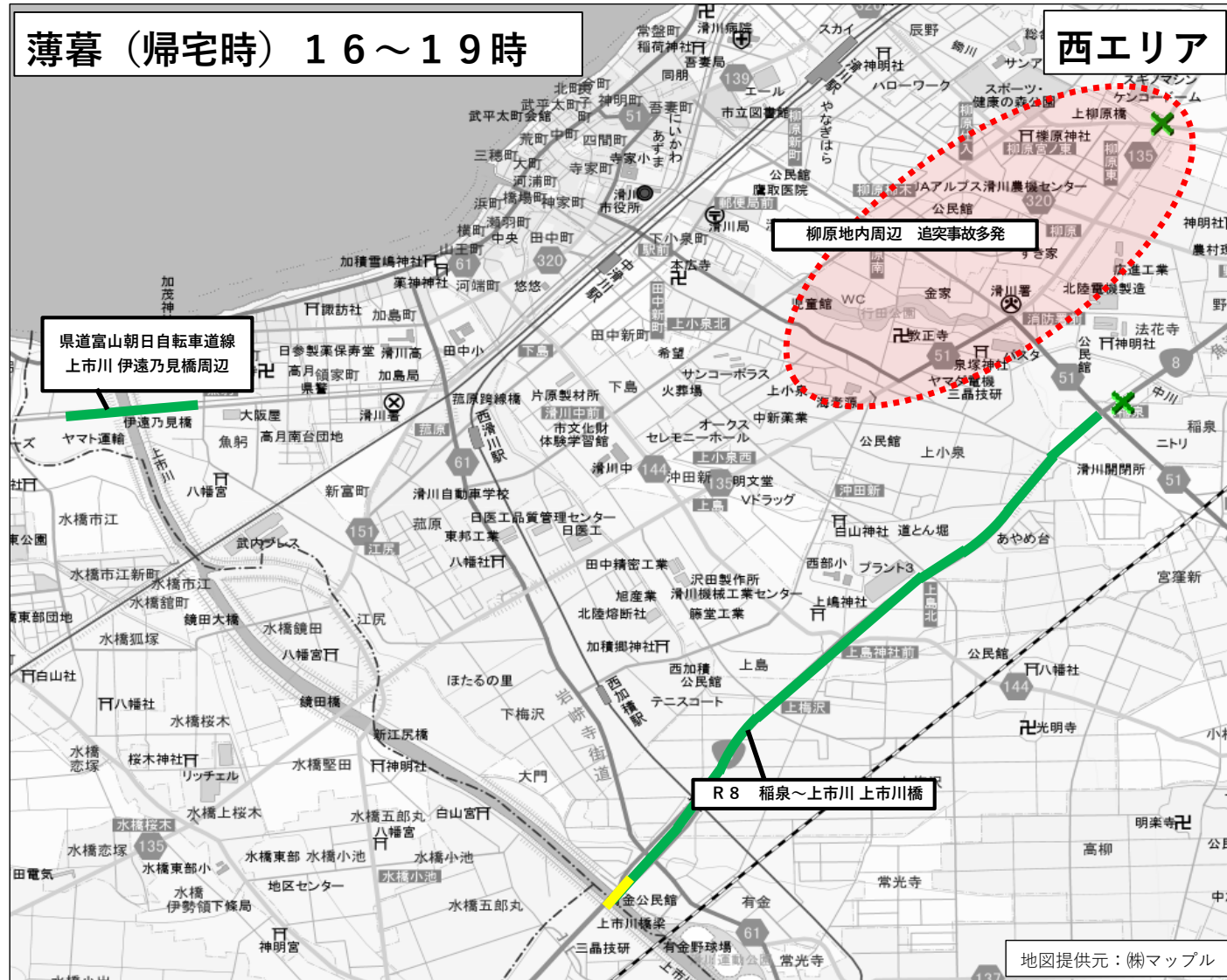
## ■車両スリップ事故発生箇所

凡例	人身事故	× 対歩行者	× 車両相互（追突等）	× 車両単独（防護柵等衝突、転落等）
	多発場所	● 多発エリア（追突・単独事故）	— 追突等事故路線	— 単独事故路線






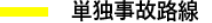
## 特徴

柳原地内で追突事故が多い。国道8号線では稲泉交差点 南側は追突事故、北側は単独事故が多発傾向にある。  
 上市川、早月川の橋周辺では追突事故が多い。

平成29年度から令和4年度の各年12月から翌年3月末までの4か月間の6シーズンと令和5年12月に発生した交通事故データを基に作成した。



## ■車両スリップ事故発生箇所

凡例	人身事故	 対歩行者	 車両相互 (追突等)	 車両単独 (防護柵等衝突、転落等)
	多発場所	 多発エリア (追突・単独事故)	 追突等事故路線	 単独事故路線

## 特徴

国道8号線では、上梅沢周辺で単独事故が多く、稲泉周辺で追突事故が多い。スーパー農道や滑川IC周辺では単独事故が多い。

平成29年度から令和4年度の各年12月から翌年3月末までの4か月間の6シーズンと令和5年12月に発生した交通事故データを基に作成した。

