

# スリップ事故発生マップ（魚津署管内エリア）

公開用

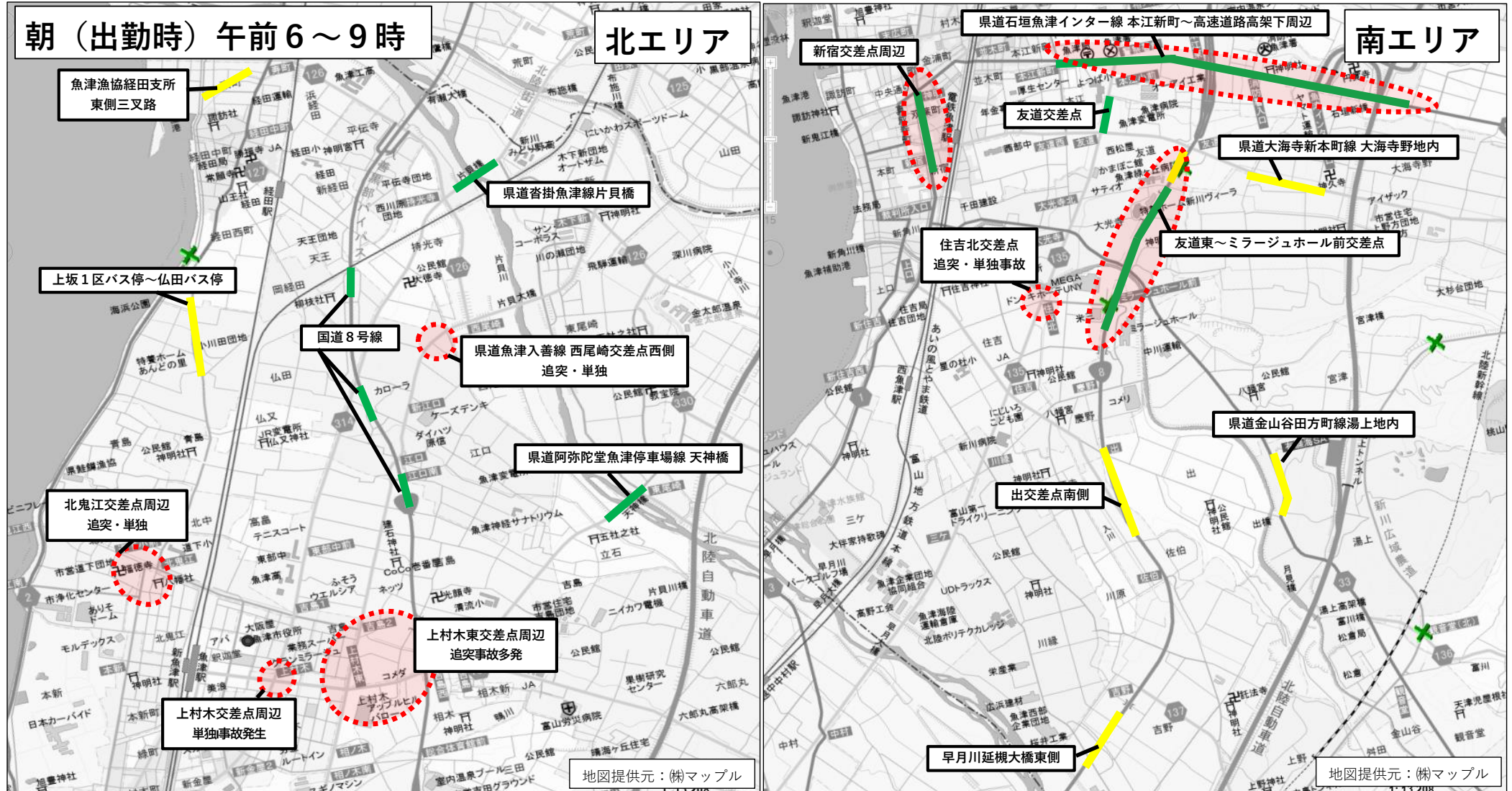
## ■車両スリップ事故発生箇所

凡例	人身事故	✖ 対歩行者	✕ 車両相互（追突等）	✖ 車両単独（防護柵等衝突、転落等）
	多発場所	多発エリア (追突・単独事故)	追突等事故路線	単独事故路線





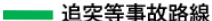

### 特徴

魚津駅、電鉄魚津駅周辺では追突・単独事故とも多く発生。片貝川の橋上でも事故が多い。カーブの単独事故も多い。

平成29年度から令和4年度の各年12月から翌年3月末までの4か月間の6シーズンと令和5年12月に発生した交通事故データを基に作成した。



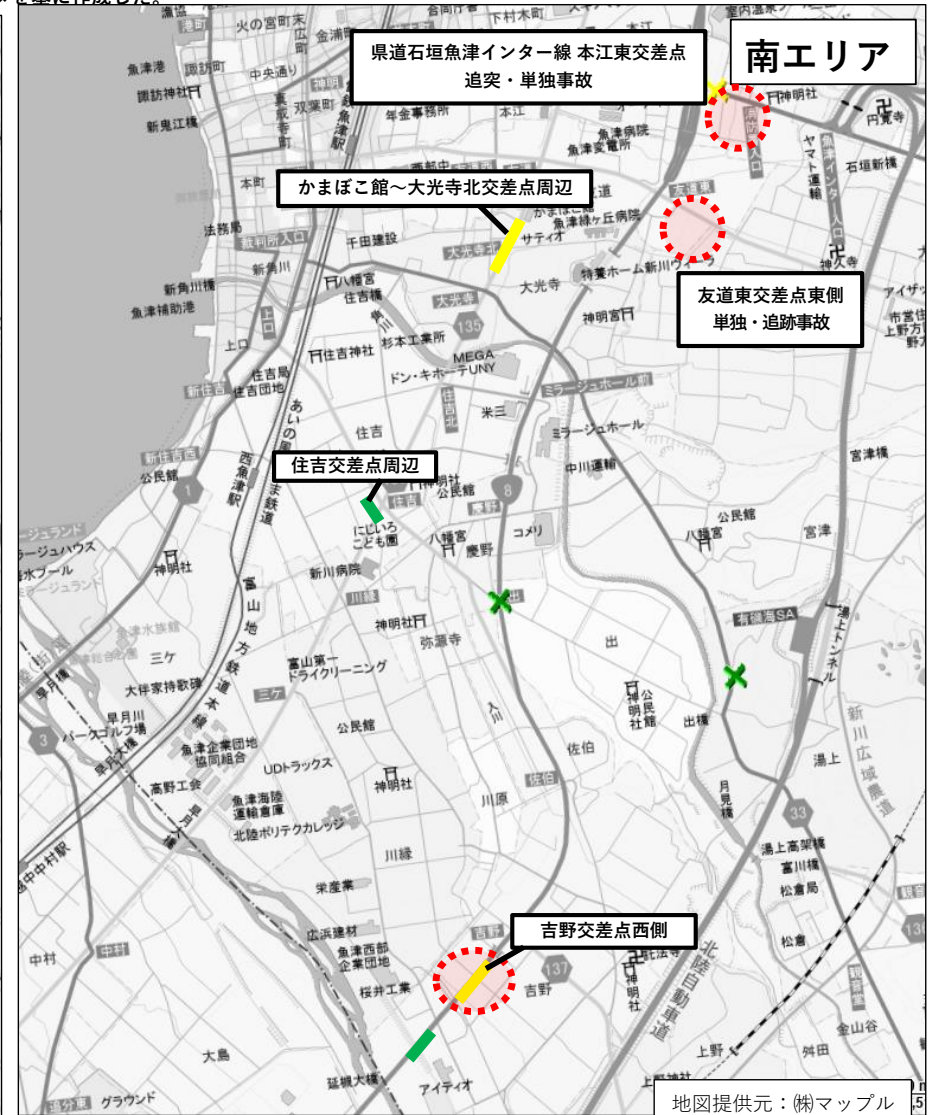
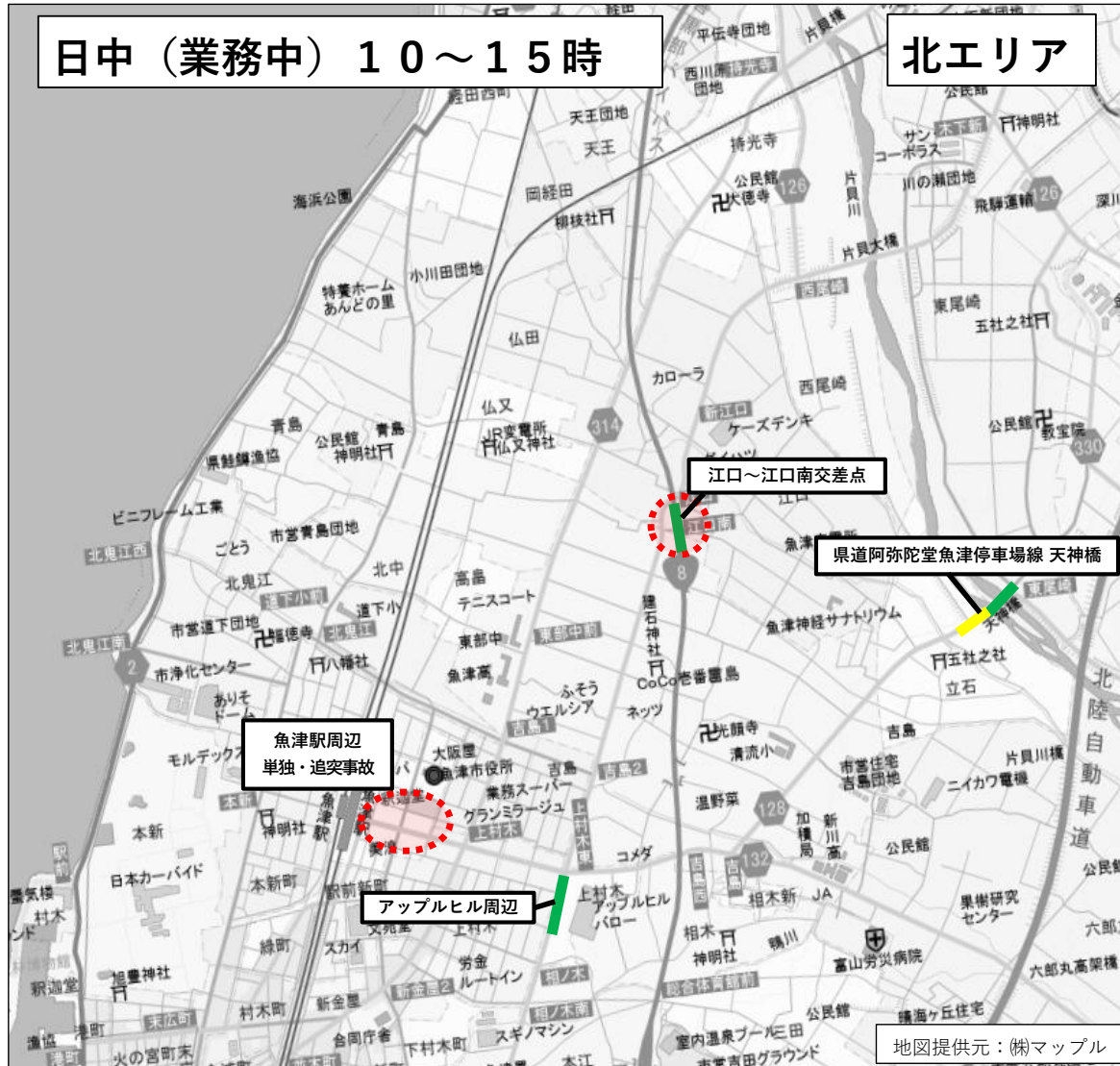
## ■車両スリップ事故発生箇所

凡例	人身事故	 対歩行者	 車両相互 (追突等)	 車両単独 (防護柵等衝突、転落等)
	多発場所	 多発エリア (追突・単独事故)	 追突等事故路線	 単独事故路線

## 特徴

国道8号線と交差道路周辺で追突・単独事故が発生している。  
特に、橋上での事故が多く発生している。

平成29年度から令和4年度の各年12月から翌年3月末までの4か月間の6シーズンと令和5年12月に発生した交通事故データを基に作成した。



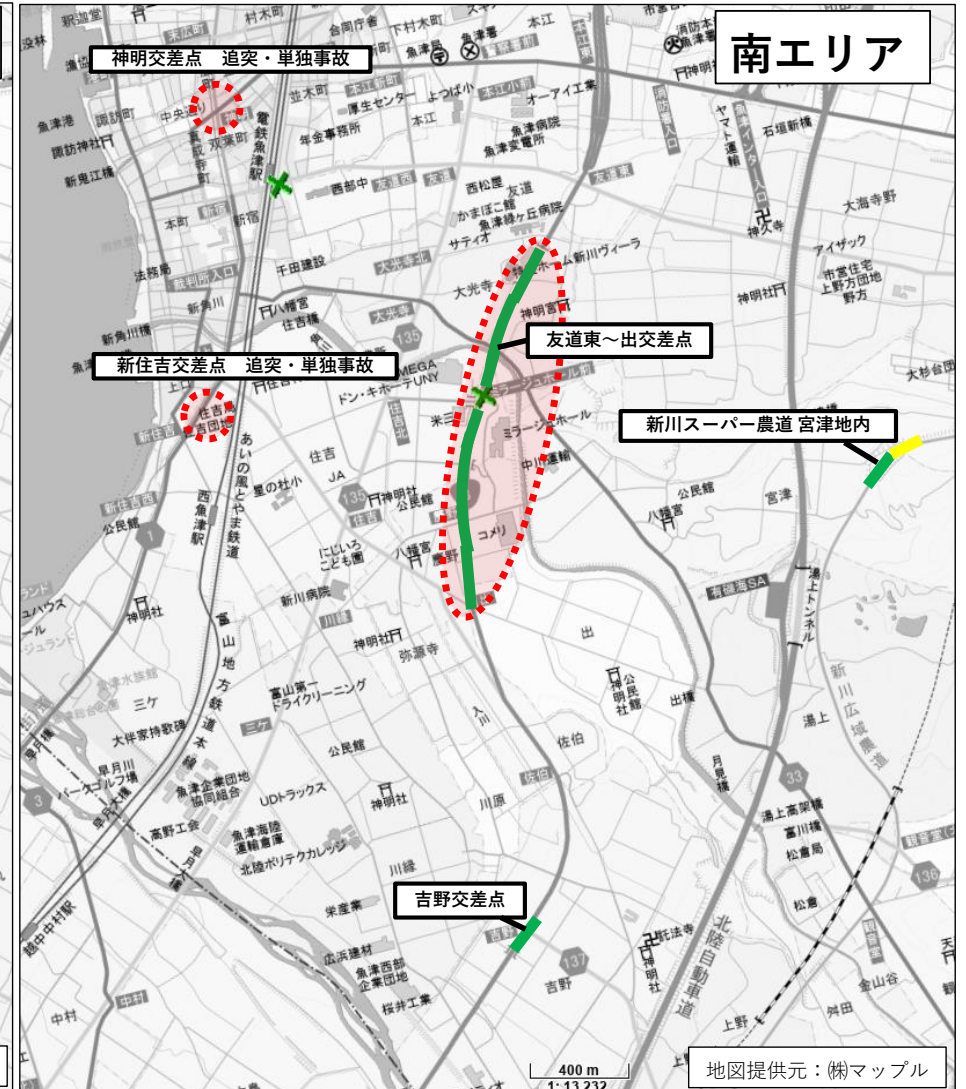
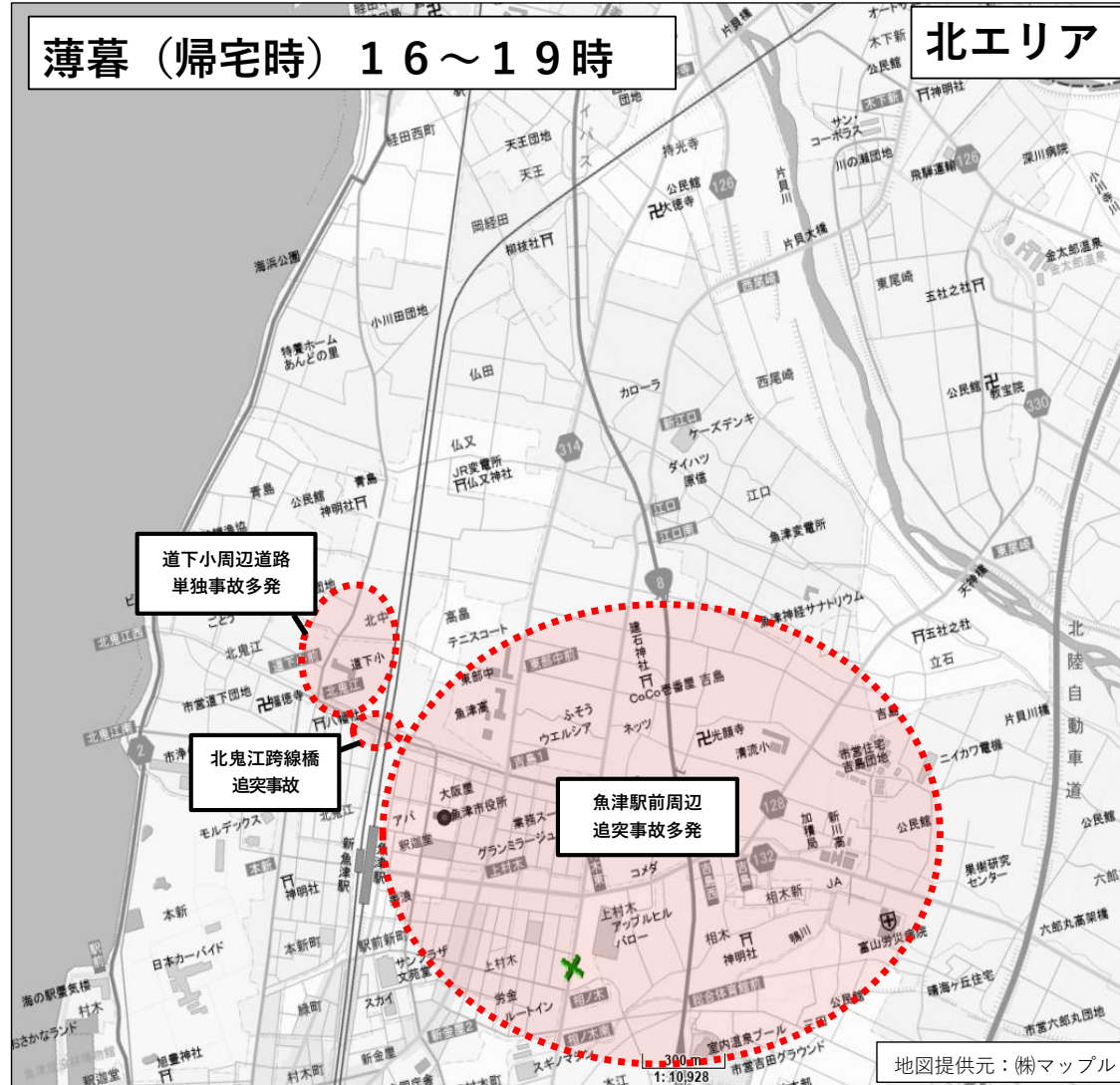
## ■車両スリップ事故発生箇所

凡例	人身事故	× 対歩行者	× 車両相互 (追突等)	× 車両単独 (防護柵等衝突、転落等)
	多発場所	多発エリア (追突・単独事故)	追突等事故路線	単独事故路線

## 特徴

魚津駅前周辺で追突事故が多発している。国道8号線の友道東交差点から南側にかけて傾斜があるエリアで追突事故が発生している。

平成29年度から令和4年度の各年12月から翌年3月末までの4か月間の6シーズンと令和5年12月に発生した交通事故データを基に作成した。



## ■車両スリップ事故発生箇所

凡例	人身事故	❌ 対歩行者	❌ 車両相互 (追突等)	❌ 車両単独 (防護柵等衝突、転落等)
	多発場所	⊙ 多発エリア (追突・単独事故)	— 追突等事故路線	— 単独事故路線

## 特徴

魚津駅前周辺で単独事故が多発している。幹線道路では直線道路や橋上で単独事故が発生している。交差点では追突が発生している。

平成29年度から令和4年度の各年12月から翌年3月末までの4か月間の6シーズンと令和5年12月に発生した交通事故データを基に作成した。

