




スリップ事故発生マップ（魚津警察署管内）

公開用

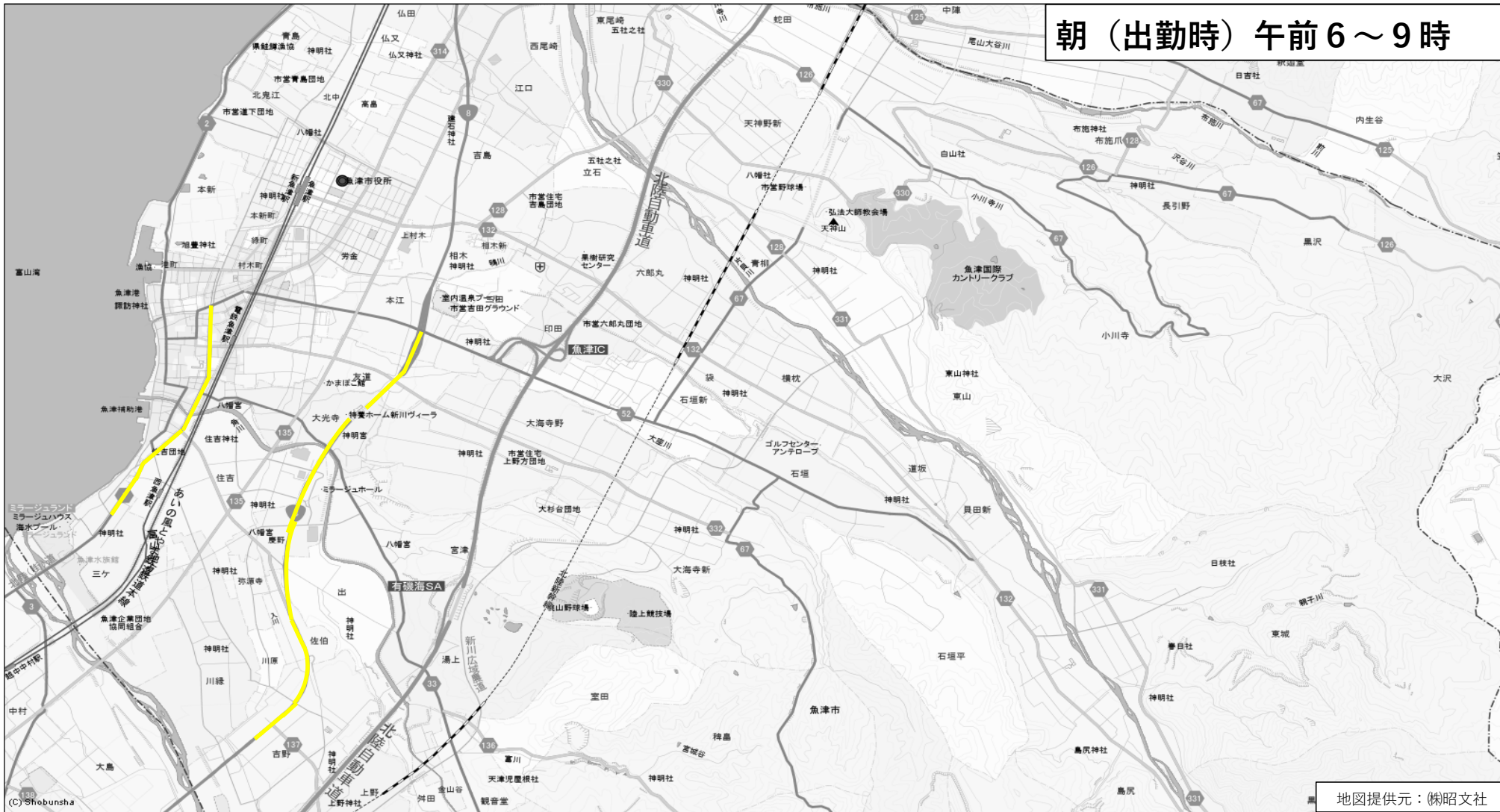
■車両スリップ事故発生箇所

凡例

| | | |
|------|--|--|
| 多発場所 |  事故多発路線 (10件以上のスリップ事故があった路線) |  事故多発交差点 (交差点名あり) (5件以上のスリップ事故があった交差点) |
| 注意路線 |  事故注意路線 (相当数のスリップ事故があって、注意を要する路線) | |

特徴
 県道金山谷・田方町線の神明～三ヶ（北）及び国道8号の新本郷橋下～吉野でスリップ事故が多く、注意を要する。

本マップのスリップ事故は、R2～R6の各年12月から翌年3月までの4か月間の5シーズンを対象期間とするもの。






朝（出勤時）午前6～9時

地図提供元：(株)昭文社

■車両スリップ事故発生箇所

凡例

| | | |
|------|--|--|
| 多発場所 |  事故多発路線 (10件以上のスリップ事故があった路線) |  事故多発交差点 (交差点名あり) (5件以上のスリップ事故があった交差点) |
| 注意路線 |  事故注意路線 (相当数のスリップ事故があって、注意を要する路線) | |

特徴




国道8号の江口～吉島(中)、総合体育館前南側～友道東及び県道島尻・魚津インター線の本江東～魚津消防署入口でスリップ事故が多く、注意を要する。

本マップのスリップ事故は、R2～R6の各年12月から翌年3月までの4か月間の5シーズンを対象期間とするもの。



■車両スリップ事故発生箇所

凡例

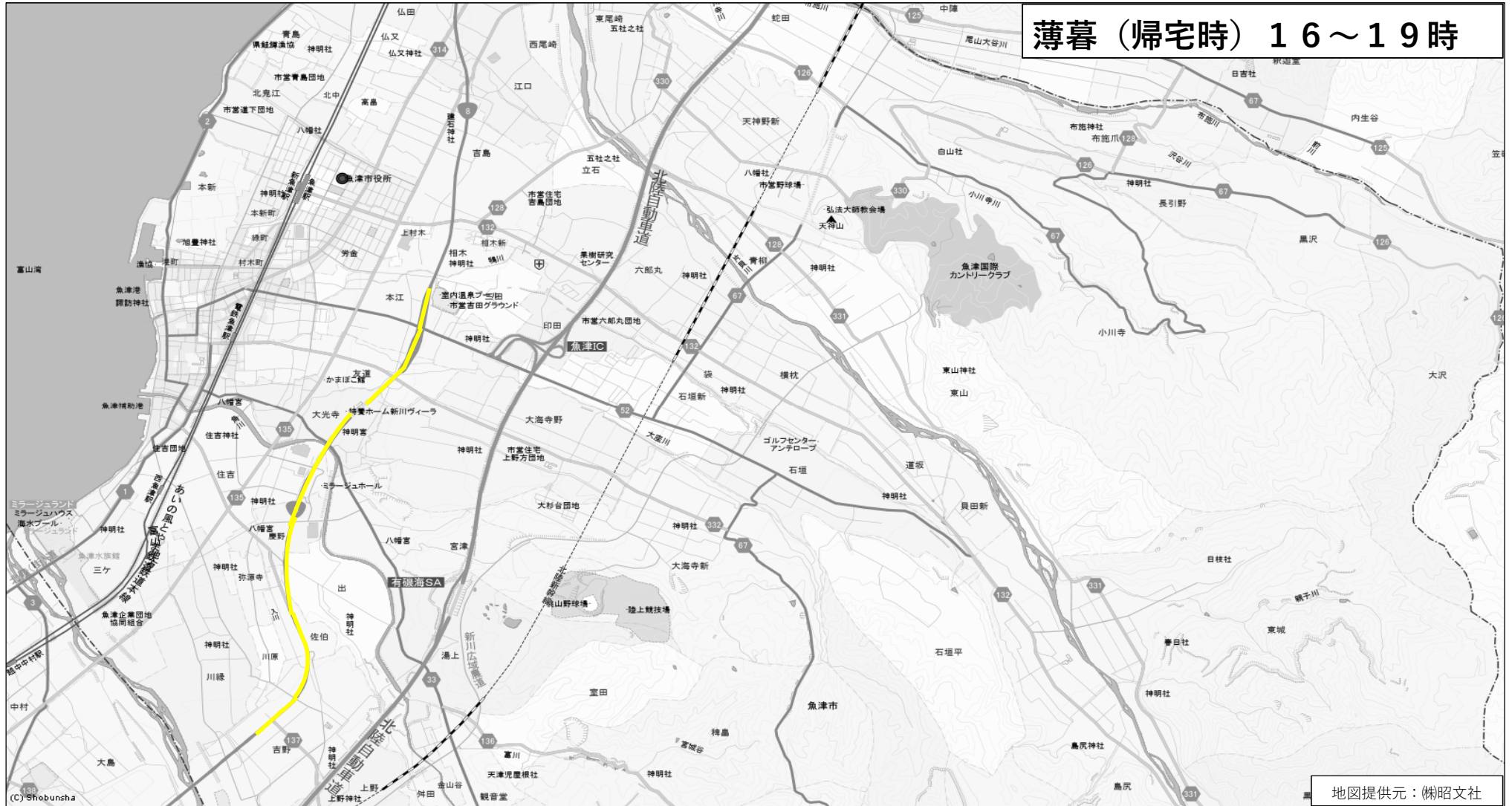
| | | |
|------|--|--|
| 多発場所 |  事故多発路線 (10件以上のスリップ事故があった路線) |  事故多発交差点 (交差点名あり) (5件以上のスリップ事故があった交差点) |
| 注意路線 |  事故注意路線 (相当数のスリップ事故があって、注意を要する路線) | |

特徴

国道8号の総合体育館前南側～吉野でスリップ事故が多く、注意を要する。

本マップのスリップ事故は、R2～R6の各年12月から翌年3月までの4か月間の5シーズンを対象期間とするもの。




薄暮 (帰宅時) 16～19時



地図提供元：(株)昭文社

■車両スリップ事故発生箇所

凡例

| | | |
|------|--|--|
| 多発場所 |  事故多発路線 (10件以上のスリップ事故があった路線) |  事故多発交差点 (交差点名あり) (5件以上のスリップ事故があった交差点) |
| 注意路線 |  事故注意路線 (相当数のスリップ事故があって、注意を要する路線) | |

特徴

国道8号の友道東～吉野でスリップ事故が多く、注意を要する。

本マップのスリップ事故は、R2～R6の各年12月から翌年3月までの4か月間の5シーズンを対象期間とするもの。

