




# スリップ事故発生マップ（黒部警察署管内）

公開用

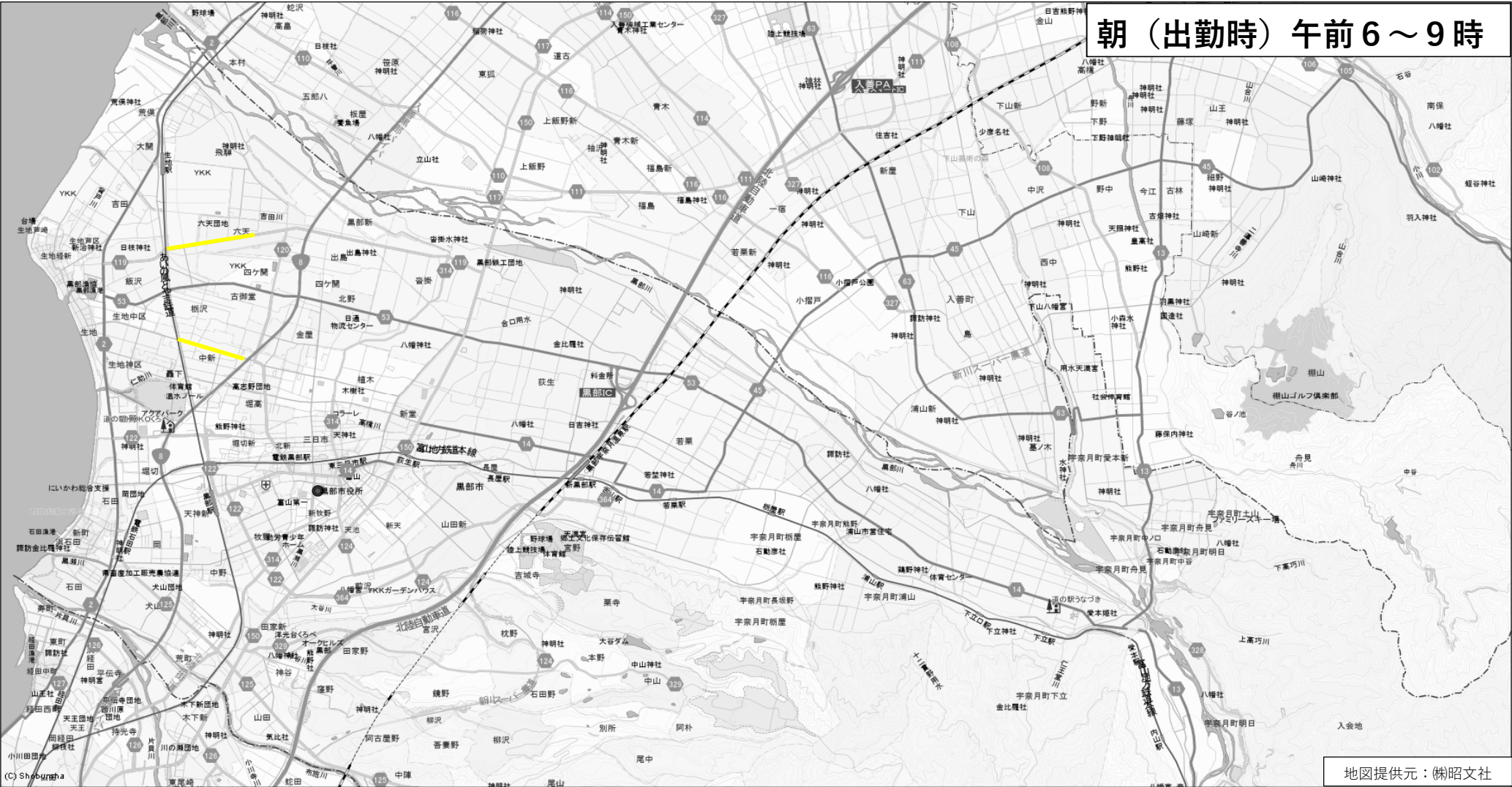
## ■車両スリップ事故発生箇所

凡例

多発場所		事故多発路線 (10件以上のスリップ事故があった路線)		事故多発交差点 (交差点名あり) (5件以上のスリップ 事故があった交差点)
注意路線		事故注意路線 (相当数のスリップ事故があって、注意を要する路線)		

特徴  
六天構造改善センター周辺～あいの風とやま鉄道踏切及び中新地区～あいの風とやま鉄道踏切の市道でスリップ事故が多く、注意を要する。

本マップのスリップ事故は、R2～R6の各年12月から翌年3月までの4か月間の5シーズンを対象期間とするもの。





## ■車両スリップ事故発生箇所

凡  
例

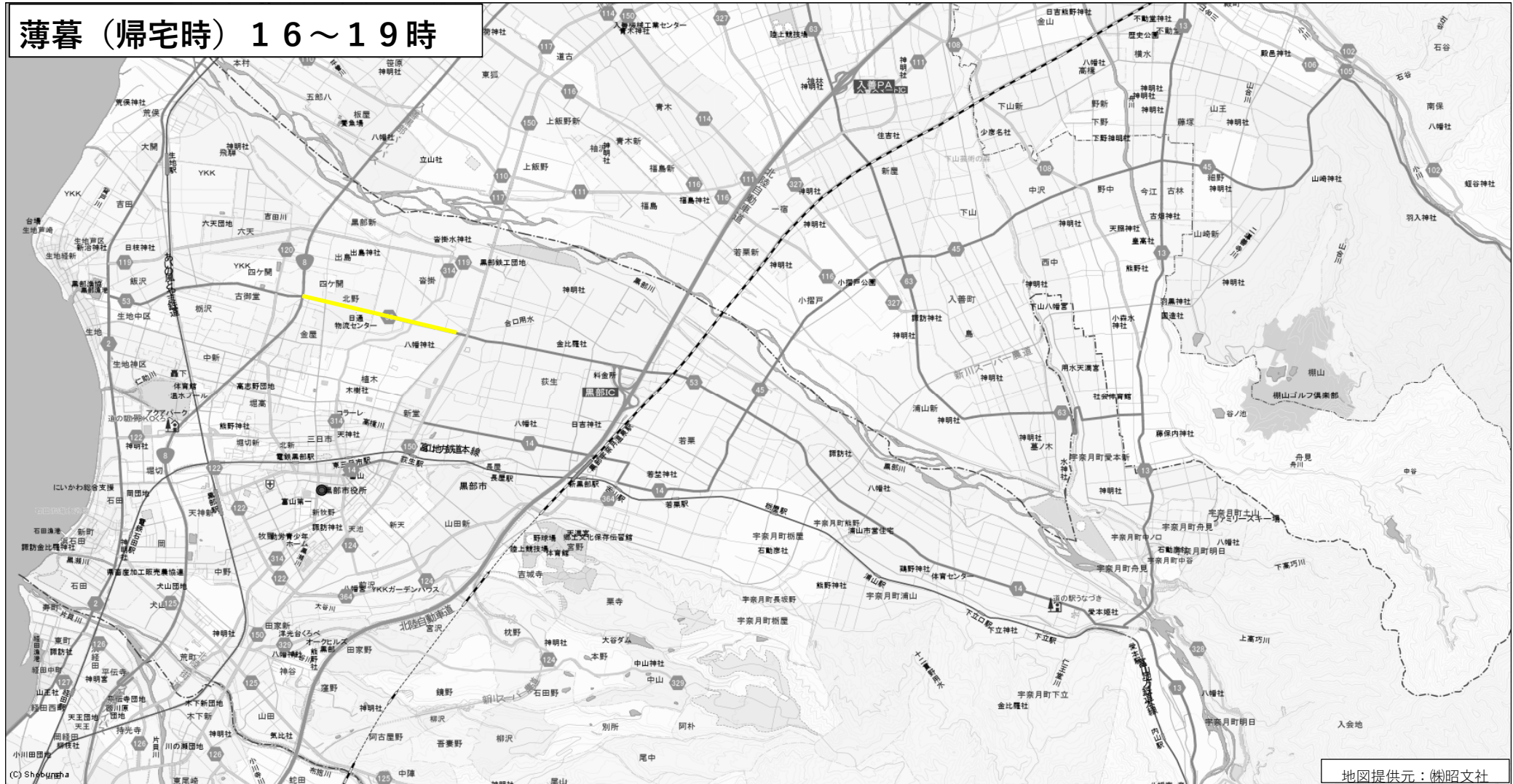
多発場所	<span style="color: red;">—</span>	事故多発路線 (10件以上のスリップ事故があった路線)	<span style="color: purple;">+</span>	事故多発交差点 (交差点名あり) (5件以上のスリップ 事故があった交差点)
注意路線	<span style="color: yellow;">—</span>	事故注意路線 (相当数のスリップ事故があって、注意を要する路線)		

## 特徴

県道若栗・生地線の古御堂（東）～黒部ⅠC口で  
スリップ事故が多く、注意を要する。

本マップのスリップ事故は、R2～R6の各年12月から翌年3月までの4か月間の5シーズンを対象期間とするもの。

薄暮（帰宅時） 16～19時



地図提供元：俵昭文社