

スリップ事故発生マップ（黒部警察署管内）

公開用

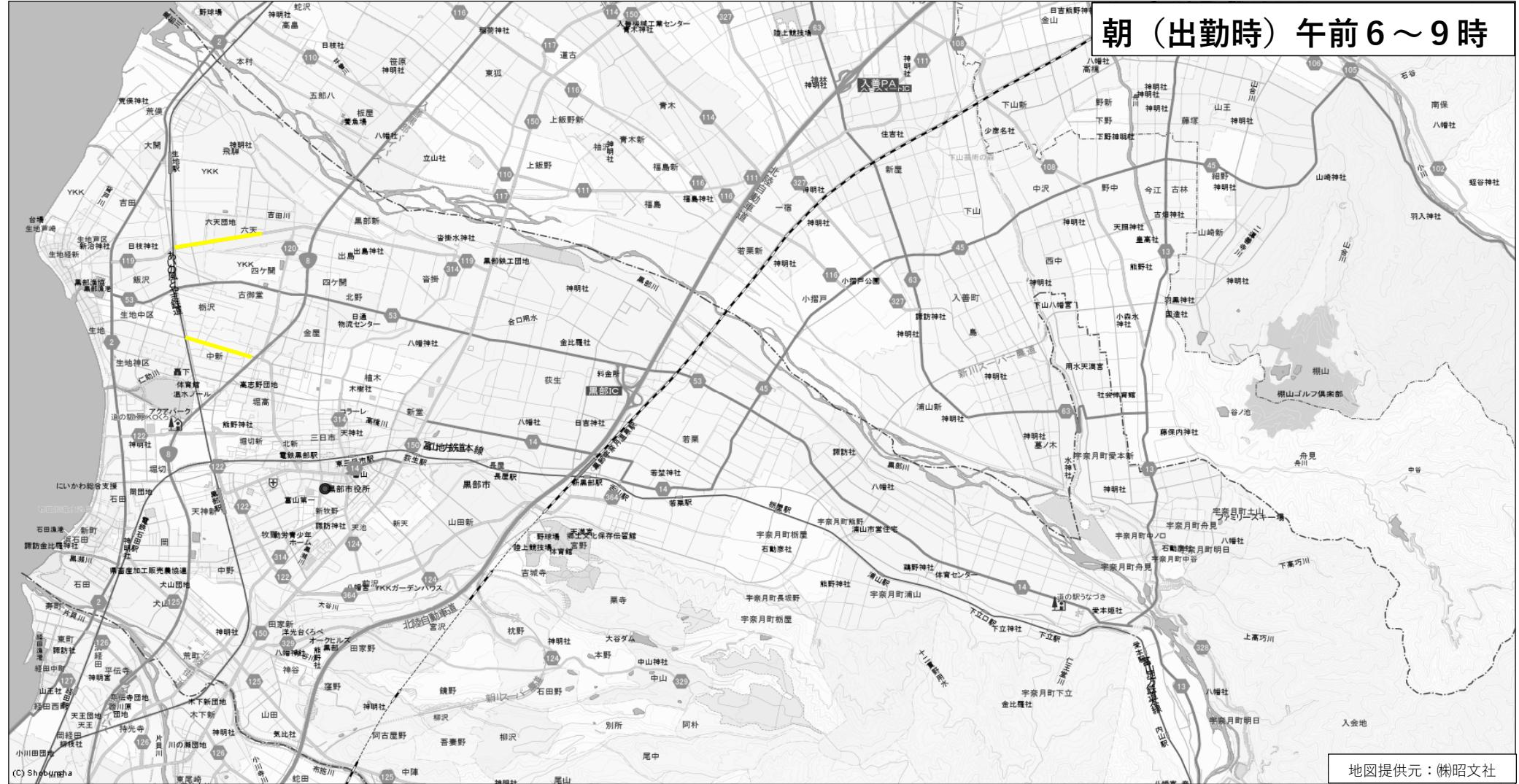
■車両スリップ事故発生箇所

多発場所	事故多発路線 (10件以上のスリップ事故があった路線)	事故多発交差点（交差点名あり） (5件以上のスリップ事故があった交差点)
凡例	注意路線	事故注意路線（相当数のスリップ事故があって、注意を要する路線）

特徴

六天構造改善センター周辺～あいの風とやま鉄道踏切及び中新地区～あいの風とやま鉄道踏切の市道でスリップ事故が多く、注意を要する。

本マップのスリップ事故は、R2～R6の各年12月から翌年3月までの4か月間の5シーズンを対象期間とするもの。



■車両スリップ事故発生箇所

多発場所	 事故多発路線 (10件以上のスリップ事故があった路線)	 事故多発交差点 (交差点名あり) (5件以上のスリップ事故があった交差点)
注意路線	 事故注意路線 (相当数のスリップ事故があって、注意を要する路線)	

特徴

県道若栗・生地線の古御堂（東）～黒部IC口で
スリップ事故が多く、注意を要する。

本マップのスリップ事故は、R2～R6の各年12月から翌年3月までの4か月間の5シーズンを対象期間とするもの。

