

スリップ事故発生マップ（黒部署管内エリア）

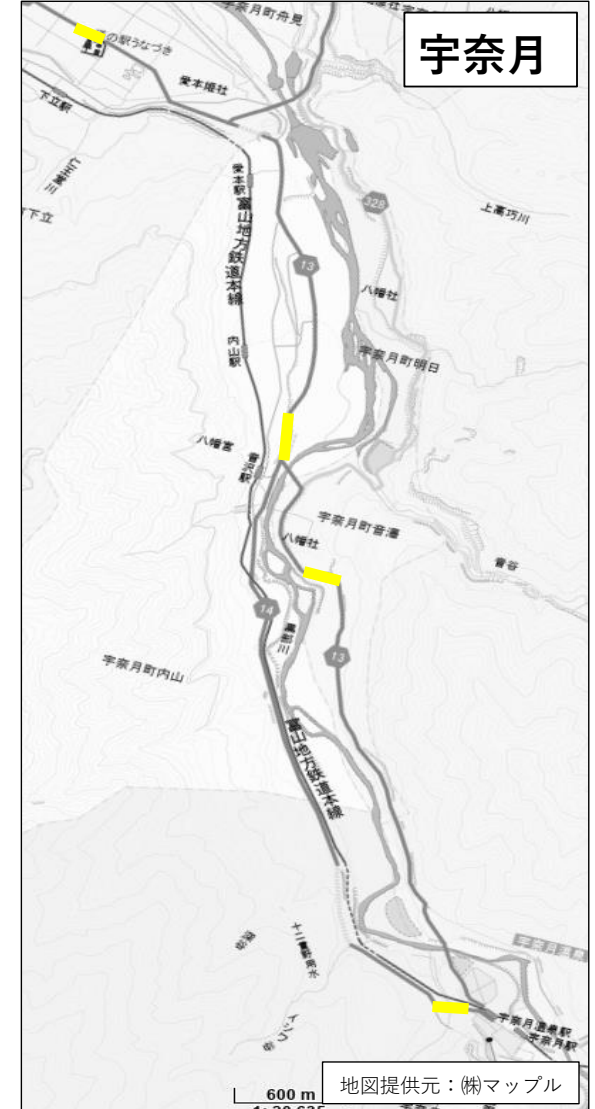
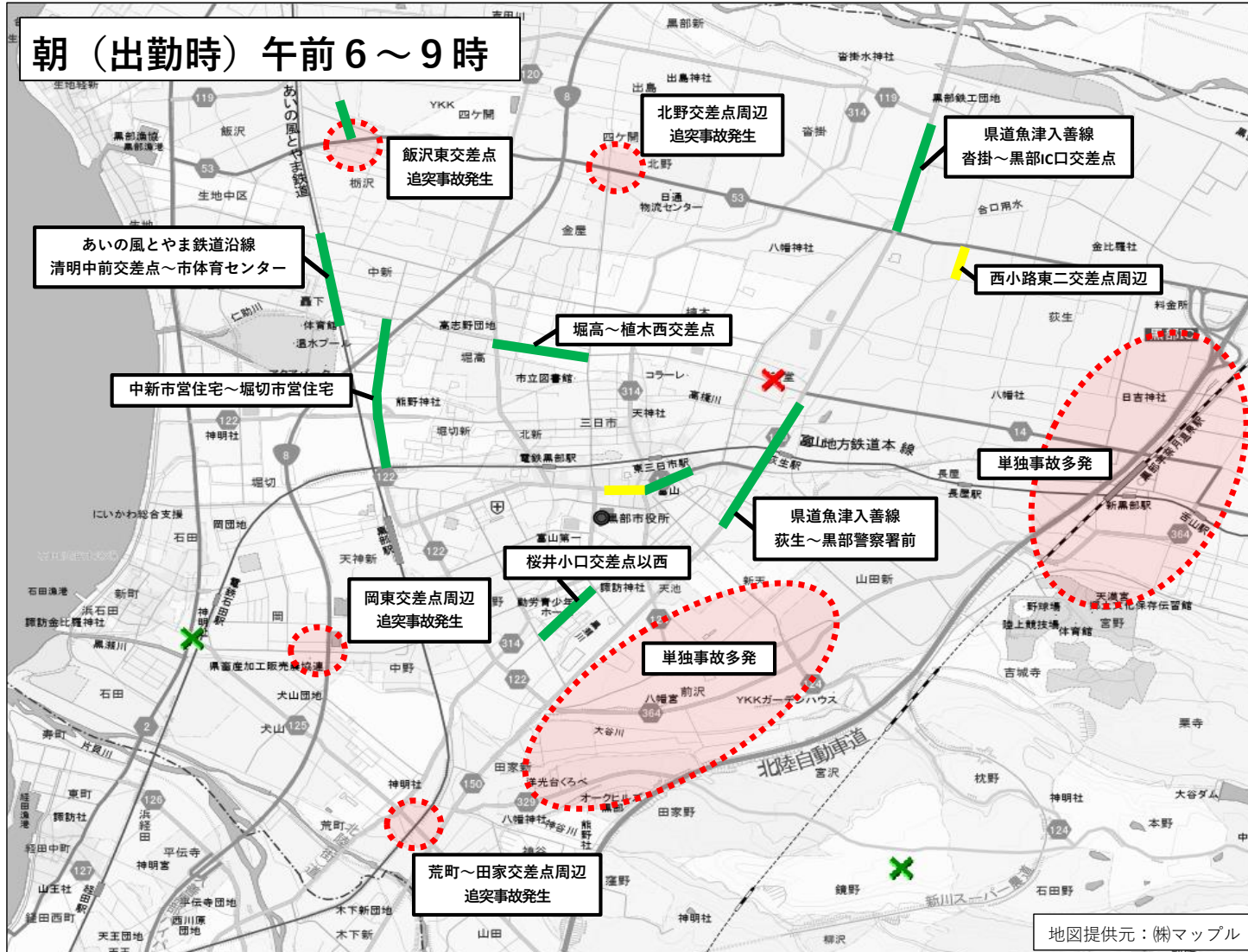
公開用

■車両スリップ事故発生箇所

| | | | | |
|----|------|--------------------|-------------|--------------------|
| 凡例 | 人身事故 | ✖ 対歩行者 | ✕ 車両相互（追突等） | ✘ 車両単独（防護柵等衝突、転落等） |
| | 多発場所 | 多発エリア （追突・単独事故） | 追突等事故路線 | 単独事故路線 |

特徴
 市中心部では県道中心に追突事故が多く発生している。
 新幹線駅周辺や前沢地内では単独事故が発生している。

平成29年度から令和4年度の各年12月から翌年3月末までの4か月間の6シーズンと令和5年12月に発生した交通事故データを基に作成した。



地図提供元：(株)マップル

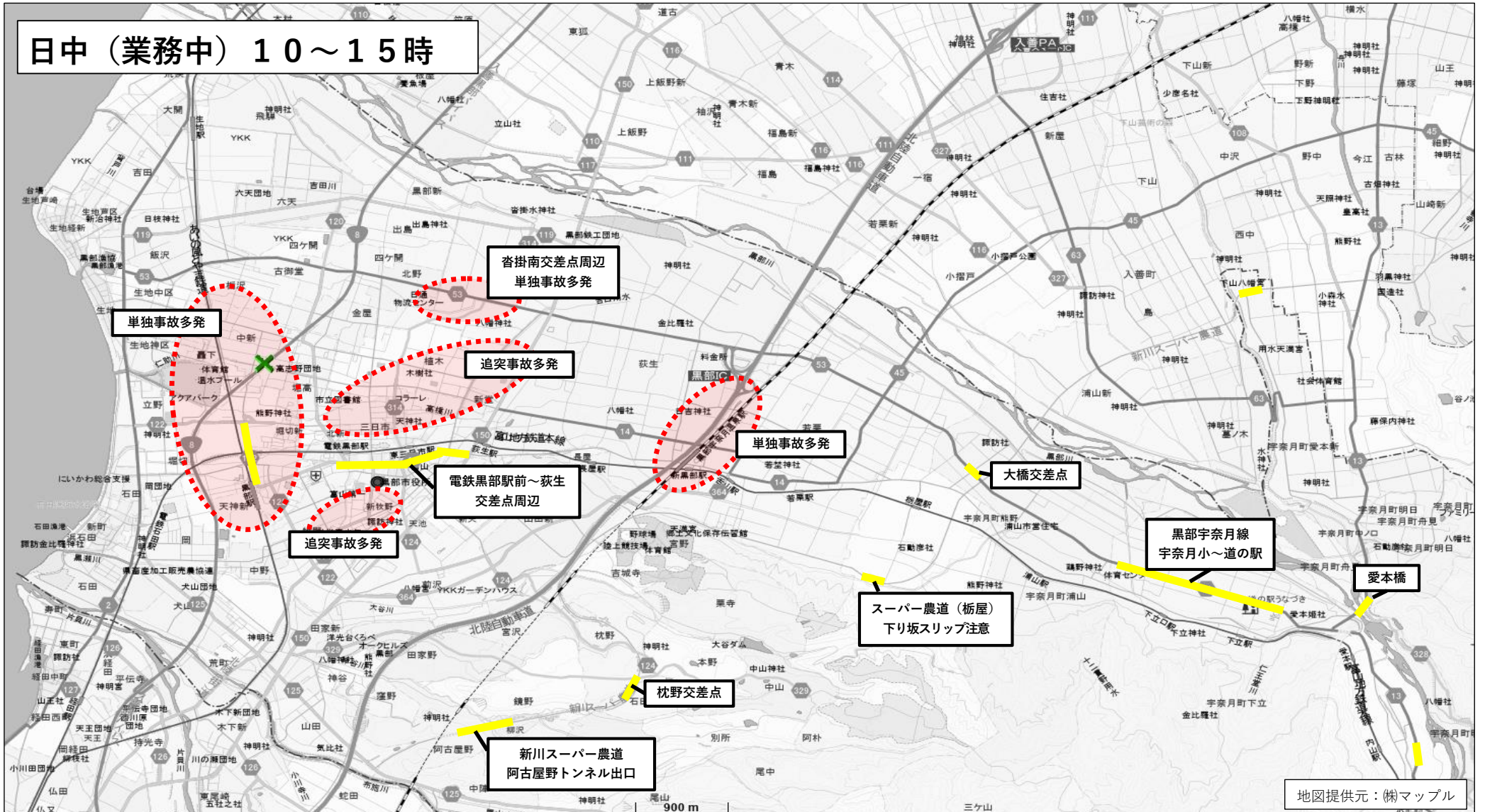
地図提供元：(株)マップル

■車両スリップ事故発生箇所

| | | | | |
|----|------|----------------------|-------------|--------------------|
| 凡例 | 人身事故 | ❌ 対歩行者 | ❌ 車両相互（追突等） | ❌ 車両単独（防護柵等衝突、転落等） |
| | 多発場所 | 🔴 多発エリア (追突・単独事故) | 🟢 追突等事故路線 | 🟡 単独事故路線 |

特徴
黒部駅周辺、新幹線駅周辺、スーパー農道、黒部宇奈月線（宇奈月小～道の駅）で単独事故が多く発生している。

平成29年度から令和4年度の各年12月から翌年3月末までの4か月間の6シーズンと令和5年12月に発生した交通事故データを基に作成した。



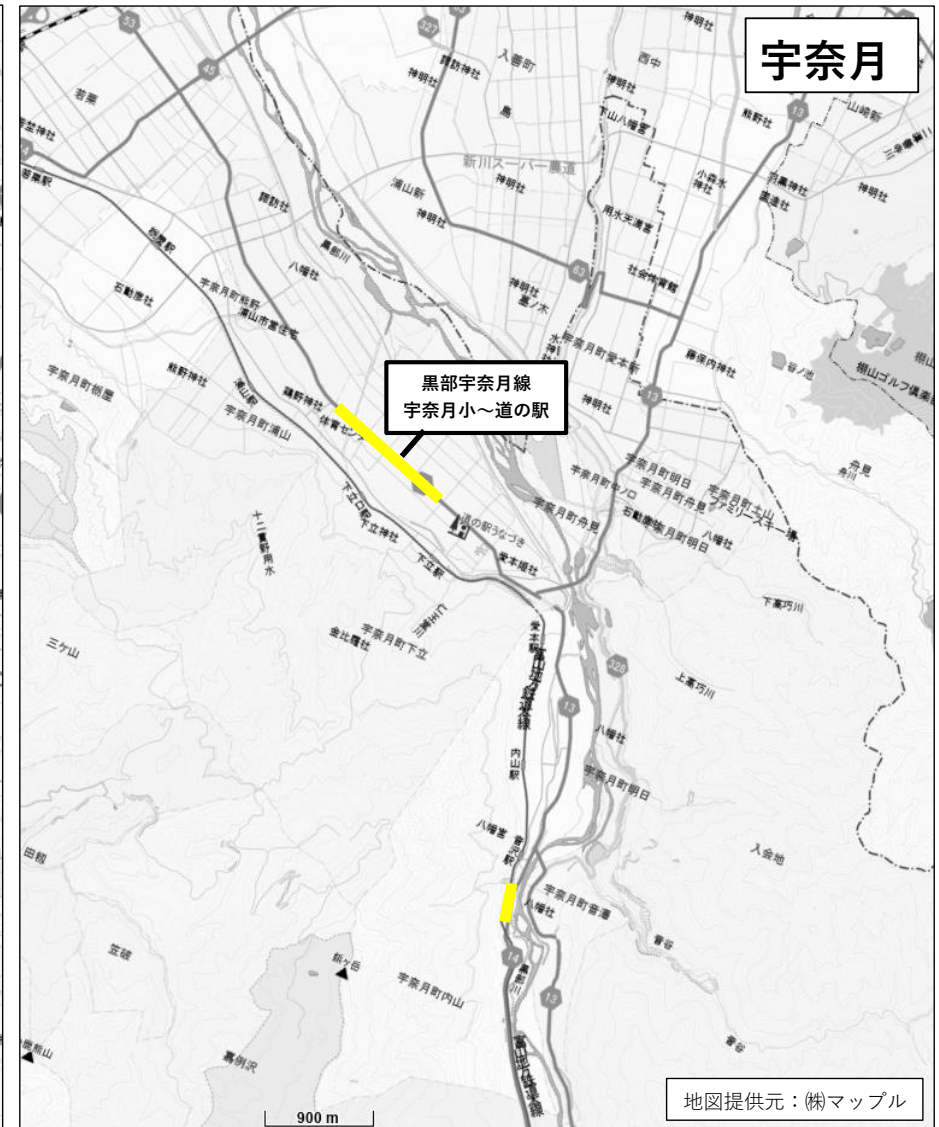
■車両スリップ事故発生箇所

| | | | | |
|----|------|-------------------|--------------|---------------------|
| 凡例 | 人身事故 | ✖ 対歩行者 | ✖ 車両相互 (追突等) | ✖ 車両単独 (防護柵等衝突、転落等) |
| | 多発場所 | ● 多発エリア (追突・単独事故) | — 追突等事故路線 | — 単独事故路線 |

特徴

市中心部では追突事故が多い。県道魚津入善線、黒部宇奈月線 (宇奈月小～道の駅) で単独事故が多く発生している。

平成29年度から令和4年度の各年12月から翌年3月末までの4か月間の6シーズンと令和5年12月に発生した交通事故データを基に作成した。



■車両スリップ事故発生箇所

凡例

| | | | |
|------|--------------------|-------------|--------------------|
| 人身事故 | ✖ 対歩行者 | ✕ 車両相互（追突等） | ✘ 車両単独（防護柵等衝突、転落等） |
| 多発場所 | 多発エリア （追突・単独事故） | 追突等事故路線 | 単独事故路線 |

特徴

国道8号線、県道魚津入善線、県道黒部宇奈月線で単独事故が多発している。特に、橋上、トンネル出口付近で発生している。

平成29年度から令和4年度の各年12月から翌年3月末までの4か月間の6シーズンと令和5年12月に発生した交通事故データを基に作成した。

