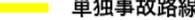


# スリップ事故発生マップ（入善署管内）

公開用

## ■車両スリップ事故発生箇所

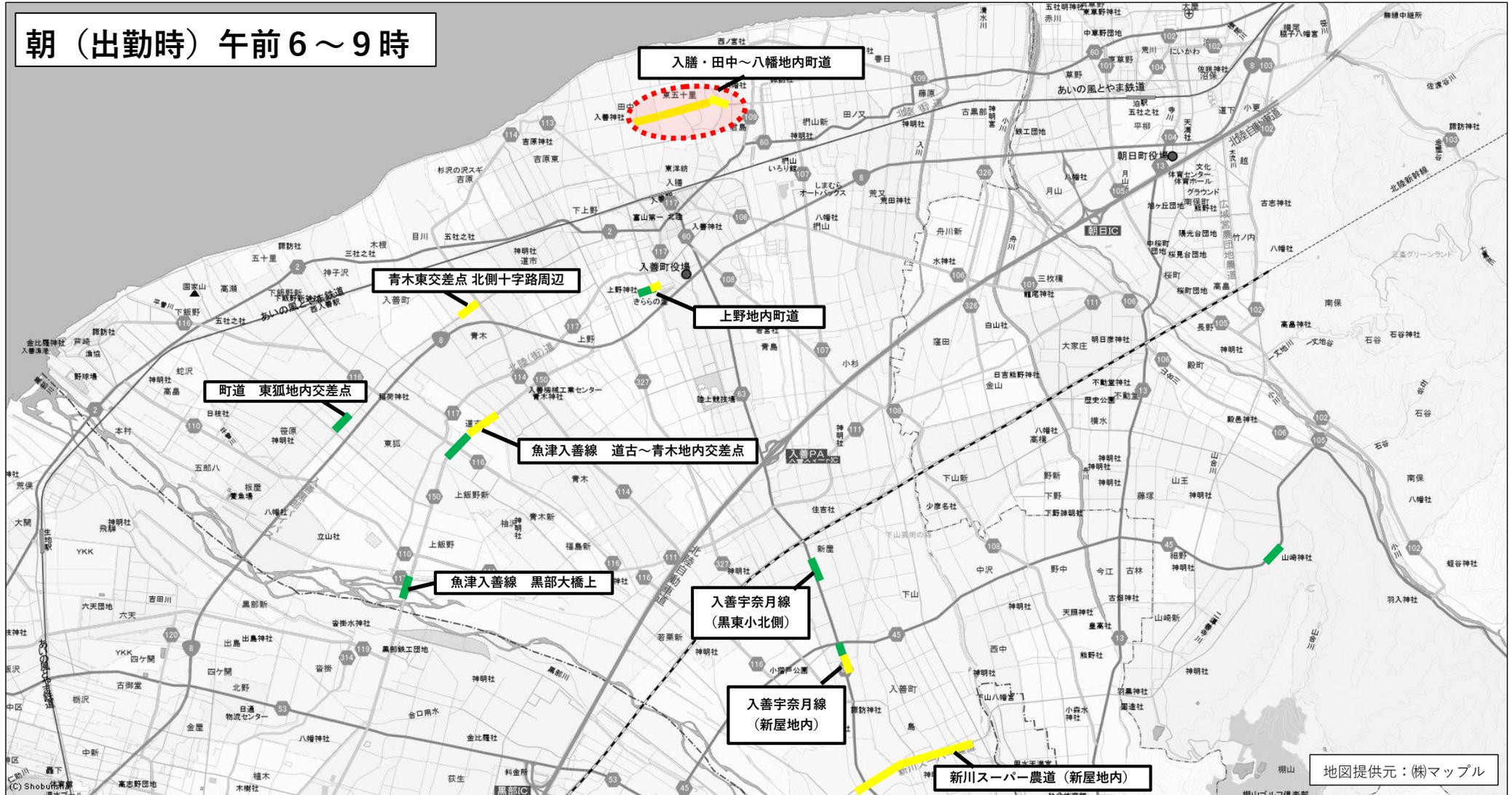
凡例

人身事故	 対歩行者	 車両相互（追突等）	 車両単独（防護柵等衝突、転落等）
多発場所	 多発エリア（追突・単独事故）	 追突等事故路線	 単独事故路線

特徴  
追突事故が多く、新川スーパー農道では単独事故が多い。

対象期間は、R1～R5の各年12月から翌年3月末までの4か月間5シーズン分のスリップ事故を計上した。

## 朝（出勤時）午前6～9時

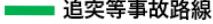
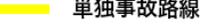


地図提供元：(株)マップル



## ■車両スリップ事故発生箇所

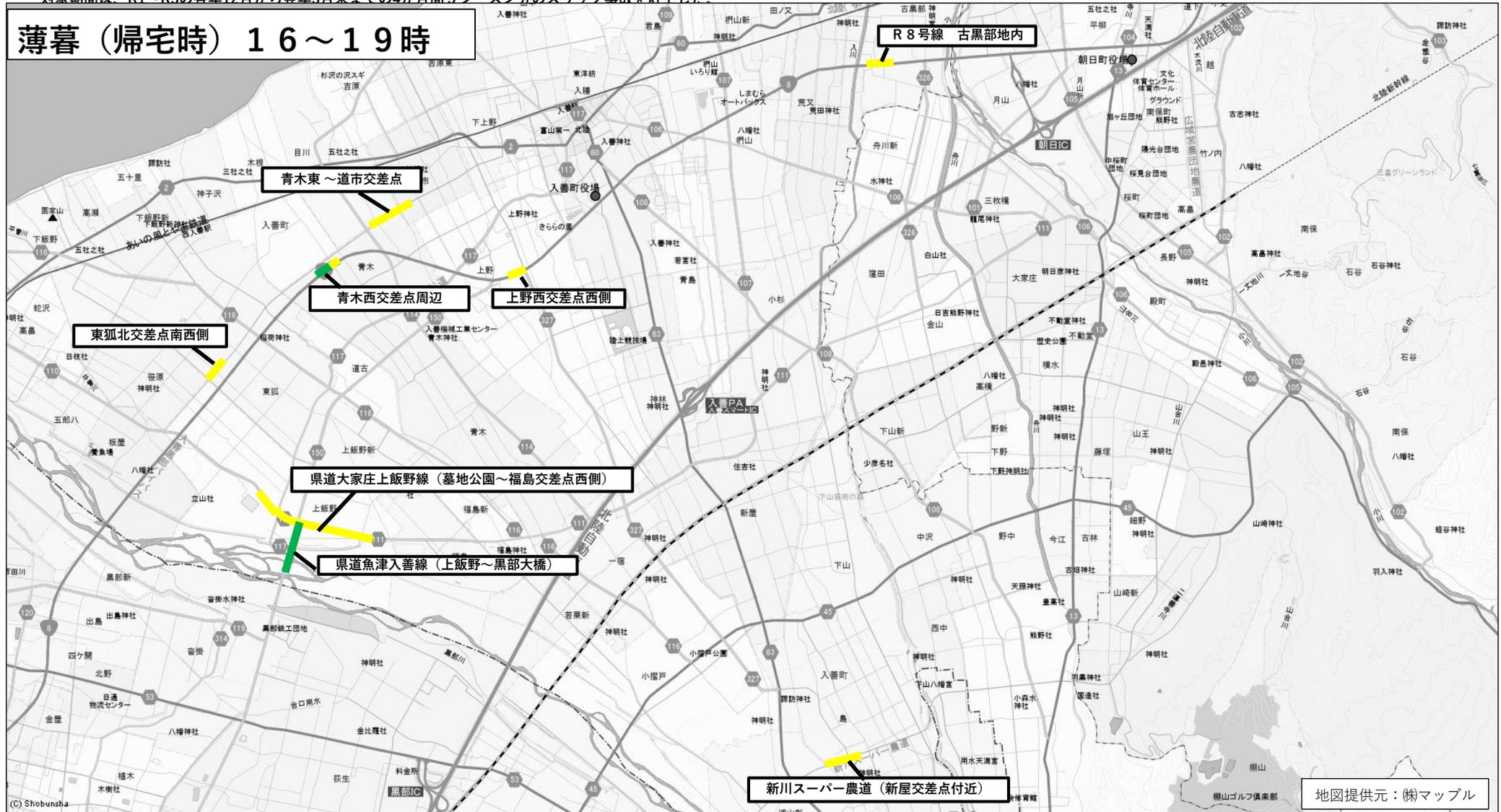
凡例

人身事故	 対歩行者	 車両相互 (追突等)	 車両単独 (防護柵等衝突、転落等)
多発場所	 多発エリア (追突・単独事故)	 追突等事故路線	 単独事故路線

### 特徴

国道8号線の入善町(青木西、上野東)で追突・単独事故が多い。新川スーパー農道や郊外の直線道路では単独事故が多い。

対象期間は、R1~R5の各年12月から翌年3月末までの4か月間5シーズン分のスリップ事故を計上した。



地図提供元: (株)マップル

## ■車両スリップ事故発生箇所

凡例	人身事故	✖ 対歩行者	✖ 車両相互（追突等）	✖ 車両単独（防護柵等衝突、転落等）
	多発場所	多発エリア (追突・単独事故)	追突等事故路線	単独事故路線

### 特徴

全てのスリップ事故が単独事故。国道8号線の入善町・朝日町（桐山口～朝日IC口）で単独事故が多発しており、郊外の直線道路でも単独事故が多発。

対象期間は、R1～R5の各年12月から翌年3月末までの4か月間5シーズン分のスリップ事故を計上した。

### 夜間（帰宅時等） 20～翌5時

