




スリップ事故発生マップ（小矢部警察署管内 南エリア）

公開用

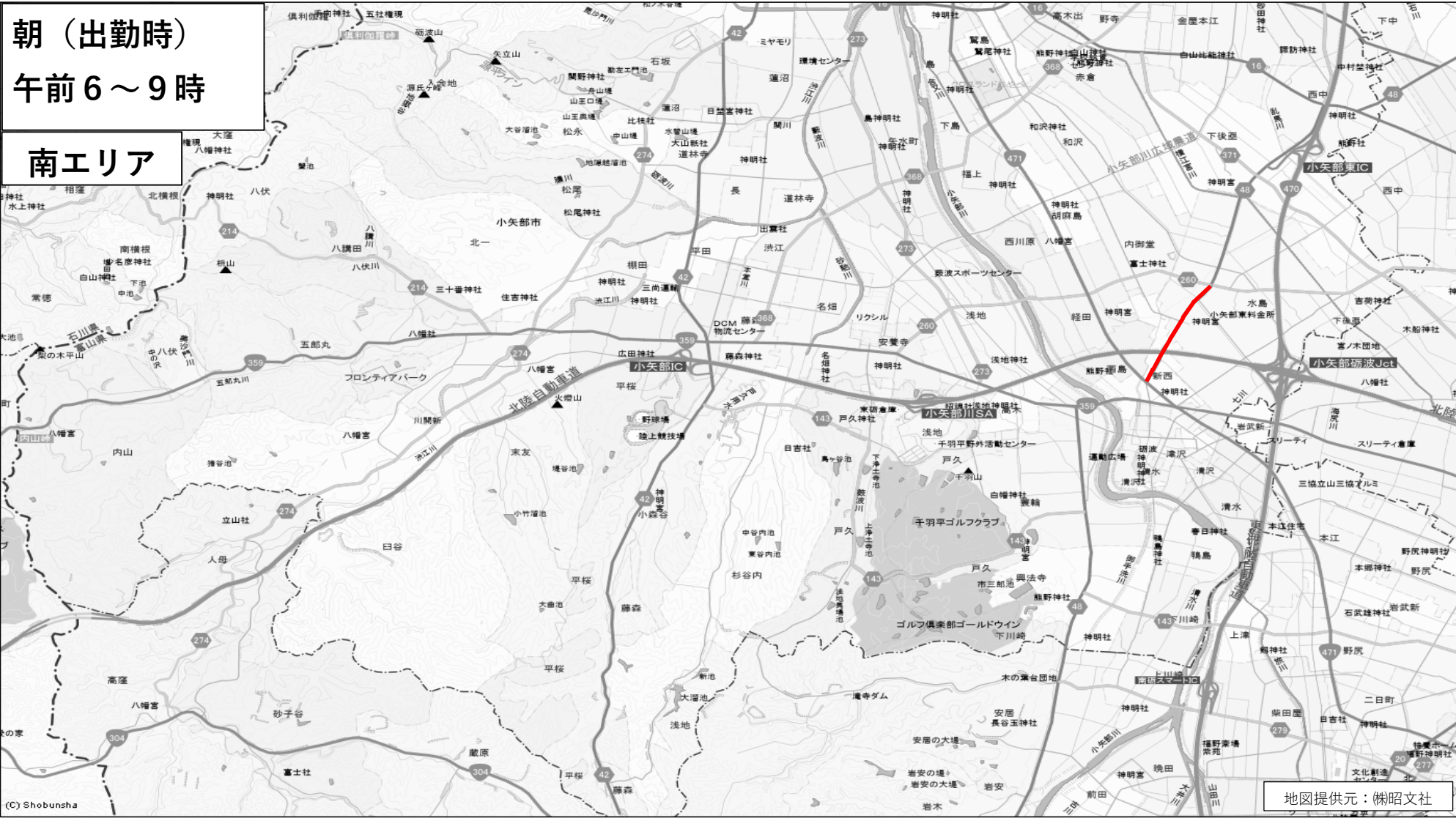
■車両スリップ事故発生箇所

凡例

多発場所	 事故多発路線 (10件以上のスリップ事故があった路線)	 事故多発交差点 (交差点名あり) (5件以上のスリップ 事故があった交差点)
注意路線	 事故注意路線 (相当数のスリップ事故があって、注意を要する路線)	

特徴
県道福光・福岡線の水島～新西で、スリップ事故が多発しており、特に注意を要する。

本マップのスリップ事故は、R2～R6の各年12月から翌年3月までの4か月間の5シーズンを対象期間とするもの。

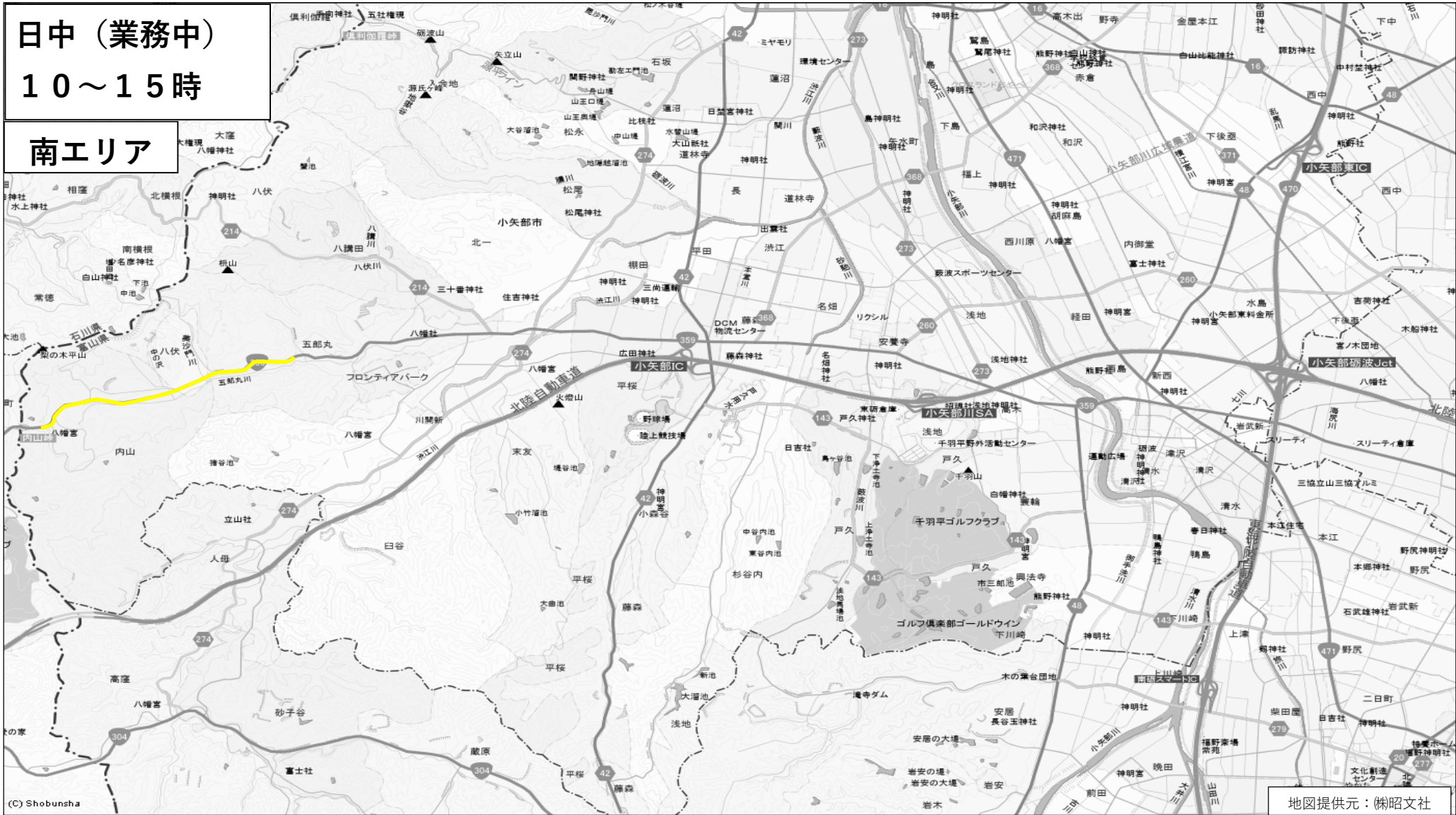


■車両スリップ事故発生箇所

凡例	多発場所	事故多発路線 (10件以上のスリップ事故があった路線)	事故多発交差点 (交差点名あり) (5件以上のスリップ 事故があった交差点)
	注意路線	事故注意路線 (相当数のスリップ事故があって、注意を要する路線)	

特徴
国道359号の内山峠～五郎丸地内でスリップ事故が多く、注意を要する。

本マップのスリップ事故は、R2～R6の各年12月から翌年3月までの4か月間の5シーズンを対象期間とするもの。



■車両スリップ事故発生箇所

凡例

多発場所	<div></div> 事故多発路線 (10件以上のスリップ事故があった路線)	<div></div> 事故多発交差点 (交差点名あり) (5件以上のスリップ事故があった交差点)
注意路線	<div></div> 事故注意路線 (相当数のスリップ事故があって、注意を要する路線)	

特徴
国道359号の内山峠～五郎丸地内でスリップ事故が多く、注意を要する。

本マップのスリップ事故は、R2～R6の各年12月から翌年3月までの4か月間の5シーズンを対象期間とするもの。

