

スリップ事故発生マップ（小矢部署管内エリア）

公開用

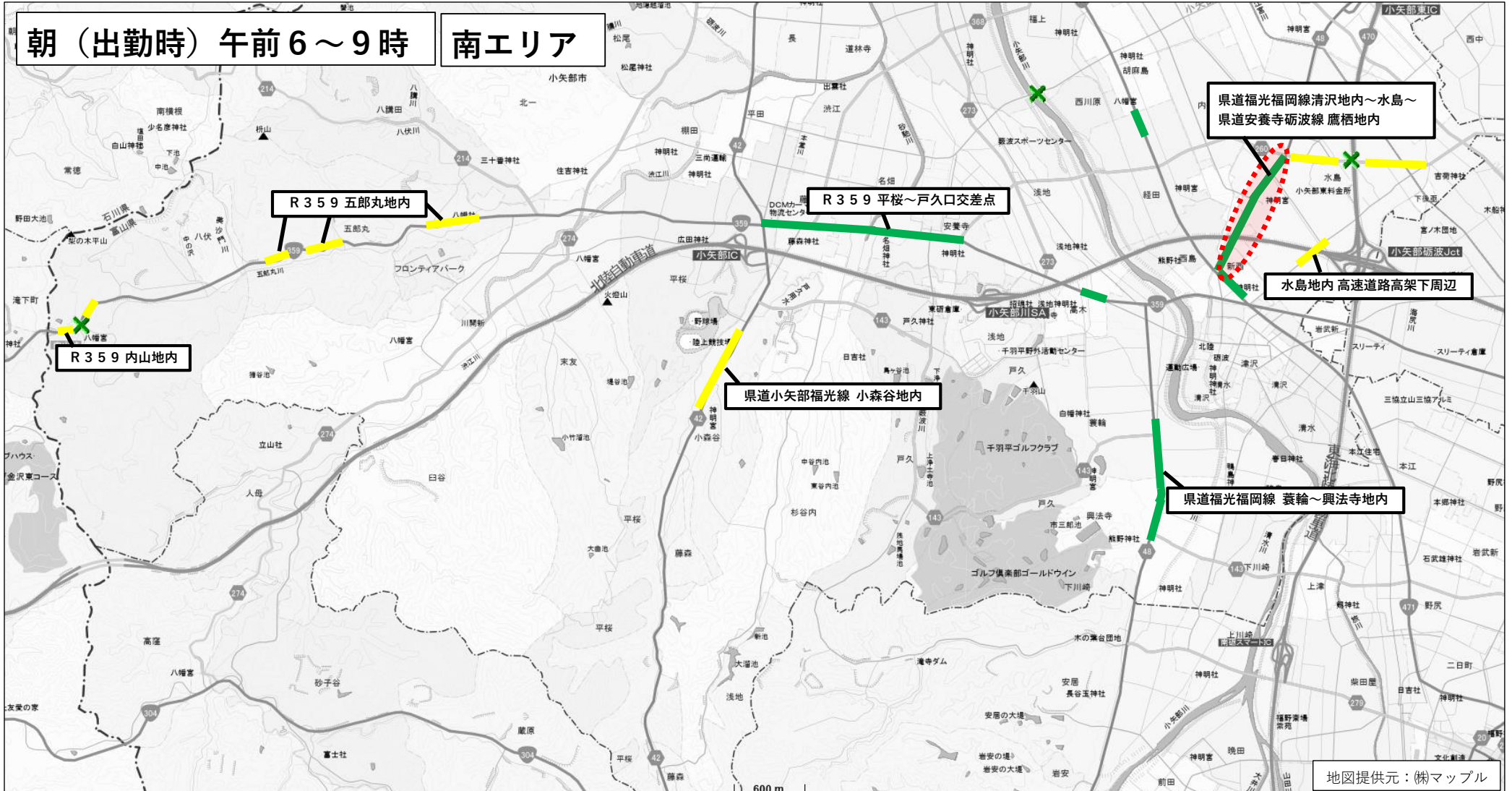
■車両スリップ事故発生箇所

凡例	人身事故	✖ 対歩行者	✕ 車両相互（追突等）	✖ 車両単独（防護柵等衝突、転落等）
	多発場所	多発エリア（追突・単独事故）	追突等事故路線	単独事故路線

特徴







国道359号線のIC入口の平桜交差点では追突事故が多く、五郎丸以西の山間部では単独事故が多い。県道福光福岡線清沢地内～水島では追突事故が多発している。

平成29年度から令和4年度の各年12月から翌年3月末までの4か月間の6シーズンと令和5年12月に発生した交通事故データを基に作成した。



■車両スリップ事故発生箇所

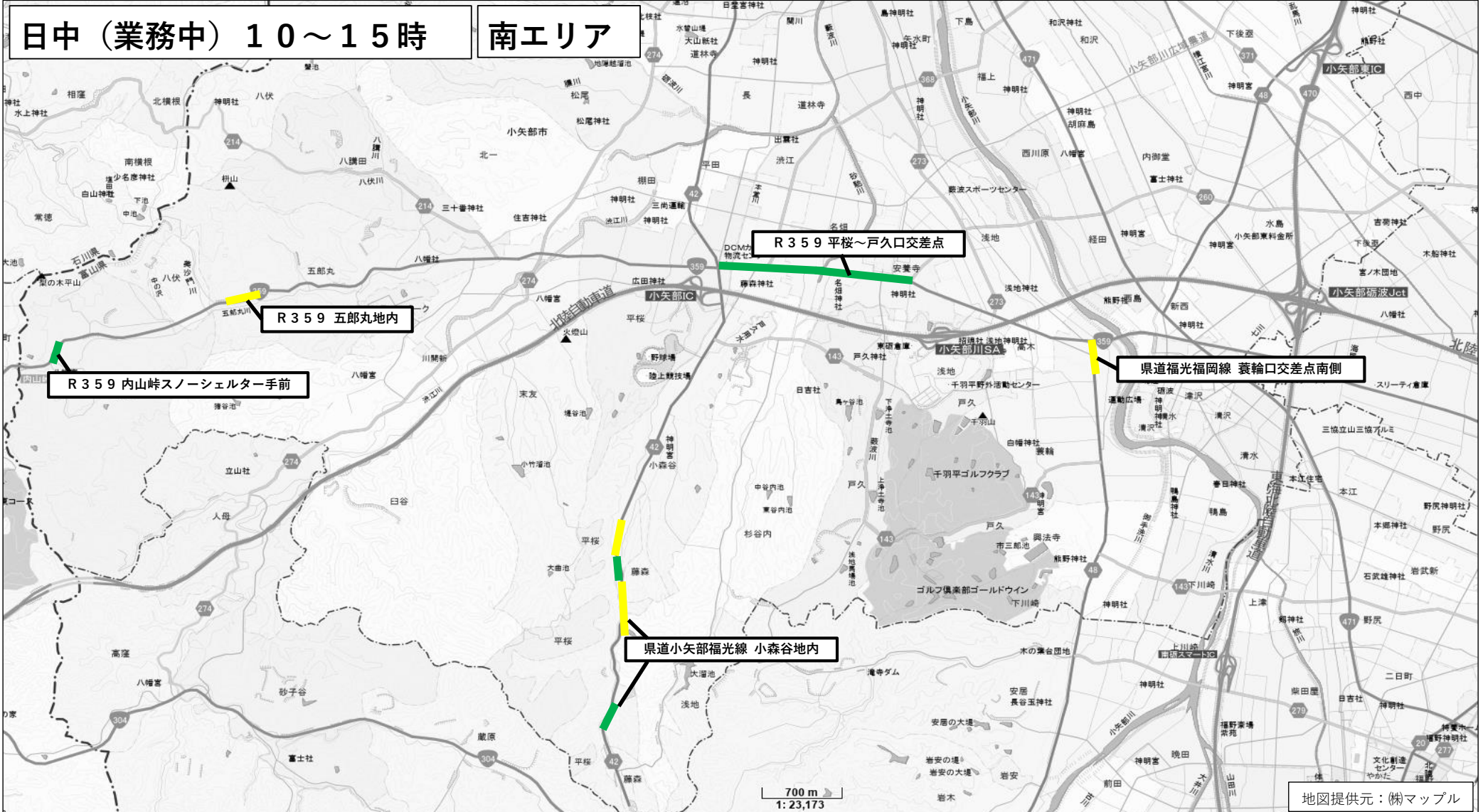
凡例

人身事故	 対歩行者	 車両相互（追突等）	 車両単独（防護柵等衝突、転落等）
多発場所	 多発エリア（追突・単独事故）	 追突等事故路線	 単独事故路線

特徴

国道359号線の平桜交差点付近では追突事故が多く、五郎丸以西の山間部のカーブで単独と追突事故が発生。県道小矢部福光線の小森谷地内で単独と追突事故が発生。

平成29年度から令和4年度の各年12月から翌年3月末までの4か月間の6シーズンと令和5年12月に発生した交通事故データを基に作成した。



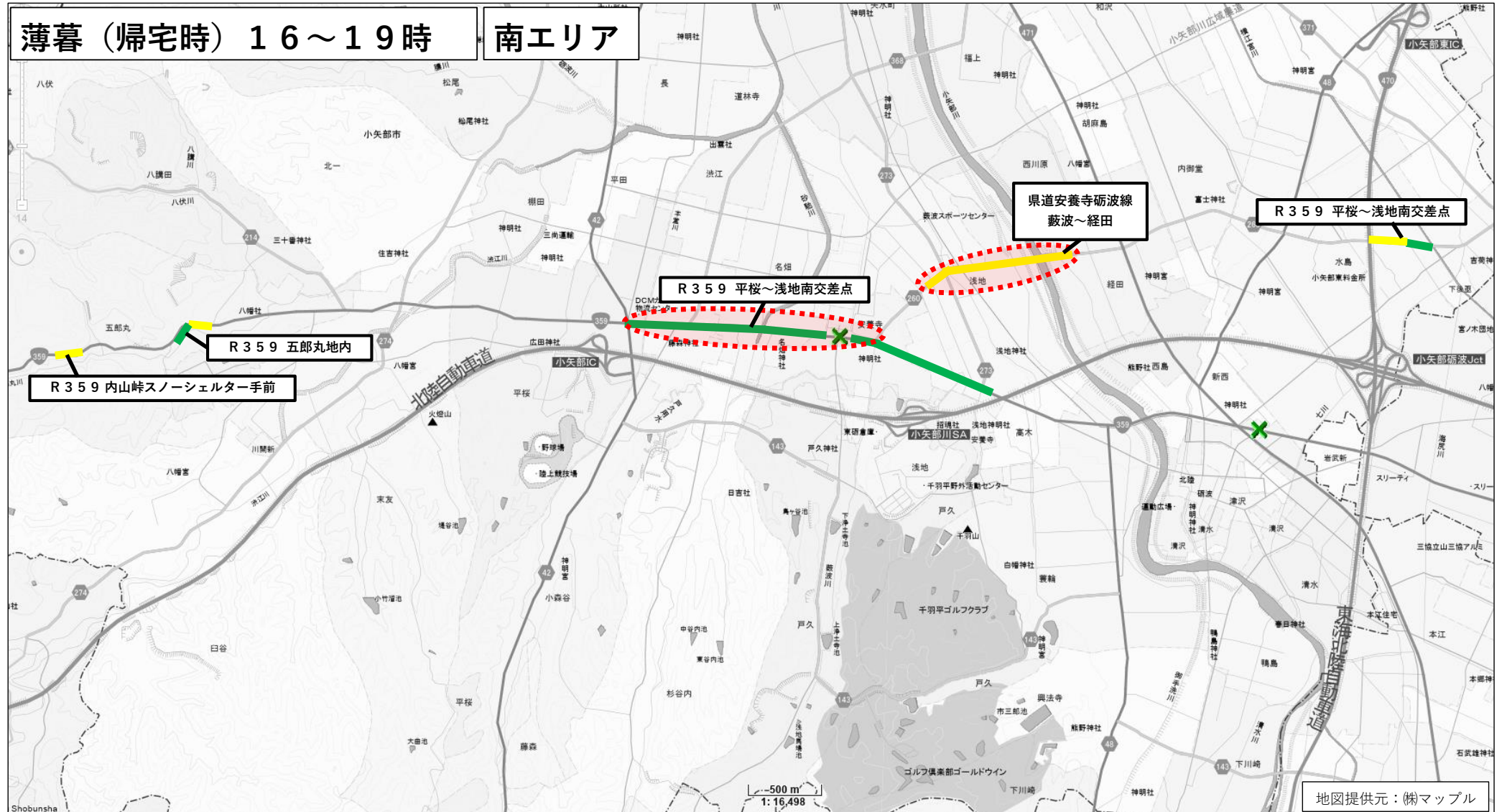
■車両スリップ事故発生箇所

凡例	人身事故	✖ 対歩行者	✖ 車両相互（追突等）	✖ 車両単独（防護柵等衝突、転落等）
	多発場所	多発エリア （追突・単独事故）	追突等事故路線	単独事故路線







特徴

国道359号線の平桜交差点付近で追突事故が多発、県道安養寺砺波線藪波～経田で単独事故が多発している。

平成29年度から令和4年度の各年12月から翌年3月末までの4か月間の6シーズンと令和5年12月に発生した交通事故データを基に作成した。



■車両スリップ事故発生箇所

凡例	人身事故	 対歩行者	 車両相互（追突等）	 車両単独（防護柵等衝突、転落等）
	多発場所	 多発エリア （追突・単独事故）	 追突等事故路線	 単独事故路線

特徴

国道359号線の平桜交差点付近で単独事故が多く、単路、交差点ともに単独事故が多い。国道359号線の県境峠のカーブで単独事故が多発している。

平成29年度から令和4年度の各年12月から翌年3月末までの4か月間の6シーズンと令和5年12月に発生した交通事故データを基に作成した。

