

スリップ事故発生マップ（小矢部署管内 南エリア）

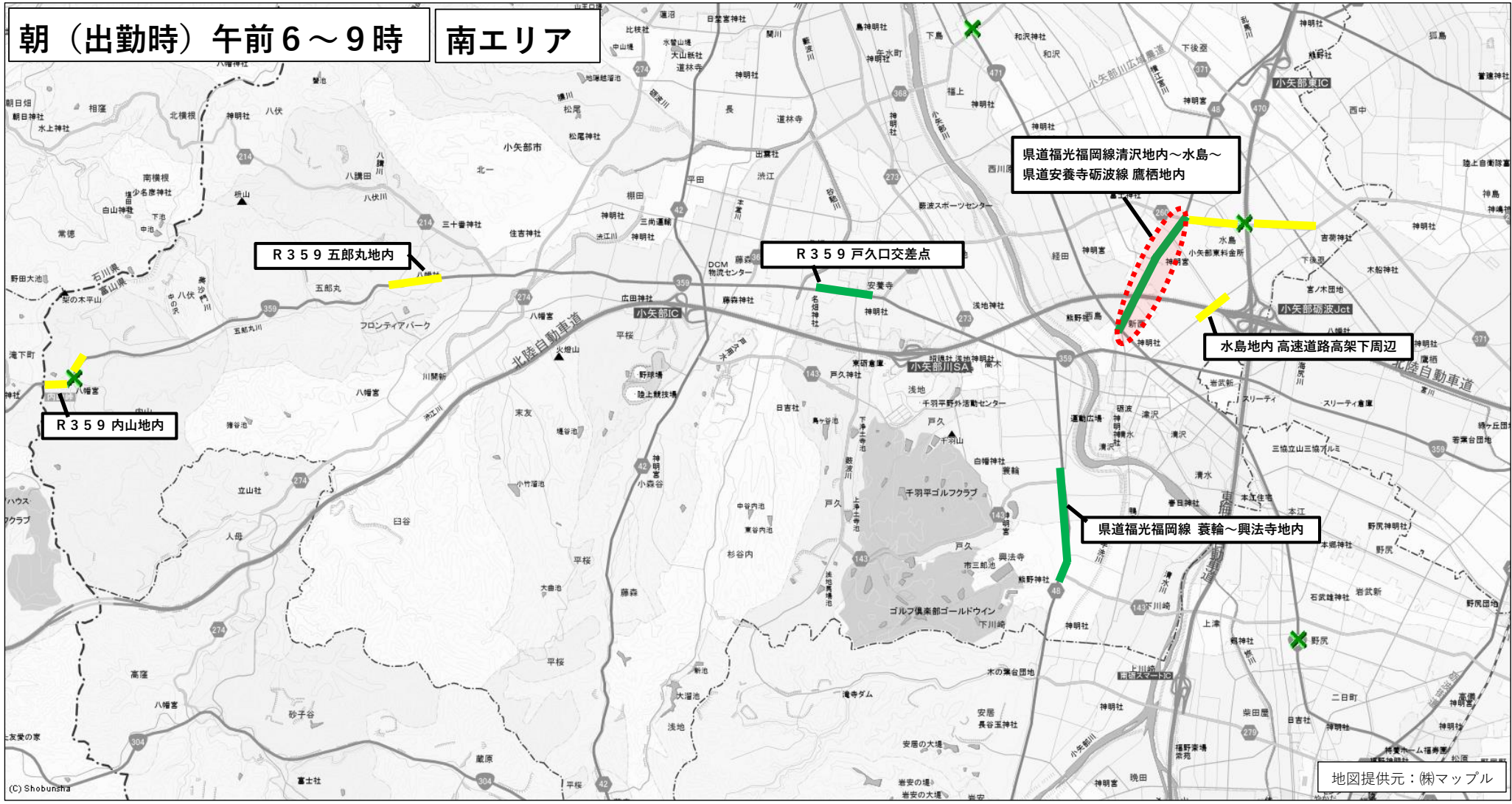
公開用

■車両スリップ事故発生箇所

凡例	人身事故	✖ 対歩行者	✕ 車両相互（追突等）	✖ 車両単独（防護柵等衝突、転落等）
	多発場所	多発エリア（追突・単独事故）	追突等事故路線	単独事故路線

特徴
 国道359号線の戸久口交差点では追突事故が多く、五郎丸以西の山間部では単独事故が多い。県道福光福岡線清沢地内～水島では追突事故が多発している。

対象期間は、R1～R5の各月12月から翌年3月末までの4か月間5シーズン分のスリップ事故を計上した。



■車両スリップ事故発生箇所

凡例

人身事故	✖ 対歩行者	✖ 車両相互（追突等）	✖ 車両単独（防護柵等衝突、転落等）
多発場所	● 多発エリア（追突・単独事故）	— 追突等事故路線	— 単独事故路線

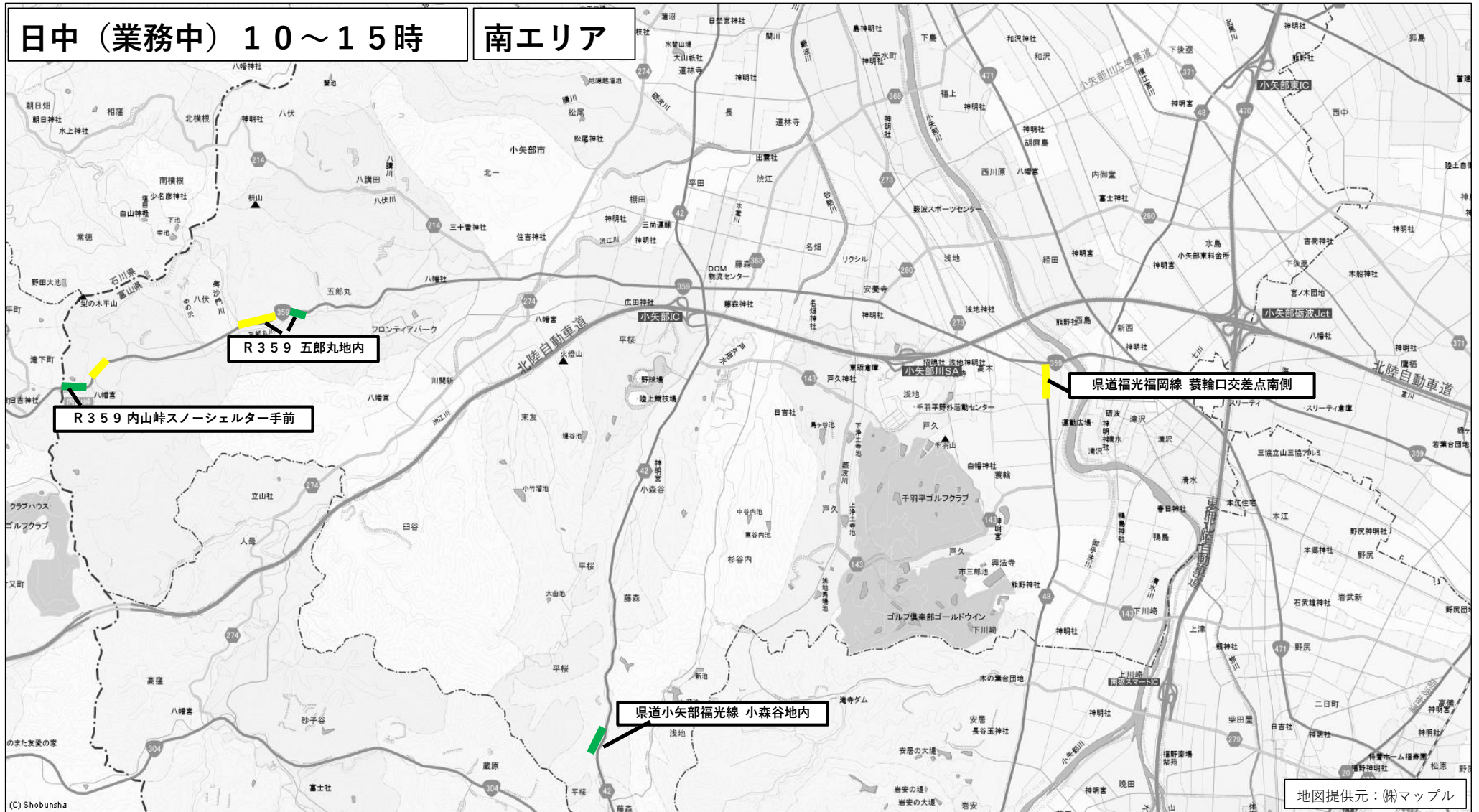
特徴

五郎丸以西の山間部のカーブで単独と追突事故が発生。
 県道小矢部福光線の小森谷地内で単独と追突事故が発生。

対象期間は、R1～R5の各月12月から翌年3月末までの4か月間5シーズン分のスリップ事故を計上した。

日中（業務中） 10～15時

南エリア



県道福光福岡線 養輪口交差点南側

県道小矢部福光線 小森谷地内

地図提供元：(株)マップル

■車両スリップ事故発生箇所

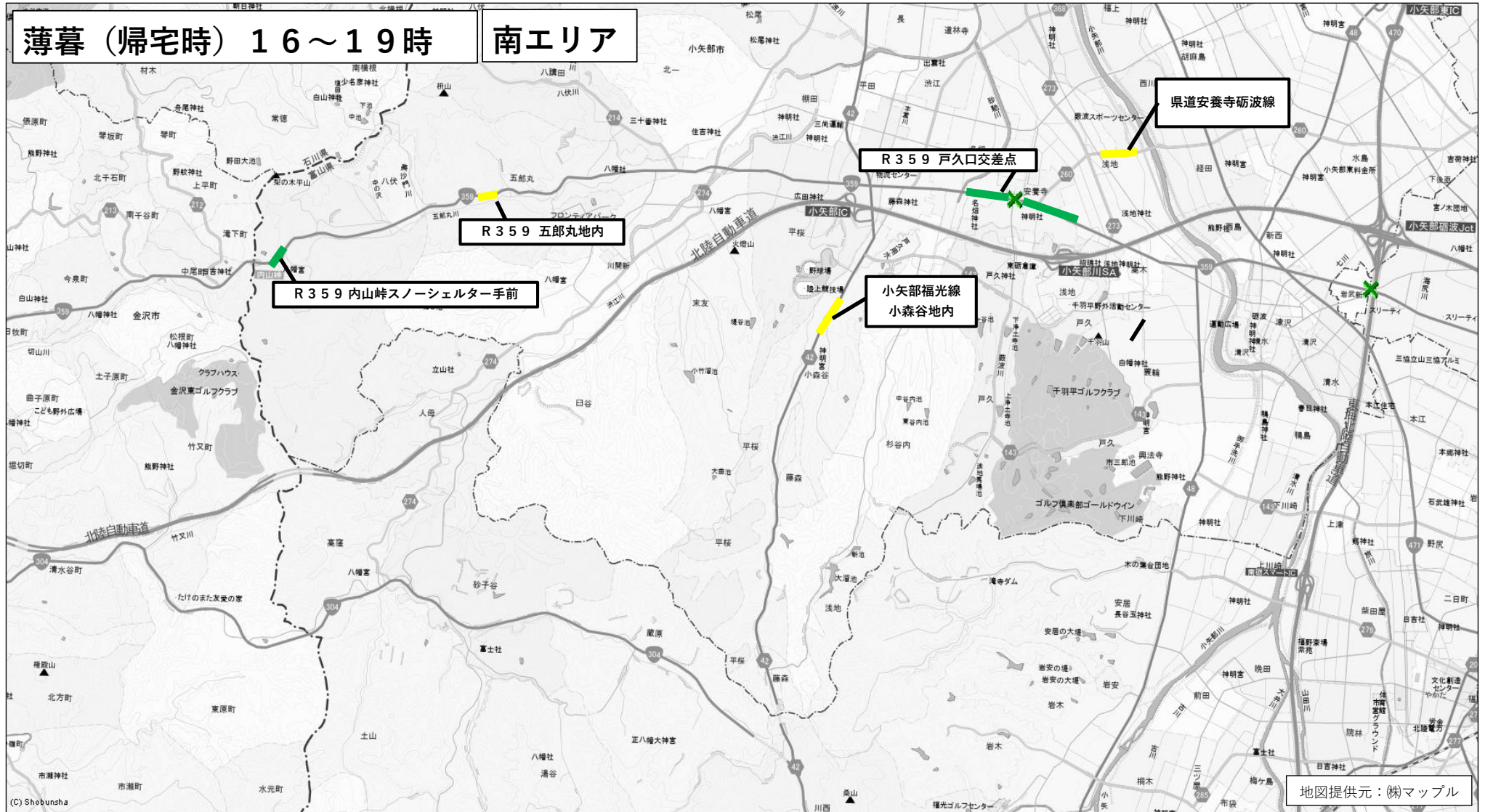
凡例

人身事故	✖ 対歩行者	✖ 車両相互（追突等）	✖ 車両単独（防護柵等衝突、転落等）
多発場所	● 多発エリア （追突・単独事故）	— 追突等事故路線	— 単独事故路線

特徴

国道359号線の戸久口交差点付近で追突事故が多発、
 県道安養寺砺波線藪波～経田で単独事故が多発している。

対象期間は、R1～R5の各月12月から翌年3月末までの4か月間5シーズン分のスリップ事故を計上した。



■車両スリップ事故発生箇所

凡例

人身事故	✖ 対歩行者	✖ 車両相互（追突等）	✖ 車両単独（防護柵等衝突、転落等）
多発場所	● 多発エリア (追突・単独事故)	— 追突等事故路線	— 単独事故路線

特徴

国道359号線の平桜交差点付近で単独事故が多く、単路、交差点ともに単独事故が多い。国道359号線の県境峠のカーブで単独事故が多発している。

対象期間は、R1～R5の各月12月から翌年3月末までの4か月間5シーズン分のスリップ事故を計上した。

