




スリップ事故発生マップ（小矢部署管内エリア）

公開用

■車両スリップ事故発生箇所

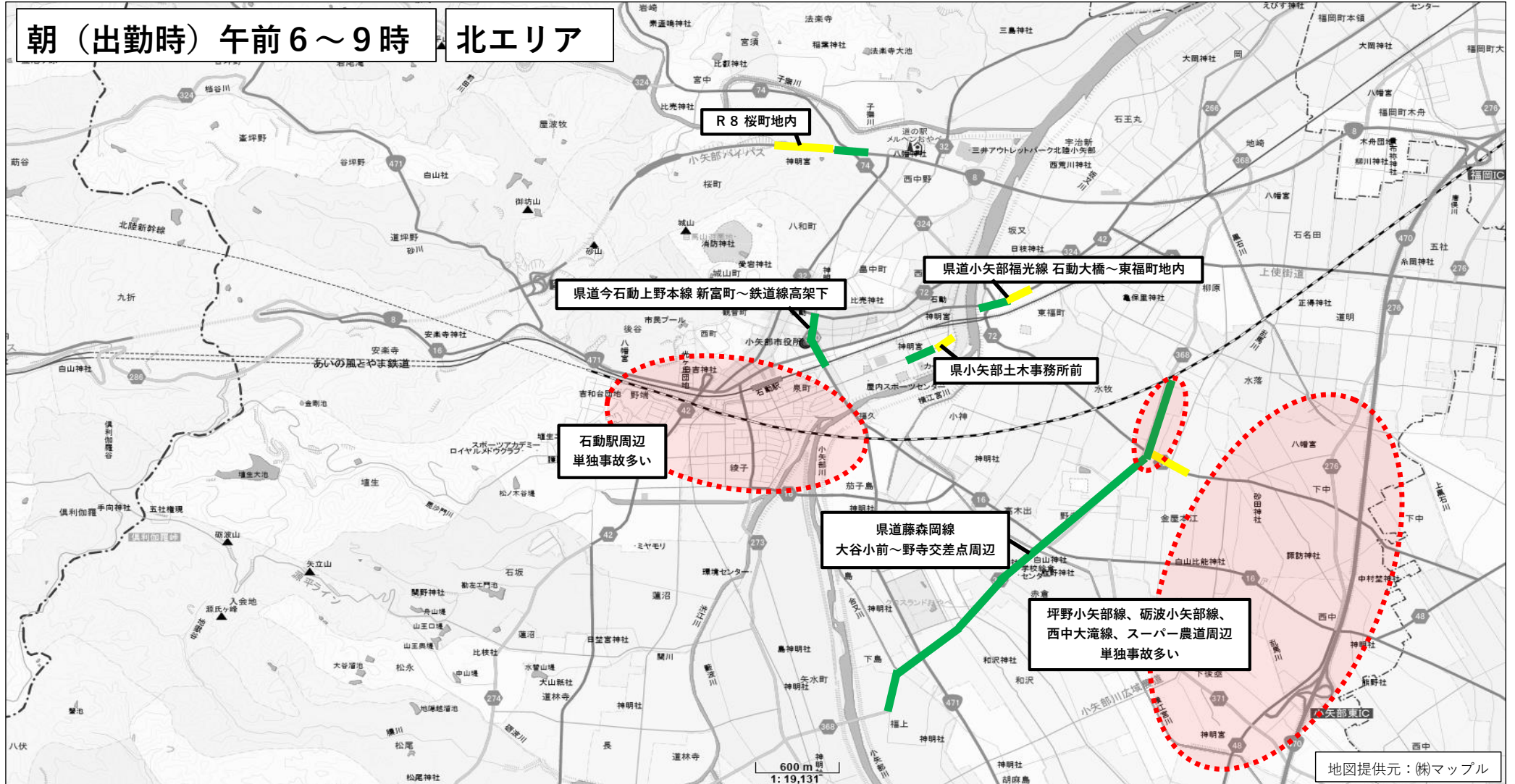
凡例

人身事故	 対歩行者	 車両相互（追突等）	 車両単独（防護柵等衝突、転落等）
多発場所	 多発エリア（追突・単独事故）	 追突等事故路線	 単独事故路線

特徴

石動駅周辺で単独事故が多く、県道藤森岡線の大谷小前から野寺交差点周辺にかけて追突事故が多い。郊外の県道では単独事故が多い。

平成29年度から令和4年度の各年12月から翌年3月末までの4か月間の6シーズンと令和5年12月に発生した交通事故データを基に作成した。



地図提供元：(株)マップル

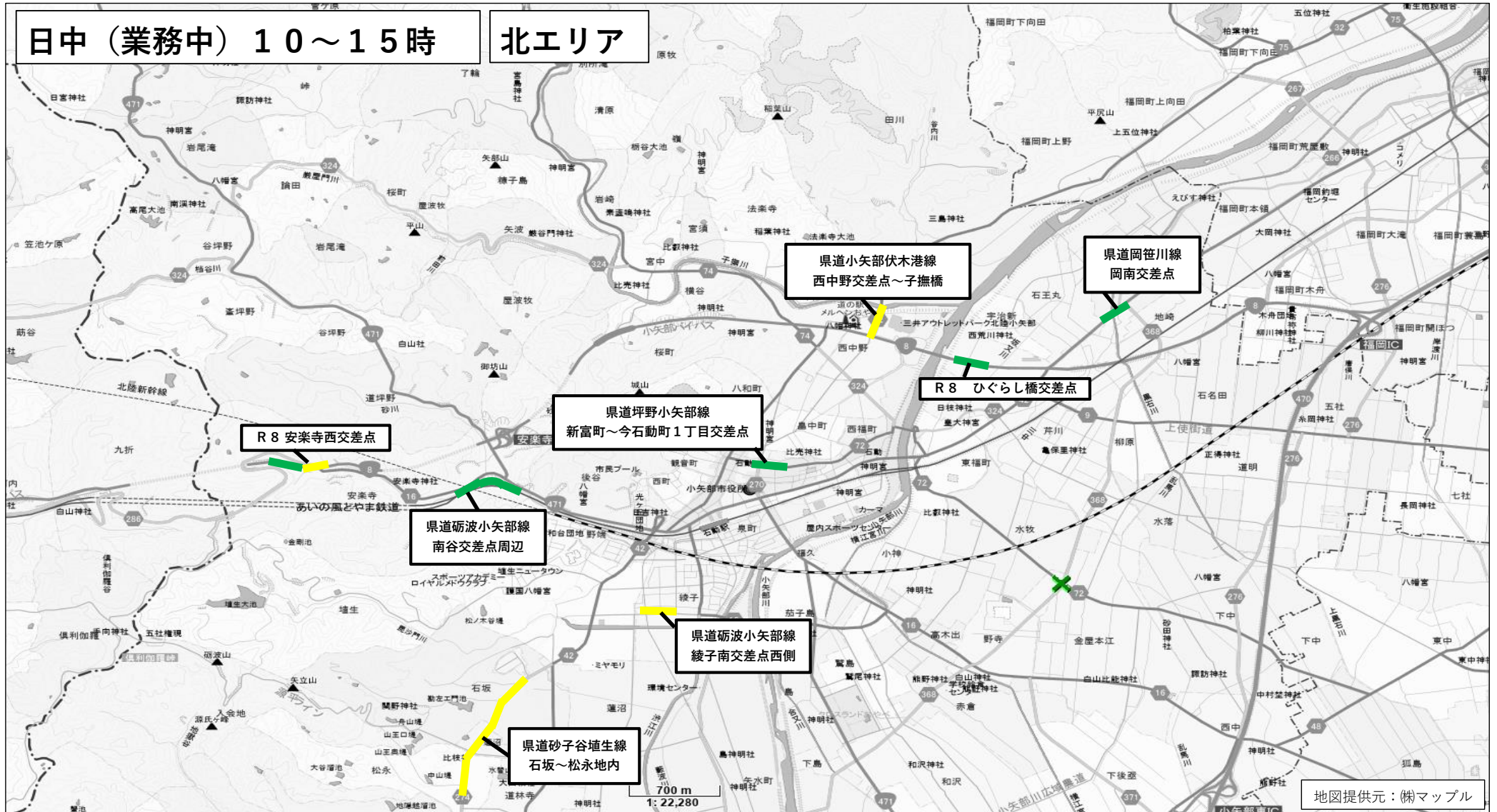
■車両スリップ事故発生箇所

凡例	人身事故	✖ 対歩行者	✕ 車両相互 (追突等)	✕ 車両単独 (防護柵等衝突、転落等)
	多発場所	多発エリア (追突・単独事故)	追突等事故路線	単独事故路線







特徴

幹線道路の交差点では追突事故が多い。県道砂子谷植生線の単路では、単独事故が多い。

平成29年度から令和4年度の各年12月から翌年3月末までの4か月間の6シーズンと令和5年12月に発生した交通事故データを基に作成した。

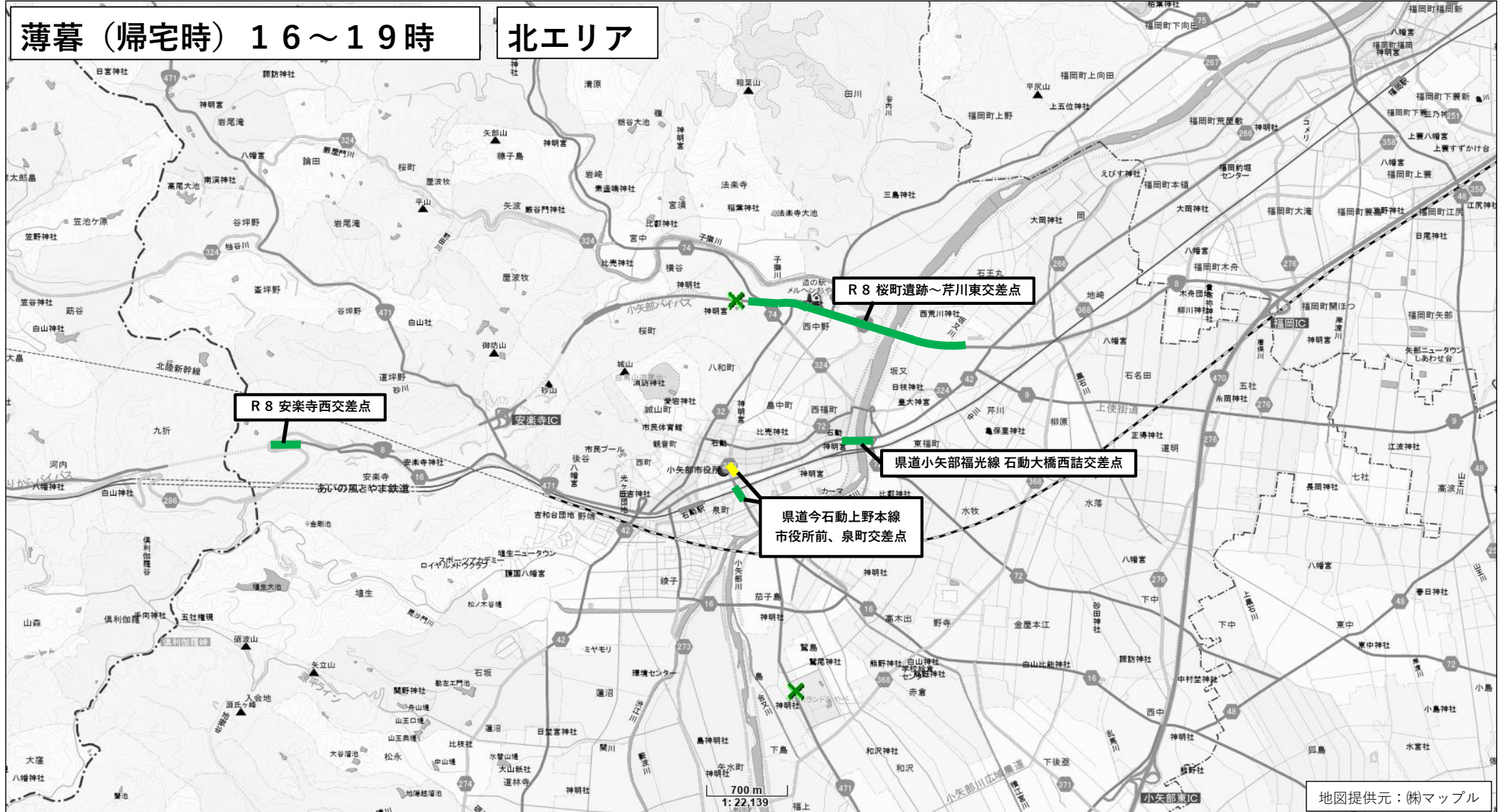


■車両スリップ事故発生箇所







凡例	人身事故	 対歩行者	 車両相互（追突等）	 車両単独（防護柵等衝突、転落等）
	多発場所	 多発エリア（追突・単独事故）	 追突等事故路線	 単独事故路線

特徴
国道8号線の桜町遺跡交差点周辺では追突事故が多い。

平成29年度から令和4年度の各年12月から翌年3月末までの4か月間の6シーズンと令和5年12月に発生した交通事故データを基に作成した。



■車両スリップ事故発生箇所

凡例	人身事故	 対歩行者	 車両相互（追突等）	 車両単独（防護柵等衝突、転落等）
	多発場所	 多発エリア （追突・単独事故）	 追突等事故路線	 単独事故路線

特徴

国道8号線の芹川東から桜町遺跡交差点周辺、安楽寺IC周辺で単独事故が多発している。
クロスランドおやべ周辺の県道でも単独事故が多い。

平成29年度から令和4年度の各年12月から翌年3月末までの4か月間の6シーズンと令和5年12月に発生した交通事故データを基に作成した。

