

スリップ事故発生マップ（氷見警察署管内）

公開用

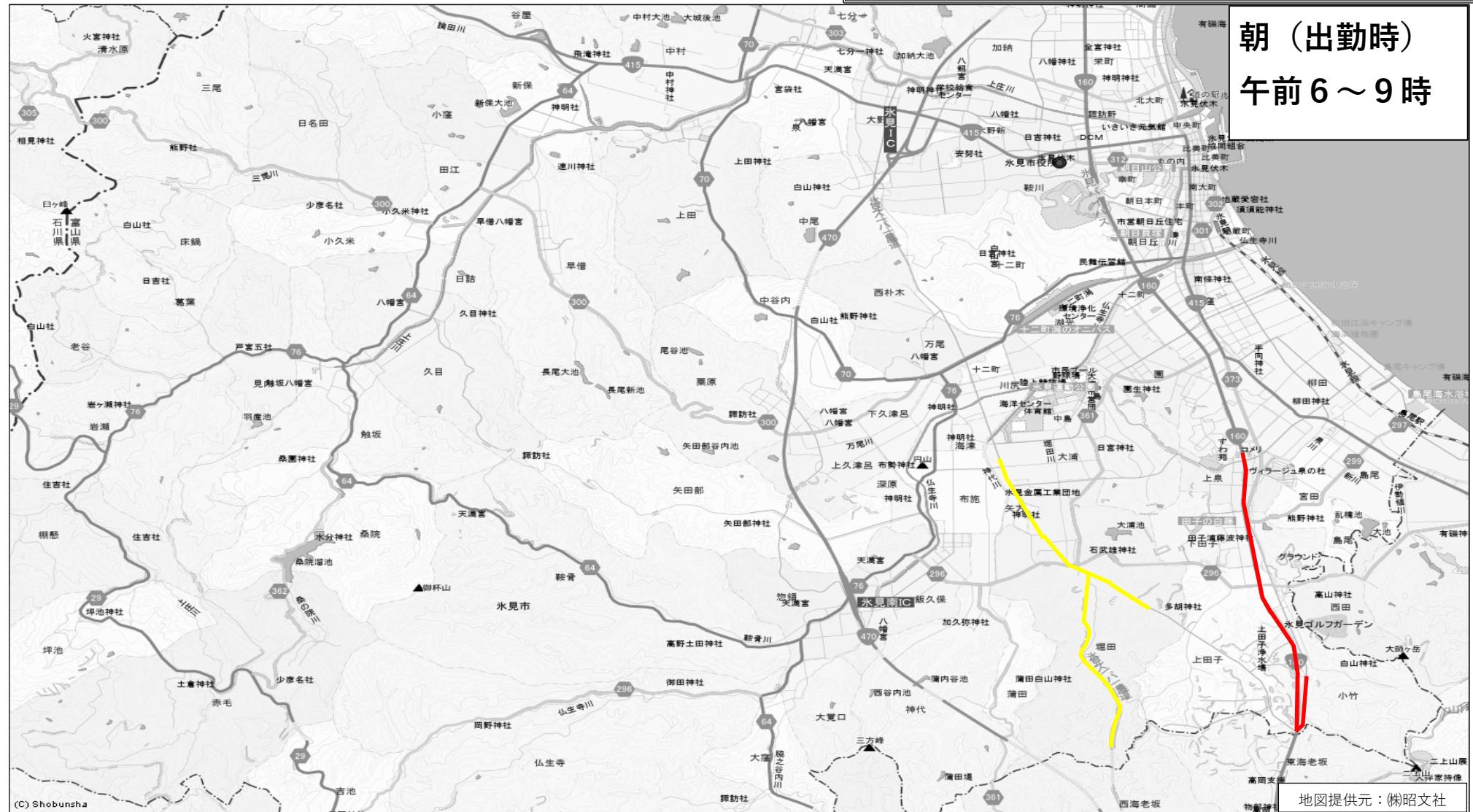
■車両スリップ事故発生箇所

多発場所	事故多発路線 (10件以上のスリップ事故があった路線)	事故多発交差点 (交差点名あり) (5件以上のスリップ事故があった交差点)
注意路線	事故注意路線 (相当数のスリップ事故があって、注意を要する路線)	

特徴

氷見スーパー農道の布施地区～桜峠トンネルは、スリップ事故が多く、注意を要する。また、国道160号の上泉～東海老坂は、スリップ事故が多発しており、特に注意を要する。

本マップのスリップ事故は、R2～R6の各年12月から翌年3月までの4か月間の5シーズンを対象期間とするもの。



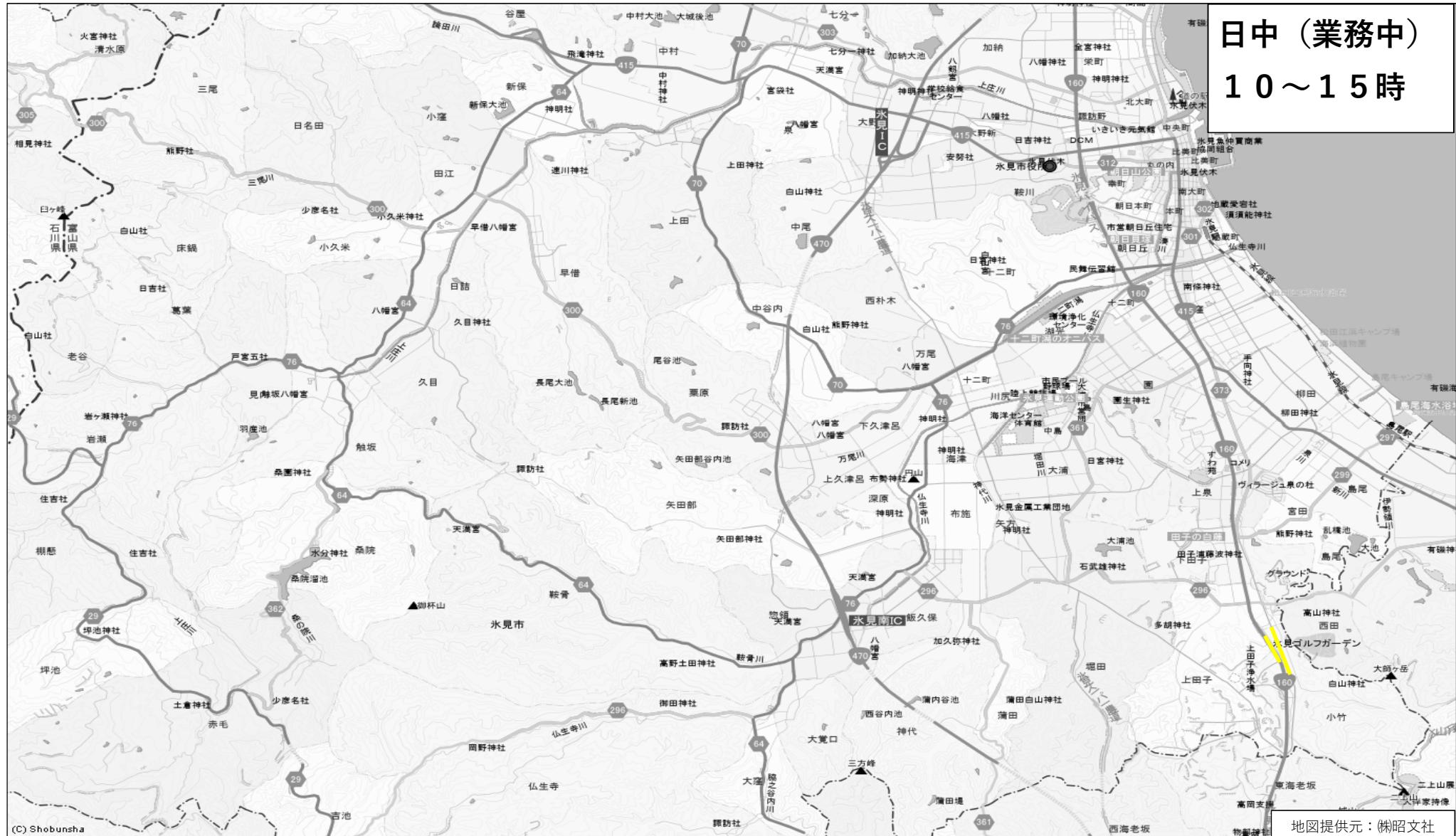
■車両スリップ事故発生箇所

多発場所	事故多発路線 (10件以上のスリップ事故があった路線)	事故多発交差点 (交差点名あり) (5件以上のスリップ事故があった交差点)
凡例	注意路線	事故注意路線 (相当数のスリップ事故があって、注意を要する路線)

特徴

国道160号及び平行する市道の小竹周辺でスリップ事故が多く、注意を要する。

本マップのスリップ事故は、R2～R6の各年12月から翌年3月までの4か月間の5シーズンを対象期間とするもの。



■車両スリップ事故発生箇所

多発場所	 事故多発路線 (10件以上のスリップ事故があった路線)	 事故多発交差点 (交差点名あり) (5件以上のスリップ事故があった交差点)
凡例	 事故注意路線 (相当数のスリップ事故があって、注意を要する路線)	

特徴

国道160号及び平行する市道の小竹～東海老坂、市道の上田子地内でスリップ事故が多く、注意を要する。

本マップのスリップ事故は、R2～R6の各年12月から翌年3月までの4か月間の5シーズンを対象期間とするもの。

