

スリップ事故発生マップ（南砺署管内エリア）

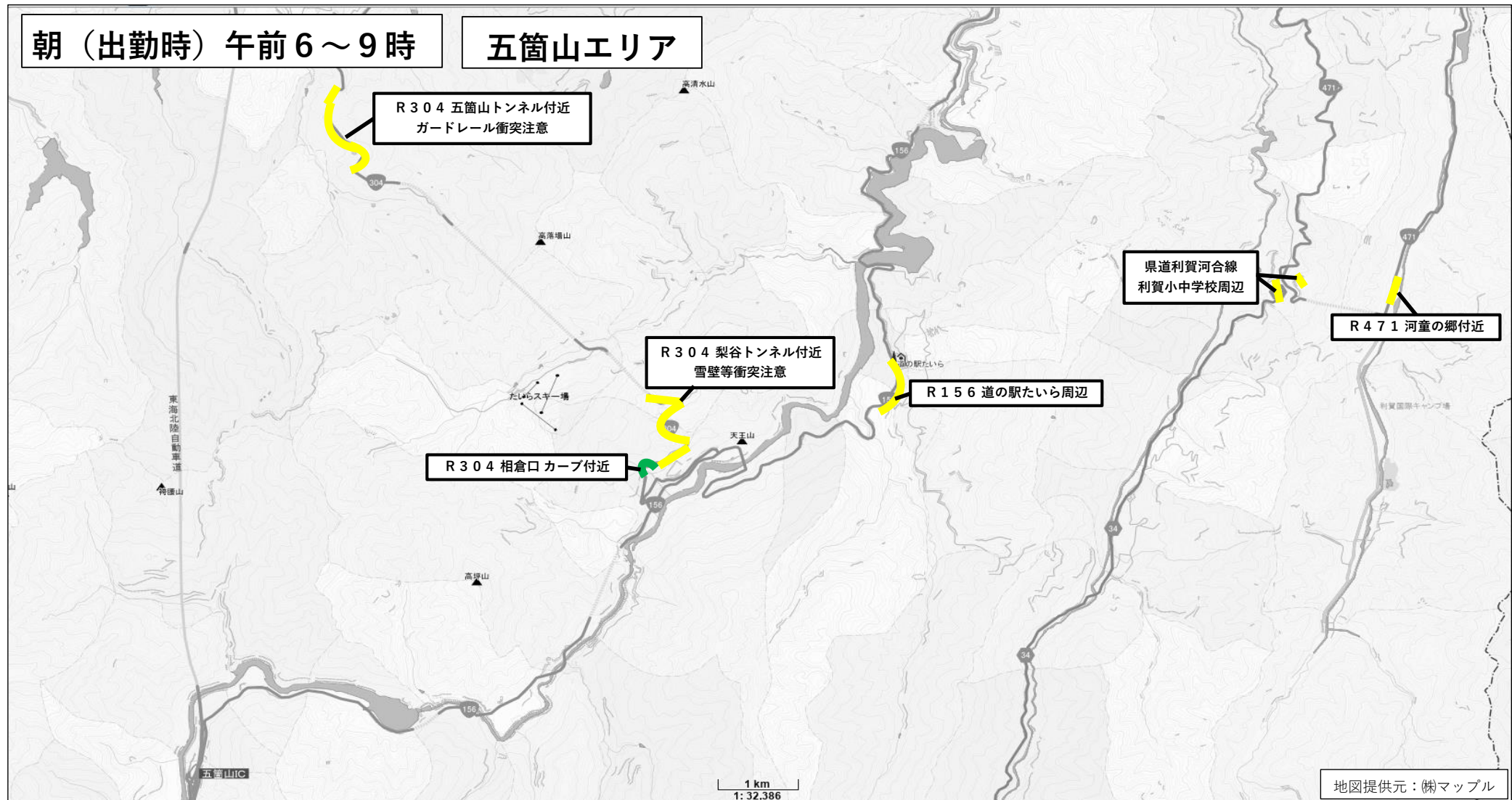
公開用

■車両スリップ事故発生箇所

凡例	人身事故	✖ 対歩行者	✖ 車両相互（追突等）	✖ 車両単独（防護柵等衝突、転落等）
	多発場所	多発エリア (追突・単独事故)	追突等事故路線	単独事故路線





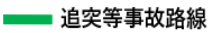
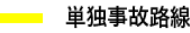
特徴
五箇山トンネルや梨谷トンネル付近のカーブで、ガードレールや雪壁と衝突する単独事故が発生している。

平成29年度から令和3年度の各年12月から翌年3月末までの4か月間に発生した5シーズン分の交通事故データを基に作成した。



■車両スリップ事故発生箇所

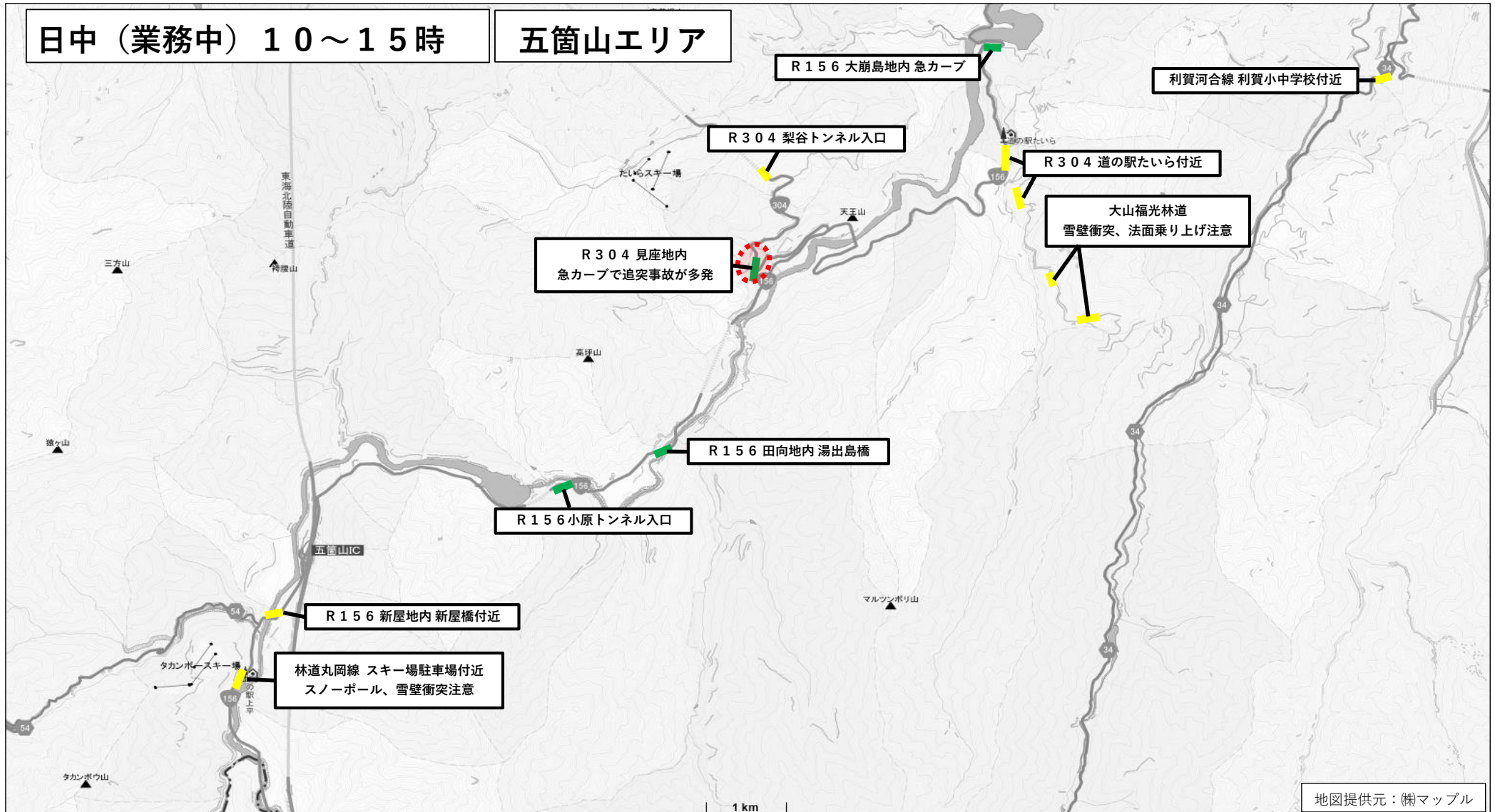
凡例

人身事故	 対歩行者	 車両相互 (追突等)	 車両単独 (防護柵等衝突、転落等)
多発場所	 多発エリア (追突・単独事故)	 追突等事故路線	 単独事故路線

特徴







国道304号線の相倉集落口の下り坂カーブで追突事故が多発している。道の駅でも単独事故が発生している。

平成29年度から令和3年度の各年12月から翌年3月末までの4か月間に発生した5シーズン分の交通事故データを基に作成した。



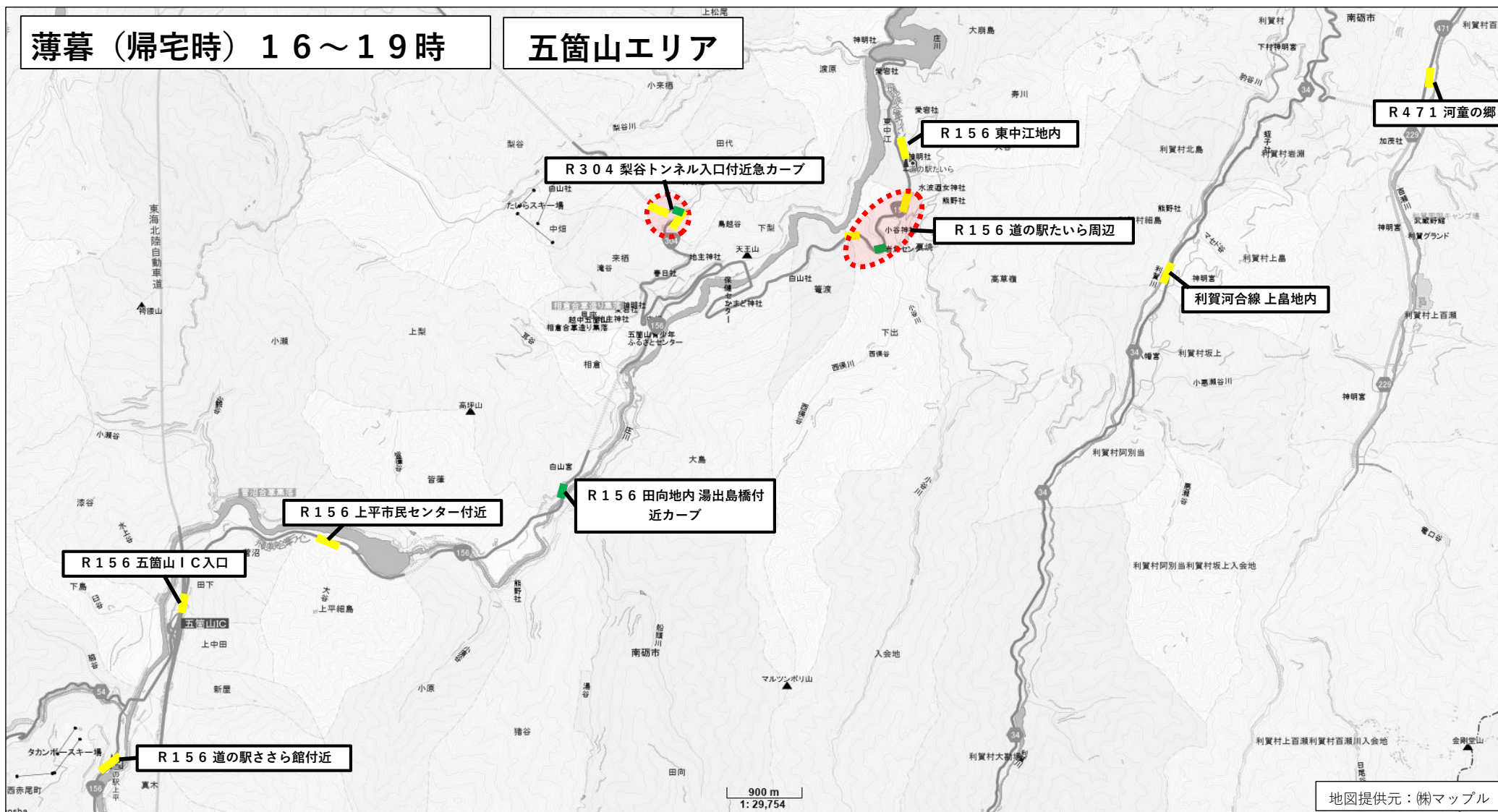
■車両スリップ事故発生箇所

凡例

人身事故	 対歩行者	 車両相互 (追突等)	 車両単独 (防護柵等衝突、転落等)
多発場所	 多発エリア (追突・単独事故)	 追突等事故路線	 単独事故路線





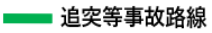
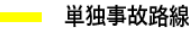
特徴
梨谷トンネルの入口付近カーブで単独事故が多く発生している。道の駅 (たいら、上平) 周辺で単独事故が発生している。

平成29年度から令和3年度の各年12月から翌年3月末までの4か月間に発生した5シーズン分の交通事故データを基に作成した。



■車両スリップ事故発生箇所

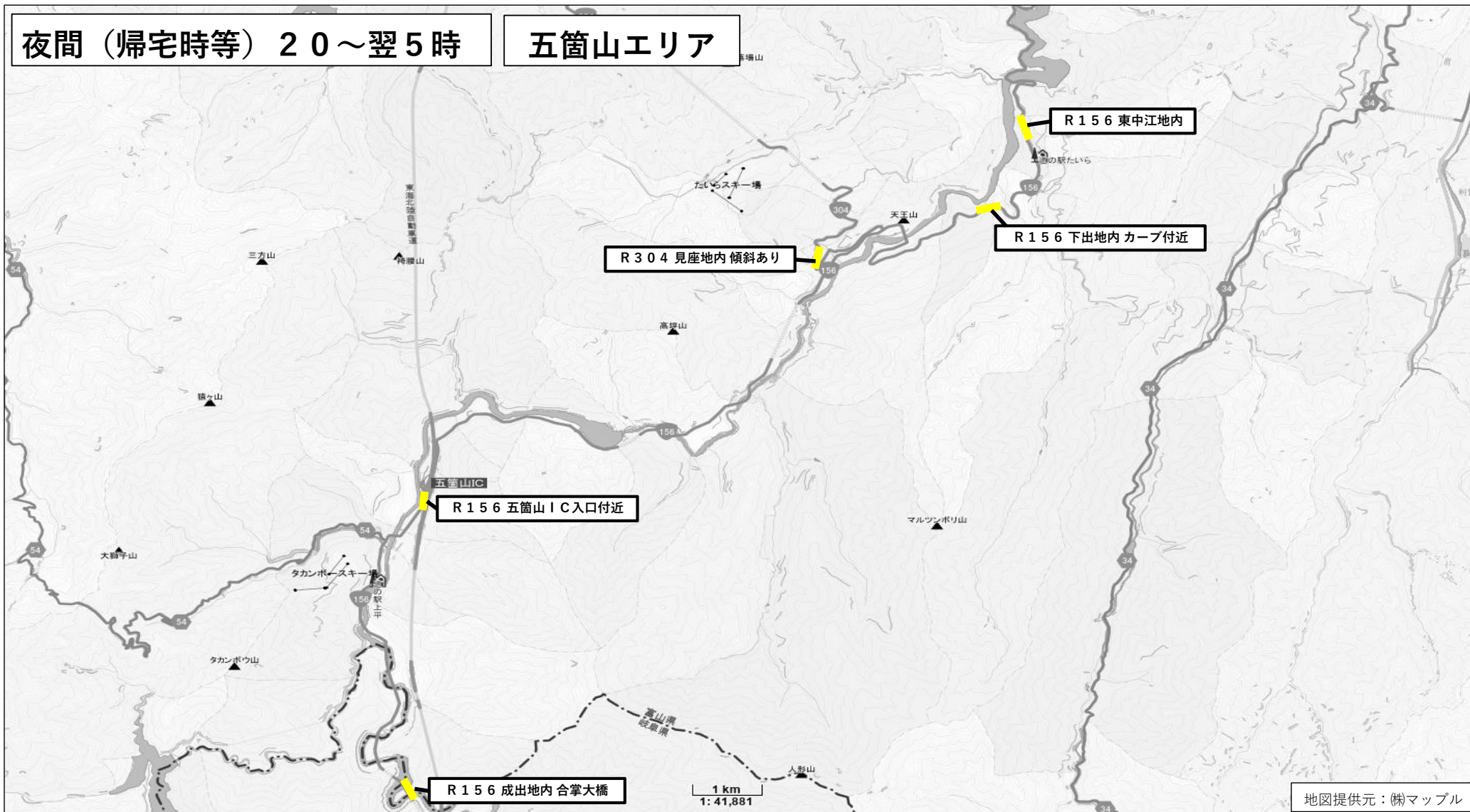
凡例

人身事故	 対歩行者	 車両相互 (追突等)	 車両単独 (防護柵等衝突、転落等)
多発場所	 多発エリア (追突・単独事故)	 追突等事故路線	 単独事故路線

特徴

件数は少ないが、五箇山IC付近やスリップしやすいカーブで単独事故が発生している。

平成29年度から令和3年度の各年12月から翌年3月末までの4か月間に発生した5シーズン分の交通事故データを基に作成した。



夜間 (帰宅時等) 20～翌5時

五箇山エリア

R156 東中江地内

R156 下出地内カーブ付近

R304 見座地内傾斜あり

R156 五箇山IC入口付近

R156 成出地内合掌大橋

1 km
1:41,881

地図提供元：(株)マッブル