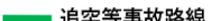
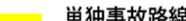


スリップ事故発生マップ（南砺署管内 五箇山エリア）

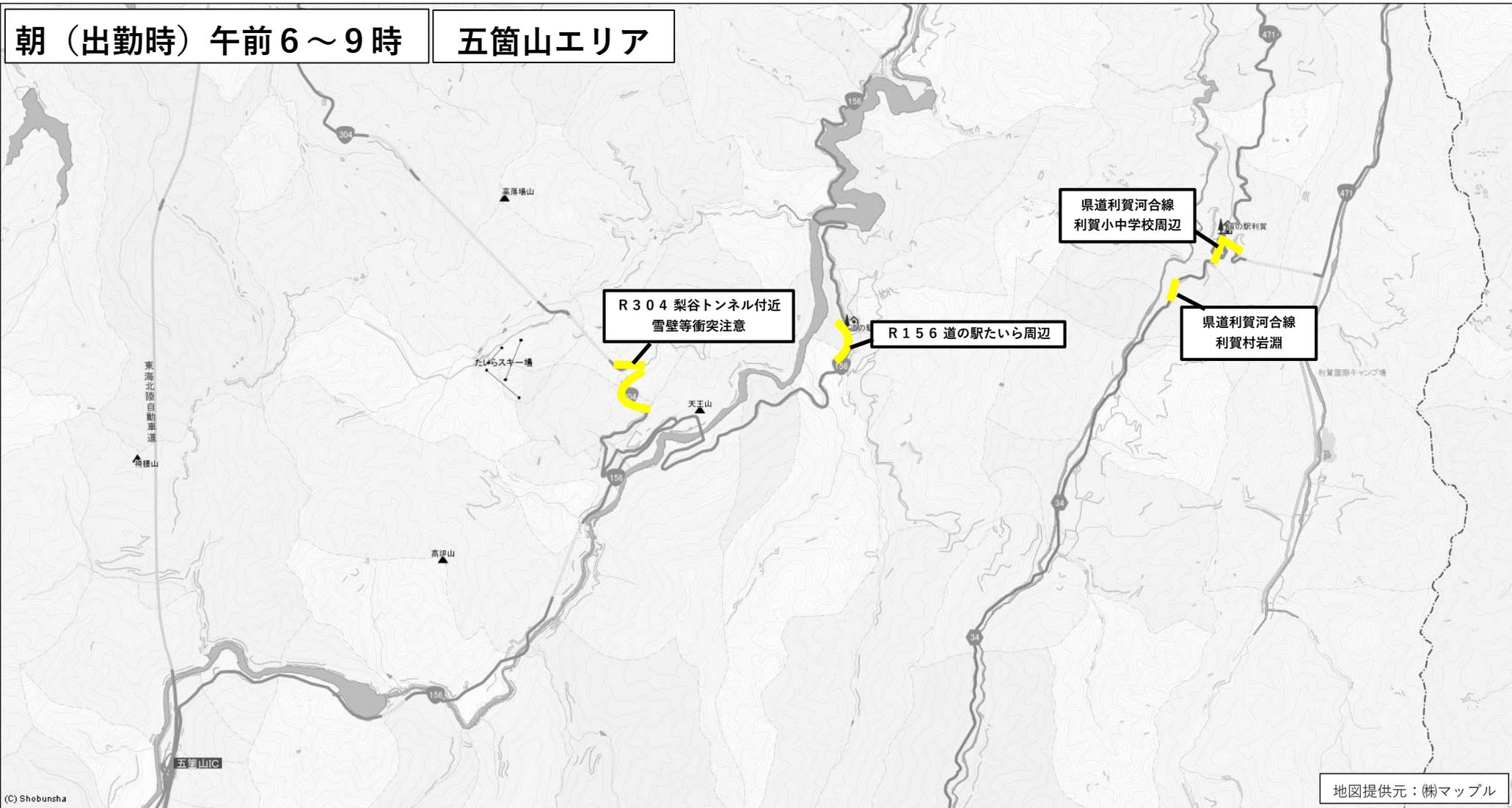
公開用

■車両スリップ事故発生箇所

凡例	人身事故	 対歩行者	 車両相互（追突等）	 車両単独（防護柵等衝突、転落等）
	多発場所	 多発エリア (追突・単独事故)	 追突等事故路線	 単独事故路線

特徴
梨谷トンネル付近のカーブで、ガードレールや雪壁と衝突する単独事故が発生している。

対象期間は、R1～R5の各月12月から翌年3月末までの4か月間5シーズン分のスリップ事故を計上した。



■車両スリップ事故発生箇所

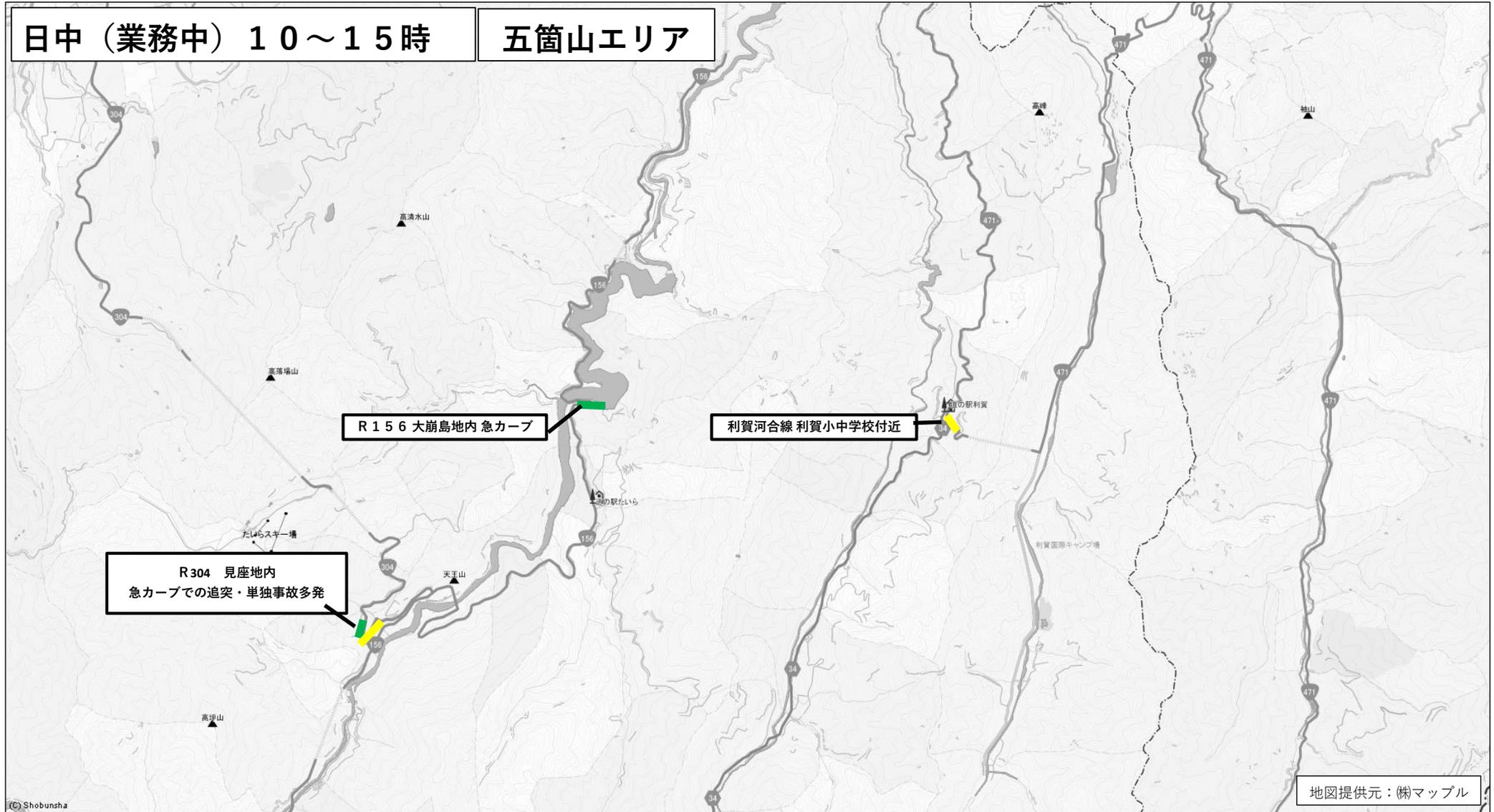
凡例

人身事故	 対歩行者	 車両相互（追突等）	 車両単独（防護柵等衝突、転落等）
多発場所	 多発エリア (追突・単独事故)	 追突等事故路線	 単独事故路線

対象期間は、R1～R5の各月12月から翌年3月末までの4か月間5シーズン分のスリップ事故を計上した。

特徴

国道304号線の相倉集落口の下り坂カーブで追突事故が多発している。道の駅でも単独事故が発生している。



■車両スリップ事故発生箇所

凡例

人身事故	 対歩行者	 車両相互 (追突等)	 車両単独 (防護柵等衝突、転落等)
多発場所	 多発エリア (追突・単独事故)	追突等事故路線	単独事故路線

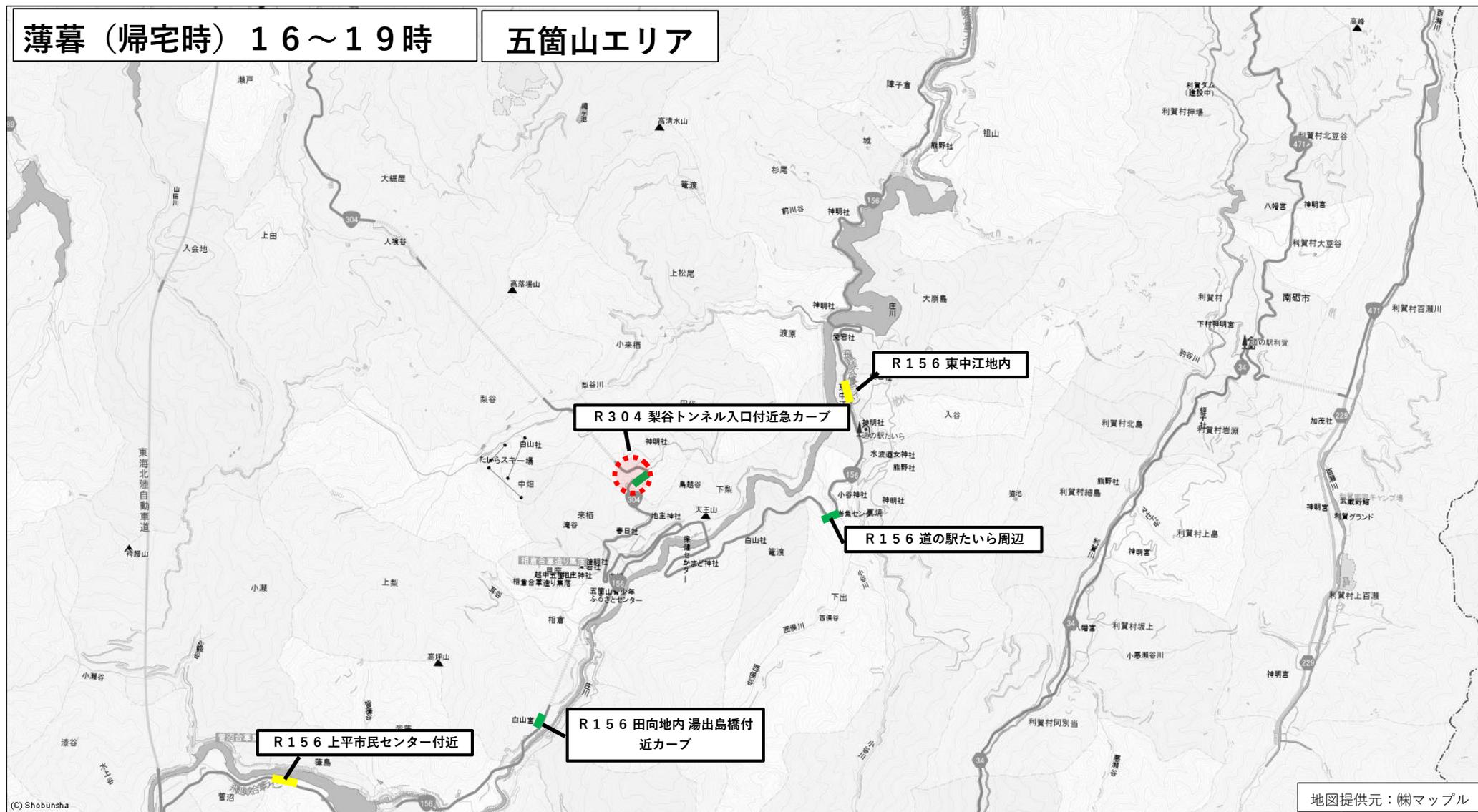
対象期間は、R1～R5の各月12月から翌年3月末までの4か月間5シーズン分のスリップ事故を計上した。

特徴

梨谷トンネルの入口付近カーブで単独事故が多く発生している。道の駅 (たいら、上平) 周辺で単独・追突事故が発生している。

薄暮 (帰宅時) 16～19時

五箇山エリア



■車両スリップ事故発生箇所

凡例

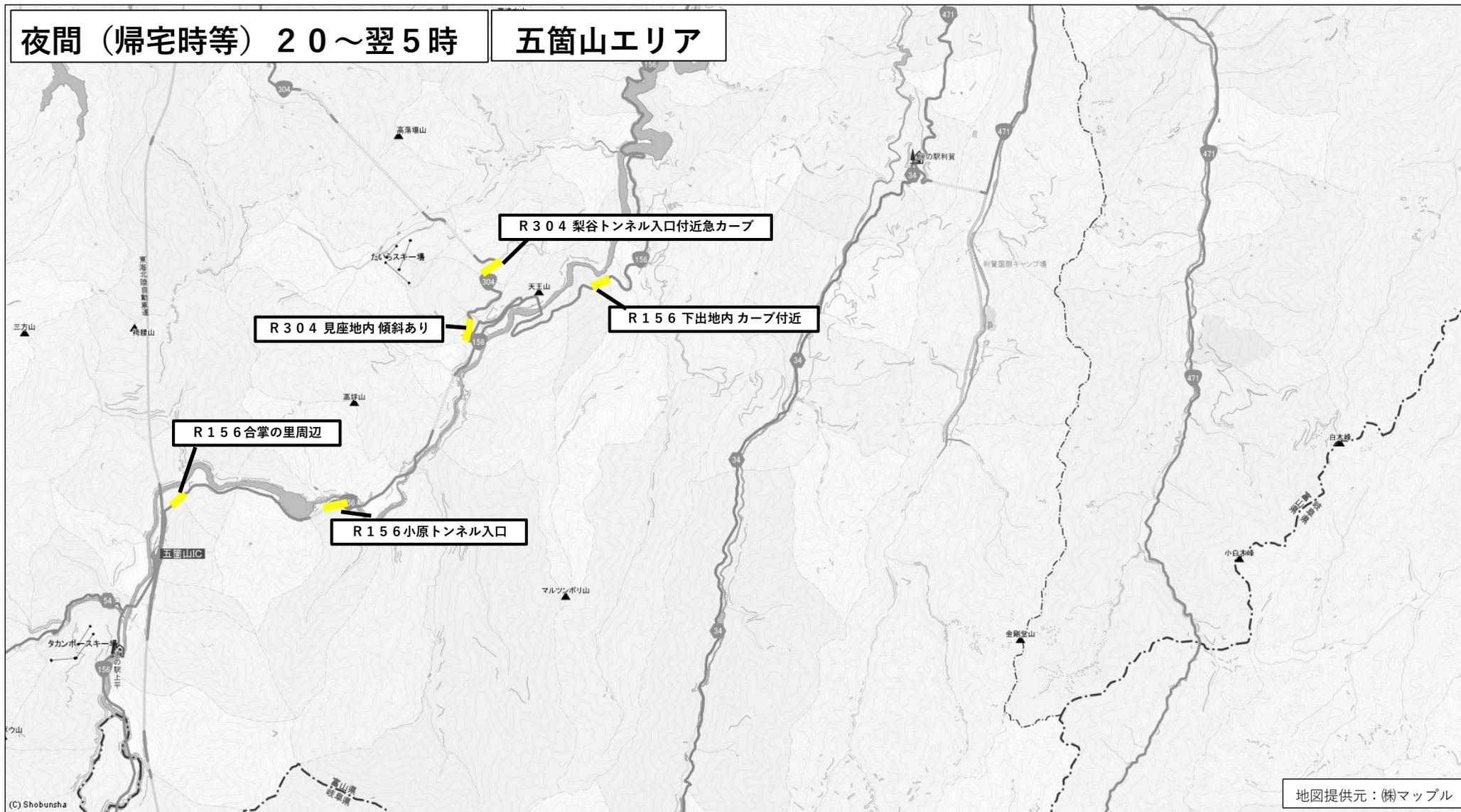
人身事故	 対歩行者	 車両相互 (追突等)	 車両単独 (防護柵等衝突、転落等)
多発場所	 多発エリア (追突・単独事故)	 追突等事故路線	 単独事故路線

特徴
件数は少ないが、スリップしやすいカーブで単独事故が発生している。

対象期間は、R1～R5の各月12月から翌年3月末までの4か月間5シーズン分のスリップ事故を計上した。

夜間 (帰宅時等) 20～翌5時

五箇山エリア



地図提供元：(株)マップル