







# スリップ事故発生マップ（南砺署管内エリア）

公開用

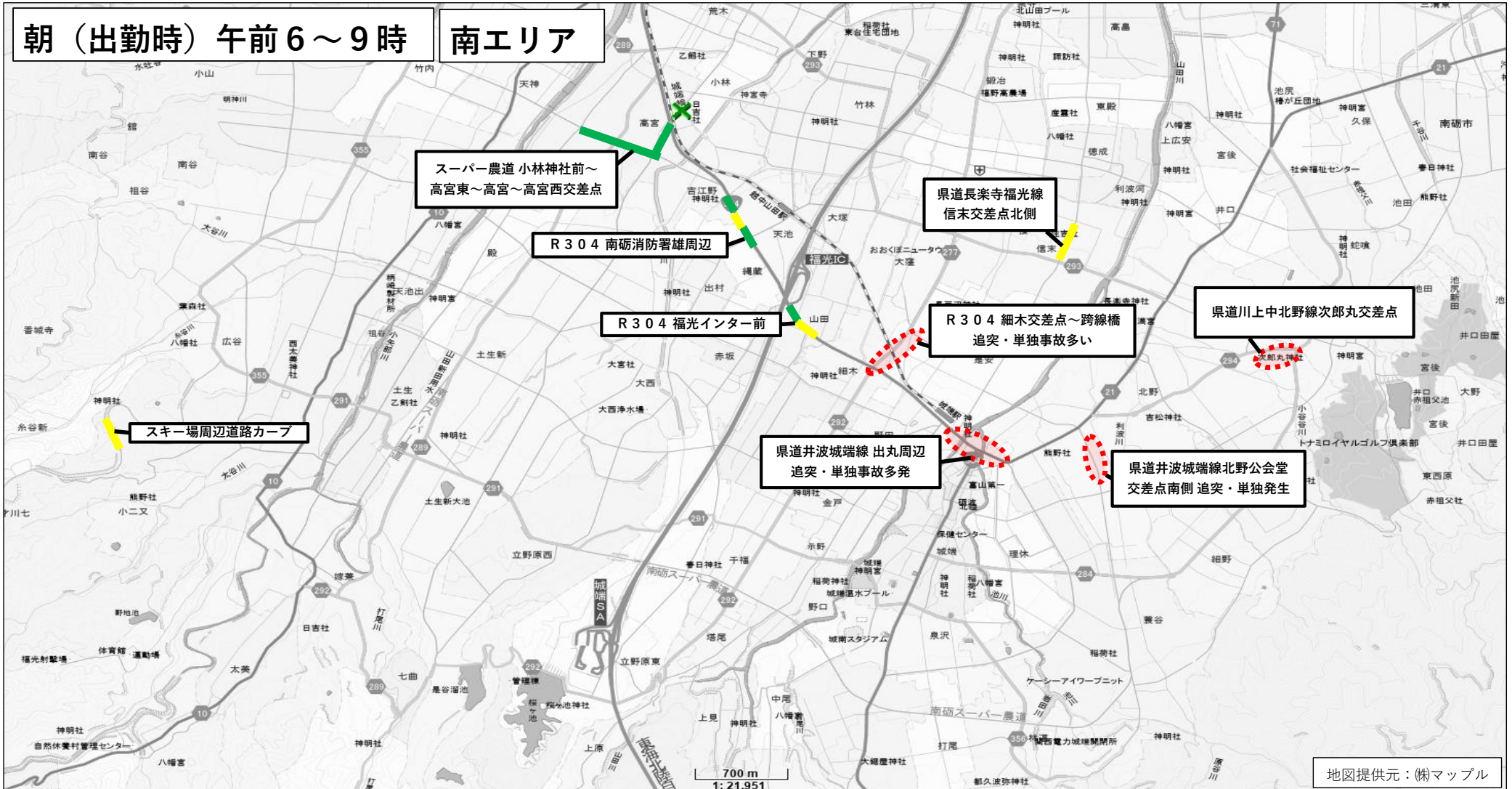
## ■車両スリップ事故発生箇所

凡例	人身事故	 対歩行者	 車両相互（追突等）	 車両単独（防護柵等衝突、転落等）
	多発場所	 多発エリア（追突・単独事故）	 追突等事故路線	 単独事故路線

### 特徴





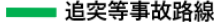
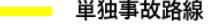
城端駅周辺の県道交差点で追突・単独事故が発生している。  
国道304号線、スーパー農道で主に追突事故が発生している。

平成29年度から令和4年度の各年12月から翌年3月末までの4か月間の6シーズンと令和5年12月に発生した交通事故データを基に作成した。



## ■車両スリップ事故発生箇所

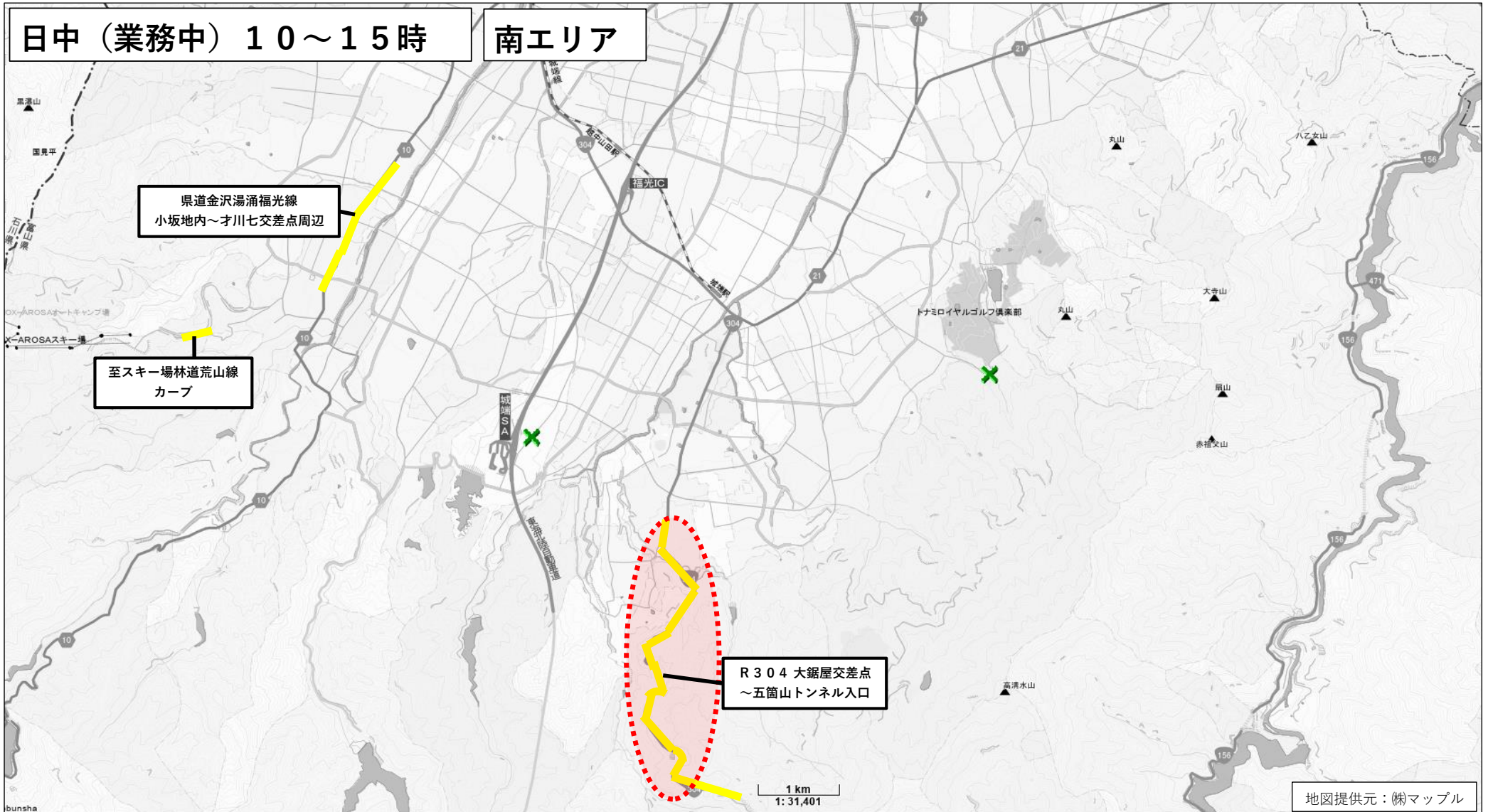
凡例

人身事故	 対歩行者	 車両相互（追突等）	 車両単独（防護柵等衝突、転落等）
多発場所	 多発エリア (追突・単独事故)	 追突等事故路線	 単独事故路線

## 特徴

国道304号線の大鋸屋交差点から五箇山トンネル入口にかけて単独事故が多発している。







平成29年度から令和4年度の各年12月から翌年3月末までの4か月間の6シーズンと令和5年12月に発生した交通事故データを基に作成した。





## ■車両スリップ事故発生箇所

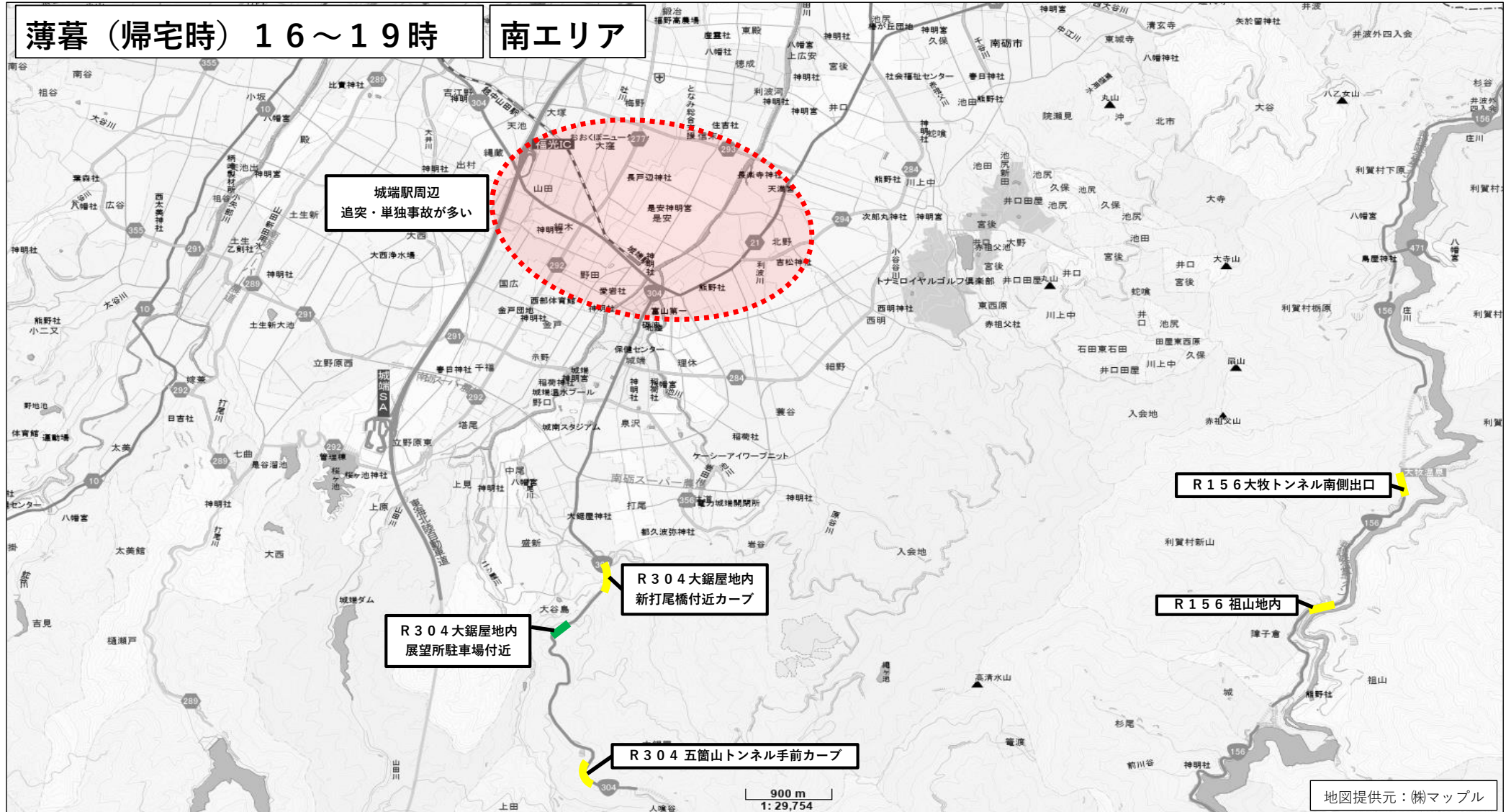
凡例

人身事故	 対歩行者	 車両相互（追突等）	 車両単独（防護柵等衝突、転落等）
多発場所	 多発エリア（追突・単独事故）	 追突等事故路線	 単独事故路線

## 特徴

城端駅周辺で追突・単独事故が発生している。  
国道304号線、156号線の山間部のカーブ付近で単独事故が発生している。







平成29年度から令和4年度の各年12月から翌年3月末までの4か月間の6シーズンと令和5年12月に発生した交通事故データを基に作成した。





## ■車両スリップ事故発生箇所

凡例

人身事故	 対歩行者	 車両相互（追突等）	 車両単独（防護柵等衝突、転落等）
多発場所	 多発エリア (追突・単独事故)	 追突等事故路線	 単独事故路線

## 特徴

広域的に単独事故が発生している。  
いずれも山間部で国道156号線のトンネル出口付近、471号線のカーブ付近で単独事故が発生している。

平成29年度から令和4年度の各年12月から翌年3月末までの4か月間の6シーズンと令和5年12月に発生した交通事故データを基に作成した。

