

スリップ事故発生マップ（南砺署管内エリア）

公開用

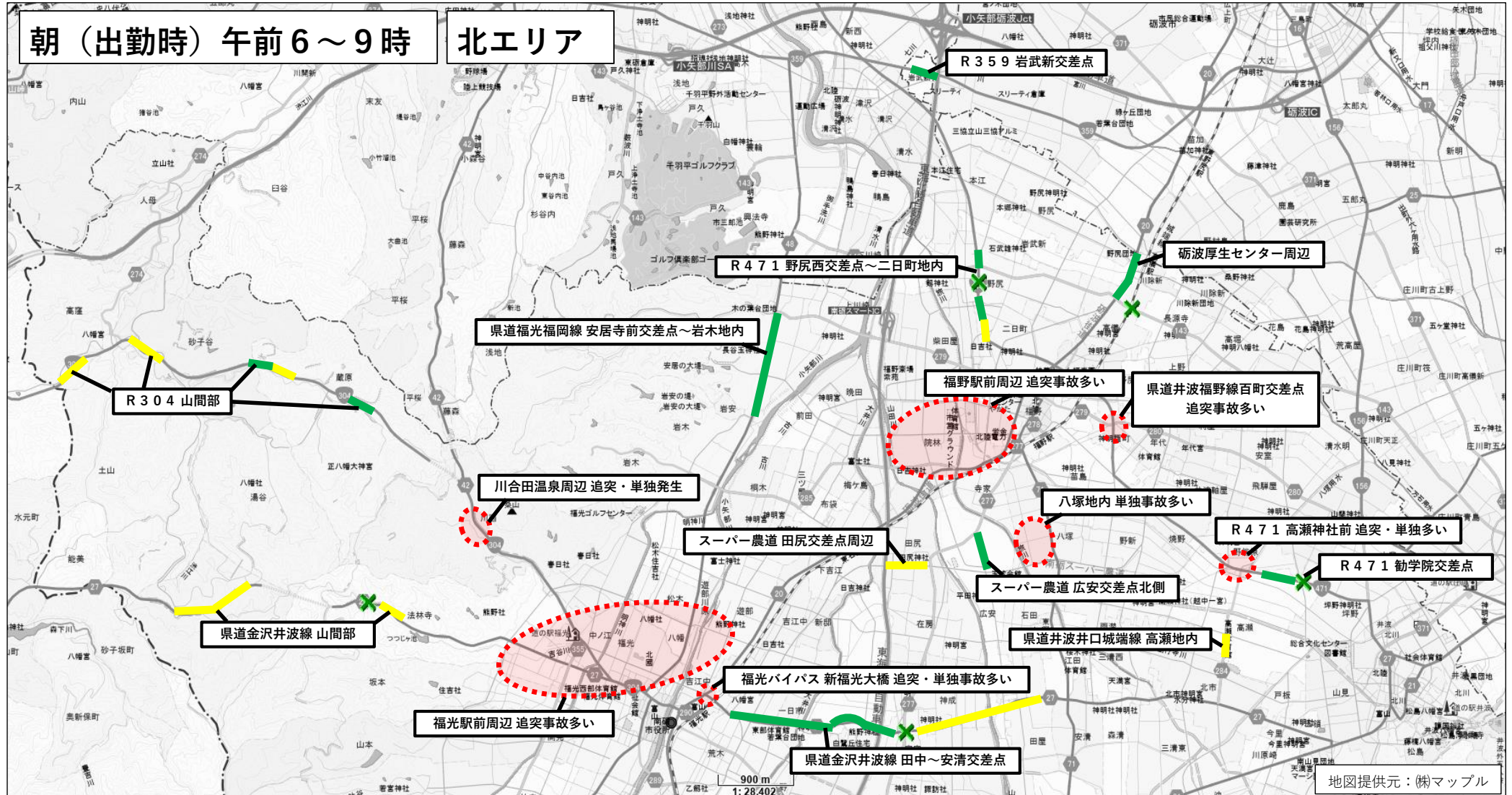
■車両スリップ事故発生箇所

凡例	人身事故	✖ 対歩行者	✕ 車両相互（追突等）	✖ 車両単独（防護柵等衝突、転落等）
	多発場所	多発エリア（追突・単独事故）	追突等事故路線	単独事故路線

特徴

国道304号線、県道金沢井波線の県境山間部で単独事故が多い。福野駅・福光駅周辺、郊外と市中心部を結ぶ県道で追突事故が発生している。

平成29年度から令和4年度の各年12月から翌年3月末までの4か月間の6シーズンと令和5年12月に発生した交通事故データを基に作成した。



■車両スリップ事故発生箇所

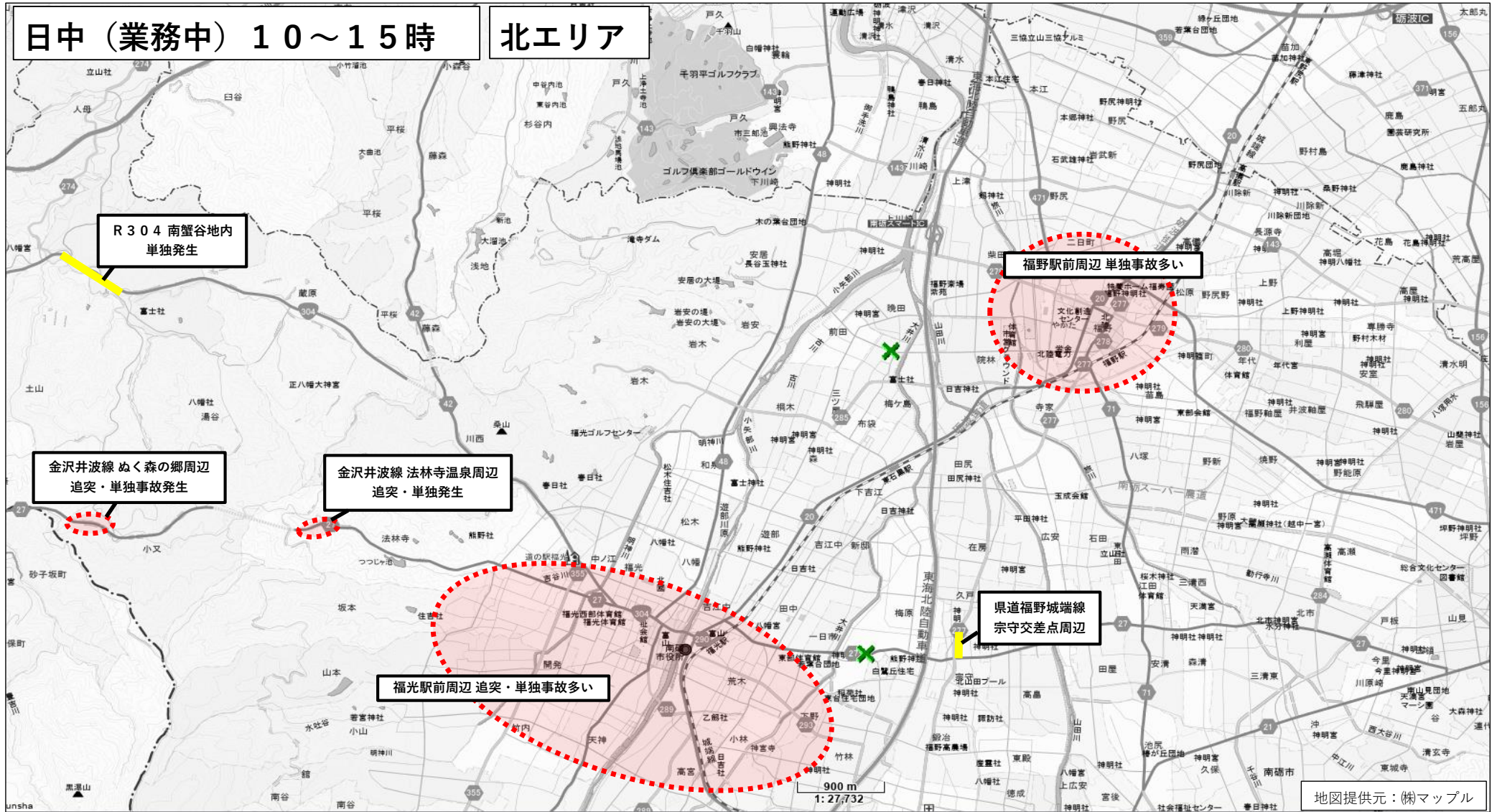
凡例

人身事故	✖ 対歩行者	✖ 車両相互（追突等）	✖ 車両単独（防護柵等衝突、転落等）
多発場所	● 多発エリア（追突・単独事故）	— 追突等事故路線	— 単独事故路線

特徴

福野駅・福光駅周辺で主に単独事故が発生している。
 県道金沢井波線の県境では追突・単独事故ともに発生している。

平成29年度から令和4年度の各年12月から翌年3月末までの4か月間の6シーズンと令和5年12月に発生した交通事故データを基に作成した。



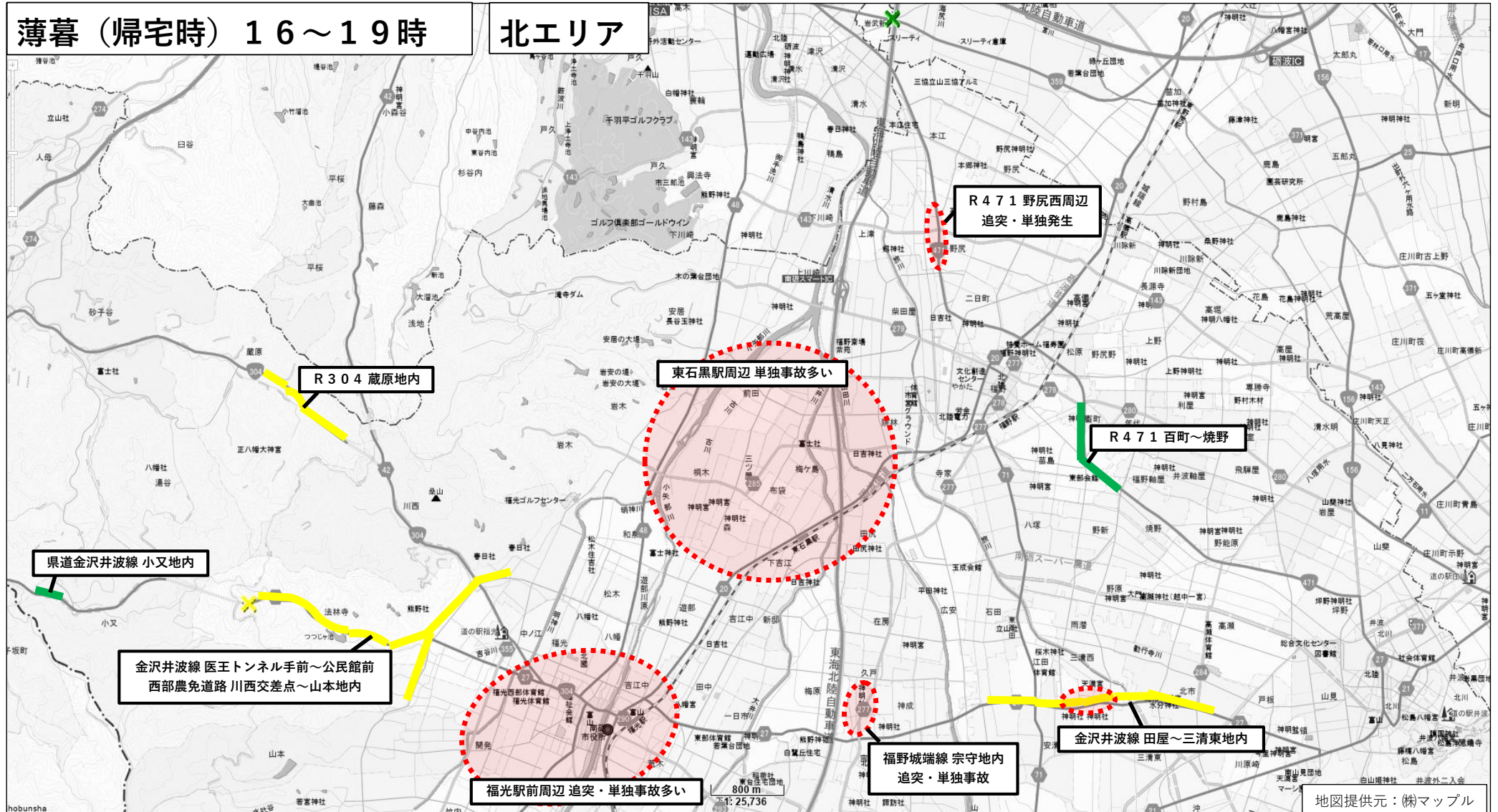
■車両スリップ事故発生箇所

凡例	人身事故	×	対歩行者	×	車両相互（追突等）	×	車両単独（防護柵等衝突、転落等）
	多発場所	○	多発エリア (追突・単独事故)	—	追突等事故路線	—	単独事故路線

特徴

福野駅と福光駅との中間にあたる東石黒駅周辺で単独事故が多い。
 県道金沢井波線で単独事故が多く発生している。

平成29年度から令和4年度の各年12月から翌年3月末までの4か月間の6シーズンと令和5年12月に発生した交通事故データを基に作成した。



■車両スリップ事故発生箇所

凡例	人身事故	✖ 対歩行者	✖ 車両相互（追突等）	✖ 車両単独（防護柵等衝突、転落等）
	多発場所	多発エリア (追突・単独事故)	追突等事故路線	単独事故路線

特徴

国道304号線と県道金沢井波線の県境山間部から福光市街地にかけて単独事故が多発している。平野部では広域的に単独事故が発生している。

平成29年度から令和4年度の各年12月から翌年3月末までの4か月間の6シーズンと令和5年12月に発生した交通事故データを基に作成した。

