

# スリップ事故発生マップ（砺波署管内エリア）

公開用

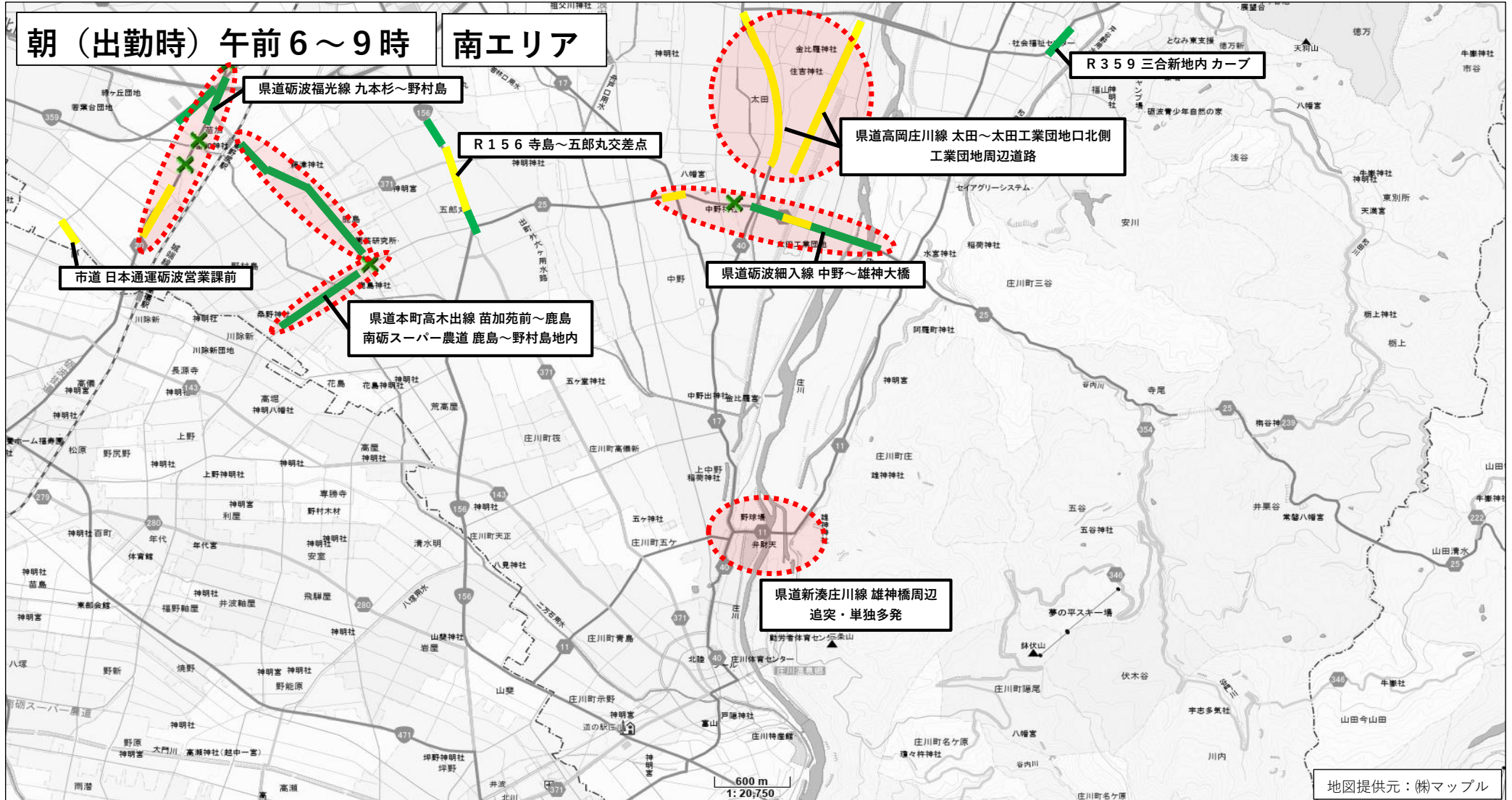
## ■車両スリップ事故発生箇所

凡例	人身事故	✖ 対歩行者	✕ 車両相互（追突等）	✖ 車両単独（防護柵等衝突、転落等）
	多発場所	多発エリア（追突・単独事故）	追突等事故路線	単独事故路線

### 特徴

県道砺波福光線（九本杉～野村島）、県道本町高木出線（苗加苑前～鹿島）、雄神大橋周辺で追突事故が多発。  
 太田工業団地周辺で単独事故が多発している。

平成29年度から令和4年度の各年12月から翌年3月末までの4か月間の6シーズンと令和5年12月に発生した交通事故データを基に作成した。





## ■車両スリップ事故発生箇所

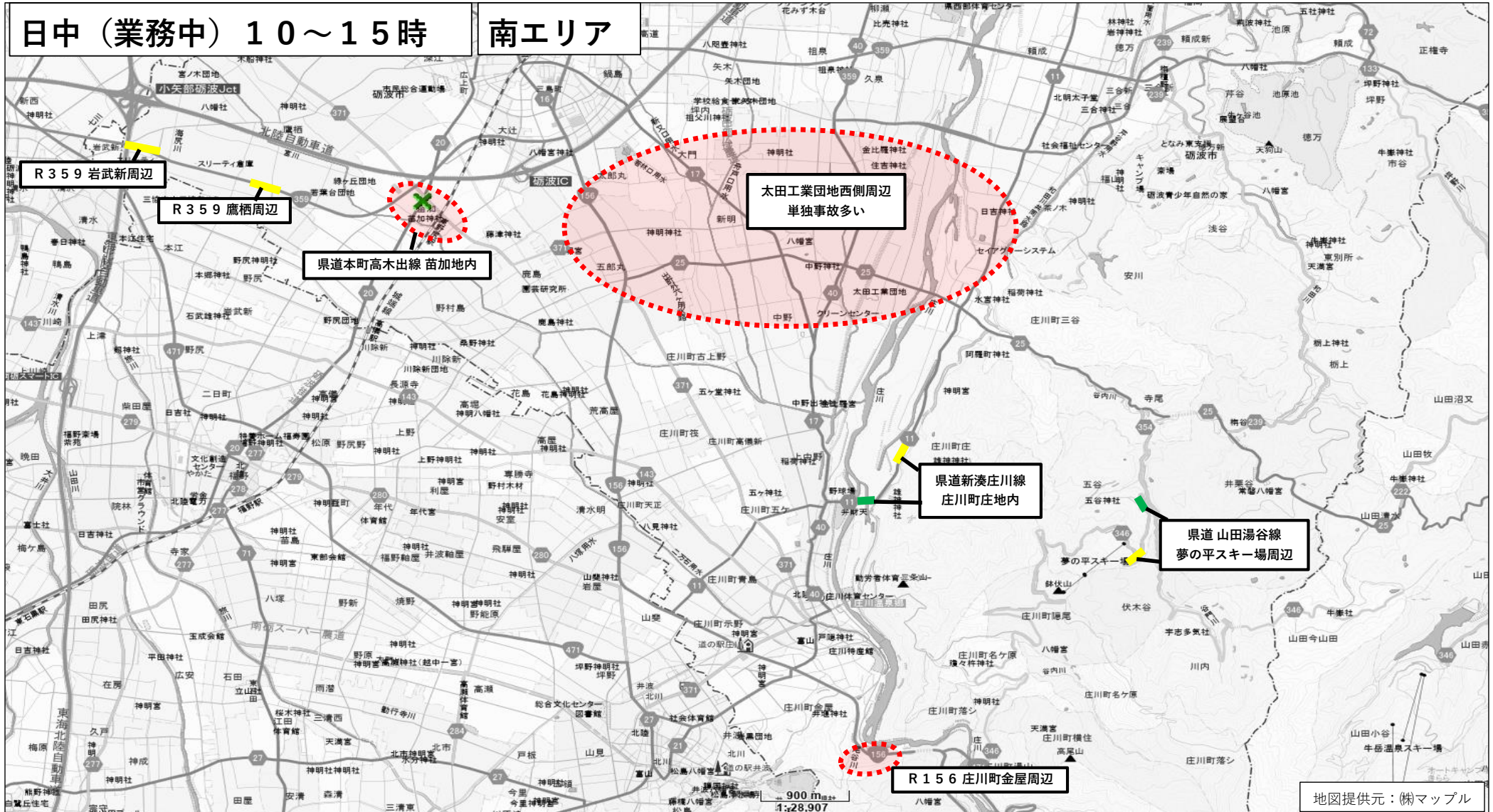
凡例

人身事故	✖ 対歩行者	✕ 車両相互 (追突等)	✘ 車両単独 (防護柵等衝突、転落等)
多発場所	⊙ 多発エリア (追突・単独事故)	— 追突等事故路線	— 単独事故路線

### 特徴

太田工業団地周辺道路で単独事故が多い。  
夢の平スキー場周辺道路で追突・単独事故が発生している。

平成29年度から令和4年度の各年12月から翌年3月末までの4か月間の6シーズンと令和5年12月に発生した交通事故データを基に作成した。





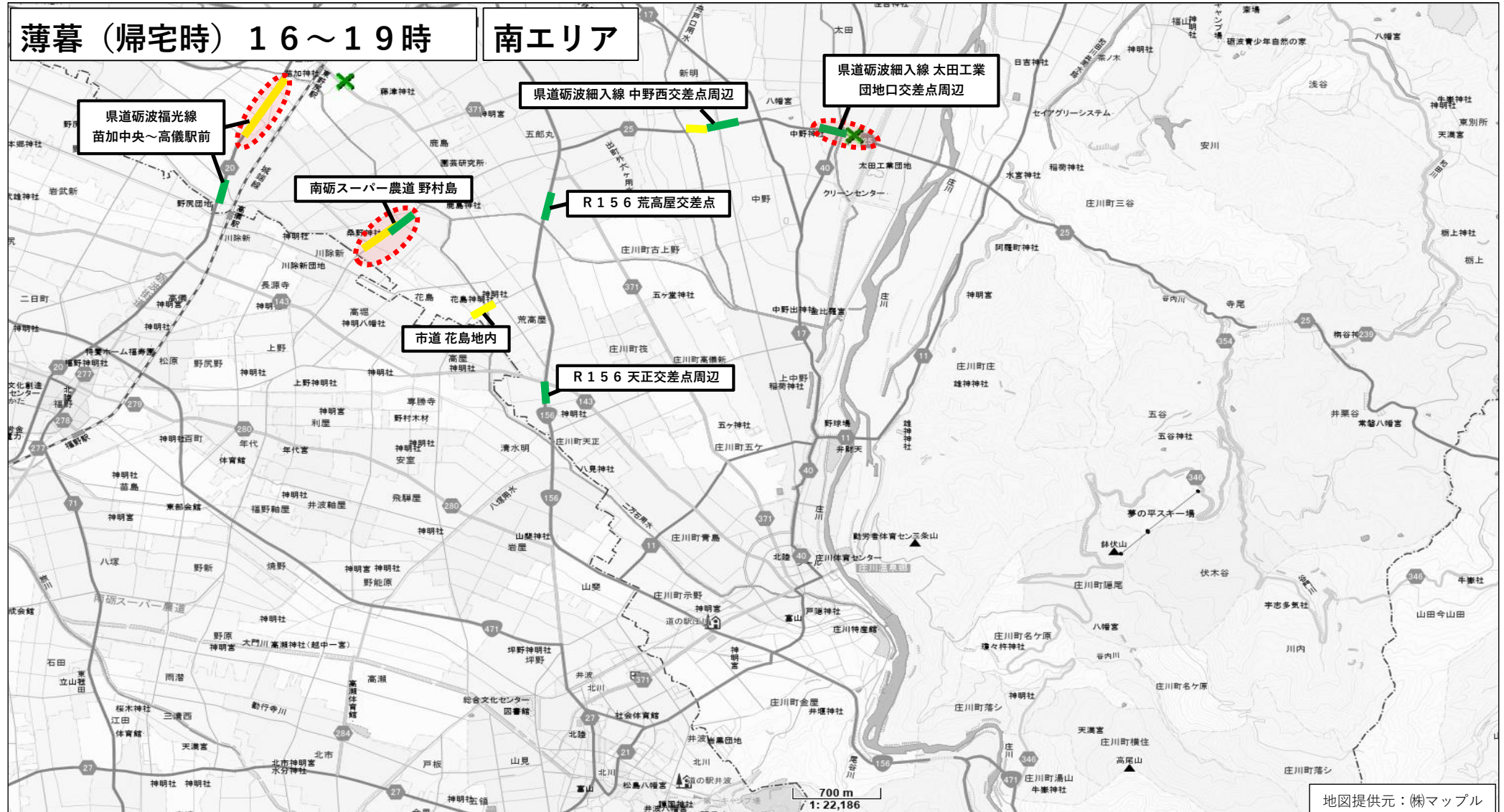
## ■車両スリップ事故発生箇所

凡例	人身事故	✖ 対歩行者	✖ 車両相互（追突等）	✖ 車両単独（防護柵等衝突、転落等）
	多発場所	● 多発エリア （追突・単独事故）	— 追突等事故路線	— 単独事故路線

## 特徴

県道砺波福光線（苗加中央～高儀駅前）で単独事故が、  
太田工業団地口交差点で追突事故が多発している。





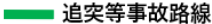
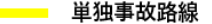
平成29年度から令和4年度の各年12月から翌年3月末までの4か月間の6シーズンと令和5年12月に発生した交通事故データを基に作成した。





## ■車両スリップ事故発生箇所

凡例

人身事故	 対歩行者	 車両相互（追突等）	 車両単独（防護柵等衝突、転落等）
多発場所	 多発エリア（追突・単独事故）	 追突等事故路線	 単独事故路線

## 特徴

雄神大橋周辺、国道359号線、県道砺波庄川線、  
 県道と砺波福光線、南砺スーパー農道で単独事故が多発している。

平成29年度から令和4年度の各年12月から翌年3月末までの4か月間の6シーズンと令和5年12月に発生した交通事故データを基に作成した。

