

# スリップ事故発生マップ（砺波署管内 南エリア）

公開用

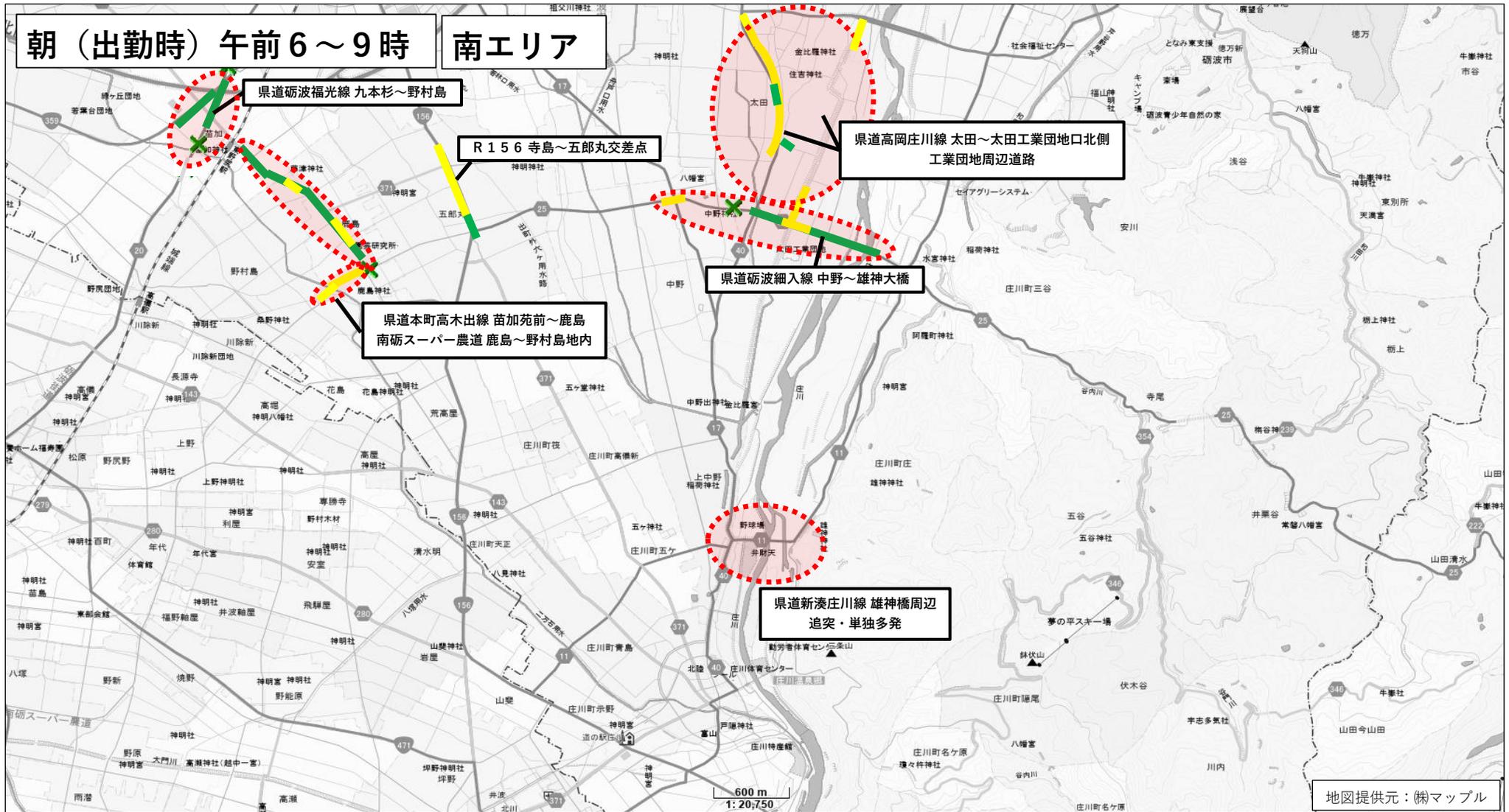
## ■車両スリップ事故発生箇所

凡例

人身事故	✖ 対歩行者	✕ 車両相互（追突等）	✂ 車両単独（防護柵等衝突、転落等）
多発場所	⊙ 多発エリア（追突・単独事故）	— 追突等事故路線	— 単独事故路線

特徴  
 県道砺波福光線（九本杉～野村島）、県道本町高木出線（苗加苑前～鹿島）、雄神大橋周辺で追突事故が多発。  
 太田工業団地周辺で単独事故が多発している。

対象期間は、R1～R5の各月12月から翌年3月末までの4か月間5シーズン分のスリップ事故を計上した。



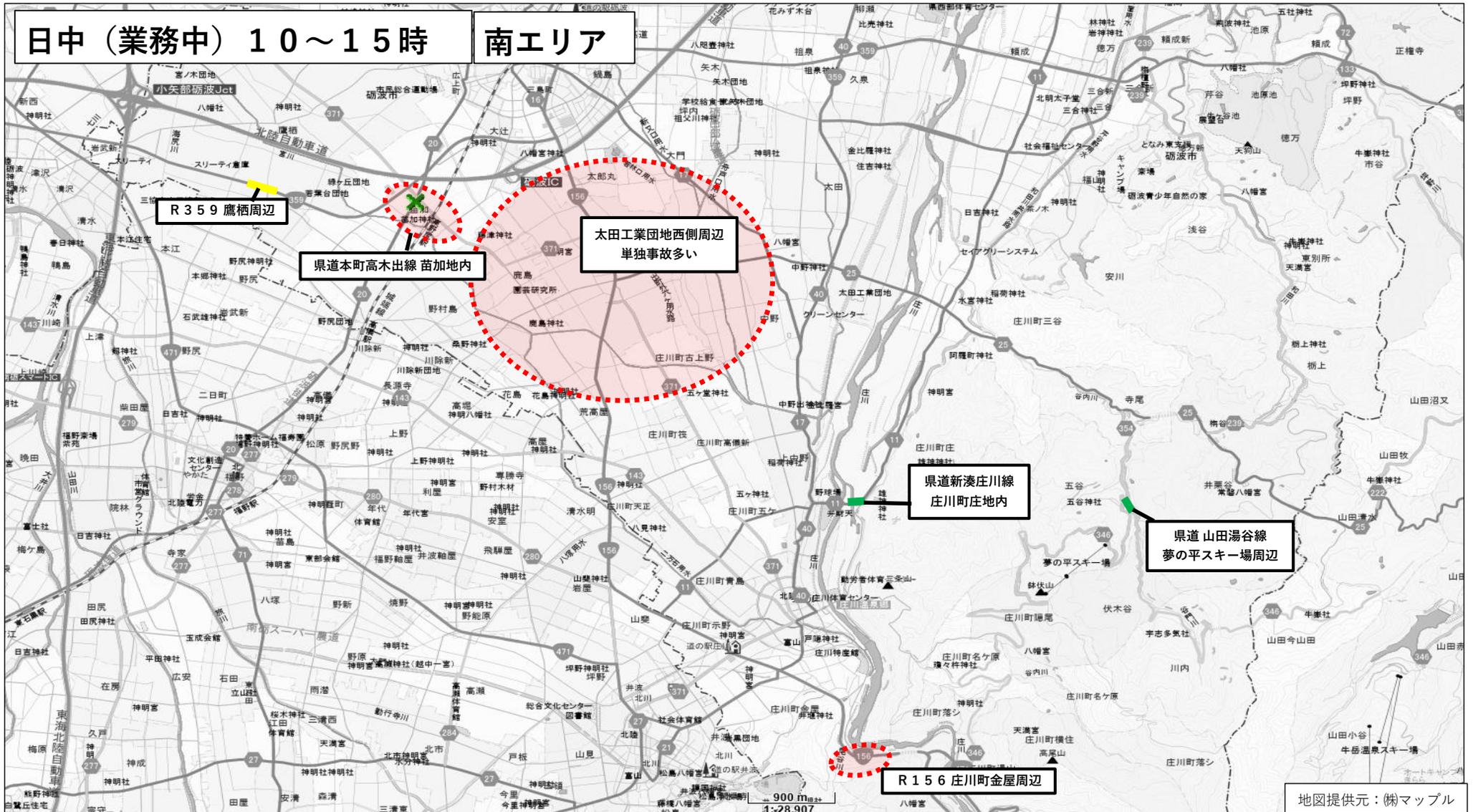
## ■車両スリップ事故発生箇所

凡例	人身事故	✖ 対歩行者	✕ 車両相互（追突等）	✘ 車両単独（防護柵等衝突、転落等）
	多発場所	● 多発エリア (追突・単独事故)	— 追突等事故路線	— 単独事故路線

## 特徴

太田工業団地周辺道路で単独事故が多い。  
夢の平スキー場周辺道路で追突・単独事故が発生している。

対象期間は、R1～R5の各月12月から翌年3月末までの4か月間5シーズン分のスリップ事故を計上した。



## ■車両スリップ事故発生箇所

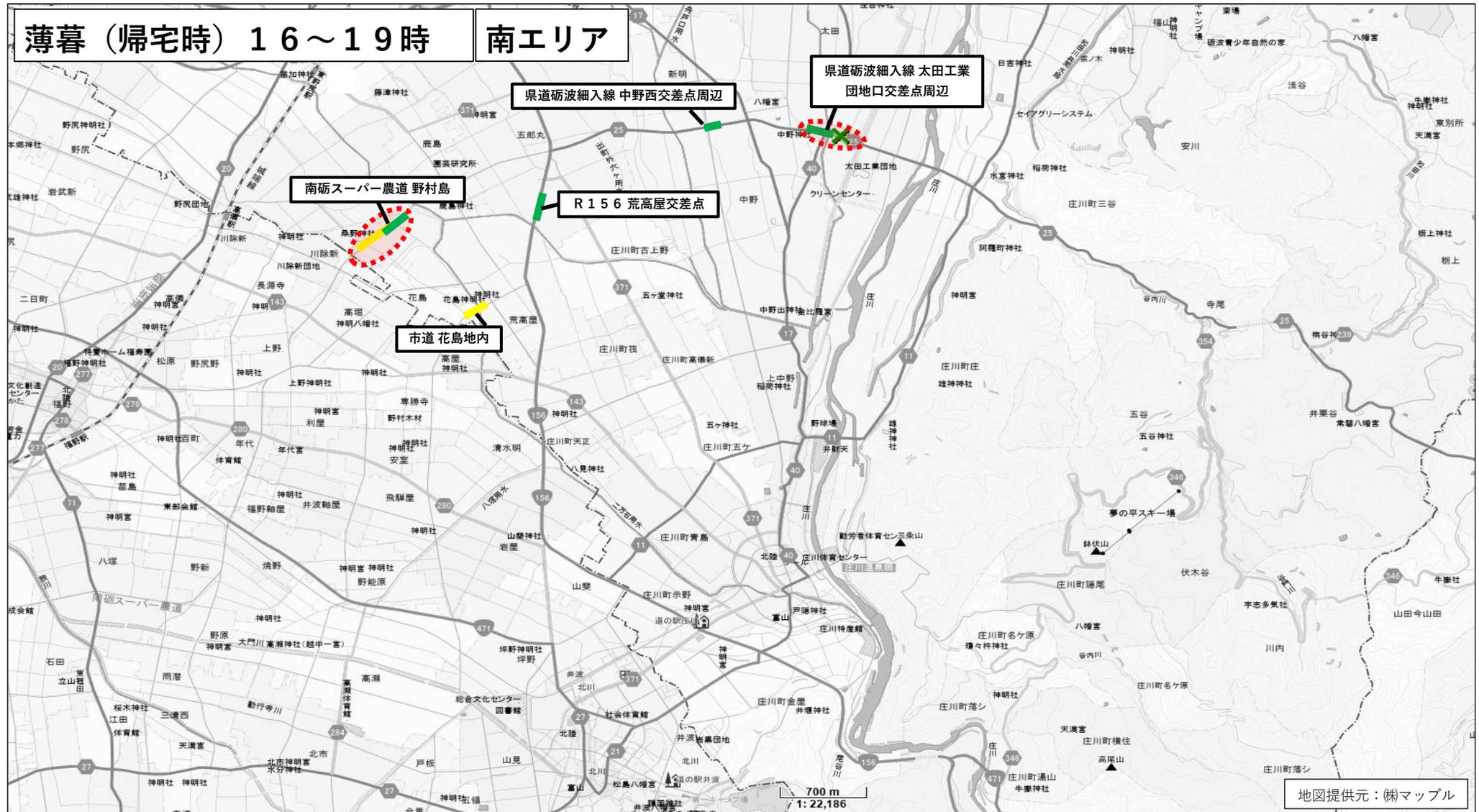
凡例

人身事故	 対歩行者	 車両相互（追突等）	 車両単独（防護柵等衝突、転落等）
多発場所	 多発エリア（追突・単独事故）	 追突等事故路線	 単独事故路線

特徴

南砺スーパー農道で追突・単独事故が、太田工業団地口交差点で追突事故が多発している。

対象期間は、R1～R5の各月12月から翌年3月末までの4か月間5シーズン分のスリップ事故を計上した。



## ■車両スリップ事故発生箇所

凡例

人身事故	✖ 対歩行者	✖ 車両相互（追突等）	✖ 車両単独（防護柵等衝突、転落等）
多発場所	● 多発エリア (追突・単独事故)	— 追突等事故路線	— 単独事故路線

特徴

雄神大橋周辺、国道359号線、県道砺波庄川線、  
県道と砺波福光線、南砺スーパー農道で単独事故が  
多発している。

対象期間は、R1～R5の各月12月から翌年3月末までの4か月間5シーズン分のスリップ事故を計上した。

