







スリップ事故発生マップ（砺波署管内 北エリア）

公開用

■車両スリップ事故発生箇所

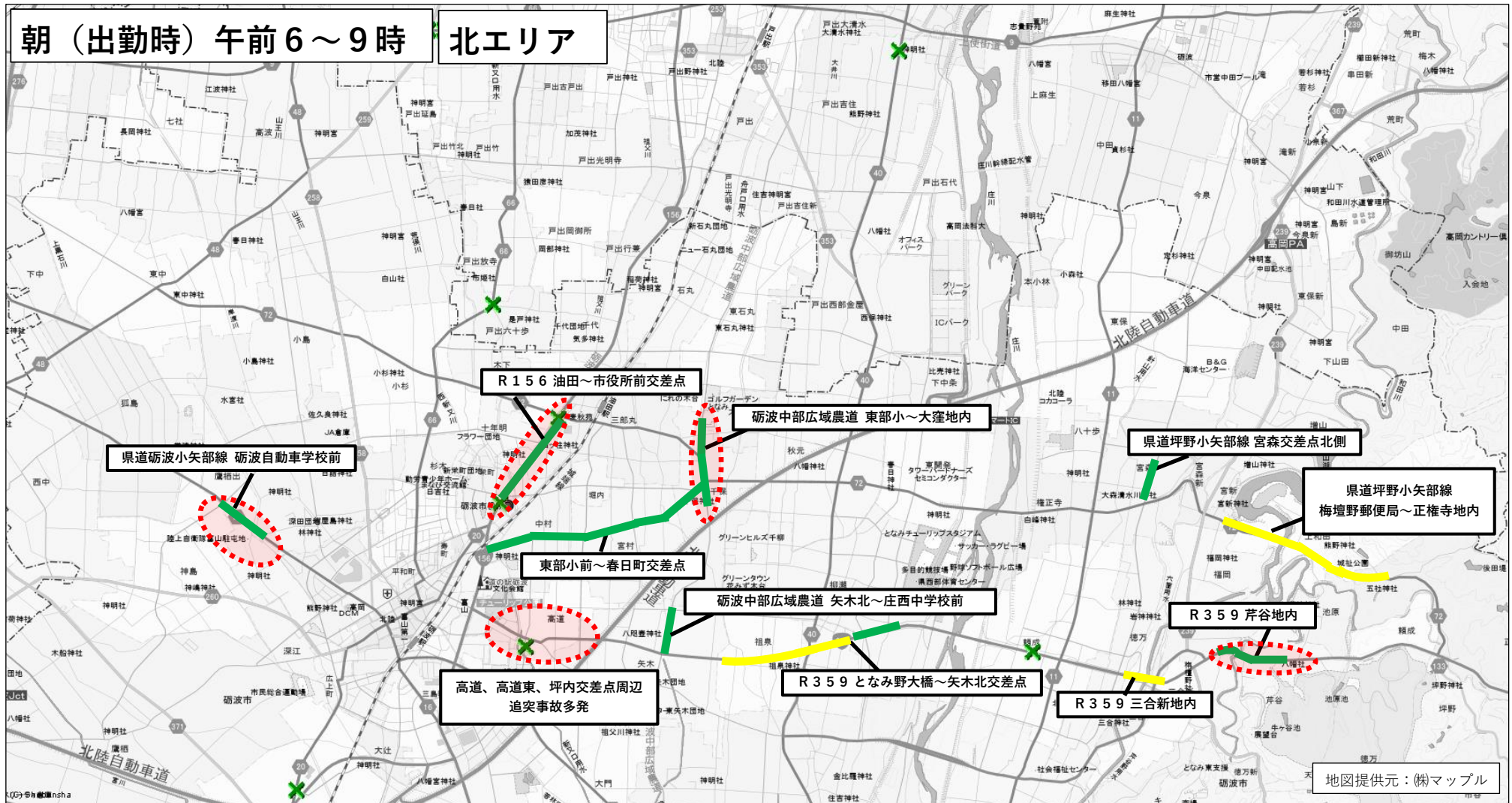
凡例

人身事故	 対歩行者	 車両相互（追突等）	 車両単独（防護柵等衝突、転落等）
多発場所	 多発エリア（追突・単独事故）	 追突等事故路線	 単独事故路線

特徴

市中心部で追突事故が多く、特に市中心部を結ぶ国道、県道では、追突事故が多発している。
国道359号線の富山市側の中山間部では追突事故が多い。

対象期間は、R1～R5の各月12月から翌年3月末までの4か月間5シーズン分のスリップ事故を計上した。



地図提供元：(株)マップル

■車両スリップ事故発生箇所

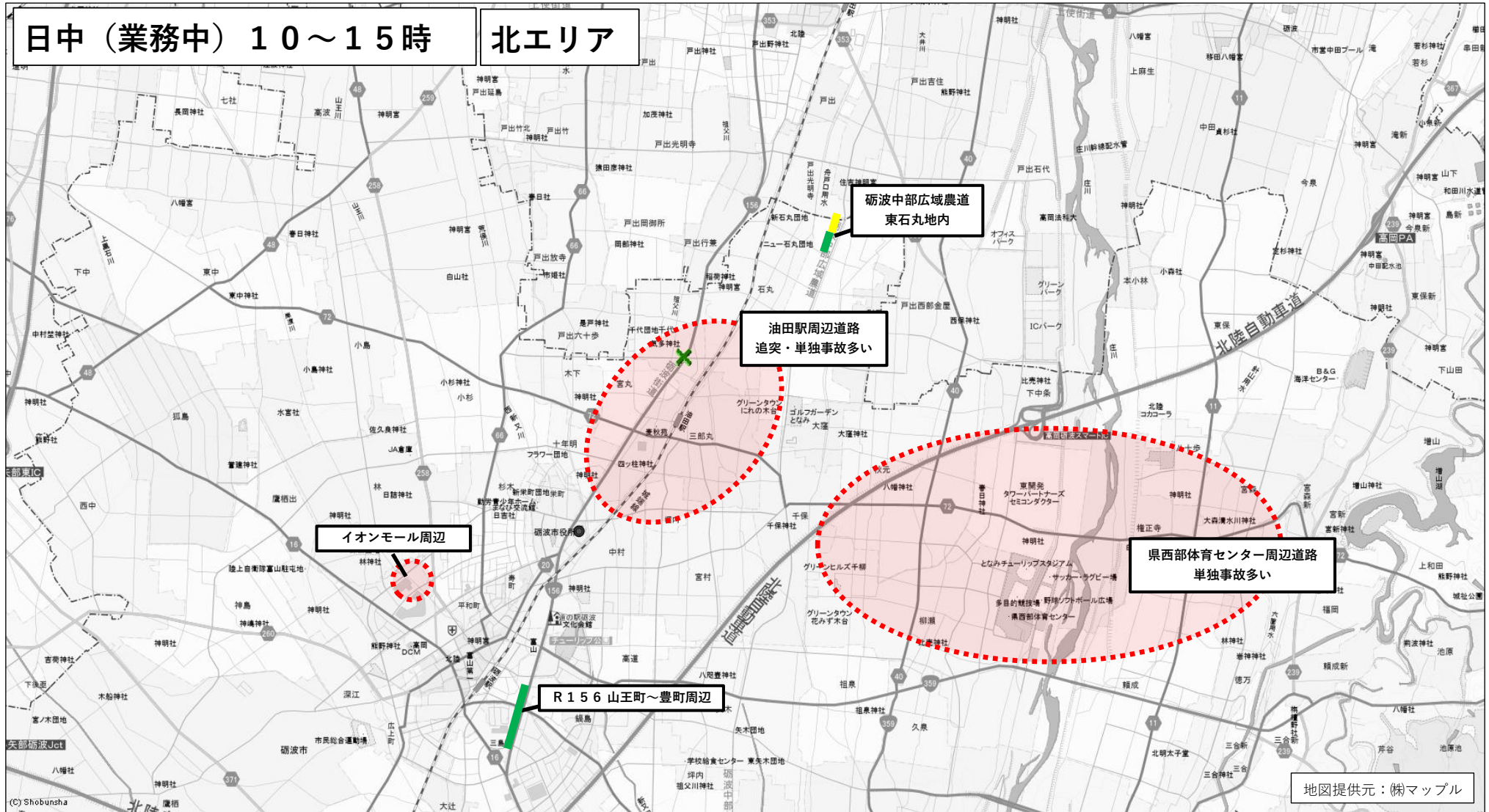
凡

人身事故	✖ 対歩行者	✖ 車両相互（追突等）	✖ 車両単独（防護柵等衝突、転落等）
多発場所	多発エリア (追突・単独事故)	追突等事故路線	単独事故路線

特徴

油田駅周辺の道路で追突・単独事故が多く、県西部体育センター周辺道路では単独事故が多い。

対象期間は、R1～R5の各月12月から翌年3月末までの4か月間5シーズン分のスリップ事故を計上した。



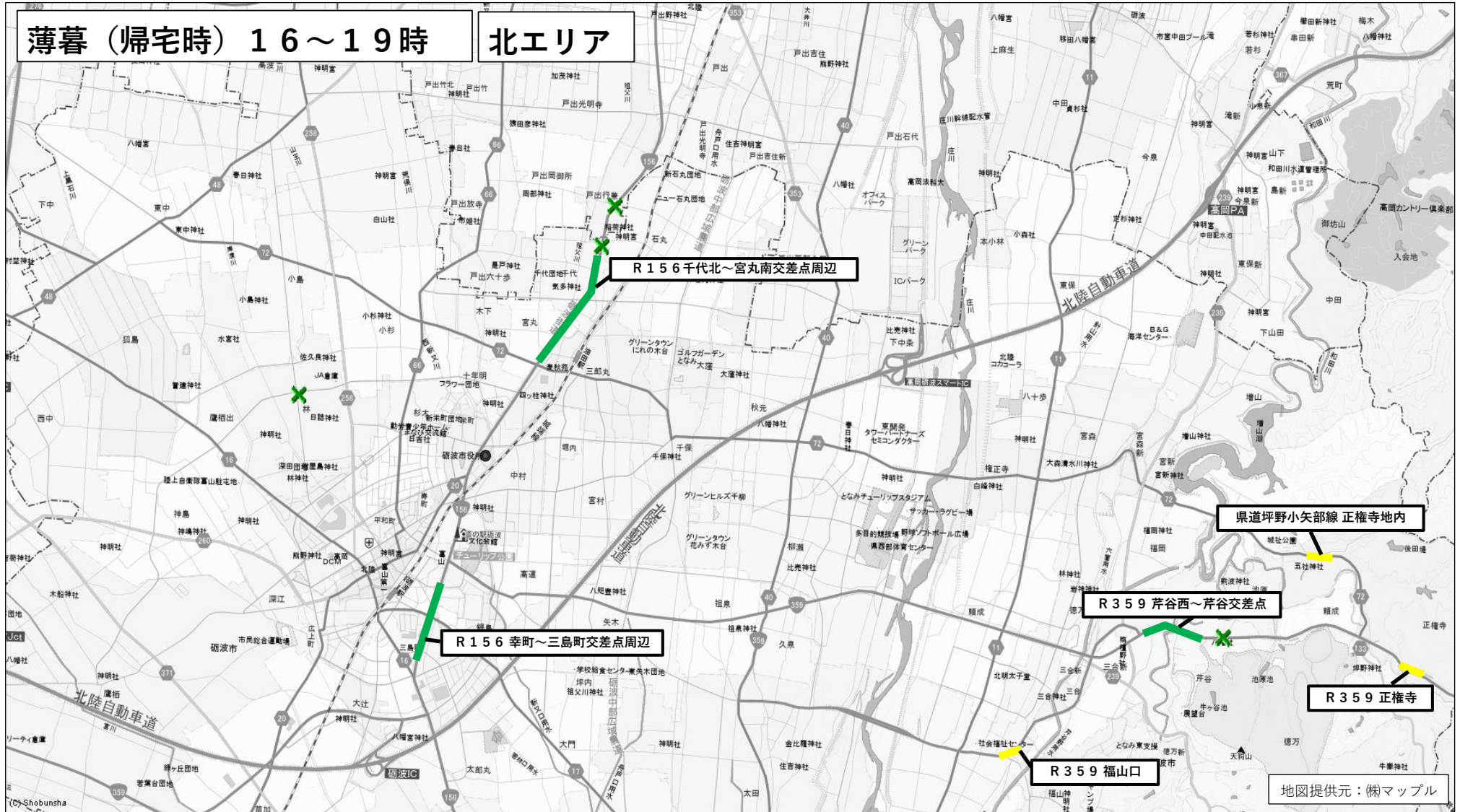
■車両スリップ事故発生箇所

凡例	人身事故	✖ 対歩行者	✕ 車両相互（追突等）	✖ 車両単独（防護柵等衝突、転落等）
	多発場所	多発エリア (追突・単独事故)	追突等事故路線	単独事故路線

特徴






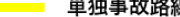
国道156号線の主な交差点では追突事故が多い。
国道359号線の中山間部では主に単独事故が多い。

対象期間は、R1～R5の各月12月から翌年3月末までの4か月間5シーズン分のスリップ事故を計上した。



■車両スリップ事故発生箇所

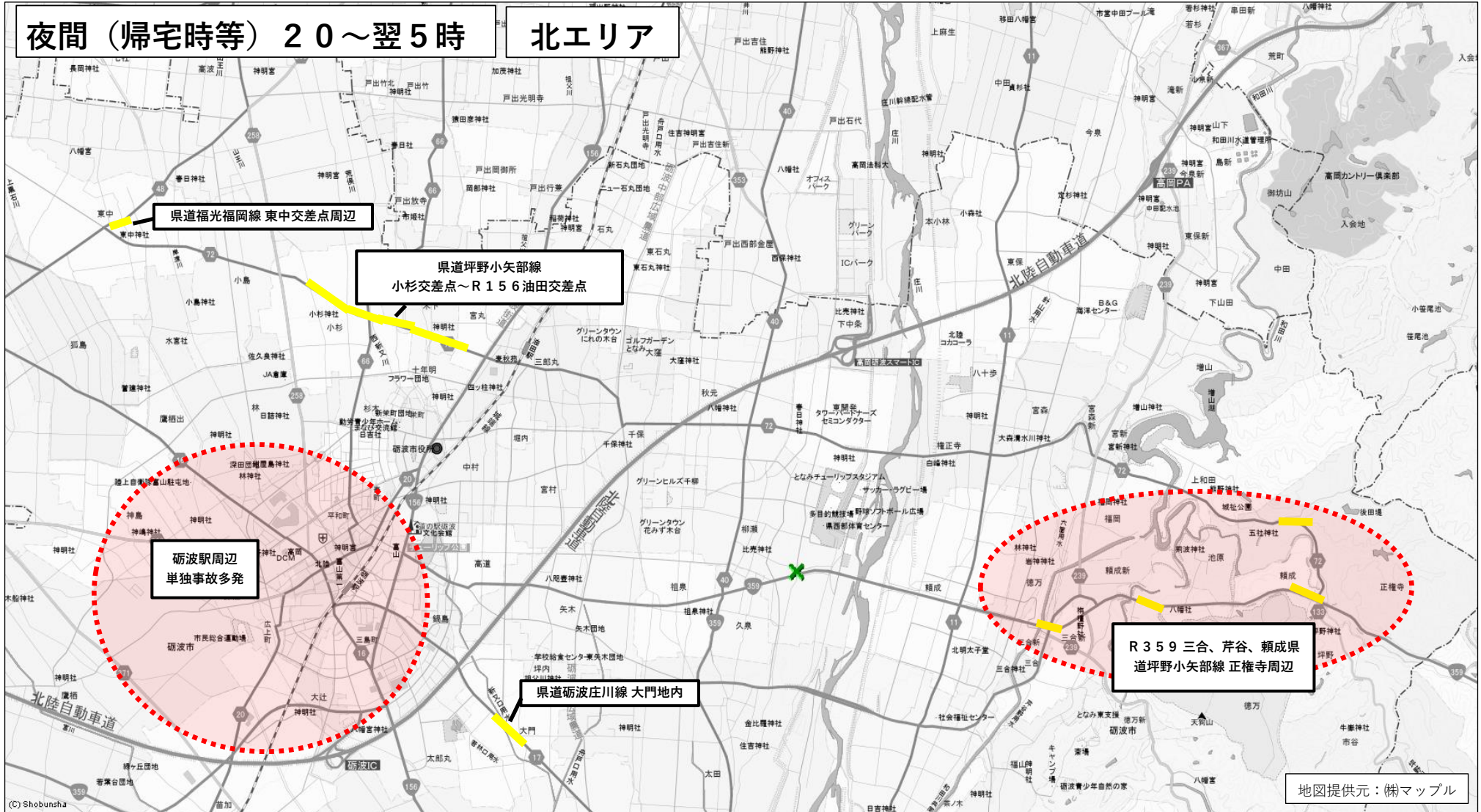
凡例

人身事故	 対歩行者	 車両相互 (追突等)	 車両単独 (防護柵等衝突、転落等)
多発場所	 多発エリア (追突・単独事故)	 追突等事故路線	 単独事故路線

特徴

国道359号線の富山市側の中山間部では単独事故が多い。砺波駅周辺では単独事故が多い。

対象期間は、R1～R5の各月12月から翌年3月末までの4か月間5シーズン分のスリップ事故を計上した。



地図提供元：(株)マップル