




スリップ事故発生マップ（高岡警察署管内 北エリア）

公開用

■車両スリップ事故発生箇所

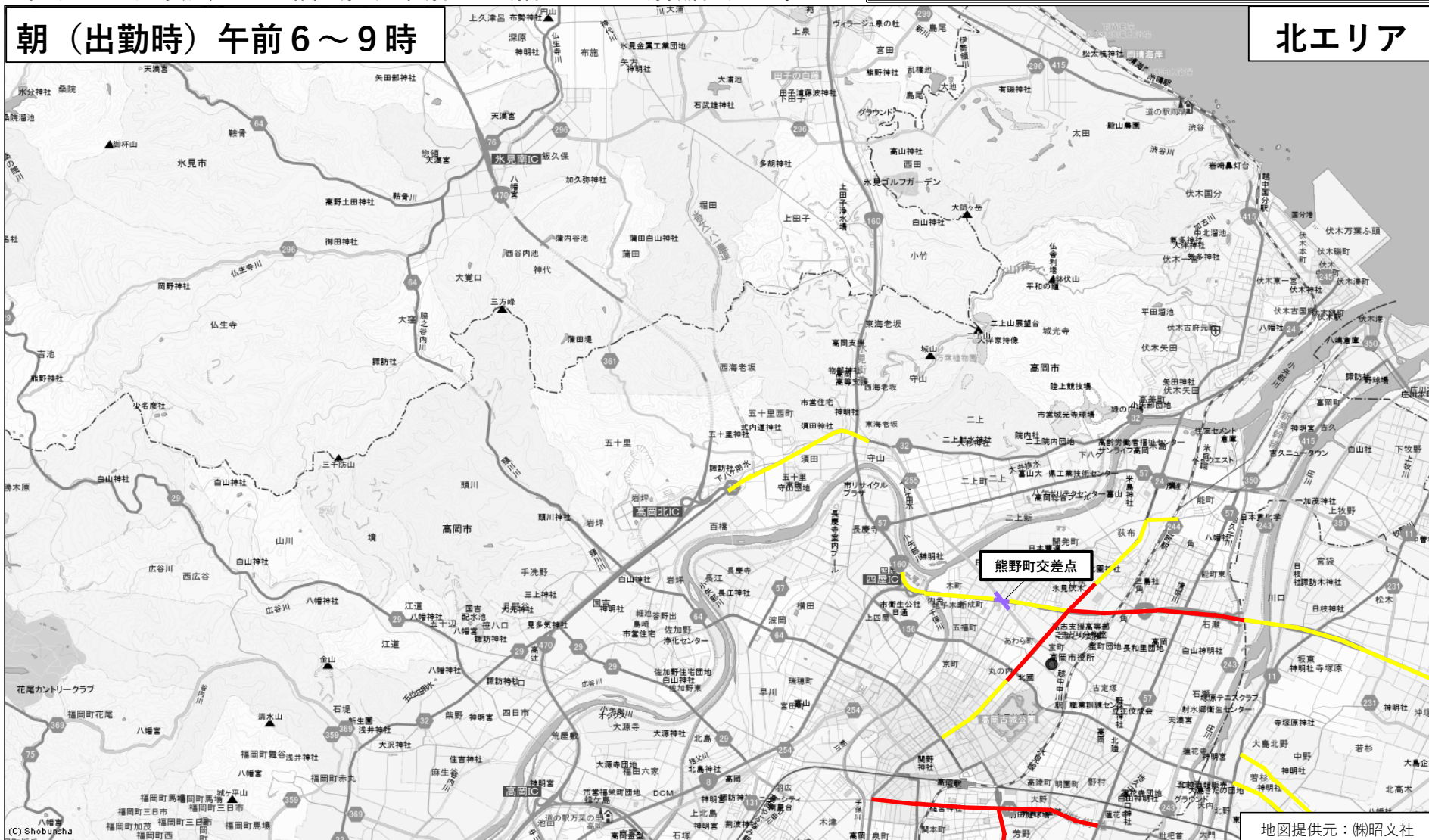
凡例

多発場所	 事故多発路線 (10件以上のスリップ事故があった路線)	 事故多発交差点 (交差点名あり) (5件以上のスリップ事故があった交差点)
注意路線	 事故注意路線 (相当数のスリップ事故があって、注意を要する路線)	

特徴

国道8号や県道伏木港線、県道高岡・青井谷線の蓮花寺～清水町、熊野交差点周辺など、幹線道路の至るところでスリップ事故が多く、注意を要する箇所が多々ある。




本マップのスリップ事故は、R2～R6の各年12月から翌年3月までの4か月間の5シーズンを対象期間とするもの。



地図提供元：(株)昭文社

■車両スリップ事故発生箇所

凡例

多発場所	 事故多発路線 (10件以上のスリップ事故があった路線)	 事故多発交差点 (交差点名あり) (5件以上のスリップ事故があった交差点)
注意路線	 事故注意路線 (相当数のスリップ事故があって、注意を要する路線)	

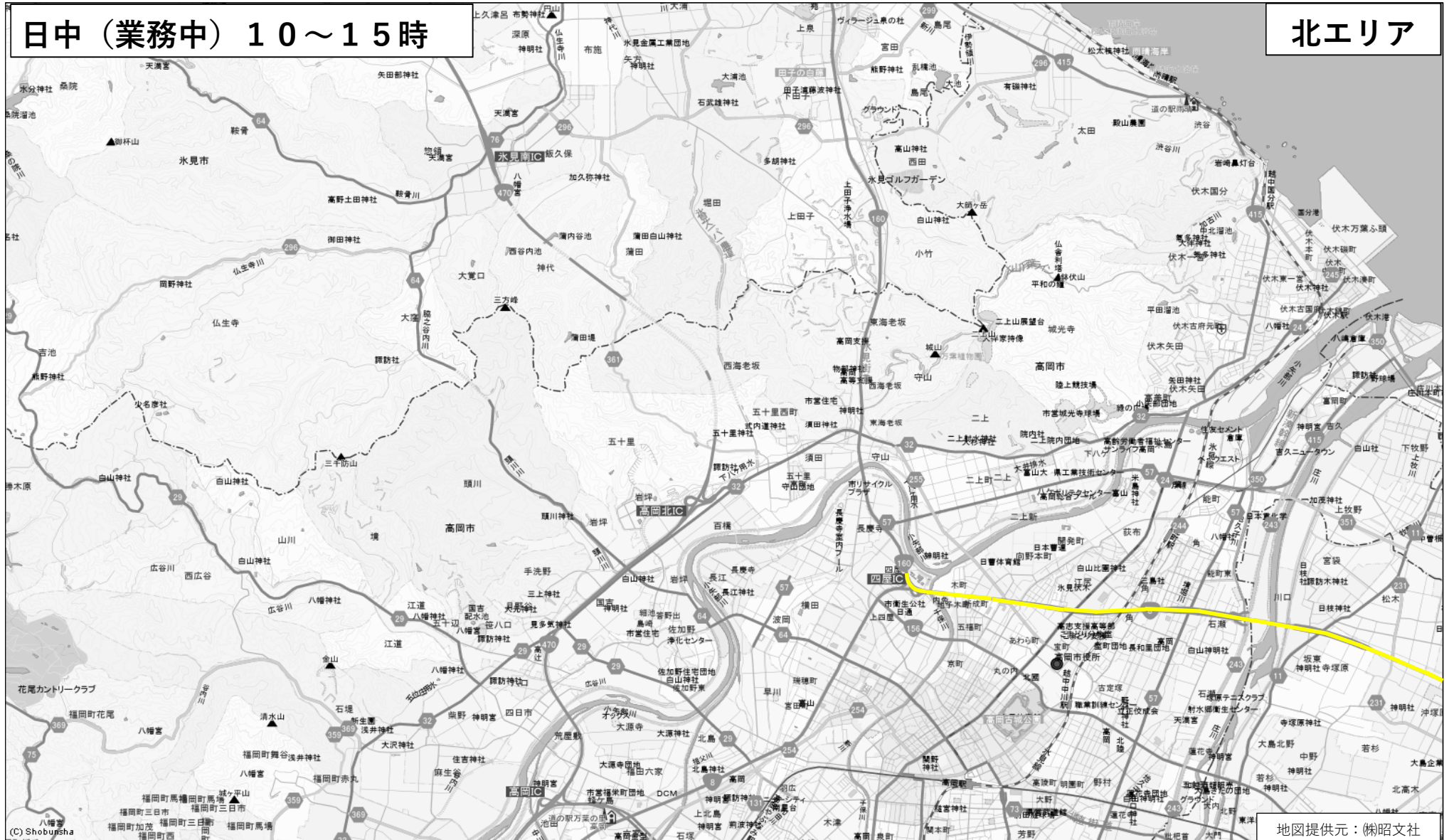
特徴

国道8号の四屋IC～高新大橋でスリップ事故が多く、注意を要する。

本マップのスリップ事故は、R2～R6の各年12月から翌年3月までの4か月間の5シーズンを対象期間とするもの。




日中 (業務中) 10～15時

北エリア



地図提供元：(株)昭文社

■車両スリップ事故発生箇所

凡例	多発場所		事故多発路線 (10件以上のスリップ事故があった路線)		事故多発交差点 (交差点名あり) (5件以上のスリップ事故があった交差点)
	注意路線		事故注意路線 (相当数のスリップ事故があって、注意を要する路線)		

特徴

国道8号の四屋IC～高新大橋でスリップ事故が多く、注意を要する。

本マップのスリップ事故は、R2～R6の各年12月から翌年3月までの4か月間の5シーズンを対象期間とするもの。

