

スリップ事故発生マップ（氷見署管内エリア）

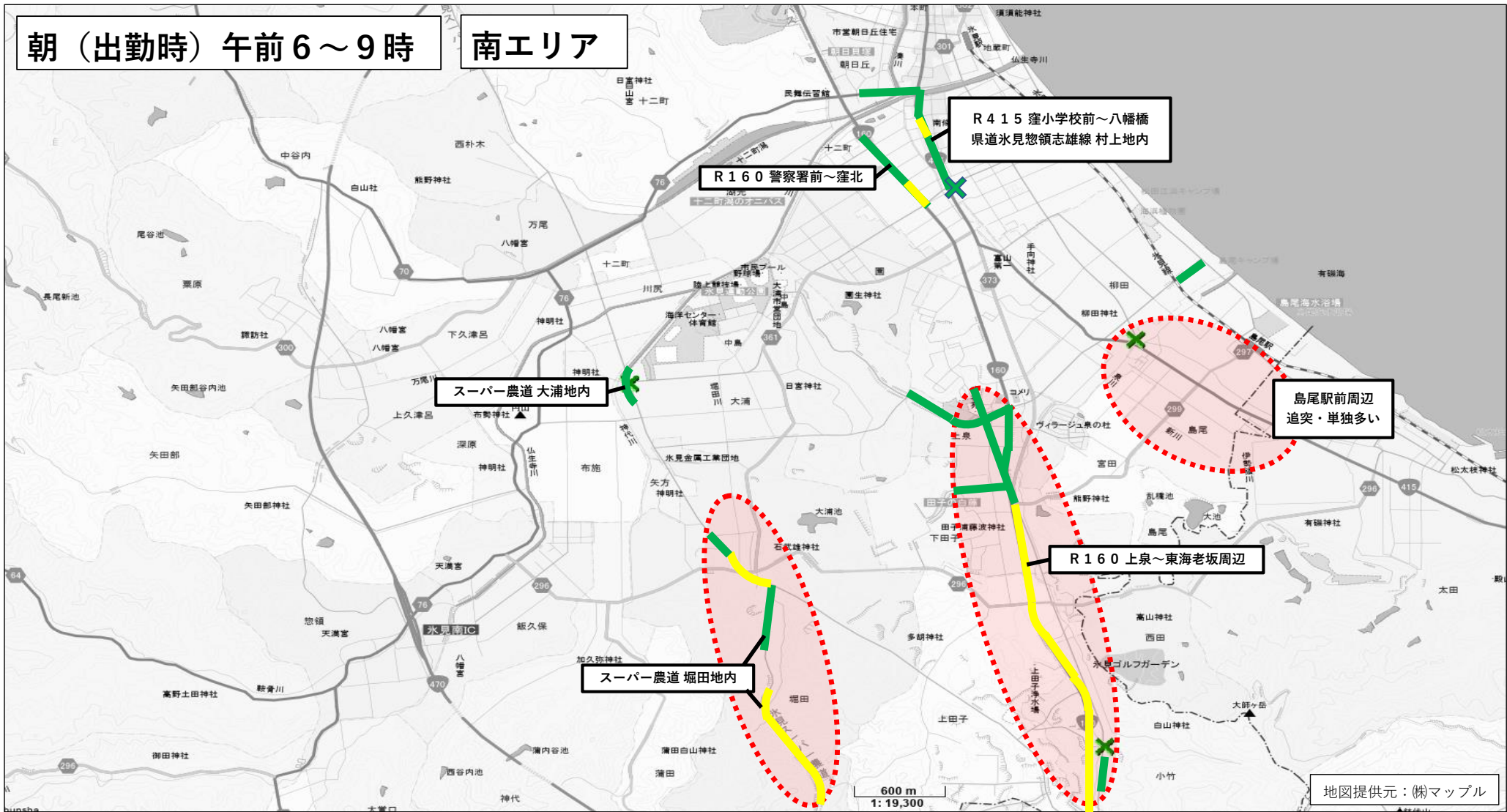
公開用

■車両スリップ事故発生箇所

凡例	人身事故	✖ 対歩行者	✕ 車両相互（追突等）	✘ 車両単独（防護柵等衝突、転落等）
	多発場所	多発エリア（追突・単独事故）	追突等事故路線	単独事故路線





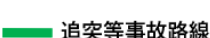
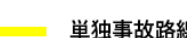
特徴
 国道160号線の窪周辺、上泉周辺で追突事故が多く、上泉から東海老坂にかけて単独事故が多い。スーパー農道の堀田、大浦地内で追突、単独事故が多い。

平成29年度から令和4年度の各年12月から翌年3月末までの4か月間の6シーズンと令和5年12月に発生した交通事故データを基に作成した。



■車両スリップ事故発生箇所

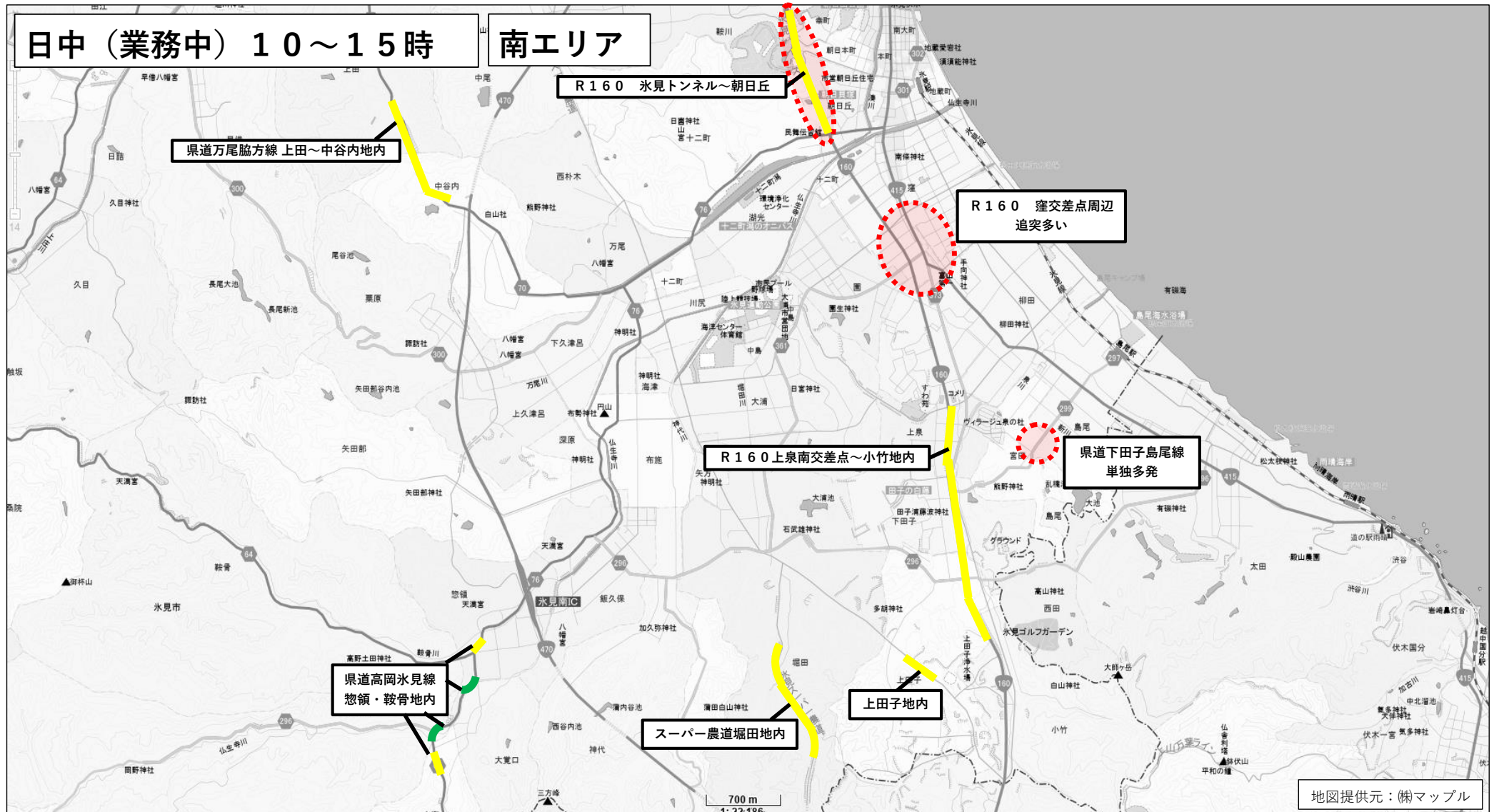
凡例

人身事故	 対歩行者	 車両相互（追突等）	 車両単独（防護柵等衝突、転落等）
多発場所	 多発エリア (追突・単独事故)	 追突等事故路線	 単独事故路線

特徴





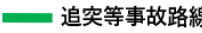
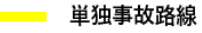
国道160号線では単独事故が多く、特に氷見トンネル～朝日丘で多発している。窪交差点周辺では追突事故が多い。
中山間部のスーパー農道や県道でも単独事故が多い。

平成29年度から令和4年度の各年12月から翌年3月末までの4か月間の6シーズンと令和5年12月に発生した交通事故データを基に作成した。



地図提供元：(株)マップル

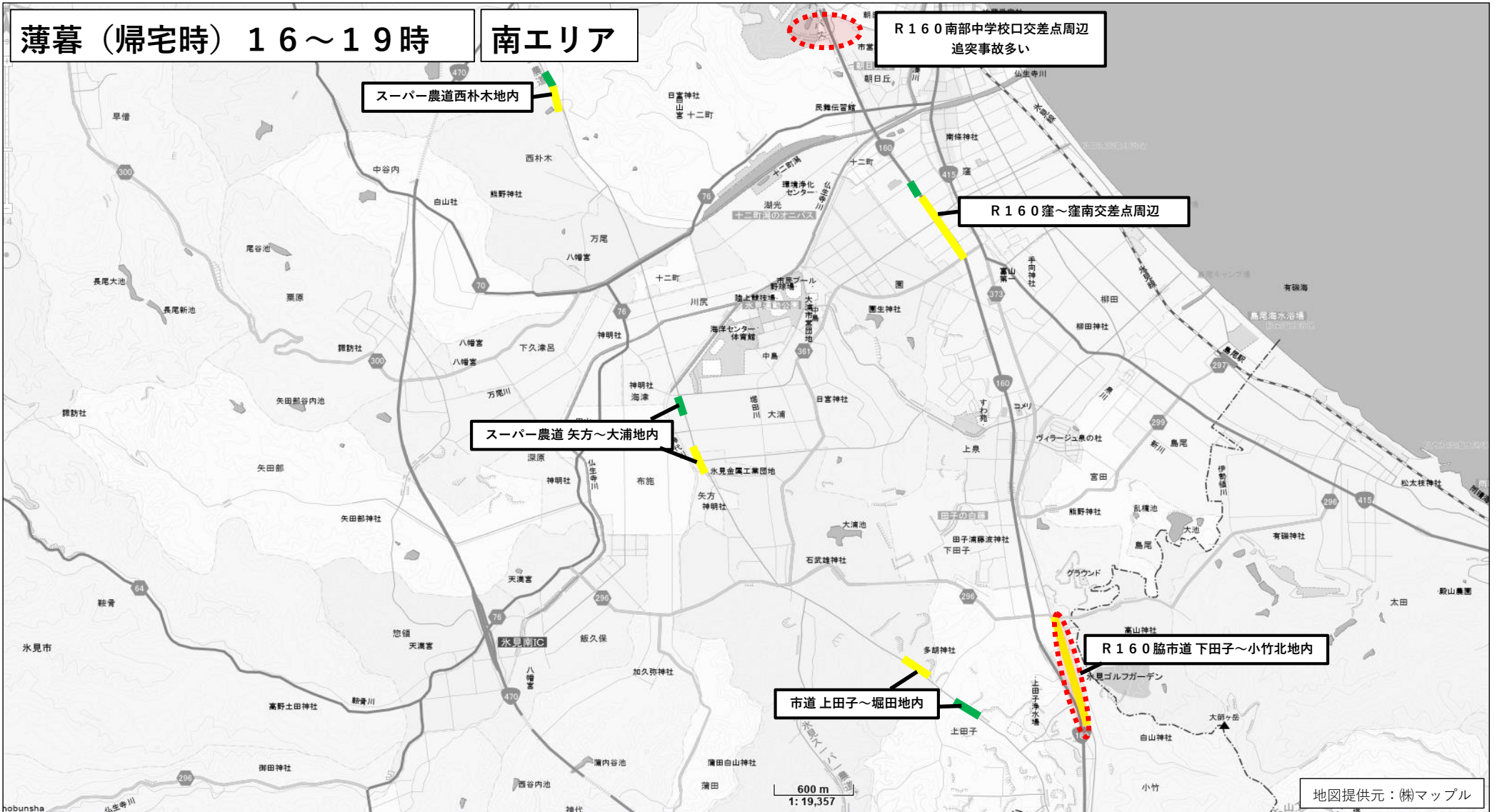
■車両スリップ事故発生箇所

凡例	人身事故	 対歩行者	 車両相互 (追突等)	 車両単独 (防護柵等衝突、転落等)
	多発場所	 多発エリア (追突・単独事故)	 追突等事故路線	 単独事故路線

特徴





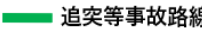
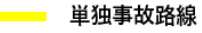
国道160号線と並走する下田子地内の市道で単独事故が多発しており、南部中学校口交差点周辺では追突事故が多い。

平成29年度から令和4年度の各年12月から翌年3月末までの4か月間の6シーズンと令和5年12月に発生した交通事故データを基に作成した。



■車両スリップ事故発生箇所

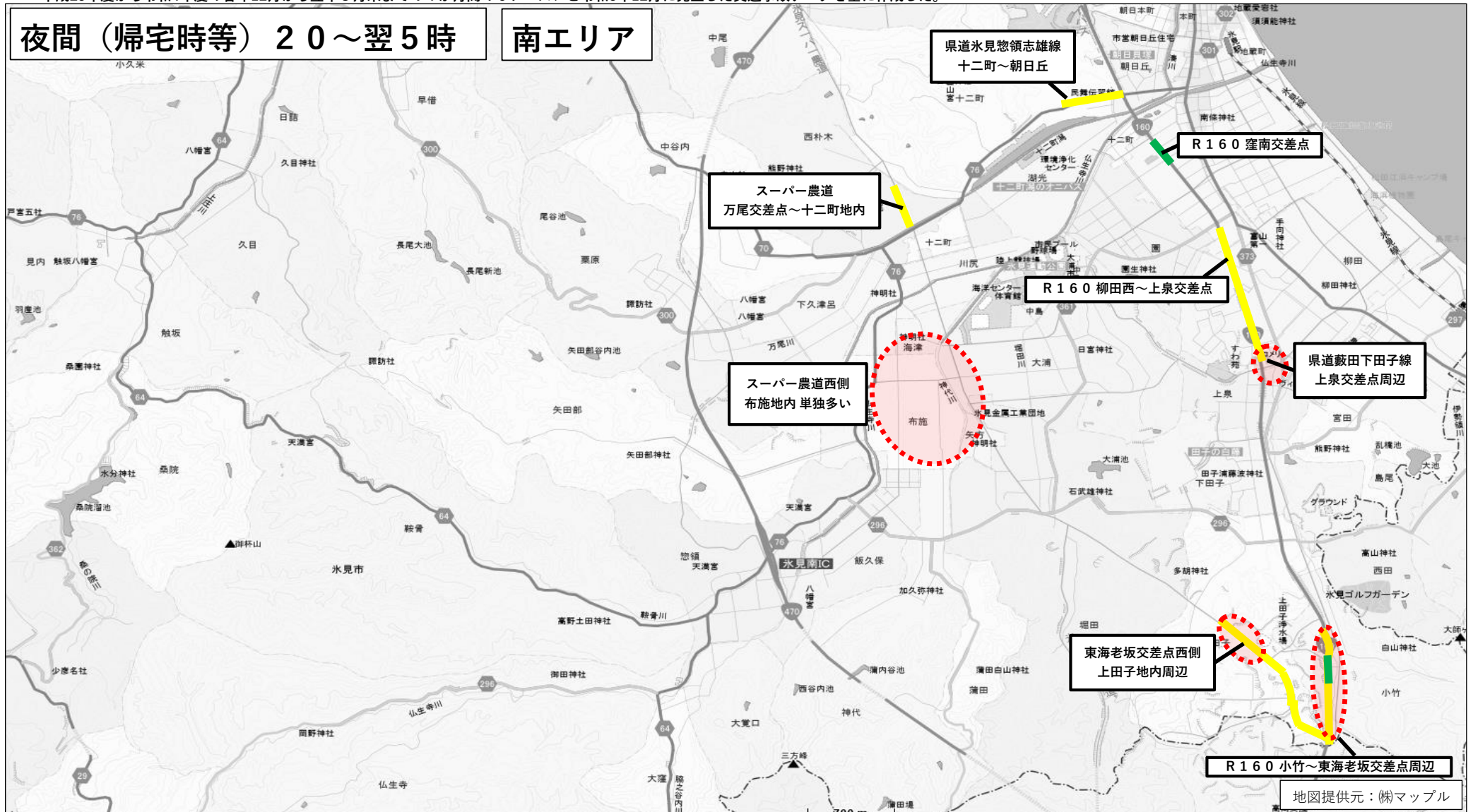
凡例

人身事故	 対歩行者	 車両相互（追突等）	 車両単独（防護柵等衝突、転落等）
多発場所	 多発エリア (追突・単独事故)	 追突等事故路線	 単独事故路線

特徴

東海老坂交差点西側の上田子地内周辺で単独事故が多発しており、国道160号線の柳田西から上泉交差点でも単独事故が多い。

平成29年度から令和4年度の各年12月から翌年3月末までの4か月間の6シーズンと令和5年12月に発生した交通事故データを基に作成した。



地図提供元：(株)マップル